

Πλήρης κατάρρευση των οικονομικών του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου εξαιτίας της υπεξαίρεσης και της εγκληματικής οικονομικής διαχείρισης της Δημοτικής Αρχής. Με ταμειακό έλλειμμα €1.743.701 έκλεισε το 2011, ενώ στο πρώτο τρίμηνο του 2012 το έλλειμμα ανήλθε στα €1.057.089.



## Παρέμβαση των Οικονομικών Εισαγγελέων στο Δήμο Πόρου μετά από ενέργειες της «Αλλαγής Πορείας»

Ένας χρόνος έχει περάσει από την αποκάλυψη της υπεξαίρεσης στα ταμεία του Δήμου Πόρου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου τον Μάιο του 2011 και αποδεικνύεται ότι η υπεξαίρεση ήταν μόνο η κορυφή του παγόβουνου στην κακοδιαχείριση και την αδιαφάνεια που διέπουν τα οικονομικά του Δήμου Πόρου.

Συν. στη σελ. 6

### Ευθύνες με ονοματεπώνυμο για την πτώση του τουρισμού



Η φετινή τουριστική σεζόν φαίνεται πως είναι η χειρότερη των τελευταίων ετών για τον Πόρο. Η οικονομική κρίση και οι επιλογές της κεντρικής και τοπικής διοίκησης αποτελούν τις κύριες αιτίες για την πτώση της τουριστικής κίνησης.

Συν. στη σελ. 10

### ΒΙΟΚΑ: Εκτός ελέγχου η κατάσταση

Ανεξήγητη είναι η επιμονή της παράταξης Στρατηγού να μην επιλύσει τα προβλήματα του έργου, τα οποία, μετά από έξι χρόνια λειτουργίας, όχι μόνο δεν εξαλήφθηκαν, αλλά πολλαπλασιάστηκαν.

Συν. στη σελ. 11



### Με τη βούλα βιομηχανική ζώνη ο Πόρος



Θεσμοθετήθηκε στις 4/11/2011 το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο των Υδατοκαλλιεργειών. Το νησί μας αναγνωρίζεται επισήμως «ως μη ανεπτυγμένο τουριστικά και χωρίς ενδιαφέρον για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού».

Συν. στη σελ. 8

## Φίλες και φίλοι,

Σας καλωσορίζουμε στην πρώτη έκδοση του ενημερωτικού εντύπου της παράταξής μας «Τα Νέα του Πόρου».

Στόχος μας είναι η ενημέρωσή σας για όσα συμβαίνουν στον Πόρο και όσα αφορούν στον Δήμο και στη συμμετοχή της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «Αλλαγή Πορείας» στα κοινά.



Δεν θα ήταν υπερβολή να πούμε ότι μέχρι σήμερα, στη δημόσια ζωή του Πόρου μεγαλύτερη σημασία έχει αυτό που είπαν ότι έκανες και όχι αυτό που πραγματικά έκανες. Σκοπός μας είναι να δώσουμε για πρώτη φορά τη δυνατότητα στους πολίτες να ενημερώνονται υπεύθυνα και επώνυμα για ό,τι πραγματικά συμβαίνει στο νησί, κόντρα στην παραπληροφόρηση και στην έλλειψη ενημέρωσης που κυριαρχούν τα τελευταία χρόνια. Με δεδομένο ότι η συντριπτική πλειοψηφία των δημοτών δεν έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί τα δημοτικά συμβούλια, ούτε να λαμβάνει απευθείας γνώση των αποφάσεων και των εγγράφων που βρίσκονται πίσω από τις πράξεις - ή την απραξία - της Διοίκησης, «Τα Νέα του Πόρου» έχουν ως στόχο να παρέχουν ολοκληρωμένη ενημέρωση για τα ζητήματα που ενδιαφέρουν τους δημότες. Στις σελίδες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα θέματα που κυριάρχησαν το προηγούμενο διάστημα στον Πόρο καθώς και πληροφορίες για την εξέλιξη τους. Μέσα από «Τα Νέα του Πόρου» θα ενημερώνεστε για τις ενέργειές μας, τις ενέργειες της δημοτικής αρχής και για τις σημαντικότερες αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου.

Μπορεί η κριτική που ασκούμε στη δημοτική αρχή μέσα από τις σελίδες αυτού του εντύπου να είναι σκληρή και ολοκληρωτική αλλά σας διαβεβαιώνουμε ότι αυτό δεν οφείλεται στον κριτή, αλλά στον κρινόμενο. Είναι χαρακτηριστικό ότι πρόθεσή μας ήταν να αφιερώσουμε μία από τις 16 σελίδες του εντύπου σε ένα έργο ή μία πρωτοβουλία της δημοτικής αρχής, το οποίο θα παρουσιάζαμε ως παράδειγμα προς μίμηση, αναγνωρίζοντας τα θετικά που θα περίμενε κανείς ότι θα μπορούσε να επιδείξει μία δημοτική αρχή έξι χρόνων. Όμως, όσο και αν ακούγεται υπερβολικό, δεν καταφέραμε να εντοπίσουμε ένα τέτοιο παράδειγμα, γιατί δυστυχώς δεν υπάρχει.

«Τα Νέα του Πόρου» θα κυκλοφορήσουν δύο φορές μέσα στο 2012, με ύλη που θα καλύπτει τα τεκταινόμενα του πρώτου και του δεύτερου εξαμήνου, ενώ από το 2013 η κυκλοφορία τους θα είναι συχνότερη. Η αποστολή αυτού του ενημερωτικού εντύπου είναι δωρεάν, ενώ η διανομή του γίνεται μέσω ταχυδρομείου σε όλα τα σπίτια του Πόρου αλλά και στους ετεροδημότες.

Η ενημέρωση για το τι συμβαίνει στον Πόρο δεν είναι ευχάριστη. Παράλληλα όμως με αυτή, παραθέτουμε τις δικές μας προτάσεις και ενέργειες, οι οποίες βασίζονται σε ένα όραμα για έναν καλύτερο Πόρο.

Καλή ανάγνωση!

Γιάννης Δημητριάδης

**αλλαγή Πορείας**  
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε

«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο της  
παράταξης μείζονος μειοψηφίας  
του Δήμου Πόρου  
«Αλλαγή Πορείας»

Υπεύθυνος για την έκδοση:  
Γιάννης Δημητριάδης

Επικοινωνία:  
info@allagiporeias.gr  
6984 – 221.021

Οι φωτογραφίες είναι ευγενική  
παραχώρηση του Χάρη Λεβέντη

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

## Η παράταξή μας!

**Δεκαοκτώ μήνες πρωτοβουλιών και δράσεων της παράταξης μείζονος μειοψηφίας «Αλλαγή Πορείας».**

Στο τέλος του Ιουνίου συμπληρώθηκαν 18 μήνες συμμετοχής της παράταξής μας στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου, στο οποίο μάς τοποθέτησαν οι ψηφοφόροι στις εκλογές του Νοεμβρίου του 2010, τιμώντας μας με το 31% των ψήφων τους. Στο διάστημα αυτό, η «Αλλαγή Πορείας», με τους πέντε συμβούλους της, Γιάννη Δημητριάδη, Γιώργο Αλιφέρη, Γιώργο Καϊκα, Κώστα Δόσκαρη και Νάγια Κοράλλη, λειτούργησε για πρώτη φορά στην πρόσφατη ιστορία του Δήμου, ως συντεταγμένος και σταθερός φορέας αντιπολίτευσης. Ασκήσαμε έλεγχο, κάναμε παρεμβάσεις, διατυπώσαμε κριτική και υποβάλαμε προτάσεις για όλους τους κρίσιμους τομείς πολιτικής που απασχολούν το Δήμο.

Δυστυχώς όμως, τα θεσμικά περιθώρια για άσκηση πολιτικής από μία δημοτική παράταξη μειοψηφίας εξαντλούνται σε αυτές τις διαστάσεις. Ειδικά αν έχει κανείς απέναντί του μια δημοτική αρχή με μηδενική διάθεση συνεννόησης ή συναίνεσης, η πολιτική του είναι καταδικασμένη να μην έχει έμπρακτη εφαρμογή ούτε στο ελάχιστο και τελικά να διαμορφώνει απλώς και μόνο μια ισχυρή παρακαταθήκη για το μέλλον. Η συντριπτική πλειοψηφία των προτάσεων της «Αλλαγής Πορείας» καταψηφίστηκαν στο Δημοτικό Συμβούλιο, επειδή σε όλες τις περιπτώσεις έτσι εισηγήθηκε ο Δήμαρχος και σχεδόν πάντα οι σύμβουλοί του τον άκουσαν πιστά. Ακόμα όμως και τις ελάχιστες φορές που κάποιοι σύμβουλοι της πλειοψηφίας ψήφισαν κάποια πρότασή μας, η οποία τελικά υπερψηφίστηκε, ο Δήμαρχος, παρανομώντας, δεν εφάρμοσε την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Οι περιπτώσεις μη τήρησης του Νόμου από το Δήμαρχο και τον Πρόεδρο του ΔΣ

υπήρξαν συχνότερες και σοβαρότερες και το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τη γενικότερη αυθαιρεσία που διακρίνει τις τηρούμενες διαδικασίες διοίκησης του Δήμου αποτελεί μία από τις σημαντικότερες αιτίες για την αδιέξοδη κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει. Φυσικά, σε όλες αυτές τις περιπτώσεις η «Αλλαγή Πορείας» προσέφυγε στις αρμόδιες διοικητικές και εισαγγελικές αρχές, οι οποίες ωστόσο χρειάζονται αρκετό χρόνο για να παρέμβουν και να τιμωρήσουν τους υπευθύνους.

Παράλληλα με την προσφυγή στη δικαιοσύνη για τα θέματα κακοδιοίκησης του Δήμου, η παράταξή μας έχει αναπτύξει ένα πλήρες προγραμματικό σχέδιο για όλους τους τομείς που άπτονται των αρμοδιοτήτων και των δυνατοτήτων του Δήμου και έχει οργανώσει την γραμματειακή και επικοινωνιακή της υποστήριξη στα πρότυπα οργανωμένων πολιτικών φορέων. Στο πλαίσιο της οργάνωσης αυτής εντάσσεται η έκδοση του ενημερωτικού εντύπου «Τα Νέα του Πόρου», ενώ σύντομα, όπως είχαμε υποσχεθεί και προεκλογικά, θα έχουμε και γραφεία για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων μας και την αμεσότερη επικοινωνία με τους πολίτες. Ο ρόλος της παράταξής μας δεν είναι μόνο να ασκήσουμε αντιπολίτευση, αλλά, όπως είχαμε υποσχεθεί, να προετοιμαστούμε για να διοικήσουμε τον τόπο και να τον ανασυντάξουμε, αν ο λαός του Πόρου μάς δώσει τέτοια εντολή το 2014. Και αυτό δεν μπορούμε να το κάνουμε μόνοι μας. Χρειαζόμαστε τη βοήθεια όλων των συμπολιτών μας που επιθυμούν να προσφέρουν στον τόπο και νοιώθουν, όπως και εμείς, ότι η κατάσταση δεν πάει άλλο. Το όραμά μας για το νησί και η πολιτική παρακαταθήκη της παράταξής μας, η οποία καταγράφεται και δικαιώνεται καθημερινά σε όλα τα επίπεδα, αποτελεί εγγύηση για έναν καλύτερο Πόρο, για τον οποίο πρέπει να εργαστούμε όλοι μαζί.





## Αναξιοποίητη παραμένει η ακίνητη περιουσία του Δήμου Πόρου

Στο πρώτο τεύχος του ενημερωτικού εντύπου της παράταξής μας, επέλεξα να αναφερθώ στην κακή διαχείριση της ακίνητης περιουσίας του Δήμου, η οποία επιφέρει τεράστιες οικονομικές ζημιές και αναδεικνύει την ανευθυνότητα της δημοτικής αρχής. Σύμφωνα με το άρθρο 178 § 1 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν.3463/2006), «οι Δήμοι και οι Κοινότητες οφείλουν να διατηρούν, να προστατεύουν και να διαχειρίζονται την κάθε είδους περιουσία τους με τρόπο επιμελή και αποδοτικό». Δυστυχώς η συγκεκριμένη υποχρέωση φαίνεται ότι δεν αφορά τον κ. Στρατηγό. Παραθέτω ορισμένες από τις περιπτώσεις που βρίσκονται σε εκκρεμότητα επί σειρά ετών και επιβαρύνουν δραματικά τα έσοδα του Δήμου.

1) Το ισόγειο του Δημαρχείου, ιδιοκτησίας κληροδοτήματος Δ. Δουζίνα, παραμένει κλειστό και ανεκμετάλλευτο από το 2007, όταν σταμάτησε η εκμίσθωσή του από τα ΕΛΤΑ.

2) Το κτήριο κληροδοτήματος Δ. Δουζίνα στην οδό Πραξιτέλους 13, έχει μισθωθεί από το 2006 για αναπαλαίωση, η οποία δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα, ενώ δεν εισπράττονται τα οφειλόμενα μισθώματα που υπερβαίνουν τις €70.000.

3) Κατάστημα της Δημοτικής Αγοράς παραμένει κλειστό δύο χρόνια, χωρίς να εισπράττονται τα μισθώματα που υπερβαίνουν τις €20.000. Έπειτα από επανειλημμένες εισηγήσεις μας, κινήθηκε πρόσφατα η διαδικασία για εκμίσθωση.

4) Τα οφειλόμενα μισθώματα από καταστήματα, γραφεία και οικήματα ιδιοκτησίας του Δήμου υπερβαίνουν τις €300.000. Δεν έχει κινηθεί καμία διαδικασία για την είσπραξή τους.

5) Ο πρόεδρος της Διαχειριστικής Επιτροπής των κληροδοτημάτων, κ. Μάγειρας, δεν την έχει συγκαλέσει από τις 14/4/2010, δεν έχει συντάξει προϋπολογισμούς και απολογισμούς από το 2008 και μετά, με αποτέλεσμα τα ακίνητα ιδιοκτησίας τους να παραμένουν αναξιοποίητα.

Τα ανωτέρω επιφέρουν ζημιά στον Δήμο Πόρου μεταξύ €50.000 και €100.000 ετησίως, ενώ την ίδια στιγμή ο Δήμος μισθώνει ακίνητα αντίστοιχης αξίας για να στεγάζει υπηρεσίες του. Έως πότε;

### Γιώργος Αλιφέρης,

Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α., επικεφαλής της μειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου, 16 χρόνια Δημοτικός Σύμβουλος Πόρου



## Οφείλουμε να αλλάξουμε νοοτροπία

Τον τελευταίο καιρό βιώνουμε δύσκολες καταστάσεις και δυστυχώς τα πράγματα δεν φαίνεται ότι θα καλυτερέψουν σύντομα. Αγανακτισμένοι οι περισσότεροι, τα βάζουμε με τους πολιτικούς, το σύστημα, τη διαπλοκή. Το μένος μας εναντίον των πολιτικών είναι τόσο μεγάλο που φτάσαμε στο σημείο να βάλουμε και κάποιους στη Βουλή για να τους δέιρουν. Λες και έτσι θα γεμίσει η τσέπη μας ή θα λυθούν τα προβλήματα μας.

Ωστόσο, ένα μέρος της ευθύνης βαραίνει όλους εμάς. Σε καμία περίπτωση δεν εννοώ ότι «μαζί τα φάγαμε». Κάθε άλλο. Ορισμένοι έχουν γίνει τετράπαχοι, την ώρα που συμπολίτες μας ψάχνουν στα σκουπίδια. Υπάρχει όμως ένα μικρό μερίδιο ευθύνης που μάς ανήκει. Και αυτό περιλαμβάνει την έλλειψη κριτικής στάσης απέναντι σε όσα υπόσχονταν και κυρίως σε όσα έπρατταν διάφοροι σύγχρονοι δημαγωγοί. Περιλαμβάνει την αναισθησία μας στην ανακολουθία των λόγων και των έργων τους και την αντιμετώπιση της πολιτικής με οπαδικά κριτήρια. Κυρίως όμως, περιλαμβάνει την ιδιοτέλεια που δείξαμε τα τελευταία χρόνια, τον «ωχαδεμφισμό», το εύκολο βόλεμα που έχει μετατραπεί σε αυτοσκοπό, την προκλητική αδιαφορία και ανοχή που δείχναμε σε καθετί στραβό που γίνονταν γύρω μας.

Τώρα, οφείλουμε να αλλάξουμε νοοτροπία. Και αν είναι δύσκολο να πάψουμε ξαφνικά να είμαστε ιδιοτελείς, μιας και η ανιδιοτέλεια εξαρτάται από την παιδεία και την αγωγή μας, που είναι ήδη διαμορφωμένες, πρέπει οπωσδήποτε να πάψουμε να είμαστε αδιάφοροι. Να πάψουμε να είμαστε αδρανείς. Να αρχίσουμε ενεργά να ασχολούμαστε και να ενδιαφερόμαστε για τα κοινά. Όποιος δεν ασχολείται με τα κοινά, κυβερνάται από κατώτερους, έλεγαν οι αρχαίοι Έλληνες. Και τώρα πια, που μάθαμε με τον πλέον οδυνηρό τρόπο τις συνέπειες της αδιαφορίας μας, δεν υπάρχει καμία δικαιολογία για την απουσία μας από τα κοινά.

### Γιώργος Καϊκας,

Καθηγητής χημείας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης





### Δεν φταίει για όλα η οικονομική κρίση

Η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με μία βαθιά οικονομική ύφεση από την οποία δεν υπάρχει εύκολη διέξοδος. Ο κάθε ένας από εμάς έρχεται καθημερινά αντιμέτωπος με νέες επιβαρύνσεις που οδηγούν σε συρρίκνωση των εισοδημάτων και μας δημιουργούν αβεβαιότητα για το μέλλον. Για το λόγο αυτό όμως, η ανάγκη για σταθερότητα, αξιοπιστία και υπευθυνότητα από την πολιτειακή και την τοπική διοίκηση, είναι τώρα περισσότερο επιβεβλημένη από ποτέ. Δυστυχώς και τα τρία αυτά στοιχεία - καθοριστικά για την ανάπτυξη ενός τόπου αλλά και για το αίσθημα ασφάλειας που δημιουργούν στους πολίτες - απουσιάζουν από τη δημοτική αρχή του Δήμου Πόρου. Υπάρχουν όρια στην «αξιοποίηση» της οικονομικής κρίσης ως δικαιολογία για την κακοδιαχείριση και την ανευθυνότητα. Διερωτώμαι αν η κρίση υποχρέωσε τη δημοτική αρχή να αγνοήσει την υπεξαίρεση που συνέβαινε στα ταμεία του Δήμου από τον Οκτώβριο του 2010, ενώ γνώριζε το θέμα από τον Δεκέμβριο του 2010. Φταίει η κρίση που ο Δήμος δεν αξιοποιεί την ακίνητη περιουσία του αφήνοντας ανεκμετάλλετα κτίρια ενώ ταυτόχρονα μισθώνει κτίρια για την στέγαση των υπηρεσιών του με ενοίκια που ανέρχονται στα €50.000 ετησίως; Εύλογα αναρωτιέται κανείς γιατί ο Δήμος, εν μέσω τόσο δυσμενών οικονομικών συνθηκών, αφήνει καθημερινά να φεύγουν από τα ταμεία του τόσα έσοδα. Φταίει η οικονομική κρίση που η δημοτική αρχή είναι ανίκανη να ανταποδώσει με τις αντίστοιχες υπηρεσίες το κόστος των δημοτικών τελών; Η οικονομική κρίση ευθύνεται μόνο για το γεγονός ότι υπάρχουν συμπολίτες μας που αδυνατούν αυτή τη στιγμή να πληρώσουν τα δημοτικά τέλη. Δεν ευθύνεται για τις διακοπές του νερού εν μέσω τουριστικής σεζόν, για τις συνεχείς βλάβες στο δίκτυο του ΒΙΟΚΑ, για τα σκουπίδια που συσσωρεύονται σε κεντρικά σημεία του νησιού μας. Η κακή διαχείριση των οικονομικών δεν είναι απλά μία διαδικαστική αδυναμία. Είναι μία ουσιαστική αναληψία που κάποτε πρέπει να τελειώσει.

**Κώστας Δόσκαρης**  
Οικονομολόγος, λογιστής

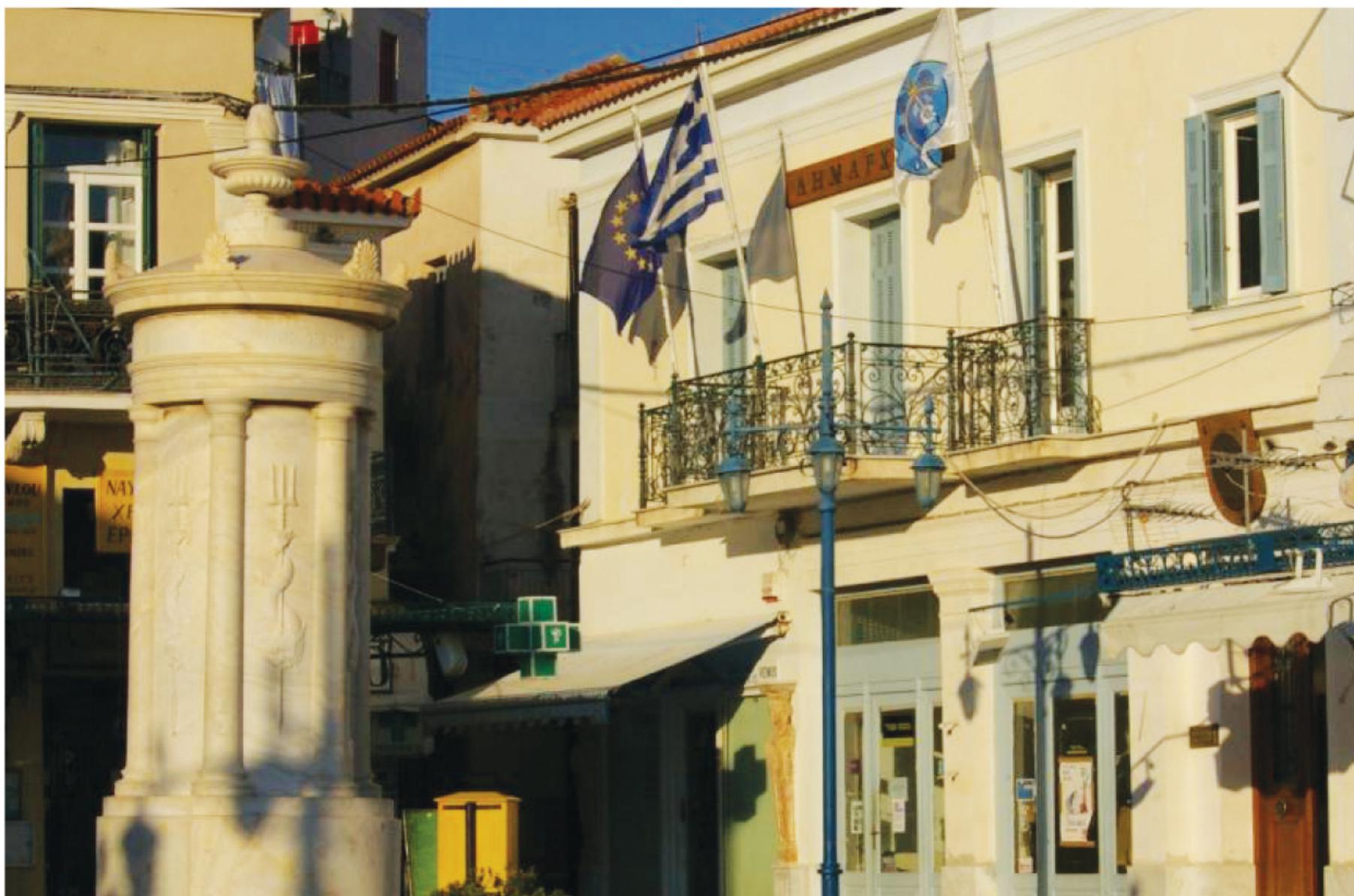


### Ανάγκη για αποτελεσματική τοπική διοίκηση

Ο Πόρος αποτελεί ένα από τα πιο όμορφα νησιά του Αργοσαρωνικού και ολόκληρης της ελληνικής επικράτειας. Αυτό οφείλεται στη φυσική διαμόρφωση του νησιού και τον πλουραλισμό της χλωρίδας και της πανίδας του, που δεν αφήνουν ασυγκίνητους τους επισκέπτες του. Στα παραπάνω συνδράμει και η εγγύτητα του νησιού με την Αθήνα που το τοποθετεί ανάμεσα στους πρώτους προορισμούς εκείνων που επιθυμούν μία αναζωογονητική απόδραση από την καθημερινότητα. Πώς όμως επιδρά στα πλεονεκτήματα του Πόρου ο ανθρώπινος παράγοντας και ειδικότερα η διαχείριση του πλούτου, φυσικού και μη, από την τοπική αυτοδιοίκηση; Μπορούν τελικά τα αντικειμενικά χαρίσματα ενός τόπου να αναδεικνύονται και να ενισχύονται ανεξάρτητα από την άσκηση της τοπικής πολιτικής εξουσίας; Σίγουρα όχι. Εκτός από την ομορφιά του φυσικού τοπίου, αυτό που κάθε φορά κάνει ένα τόπο ξεχωριστό στη συνείδηση των επισκεπτών, είναι οι άνθρωποί του και η ικανότητα διοίκησης των τοπικών κυβερνώντων. Ανεξάρτητα από την προσπάθεια παροχής των καλύτερων δυνατών συνθηκών φιλοξενίας, οι τοπικοί κυβερνώντες είναι υπεύθυνοι για τη βελτίωση των υποδομών δημόσιας χρήσης, την προστασία του περιβάλλοντος, τη διατήρηση και αξιοποίηση της φυσιογνωμίας του τόπου, όπως επίσης και για τη στρατηγική κατεύθυνση αναφορικά με το παρεχόμενο επίπεδο υπηρεσιών και την πολιτική προσέλκυσης τουριστών. Αν και λέγεται ότι τα διαμάντια είναι παντοτινά, η διαχειριστική ανεπάρκεια, ή η ανικανότητα εκτίμησής τους, μπορεί να οδηγήσει στην υποτίμηση της αξίας τους. Συνεπώς, η αποτελεσματική τοπική αυτοδιοίκηση αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη διαχείριση της ομορφιάς ενός τόπου. Αυτό είναι που λείπει αναμφίβολα από το νησί μας. Ας αναλογιστούμε τα παραπάνω προτού αναρτηθούν και νέες αφίσες απαγόρευσης εισόδου στη θάλασσα του Νεωρίου γι' αυτό το καλοκαίρι.

**Παναγιώτα Κοράλλη**  
Πτυχιούχος Μηχανολόγος – Μηχανικός Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου





ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: POROSNEWS

## Παρέμβαση των Οικονομικών Εισαγγελιών στο Δήμο Πόρου

Ένας χρόνος έχει περάσει από την αποκάλυψη της υπεξαίρεσης στα ταμεία του Δήμου Πόρου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου τον Μάιο του 2011 και αποδεικνύεται ότι η υπεξαίρεση ήταν μόνο η κορυφή του παγόβουνου. Παρουσιάζουμε το περιεχόμενο των καταγγελιών μας που οδήγησαν στην παρέμβαση των οικονομικών εισαγγελιών.

### Γνώριζε η Δημοτική Αρχή για την υπεξαίρεση και την άφησε να εξελιχθεί

Όπως έχει αποδειχθεί, ο Δήμος Πόρου τηρεί πλασματικές λογιστικές καταστάσεις για τις τραπεζικές του καταθέσεις, αφού σε αυτές απεικονίζονται οι εισπράξεις και όχι οι καταθέσεις του. Έτσι, το ποσό που φαίνεται λογιστικά ότι βρίσκεται κατατεθειμένο στην τράπεζα, στην πραγματικότητα μπορεί να βρίσκεται στο χρηματοκιβώτιο ή ακόμα και εκτός αυτού. Το συγκεκριμένο «σύστημα» έδωσε τη δυνατότητα στην αναπληρώτρια ταμιά του Δήμου να καταθέτει στην τράπεζα, από τον Οκτώβριο του 2010, ποσά μικρότερα από αυτά που εισέπραττε ο Δήμος και να κάνει αναλήψεις ποσών μεγαλύτερων από αυτά που χρειαζόνταν για τις πληρωμές του. Έτσι, μέχρι τις 11/5/2011, είχαν υπεξαირεθεί €375.000 που φαινόταν ότι βρίσκονταν στον τραπεζικό λογαριασμό του Δήμου και €205.000 που φαινόταν ότι βρίσκονταν στον λογαριασμό του ΔΛΤ.

Ωστόσο, 5 μήνες νωρίτερα, στις 31/12/2010, η δημοτική αρχή Στρατηγού είχε προβεί - για μοναδική φορά από την 1/1/2010 μέχρι τον Μάιο του 2011 - στη διασταύρωση του λογιστικού υπολοίπου με το πραγματικό υπόλοιπο στην τράπεζα και είχε λάβει απόλυτη γνώση ότι από τους τραπεζικούς λογαριασμούς έλειπε ήδη το 1/3 του ποσού που υπεξαირεθήκε τελικά.

Όμως, παρότι η υπεξαίρεση ήταν μπροστά στα μάτια της, στη σύνταξη των προϋπολογισμών του 2011 βεβαίωσε ψευδώς την ύπαρξη των χρημάτων που είχαν υπεξαირεθεί και άφησε την αναπληρώτρια ταμιά να συνεχίσει ανενόχλητη το έργο της έως τον Μάιο.

Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με το Νόμο, ο Δήμαρχος οφείλει να ελέγχει το λογαριασμό εσόδων και εξόδων κάθε μήνα και ότι το 2010 το ανώτατο ποσό που μπορούσε να διατηρείται ημερησίως στο χρηματοκιβώτιο ήταν €9.250 για το Δήμο και €3.500 για το ΔΛΤ.

## Οι ψευδείς διαβεβαιώσεις του Δημάρχου για τον έλεγχο του Δήμου

Οι ευθύνες της δημοτικής αρχής, δεν περιορίζονται μόνο σε όσα έκανε μέχρι τις 11/5/2011, αλλά και σε αυτά που έκανε στη συνέχεια. Ο κ. Στρατηγός δήλωσε ότι θα έπεφτε άπλετο φως στην υπόθεση μέσω της διενέργειας Ε.Δ.Ε. και ότι είχαν κληθεί οι Επιθεωρητές Δημόσιας Διοίκησης να διενεργήσουν διοικητικό έλεγχο. Στον ένα χρόνο που μεσολάβησε, αποδείχτηκε ότι οι Επιθεωρητές δεν κλήθηκαν, ενώ η Ε.Δ.Ε. σταμάτησε με εντολή του Δημάρχου. Έτσι, πειθαρχικός και οικονομικός έλεγχος δεν έγινε ποτέ στον Δήμο και το ΔΛΤ. Επιπλέον κατά τη διάρκεια του 2011, η δημοτική αρχή «εξαφάνισε» τα ποσά της υπεξαίρεσης από τους προϋπολογισμούς του Δήμου και του ΔΛΤ. Ο κ. Στρατηγός ισχυρίστηκε ότι ο χειρισμός αυτός υποδείχθηκε από Ορκωτούς Λογιστές. Ωστόσο, με έκθεση τους οι Ορκωτοί διαψεύδουν τον κ. Στρατηγό, αναφέροντας ότι δεν τους ζητήθηκε να διενεργήσουν οικονομικό έλεγχο και ότι δεν έδωσαν καμία συμβουλή που να αφορά στη λογιστική αποτύπωση της υπεξαίρεσης και στη σύνταξη των προϋπολογισμών.

## Το κουκούλωμα των ευθυνών και τα ταχυδακτυλουργικά των προϋπολογισμών

Από την πρώτη στιγμή, ο κ. Στρατηγός και οι σύμβουλοι της παράταξής του:

-Αρνήθηκαν να ορισθούν και δικηγόροι επιλογής της μειοψηφίας για την υποστήριξη των νομικών ενεργειών του Δήμου.

-Αρνήθηκαν να συγκροτηθεί διαπαραταξιακή επιτροπή με σκοπό την εποπτεία του οικονομικού ελέγχου που υποτίθεται ότι θα γινόταν.

-Απέρριψαν την πρόταση της μειοψηφίας «να οριστεί ημερήσιο χρηματικό όριο χρηματοκιβωτίου €5.000 για το Δήμο και €2.000 για το ΔΛΤ, να ζητηθεί από τις τράπεζες on-line πρόσβαση στους λογαριασμούς και να καθιερωθεί υποχρέωση διπλής υπογραφής από τον Δήμαρχο για κάθε ανάληψη άνω των €1.000».

-Αρνήθηκαν να ανακαλέσουν τους προϋπολογισμούς του 2011, προκειμένου να διορθωθούν τα χρηματικά υπόλοιπα και, παρότι τους αναμόρφωσαν αρκετές φορές κατά τη διάρκεια του έτους, συνέχισαν να βεβαιώνουν την ύπαρξη των χρημάτων που είχαν υπεξααιρεθεί.

-Στην ψήφιση των προϋπολογισμών του 2012 εξαφάνισαν τα €585.000 που είχαν υπεξααιρεθεί, τα οποία δεν εγγράφηκαν σε κανένα κωδικό, ούτε καν ως απαίτηση από την αναπληρώτρια ταμία. Πέραν αυτού, παρότι η τράπεζα βεβαίωσε χρηματικό υπόλοιπο του 2011 το ποσό των €249.886, η δημοτική αρχή βεβαίωσε €392.094, όσα ακριβώς είχε προϋπολογίσει πέρυσι, πριν αντιληφθεί υποτίθεται τη υπεξαίρεση. Τα ίδια ακριβώς συνέβησαν και με τον προϋπολογισμό του ΔΛΤ.

Εν κατακλείδι, η «υπεξαίρεση» δεν έχει καταγραφεί ποτέ, ούτε έχει αποτυπωθεί λογιστικά σε κανένα επίσημο έγγραφο του Δήμου και του ΔΛΤ.

## Η διαχείριση των οικονομικών του Δήμου

Ο νόμος ορίζει ρητά ότι ο προϋπολογισμός πρέπει να ψηφίζεται έως το τέλος Νοεμβρίου και μέχρι τον Μάιο να έχει ελεγχθεί από ορκωτούς λογιστές και να έχει εγκριθεί από το ΔΣ ο λογαριασμός διαχείρισης του προηγούμενου έτους.

Παρόλα αυτά, το 2011 και 2012 όλοι οι προϋπολογισμοί του Δήμου Πόρου και όλων των νομικών του προσώπων ψηφίστηκαν μετά τον Μάρτιο, ενώ οι λογαριασμοί διαχείρισης των παρελθόντων ετών δεν ψηφίστηκαν ποτέ. Εκτός από τη μη τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών, η δημοτική αρχή Στρατηγού διαχειρίζεται τα οικονομικά του Δήμου με προκλητικό τρόπο: δεν εισπράττει τα βεβαιωμένα έσοδα, δεν πληρώνει τα εντεταλμένα έξοδα και δεν αξιοποιεί την ακίνητη περιουσία του Δήμου. Συνέπεια της εγκληματικής οικονομικής διαχείρισης είναι η πλήρης κατάρρευση των οικονομικών του Δήμου και του ΔΛΤ. Το 2011, από τα συνολικά €5.712.447 βεβαιωμένα έσοδα του Δήμου, το πραγματικό ταμειακό έλλειμμα (υπεξαιρεθέντα και μη εισπραχθέντα βεβαιωμένα έσοδα) ήταν €1.743.701, χωρίς σε αυτά να προσμετρούνται €656.162 που έχουν προϋπολογιστεί να βεβαιωθούν για πρώτη φορά το 2012 ως έσοδα παρελθόντων ετών. Παράλληλα, οι οφειλές του Δήμου προς τρίτους που δεν καταβλήθηκαν ανέρχονται σε €757.492. Το Α' τρίμηνο του 2012, από τα €2.144.696 βεβαιωμένα έσοδα, εισπράχτηκαν μόνο €1.087.607, ενώ από τα €1.356.752 τιμολογημένα έξοδα, πληρώθηκαν μόνο €529.237. Αξίζει να σημειωθεί ότι επί πολλά χρόνια, ακίνητα του Δήμου παραμένουν ανεκμετάλλευτα, καταπατούνται και χρησιμοποιούνται από τρίτους χωρίς να εισπράττεται ενοίκιο, με αποτέλεσμα να

προκαλείται απώλεια εσόδων που μέχρι σήμερα ξεπερνά τις €400.000.

Την ίδια στιγμή, ο Δήμος και το ΔΛΤ μισθώνουν κτίρια για τη στέγαση υπηρεσιών τους με ενοίκια που αγγίζουν συνολικά τις €50.000 ετησίως.

Τέλος, εξαιτίας της άρνησης της δημοτικής αρχής να αντιμετωπίσει ριζικά τα προβλήματα του Βιολογικού Καθαρισμού, κάθε χρόνο ο Δήμος Πόρου καταβάλει σε εργολάβους περίπου €700.000 για ανάγκες που σχετίζονται με την προβληματική λειτουργία του ΒΙΟΚΑ, δηλαδή ποσό μεγαλύτερο από αυτό της υπεξαίρεσης.

## Οι ενέργειες της «Αλλαγής Πορείας» και η παρέμβαση των Οικονομικών Εισαγγελιών

Εξίσου σοβαρές ευθύνες, με τους διοικούντες τον Δήμο, φέρουν και οι αρμόδιες αρχές της Πολιτείας και πρωτίστως ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, Ηλ. Λιακόπουλος, ο οποίος έχει εγκρίνει το σύνολο των επίμαχων αποφάσεων που αφορούν την υπεξαίρεση και τους προϋπολογισμούς του 2011 και 2012.

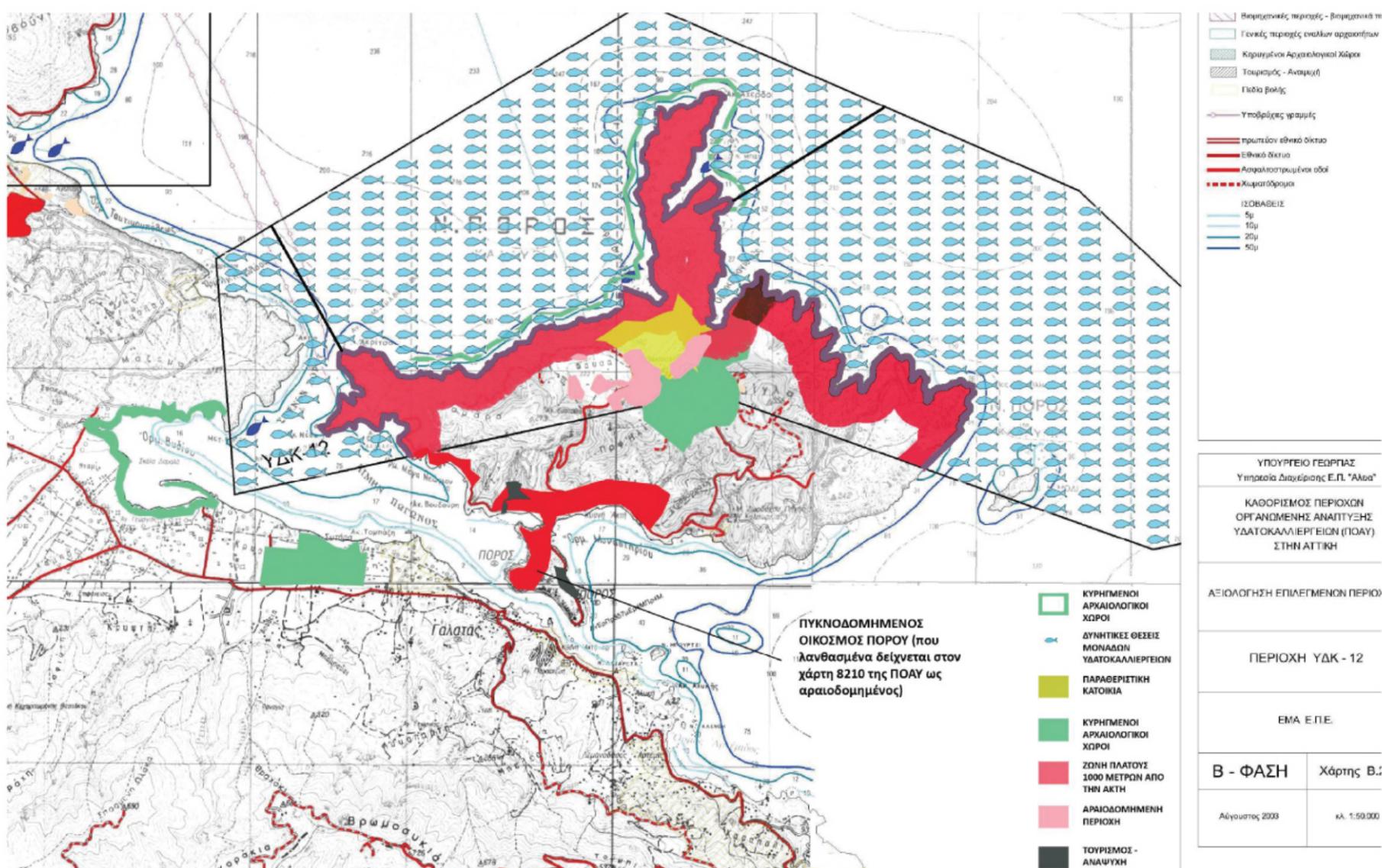
Η παράταξή μας, από το Μάρτιο του 2011, πριν καν αποκαλυφθεί η υπεξαίρεση, έχει απευθυνθεί με δεκάδες έγγραφα, τόσο στον κ. Λιακόπουλο, όσο και σε όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες, καταγγέλλοντας την αδιαφανή και παράτυπη οικονομική διαχείριση της δημοτικής αρχής Στρατηγού και τις συνέπειές της στα οικονομικά του Δήμου, ενώ, μετά την αποκάλυψη της υπεξαίρεσης, κατέθεσε υπομνήματα και πλήθος στοιχείων στον ανακριτή που χειρίζεται την υπόθεση. Ο κ. Λιακόπουλος δεν απάντησε ποτέ σε κανένα έγγραφο.

Μετά την παρέλευση ενός έτους χωρίς καμία πρόοδο σε επίπεδο διοικητικού ελέγχου, στις 2/2/2012 η παράταξή μας υπέβαλε αναφορά όλων των παραπάνω στον Υφυπουργό Εσωτερικών, τον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης και τους Οικονομικούς Εισαγγελείς, Γρ. Πεπόνη και Σπ. Μουζακίτη.

Οι τελευταίοι αντέδρασαν άμεσα και κάλεσαν για κατάθεση τον επικεφαλής της παράταξής μας, Γιάννη Δημητριάδη, ο οποίος προσκόμισε στις 2 Μαΐου 2012 νεότερο υπόμνημα και στις 11 Ιουνίου επί μέρους έγγραφα με στοιχεία για την υπόθεση.

Οι εξελίξεις αναμένεται πλέον να είναι ιδιαίτερα σοβαρές και είναι βέβαιο ότι θα σημάνουν την αρχή της κάθαρσης στα οικονομικά του Δήμου.

# Με τη βούλα Βιομηχανική Ζώνη ο Πόρος



Ο χάρτης του Πόρου σύμφωνα με την υπό θεσμοθέτηση Μελέτη ΠΟΑΥ και το Χωροταξικό των Υδατοκαλλιεργειών

Σύμφωνα με την ΚΥΑ «Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης των Υδατοκαλλιεργειών», η οποία θεσμοθετήθηκε στις 4/11/2012, ο Πόρος χαρακτηρίστηκε βιομηχανική περιοχή αποκλειστικής ανάπτυξης υδατοκαλλιεργειών.

Το Χωροταξικό προβλέπει τη θεσμοθέτηση της «Μελέτης για τον καθορισμό Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ)» του 2006, σύμφωνα με την οποία σε όλο τον βόρειο Πόρο προβλέπεται η συγκέντρωση απεριόριστου αριθμού μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας ανά 500 μ., με κερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και απεριόριστη έκταση και παραγωγή (βλ. Χάρτη). Η διαχείριση της μισής Καλαυρίας σε στεριά και θάλασσα θα περιέλθει σε «Φορέα Διαχείρισης» που θα ελέγχεται από την εταιρία ιχθυοκαλλιέργειας ΔΙΑΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ, η οποία ελέγχεται πλήρως (ποσοστό 85%) από επενδυτική εταιρία γεωργικών συμφερόντων. Σε απόσταση τουλάχιστον 100 μ. από τα όρια των

μονάδων, θα απαγορεύεται η αλιεία και ο θαλάσσιος τουρισμός, ενώ στον κερσαίο χώρο θα απαγορεύεται η τουριστική και οικιστική ανάπτυξη σε απόσταση 1.000 μέτρων. Το νησί μας αναγνωρίζεται επισήμως «ως μη ανεπτυγμένο τουριστικά και χωρίς ενδιαφέρον για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού».

Δεν πρόκειται για κάποιο κακόγουστο αστέιο, αλλά για Νόμο του ελληνικού κράτους. Πρόκειται για την δυσμενέστερη χωροταξική εξέλιξη στην ιστορία του Πόρου, η οποία αναμένεται να αλλάξει εξ ολοκλήρου τον αναπτυξιακό του χαρακτήρα και το φυσικό του περιβάλλον, με όλες τις συνέπειες που μπορεί να αναλογιστεί κανείς στην οικονομία και την κοινωνία του νησιού. Η ενδιαφερομένη εταιρία έχει δικαίωμα ήδη από το Νοέμβριο του 2011 να κινήσει τη διαδικασία για την ίδρυση της ΠΟΑΥ, ενώ οι ιδιοκτήτες εκτάσεων εντός των ορίων της ΠΟΑΥ, ήδη απαγορεύεται να αναπτύξουν οικιστικές και τουριστικές χρήσεις γης. Μοναδική ελπίδα σωτηρίας είναι η ακύρωση του Χωροταξικού Πλαισίου από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

**Ένοχοι οι υπεύθυνοι των ιχθυοκαλλιεργειών του Πόρου για την υποβάθμιση του περιβάλλοντος από το 2005 έως το 2009**

Το μεγαλύτερο νομικό όπλο στην προσπάθεια για ακύρωση των προβλέψεων του Χωροταξικού για τον τόπο μας είναι η πρόσφατη απόφαση του Β' Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Πειραιά, το οποίο στις 4/7/2012, μετά από τετραετή νομική μάχη του επικεφαλής της «Αλλαγής Πορείας» και της «Πρωτοβουλίας για την Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Πόρου», Γιάννη Δημητριάδη, έκρινε ένοχους, τους υπευθύνους όλων των μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας του Πόρου κατά τα έτη 2005 έως 2009 για την υποβάθμιση του περιβάλλοντος του νησιού (σημειώνεται ότι και για το επόμενο χρονικό διάστημα ασκήθηκε νέα ποινική δίωξη για τα ίδια αδικήματα, ενώ εκκρεμούν και άλλες ποινικές διαδικασίες, ανάμεσα στις οποίες εκείνη για την κακουρηματική χρήση 77 τόνων της καρκινογόνου ουσίας φορμόλης στην παραγωγική διαδικασία των μονάδων της ΔΙΑΣ στον Πόρο).

Στους ενιά κατηγορούμενους, ανάμεσα στους οποίους, οι ιδιοκτήτες και Διευθύνοντες Σύμβουλοι των εταιριών ΔΙΑΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ και ΝΗΡΕΥΣ, αλλά και ο πρώην δημοτικός σύμβουλος Πόρου, Δ. Γρίβας, επιβλήθηκαν ποινές φυλάκισης έως δύο χρόνων και αποζημίωσης έως €30.000, καθώς και υποχρέωση επαναφοράς του περιβάλλοντος στην προτέρα κατάσταση.

Σύμφωνα με την απόφαση, από την υπέρβαση του επιτρεπόμενου αριθμού κλωβών και της ετήσιας παραγωγής των μονάδων έως και 500% και από τη μη σύννομη διαχείριση των νεκρών και άρρωστων ψαριών, προκλήθηκε μεταβολή στο περιβάλλον με «αρνητικές επιπτώσεις στην οικολογική ισορροπία, στην ποιότητα ζωής και την υγεία των κατοίκων της περιοχής». Η σημασία της απόφασης είναι τεράστια, αφού η διάρκεια του εγκλήματος αποδεικνύει με τον πλέον απόλυτο τρόπο ότι το περιβάλλον του Πόρου, το οποίο μόλις πριν από οκτώ μήνες κρίθηκε ως δήθεν κατάλληλο για την περαιτέρω ανάπτυξη ιχθυοκαλλιέργειών και τη δημιουργία της ΠΟΑΥ, έχει υποστεί βάνουση πολυετή υποβάθμιση από την εν λόγω δραστηριότητα και είναι αυταπόδεικτα ακατάλληλο για τη συνέχισή της.

### Προδοσία κατά του τόπου η στάση της δημοτικής αρχής

Εκτός από τους ισχυρισμούς των κατηγορουμένων για την αθωότητά τους, το δικαστήριο απέρριψε επίσης και τους ισχυρισμούς του Δημάρχου Δ. Στρατηγού, ο οποίος, παρότι εκπροσωπούσε το Δήμο Πόρου που ήταν πολιτικώς ενάγων, κατέθεσε ψευδώς ότι οι εταιρίες έχουν συμμορφωθεί και δεν δημιουργούν πλέον πρόβλημα, φτάνοντας στο σημείο ακόμα και να «διαβεβαιώσει» ότι το ιχθυοτροφείο στο Καλάμι, το οποίο λειτουργεί παράνομα, έχει πλέον απομακρυνθεί. Η κατάθεση αυτή ήταν το επιστέγασμα της αδιανόητης στάσης προδοσίας του τόπου που έχουν κρατήσει τον τελευταίο χρόνο ο κ. Στρατηγός και οι σύμβουλοί του. Μήπως η προδοσία είναι βαριά λέξη; Προδοσία σημαίνει αθέτηση δέσμευσης, εξαπάτηση, διενέργεια πράξεων που βλάπτουν «τον τόπο μου» προς όφελος των εχθρών ή αντιπάλων. Η στάση της δημοτικής αρχής στο ζήτημα των ιχθυοκαλλιέργειών τον τελευταίο χρόνο ενσωματώνει και τις τρεις αυτές διαστάσεις της έννοιας της προδοσίας.

Ο κ. Στρατηγός αφού έλαβε τον Απρίλιο του 2011 την ομόφωνη εντολή του λαού του Πόρου να μην επιτρέψει την υπαγωγή του στις βιομηχανικές

περιοχές ΠΟΑΥ, με «πύρινες» ομιλίες του, διαμήνυσε στην Πολιτεία ότι οι Ποριώτες δεν θα δεχτούν το Χωροταξικό και την κάλεσε να εξαιρέσει τον Πόρο από τις περιοχές αυτές. Το Δημοτικό Συμβούλιο, την ίδια στιγμή, με ομόφωνο ψήφισμά του, δήλωνε ότι αν ο Πόρος χαρακτηριστεί ΠΟΑΥ, τότε ο Δήμος θα προσβάλει το Χωροταξικό στο ΣτΕ και όλοι οι σύμβουλοι και ο Δήμαρχος θα παραιτηθούν σε ένδειξη διαμαρτυρίας. Τους επόμενους μήνες, και ενώ η κοινωνία είχε μείνει ήσυχη ότι η δημοτική αρχή θα υπερασπιζόταν τα συμφέροντα του νησιού, ξαφνικά η στάση του κ. Στρατηγού και των συμβούλων του άλλαξε 180 μοίρες.

Στις 10 Αυγούστου, με μία προκλητική Απόφαση ΔΣ, κόντρα στην εντολή της κοινωνίας, στη νομιμότητα και σε οκτώ προγενέστερες αποφάσεις του ΔΣ, διακήρυξαν ξαφνικά ότι συμφωνούν με τις προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος για τη δημιουργία ΠΟΑΥ στον Πόρο και ότι δεν έχουν αντίρρηση με την παραμονή στον Πόρο «όλων των νομίμων αδειοδοτούμενων μονάδων». Τις αμέσως επόμενες μέρες η ΔΙΑΣ, έχοντας πλέον τη σύμφωνη γνώμη του ΔΣ, εγκατέστησε δύο νέα ιχθυοτροφεία μπροστά ακριβώς από την μονάδα Βιολογικού Καθαρισμού του Πόρου, αυξάνοντας την παρουσία της στον Πόρο κατά 60%. Ακόμα και μετά από την εξέλιξη αυτή, στις επόμενες συνεδριάσεις του ΔΣ η παράταξη της πλειοψηφίας αρνήθηκε να ανακαλέσει την απόφασή της, απορρίπτοντας τα σχετικά αιτήματα των παρατάξεων της μειοψηφίας.

### Η θεσμοθέτηση του Χωροταξικού και η κατάλυση της λαϊκής εντολής και του Νόμου από τη δημοτική αρχή

Η απόλυτη ταύτιση της δημοτικής αρχής με τα συμφέροντα και τα ψεύδη της εταιρίας ΔΙΑΣ φάνηκε ακόμα περισσότερο στη συνέχεια, όταν στις 4/11/2011 θεσμοθετήθηκε το Χωροταξικό και επισημοποιήθηκε η δημιουργία της ΠΟΑΥ του Πόρου. Ο Δήμαρχος και οι σύμβουλοί του δεν τίμησαν το λόγο τους, την υπογραφή τους και την εν ισχύ δεσμευτική απόφαση του Απριλίου και

αρνήθηκαν να καταθέσουν προσφυγή στο ΣτΕ, καθώς και να παραιτηθούν, όπως είχαν δεσμευτεί. Οι παρατάξεις της μειοψηφίας προσπάθησαν να υποκαταστήσουν τον επίορκο Δήμαρχο Στρατηγό και με απόφαση των Γ.Δημητριάδη και Δ. Πάνου, ο Δήμος Πόρου δηλώθηκε μεταξύ των αιτούντων στην αίτηση ακύρωσης που υποβλήθηκε στο Συμβούλιο της Επικρατείας από την «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή» κατά του «Χωροταξικού των Υδατοκαλλιέργειών». Ο επικεφαλής της «Αλλαγής Πορείας» και ο επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας δήλωσαν τη συμμετοχή του Δήμου, εφαρμόζοντας την εν ισχύ δεσμευτική απόφαση 52/27.4.2011 του ΔΣ Πόρου και δήλωσαν τη συμμετοχή του Δήμου Πόρου στην αίτηση η οποία υπογράφεται από 3 φορείς, μεταξύ των οποίων η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, 22 Δήμοι (Αίγινας, Τροιζηνίας, Επιδαύρου, Μεγαρέων, Σαλαμίνας κ.α.), η Συνομοσπονδία Αλιέων Ελλάδας, 8 Ομοσπονδίες και 57 Σύλλογοι, 7 εκ των οποίων από τον Πόρο και την Τροιζηνία. Επιπλέον, οι πέντε σύμβουλοι της «Αλλαγής Πορείας» υπέβαλαν μηνυτήρια αναφορά εναντίον του κ. Στρατηγού για παράβαση καθήκοντος.

Το πλέον απογοητευτικό είναι ότι η ντροπιαστική και παράνομη στάση του Δημάρχου έχει σε όλη την εξέλιξή της την απόλυτη αποδοχή των συμβούλων της πλειοψηφίας. Λεπτομέρεια με τη σημασία της: οι Έλληνες μέτοχοι της ΔΙΑΣ το καλοκαίρι του 2011 είχαν μεταβιβάσει ήδη σημαντικό μερίδιο των μετοχών τους στον Γεωργιανό νυν ιδιοκτήτη της εταιρίας, ο οποίος ήταν γνωστό ότι σκόπευε να αγοράσει ακόμα μεγαλύτερα μερίδια. Αμέσως μετά την εγκατάσταση των νέων μονάδων στον Πόρο, την εξασφάλιση της δημιουργίας της ΠΟΑΥ και τη θεσμοθέτηση του Χωροταξικού των Υδατοκαλλιέργειών, τού πούλησαν 25% ακόμα της εταιρίας έναντι 7 περίπου εκατομμυρίων ευρώ, ενώ μετά από τις εξελίξεις αυτές η αποτίμηση της εταιρίας ανήλθε στα 18 περίπου εκατομμύρια ευρώ.

Είναι τελικά υπερβολική η λέξη «προδοσία»;





## Οι ευθύνες για την πτώση του τουρισμού στον Πόρο έχουν ονοματεπώνυμο

Η φετινή τουριστική σεζόν φαίνεται πως είναι η χειρότερη των τελευταίων ετών για τον Πόρο.

Η οικονομική κρίση και οι επιλογές της κεντρικής και τοπικής διοίκησης αποτελούν τις κύριες αιτίες για την πτώση της τουριστικής κίνησης.

Στην πραγματικότητα δεν πρόκειται για προσωρινή πτώση, αλλά για προοδευτική μη - αναστρέψιμη μετάλλαξη του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού μας, η οποία βασίζεται σε συγκεκριμένες πολιτικές επιλογές που έχουν την έμπρακτη συναίνεση της δημοτικής αρχής, η οποία θεωρεί ότι ο ρόλος της είναι να εκπροσωπεί την κεντρική Διοίκηση στην τοπική κοινωνία και όχι το αντίστροφο.

Είναι πασιφανές ότι η Πολιτεία έχει αποφασίσει να θυσιάσει τον Σαρωνικό στο βωμό της αστικοποίησης και της βιομηχανοποίησης.

Η κεντρική επιλογή για συγκέντρωση δραστηριοτήτων με σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην Τροιζηνία (ιχθυοτροφεία, ανεμογεννήτριες, σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων) είναι αυτή που υπαγορεύει και τη μη ανάπτυξη τουριστικών υποδομών κοινής ωφελείας. Τι να την κάνεις την ακτοπλοϊκή σύνδεση, τη

διαφημιστική προβολή, τις λιμενικές υποδομές σε ένα μέρος που ως Πολιτεία το προορίζεις για κάτι άλλο; Η αδράνεια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μπροστά στις αποφάσεις της Πολιτείας που υλοποιούν με προφανή τρόπο το σχεδιασμό αυτό, την καθιστούν συνένοχη στο έγκλημα που συντελείται.

Η «Αλλαγή Πορείας» θεωρεί ότι το τρίπτυχο τουρισμός - περιβάλλον - πολιτισμός πρέπει να αποτελεί τον πυλώνα της οικονομικής ανάπτυξης του Πόρου. Η προσέγγισή αυτή είναι η ακριβώς αντίθετη από όσα έχουμε δει να γίνονται πράξη τα τελευταία χρόνια, κατά τα οποία δεν υλοποιήθηκε καμία δράση σε πολιτικό επίπεδο που να στοχεύει στην αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών. Και όσες λίγες έγιναν, είτε ήταν προσχηματικές με στόχο να κατευνάσουν τη λαϊκή οργή (βλ. την στάση της δημοτικής αρχής σχετικά με τα ιχθυοτροφεία), είτε δεν άγγιζαν τα πραγματικά προβλήματα (βλ. τη Διημερίδα Τουριστικής Ανάπτυξης που διοργανώθηκε πρόσφατα).

**Τα θέματα προτεραιότητας που πρέπει να αποτελέσουν τη βάση του στρατηγικού σχεδίου για την ανάταση του τουρισμού του Πόρου, είναι τα ακόλουθα:**

- Η αναστολή της αστικοποίησης και βιομηχανοποίησης των ακτών του Σαρωνικού και ειδικά η ακύρωση των χωροταξικών ρυθμίσεων του ΥΠΕΚΑ και του Οργανισμού Αθήνας, που χαρακτηρίζουν την περιοχή μας ως βιομηχανική

περιοχή ιχθυοκαλλιέργειας.

- Η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, στις οποίες ο Πόρος έχει συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι άλλων προορισμών. Ειδικότερα: α) θαλάσσιος τουρισμός, β) πολιτιστικός τουρισμός, γ) ημερήσια κρουαζιέρα, δ) εσωτερικός χειμερινός τουρισμός, ε) παραθεριστική κατοικία.

- Η προστασία του περιβάλλοντος και ειδικά η καθαριότητα των ακτών και θαλασσών, η προστασία των δασών και η καθαριότητα της υπαίθρου.

- Τα προβλήματα υποδομών σε περιφερειακό επίπεδο: α) τα πλοία και η περιοδικότητα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και οι τριτοκοσμικές συνθήκες αναμονής στο λιμάνι του Πειραιά, β) η απόσταση και το κόστος του «Ελ. Βενιζέλος», γ) το οδικό δίκτυο και δ) η ανεπάρκεια των δικτύων ηλεκτροδότησης.

- Τα προβλήματα υποδομών σε τοπικό επίπεδο: α) τα δρομολόγια των ferry boats που καθορίζονται σύμφωνα με τις επιθυμίες των πλοιοκτητών και η έλλειψη σταθερής βραδινής βάρδιας των λέμβων Πόρου - Γαλατά, που δεν μπορεί να διασφαλιστεί από την ανίκανη δημοτική αρχή, β) η προβληματική λειτουργία του βιολογικού καθαρισμού, γ) η απαράδεκτη λειτουργία του Λιμενικού Ταμείου Πόρου και οι υποδομές εξυπηρέτησης θαλασσίτου τουρισμού και ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, δ) το κυκλοφοριακό, ε) η ανεπάρκεια νερού, στ) η έλλειψη προσβάσιμων ελεύθερων παραλιών.

## Δεν θέλει να λύσει τα προβλήματα του Βιολογικού Καθαρισμού η παράταξη Στρατηγού

**Εκτός ελέγχου είναι πλέον η κατάσταση με τις δυσλειτουργίες του Βιολογικού Καθαρισμού, αφού τα προβλήματα που είχαν εμφανιστεί από την πρώτη στιγμή της λειτουργίας του (δυσσομία, υπερχειλίσεις, βλάβες) όχι μόνο δεν αντιμετωπίστηκαν, αλλά πολλαπλασιάστηκαν.**

Είναι πλέον προφανές ότι τα προβλήματα αυτά οφείλονται σε δομικές αιτίες που η αντιμετώπισή τους πρέπει να βασιστεί σε συνολική διάγνωση και λύση από ειδικούς. Η «Αλλαγή Πορείας», ήδη από το προεκλογικό της πρόγραμμα, διατύπωσε αυτό ακριβώς το αίτημα και πρότεινε, μαζί με τον κ. Πάνου της ελάσσονος μειοψηφίας, την εκπόνηση και εφαρμογή μιας τέτοιας Μελέτης. Ωστόσο, η πρόταση αυτή προσκρούει στην πάγια θέση του Δημάρχου, ότι τα προβλήματα έχουν αντιμετωπιστεί με επιτυχία και ότι δεν συντρέχει λόγος εκπόνησης μελέτης και εκτέλεσης νέων έργων. Έτσι, οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας το 2011 καταψήφισαν τρεις φορές την πρόταση της μειοψηφίας, προτιμώντας τη λύση της αποσπασματικής επιδιόρθωσης βλαβών, η οποία έχει αποδειχθεί ιδιαίτερα αναποτελεσματική και ακριβή, καθώς αγγίζει τις €700.000 τον χρόνο. Με δεδομένη την αδιαλλαξία της δημοτικής αρχής και τη ζημιά που προκαλεί στους κατοίκους και την επιχειρηματική κοινότητα του νησιού, ο Γιάννης Δημητριάδης και ο Δημήτρης Πάνου, έχουν μέχρι σήμερα υποβάλει έξι φορές μήνυση κατά των υπευθύνων του Δήμου, καταγγέλλοντας περιστατικά διάχυσης λυμάτων στη

θάλασσα και τη στεριά, που σημειώθηκαν από το Νοέμβριο του 2011 και μετά. Οι καταγγελίες αυτές, οι οποίες κοινοποιήθηκαν σε όλες τις αρμόδιες αρχές, είναι οι μοναδικές μέχρι σήμερα επίσημες αναφορές που αποδεικνύουν την ύπαρξη του προβλήματος, αφού ο Δήμος Πόρου δεν έχει κάνει ποτέ καμία σχετική ενέργεια. Απέναντι στην άτολμη τακτική του κουκουλώματος του προβλήματος, το οποίο πλήττει επί χρόνια τον τουρισμό του Πόρου, η «Αλλαγή Πορείας» προτείνει να το δούμε κατάματα και να το εξαφανίσουμε.

Η πλήρης δικαίωση αυτής της άποψης ήρθε πριν από λίγους μήνες, όταν η Περιφέρεια Αττικής ενέταξε στο τεχνικό της Πρόγραμμα κονδύλι ύψους €900.000 για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ του Πόρου, αποδεικνύοντας τη σοβαρότητα του προβλήματος που ο Δήμαρχος δεν θέλει να παραδεχτεί. Στη βάση της παραδοχής αυτής, σε σύσκεψη που έγινε στις 3/5/2012, μεταξύ του κ. Στρατηγού, του Διευθυντή Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων και του κ. Δημητριάδη, συνομολογήθηκε, ότι μοναδικός τρόπος οριστικής επίλυσης των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ είναι η εκπόνηση και υλοποίηση της Μελέτης που προτείνει η μειοψηφία και ότι η αντιμετώπιση των επείγουσών αναγκών και βλαβών, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας, μπορεί να γίνει μόνο υπό την προϋπόθεση δρομολόγησής της. Παρ' όλα αυτά, σε δύο επόμενες συνεδριάσεις του

ΔΣ (17/5/2012 και 7/6/2012), ο κ. Στρατηγός αρνήθηκε το περιεχόμενο της συνεννόησης αυτής και ισχυρίστηκε ότι δήθεν η αναγκαία Μελέτη έχει εκπονηθεί ήδη από την Περιφέρεια και είναι έτοιμη να εφαρμοστεί, με αποτέλεσμα η πρόταση της μειοψηφίας να καταψηφιστεί άλλες δύο φορές. Μπροστά στα επαναλαμβανόμενα ψεύδη του Δημάρχου, ο Γ. Δημητριάδης απέστειλε επιστολή στον Αντιπεριφερειάρχη Νήσων, Δ. Κατσικάρη, ζητώντας του να αποσαφηνίσει το θέμα. Ο κ. Κατσικάρης απάντησε άμεσα ξεκαθαρίζοντας ότι η εκπόνηση της αναγκαίας συνολικής Μελέτης δεν έχει γίνει, ούτε πρόκειται να γίνει, από την Περιφέρεια, καθότι αποτελεί υποχρέωση του Δήμου Πόρου και ότι η Περιφέρεια είναι έτοιμη να χρηματοδοτήσει ένα τέτοιο έργο μόνον εφόσον ο Δήμος εκπονήσει τη Μελέτη. Σε διαφορετική περίπτωση, θα καθεί εγκεκριμένο κονδύλι €690.000. Παρά την αποκάλυψη των ψευδών ισχυρισμών του, ο κ. Στρατηγός στις δύο επόμενες συνεδριάσεις του ΔΣ (14/6/2012 και 21/6/2012) επέμεινε με ανεξήγητη εμμονή στη μη επίλυση του θέματος. Αυτή τη φορά, εφόσον δεν μπορούσε να αμφισβητήσει την απάντηση του Αντιπεριφερειάρχη, ανακάλυψε νέα δικαιολογία: «ο Δήμος δεν θα αναθέσει τη Μελέτη, γιατί είναι υποχρέωση της Περιφέρειας να το κάνει». Έτσι, οι σύμβουλοι του καταψήφισαν άλλες τέσσερις φορές - εφτά συνολικά - τη σχετική πρόταση των παρατάξεων της μειοψηφίας.



## Στον «αυτόματο πιλότο» ο Πόρος για ένα ακόμα καλοκαίρι

**Εκτός από τις δυσλειτουργίες του συστήματος Βιολογικού Καθαρισμού, υπάρχουν και άλλα προβλήματα που συνθέτουν την κατά γενική ομολογία μη τιμητική εικόνα του Πόρου, με την οποία έρχονται αντιμέτωποι καθημερινά οι κάτοικοι και εκατοντάδες επισκέπτες του νησιού τις ημέρες αιχμής της τουριστικής κίνησης.**

Σωροί σκουπιδιών στους κάδους, μπουτλιαρίσματα και σταθμευμένα αυτοκίνητα στον παραλιακό δρόμο του λιμανιού, ακαθάριστοι και άβαφοι κοινόχρηστοι χώροι, απεριποίητες ζαρντινιέρες και άλλα πολλά μαρτυρούν αυτό που αποτελεί κοινή παραδοχή, ειδικά φέτος το καλοκαίρι: η δημοτική αρχή δεν είναι πουθενά και έχει αφήσει τον τόπο στην μοίρα του. Η έλλειψη διοίκησης δεν οφείλεται στις οικονομικές αντιξοότητες της εποχής, τις οποίες επικαλείται η δημοτική αρχή για να δικαιολογήσει την απραξία της - παρόλο που για τις αντιξοότητες αυτές έχει ευθύνη και η ίδια - αλλά κυρίως στην έλλειψη πολιτικής βούλησης και την ανικανότητα των διοικούντων. Για παράδειγμα, η υλοποίηση της

απόλυτης απαγόρευσης κυκλοφορίας αυτοκινήτων στην παραλία του Πόρου τα βράδια των καλοκαιρινών μηνών δεν έχει κανένα οικονομικό κόστος, χρειάζεται όμως πολιτικό ανάστημα, το οποίο προφανώς λείπει. Το ίδιο ισχύει και για τη δημιουργία και τήρηση ενός αυστηρού χωρικού και χρονικού προγράμματος για την αποκομιδή των απορριμμάτων, για την τοποθέτηση σκιάστρων και παγκακιών στους χώρους αναμονής του νέου λιμανιού, για τη σήμανση ορισμένων θέσεων στάθμευσης για Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες και για πολλές άλλες απλές εφαρμογές που απαιτούν απλώς πολιτική βούληση. Η «Αλλαγή Πορείας» έχει φέρει πολλές από τις προτάσεις αυτές για ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο και μάλιστα ορισμένες από αυτές έχουν υπερψηφιστεί. Ωστόσο, η ατολμία της δημοτικής αρχής είναι τέτοια που ούτε καν τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου δεν εφαρμόζει.

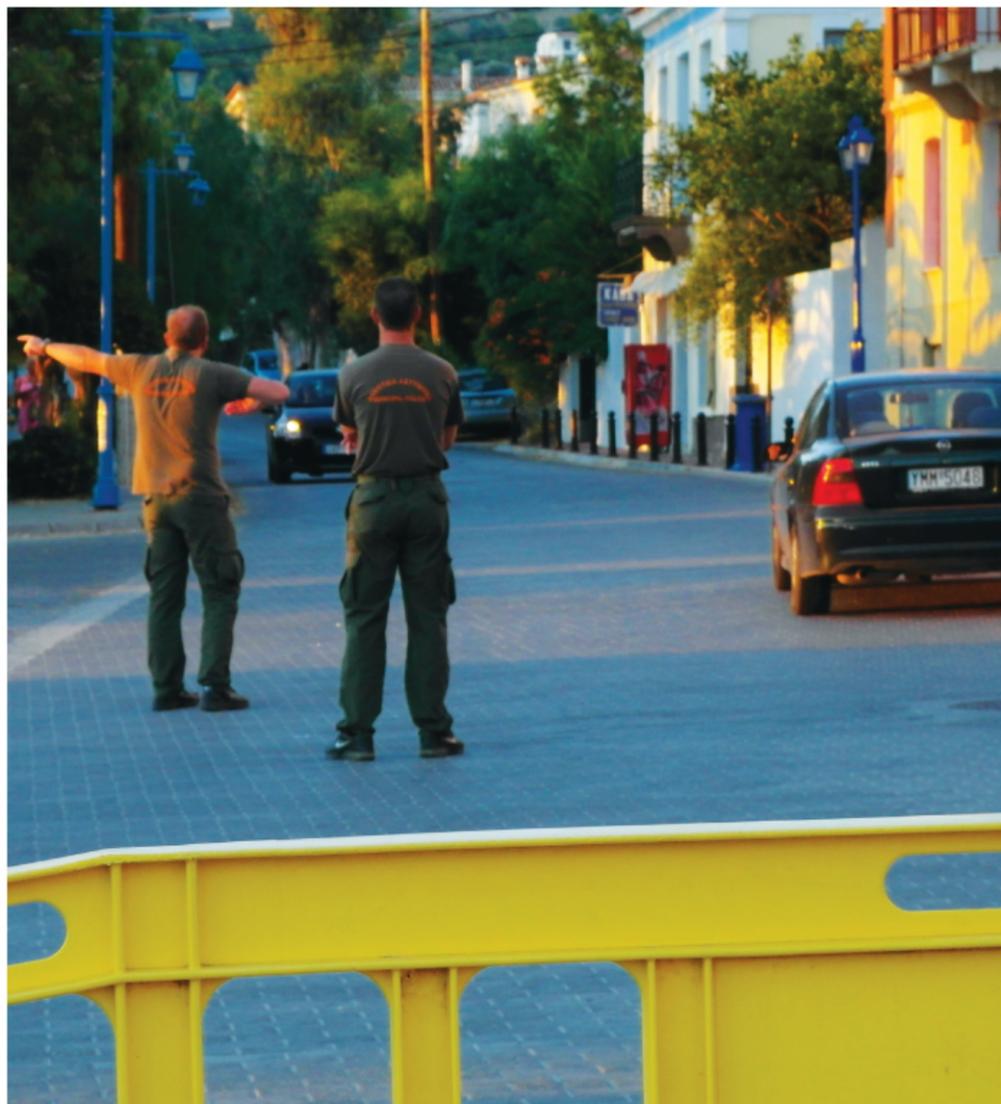
Ειδικά η παραλία του Πόρου, την τουριστική σεζόν θα έπρεπε να θυμίζει «σκηνικό ταινίας», στο οποίο δεν έχουν θέση τα αυτοκίνητα, τα μηχανάκια και τα απορρίμματα. Μία τέτοια εικόνα είναι δυνατόν να

πραγματοποιηθεί. Υπάρχουν λύσεις που αν εφαρμοσθούν, τα οφέλη τους θα είναι τόσο προφανή στους κατοίκους και τους επιχειρηματίες του Πόρου που εύκολα θα προσαρμοστούν σε ορισμένους απαραίτητους χρονικούς και χωροταξικούς κανόνες, οι οποίοι θα ισχύουν προσωρινά τις περιόδους τουριστικής αιχμής. Χρειάζεται απλώς πολιτική βούληση, σωστή τεκμηρίωση και επαρκής ενημέρωση.

Η σημερινή κατάσταση, όχι μόνο δεν αρμόζει στο νησί μας, αλλά προκαλεί αρνητική δημοσιότητα που πλήττει άμεσα και μακροπρόθεσμα την τουριστική κίνηση.

Οι φυσικές ομορφιές και η γεωμορφολογία του Πόρου είναι τέτοιες, που ακόμα και στον «αυτόματο πιλότο» ο Πόρος προσελκύει επισκέπτες του εσωτερικού και του εξωτερικού. Όμως το καράβι πάει στα βράκια και δεν έχουμε πολλά χρονικά περιθώρια.

Η καθιέρωση της εικόνας των τελευταίων χρόνων στη συνείδηση των επισκεπτών προκαλεί τεράστια ζημιά στην τουριστική κίνηση και βρίσκεται ανάμεσα στις κυριότερες αιτίες για τη μείωσή της.





## Λιμάνι Πόρου: ένα μικρό «αεροδρόμιο» σε πλήρη εγκατάλειψη

**Μπορεί το κόστος και η απόσταση του «Ελ. Βενιζέλος» από τον Πόρο να έχουν προκαλέσει ζημιά στην τουριστική κίνηση, ωστόσο η μονομερής εστίαση στο πρόβλημα αυτό κινδυνεύει να αποπροσανατολίσει από τα υπόλοιπα προβλήματα που αφορούν στην υποδοχή επισκεπτών και ειδικά από εκείνα που είναι στο χέρι μας να επιλύσουμε άμεσα.**

Το κυριότερο τέτοιο είναι η βελτίωση των λιμενικών υποδομών του Πόρου, ώστε να δέχεται περισσότερους επισκέπτες. Δεν αρκούν τα χιλιόμετρα προκυμαίας με τα οποία η φύση έχει προικίσει τον Πόρο αλλά χρειάζεται πρωτίστως σεβασμός προς τους επισκέπτες και παροχή σύγχρονων υπηρεσιών.

Είναι απαραίτητες οι στοιχειώδεις υποδομές (σκιάστρα, τουαλέτες, πληροφορίες, μέσα μεταφοράς) στους χώρους υποδοχής και αναμονής των επιβατών της ακτοπλοΐας και η παροχή φτηνού νερού, ηλεκτρισμού και ίντερνετ στα σκάφη που ελλιμενίζονται στο λιμάνι. Οι ελλείψεις αυτές σαμποτάρουν κάθε προσπάθεια ανάταξης του τουρισμού που γίνεται από την ιδιωτική πρωτοβουλία και οφείλονται στην πολυετή έλλειψη υπεύθυνης διοίκησης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Είναι χαρακτηριστικό ότι φέτος το

Διοικητικό Συμβούλιο του ΔΛΤ, από τις 30 Μαρτίου 2012 μέχρι τα μέσα Ιουλίου, δηλαδή στο διάστημα έναρξης της τουριστικής περιόδου και διοργάνωσης του Σαλονιού Θαλασσιού Τουρισμού, συνεδρίασε μία μόνο φορά, ενώ μέχρι τις 30 Μαΐου ο τότε Πρόεδρος, Χρήστος Δρούγκας - ο οποίος εν συνεχεία παραιτήθηκε μετά από υποβολή σχετικού αιτήματος της «Αλλαγής Πορείας» στις 8/6/2012 - δεν εξέδωσε ούτε μία απόφαση.

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι η άσχημη εικόνα που παρουσιάζει το λιμάνι, η οποία αδικεί το νησί. Στο νέο λιμάνι δεν υπάρχουν χώροι αναμονής με στέγαστρα, καθίσματα και τουαλέτες. Αλλά και η μεταχείριση των επισκεπτών του θαλάσσιου τουρισμού δεν είναι καλύτερη: Οι παροχές νερού και ρεύματος σε σκάφη λειτουργούν περιστασιακά και ο επισκέπτης καλείται αυθαίρετα να καταβάλει υψηλότατα ποσά, έως και €60, για αγορά καρτών που αντιστοιχούν σε άγνωστες ποσότητες νερού και ρεύματος. Συχνά, για τις παροχές αυτές δεν κόβεται απόδειξη και ο επισκέπτης εύλογα αναρωτιέται πού καταλήγουν τα χρήματα που δίνει, ενώ αν λύσει το σκάφος του για λίγες ώρες και επιστρέψει στο λιμάνι, η κάρτα ακυρώνεται ακόμα και αν δεν έχει εξαντληθεί, και υποχρεούται να αγοράσει καινούρια. Τέλος, η άγρα πελατών στο λιμάνι έχει λάβει ανεξέλεγκτες διαστάσεις, οι οποίες οδηγούν σε

κοινωνική σύγκρουση δυσφημώντας παράλληλα το νησί, γεγονός για το οποίο πρωτίστως υπάρχει πολιτική ευθύνη.

Το λιμάνι του Πόρου αποτελεί ένα «μικρό αεροδρόμιο» στο οποίο «προσγειώνονται» υποχρεωτικά, λόγω της ασφάλειας, του μεγέθους και της θέσης του, 10.000 σκάφη κάθε χρόνο, ανάμεσά τους τα μεγαλύτερα και ακριβότερα της Μεσογείου με επισκέπτες ικανούς να ξοδέψουν χρήματα στο νησί μας, αλλά και εκατοντάδες μικρότερα με διάθεση να παραμείνουν σε ένα φτηνό λιμάνι με καλές υποδομές. Ωστόσο, η πλειοψηφία τους αναχωρεί μετά από μία μόνο διανυκτέρευση, για άλλες τουριστικές αγορές όπου θα ξοδέψουν τα χρήματά τους.

Η «Αλλαγή Πορείας» έχει τονίσει τα παραπάνω προβλήματα σε όλα τα όργανα του Δήμου και του ΔΛΤ, και έχει φέρει συγκεκριμένες προτάσεις για την αντιμετώπισή τους, όπως η μείωση των τιμών παροχών λιμένα, η δημιουργία σύγχρονων υποδομών αναμονής στο νέο λιμάνι και η χωροθέτηση από μηδενική βάση των χώρων ελλιμενισμού αλιευτικών, τουριστικών, επιβατηγών και οχηματαγωγών σκαφών. Δυστυχώς οι προτάσεις αυτές είτε απορρίφθηκαν, είτε έγιναν προσηχηματικά δεκτές και εν συνεχεία δεν εφαρμόστηκαν.

## Υπέρ ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων οι αμοιβές των δημοτικών συμβούλων της «Αλλαγής Πορείας».

Οι Σύμβουλοι της παράταξης μείζονος μειοψηφίας του Δήμου Πόρου, κάνοντας πράξη την προεκλογική τους δέσμευση, κατέβαλαν το σύνολο της μέχρι σήμερα «αποζημίωσής» τους από τις συμμετοχές τους στο Δημοτικό Συμβούλιο υπέρ ευαίσθητων κοινωνικά ομάδων. Συγκεκριμένα, διέθεσαν €3.000 για την σίτιση 10 οικονομικά

αδύναμων συμπολιτών μας τις δύο βδομάδες των Χριστουγέννων και για τη χορήγηση 43 δωροεπιταγών για αγορά τροφίμων από την τοπική αγορά σε 31 ακόμα συνανθρώπους μας. Επιπλέον, ο επικεφαλής της παράταξης, Γ. Δημητριάδης διέθεσε €1.000 για τη αγορά ηλεκτρονικών υπολογιστών στο Γυμνάσιο Πόρου.

Εκτός από την έμπρακτη αυτή κίνηση κοινωνικής αλληλεγγύης, η «Αλλαγή Πορείας» από την πρώτη στιγμή της συμμετοχής της στα συλλογικά όργανα έχει προτείνει τη μείωση 20% όλων των δημοτικών τελών και των τελών του Λιμενικού Ταμείου που συνδέονται με τις βασικές κοινωνικές και αναπτυξιακές ανάγκες του τόπου.

Οι προτάσεις αυτές δεν έγιναν δεκτές από τη δημοτική αρχή για το 2011, αλλά για το 2012 έγινε δεκτή η μείωση 20% των τελών όλων των κοινοχρήστων χώρων, η απορρόφηση από το Δήμο του ΦΠΑ του παγίου των λογαριασμών ύδρευσης, καθώς και η επιστροφή του 50% των τελών καθαριότητας, στις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, αναδρομικά από 2006.

Αντίθετα, η εισήγηση της «Αλλαγής Πορείας» για μείωση των τελών αποχέτευσης, για απορρόφηση από το Δήμο του ΦΠΑ των πρώτων 30 κυβικών των λογαριασμών ύδρευσης, καθώς και για μη - αύξηση των τελών καθαριότητας, δεν έγινε δεκτή.



## Πυροπροστασία - Πρόληψη και καταστολή βάσει «αυτοσχεδιασμού»

Όσο και αν ακούγεται παράξενο, αυτή είναι η απάντηση του Δημάρχου Δ. Στρατηγού στο αίτημα της μειοψηφίας για δημιουργία και κοινοποίηση σε όλους τους κατοίκους Σχεδίου Δράσης του Δήμου για την πρόληψη και αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών: «Έχουμε σχέδιο και αυτό είναι ο αυτοσχεδιασμός».

Η ετοιμότητα του Πόρου, σε επίπεδο οργάνωσης και προγραμματισμού, απέναντι στο μεγαλύτερο κίνδυνο που μπορεί να αντιμετωπίσει, την πυρκαγιά, είναι ανύπαρκτη: υδροφόρα οχήματα εκτός δράσης λόγω βλαβών, ακαθάριστο οδικό δίκτυο και αντιπυρικές ζώνες, ακαθάριστες καμμένες εκτάσεις από τις πυρκαγιές του 2007 και 2010, πεπαλαιωμένο δίκτυο καλωδίων της ΔΕΗ (εναντίον της οποίας δεν ασκήθηκε καμία ενέργεια για την ανάφλεξη των καλωδίων της που προκάλεσαν τις πυρκαγιές του Νεωρίου), πανάκριβες αντλίες πυρόσβεσης εκτός λειτουργίας κ.α.

Σαν να μην έφταναν αυτά, φέτος η Πολιτεία ενέκρινε κονδύλια για την πολιτική προστασία στα τέλη Ιουνίου, ενώ ο Δήμαρχος δεν συγκάλεσε καν το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο, για να γίνει έστω και μία υποτυπώδης προετοιμασία ενόψει της αντιπυρικής περιόδου. Τέλος, το μόνιμο Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Πόρου, που μετά από πρόταση της «Αλλαγής Πορείας» αποφασίστηκε από το ΔΣ να ιδρυθεί στις 15/6/2011, δεν έχει ιδρυθεί ακόμα. Το καλοκαίρι του 2012 βρίσκει τον Πόρο απροετοίμαστο απέναντι στη φωτιά και ελπίζουμε να μην φανούν ποτέ οι συνέπειες αυτής της ανευθυνότητας.



## Αφιέρωμα: Κώστας Φαλκώνης

του Γιάννη Δημητριάδη

Αν με ρωτούσε κανείς ποιοι άνθρωποι έπαιξαν τον πιο καθοριστικό ρόλο στη γέννηση της σημερινής παράταξης μείζονος μειοψηφίας θα έλεγα σίγουρα ότι ένας από αυτούς ήταν ο Κώστας. Τον ρόλο αυτό τον έπαιξε άθελά του, αφού όταν μου δήλωσε ότι θα κατέβει ως υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος στο ψηφοδέλτιο της «Αλλαγής Πορείας», δεν ήξερε ότι εγώ μέσα μου είχα πει «αν είναι να κάνει τέτοια υπέρβαση ο Φαλκώνης, τότε εγώ δεν δικαιούμαι να έχω δεύτερες σκέψεις».

Με την «Αλλαγή Πορείας» έβαλαν υποψηφιότητα πολλοί αξιόλογοι άνθρωποι, αλλά ο Κώστας είχε μια ιδιαιτερότητα. Ήταν ο τελευταίος που θα περίμενε κανείς ότι θα έπαιρνε μια τέτοια απόφαση. Χαρακτηριστικά μου είχε πει: «Τι μου έκανες! Εγώ δεν πήγαινα ούτε να ψηφίσω τόσα χρόνια και ξαφνικά θα βάλω υποψηφιότητα για να με ψηφίσουν;».

Επέλεξα να ξεκινήσω από αυτή την εξιστόρηση για να σκιαγραφήσω την προσωπικότητα του Κώστα, μία προσωπικότητα περίπλοκη και πολυδιάστατη. Ψαράς, δύτες, αγιογράφος, συντηρητής βυζαντινών αρχαιοτήτων, φοιτητής Σχολής Καλών Τεχνών, ποιητής, ζωγράφος, δημοτικός σύμβουλος. Με ό,τι κι αν καταπίστηκε ήταν άριστος. Και θα ήταν σίγουρα ένας άριστος δημοτικός σύμβουλος, αν δεν έφευγε πρόωρα από κοντά μας. Θα αναφερθώ σε αυτή την πτυχή της προσωπικότητάς του: την αγάπη του και την ανησυχία του για τον Πόρο. Οι προβληματισμοί του για το μέλλον του Πόρου, για το φυσικό περιβάλλον του, για την πολιτική του κατάσταση, ήταν έντονοι πολύ πριν βρεθούν

μπροστά μας οι εκλογές του 2010. Στην πραγματικότητα επρόκειτο για απογοήτευση, αφού τότε θεωρούσε σχεδόν μάταιη μια δυναμική δραστηριοποίησή του στα κοινά και είχε αποφασίσει να μην συμμετέχει στην πρώτη γραμμή, αλλά να υποστηρίζει διακριτικά δράσεις στις οποίες τον πίεζα να πρωτοστατήσει, όπως η Πρωτοβουλία για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος του Πόρου. Η απόφασή του να συμμετάσχει στις εκλογές το 2010 ήταν μεγάλη έκπληξη για όσους τον γνώριζαν. Απέκτησε ξαφνικά μια μεγάλη διάθεση να προσφέρει, ή - για την ακρίβεια - να μας βοηθήσει.

Και έτσι, στις εκλογές του Νοεμβρίου εξελέγη έκτος δημοτικός σύμβουλος της παράταξής μας. Δεν χρειάστηκε να κάνει προσωπικό αγώνα για σταυρούς. Τον ψήφισαν με την καρδιά τους σχεδόν όλες οι κοινωνικές ομάδες. Νέοι, ηλικιωμένοι, ανεξαρτήτως πολιτικών πεποιθήσεων. Έκανε ότι δεν το χάρηκε και τόσο, αλλά είμαι σίγουρος ότι κατά βάθος του άρεσε πολύ η σκέψη ότι θα μπορούσαμε όλοι μαζί να κάνουμε ορισμένα πράγματα για το καλό του Πόρου. Ακόμα και ότι θα μπορούσε «να τα κάνει μπάχαλο», αν χρειαζόταν, είναι μια σκέψη που σίγουρα θα τον ευχαριστούσε. Ορκίστηκε με πολιτικό όρκο, παρουσία του Μητροπολίτη Εφραίμ και ήρθε με μεγάλη όρεξη στις πρώτες συσκέψεις που κάναμε με τους υπόλοιπους συμβούλους της παράταξης, παίρνοντας από την πρώτη στιγμή πολύ ζεστά το ρόλο του.

Συμφωνήσαμε να εκπροσωπήσει την παράταξη και στο Διοικητικό Συμβούλιο του Λιμενικού Ταμείου, σε ένα αντικείμενο το οποίο γνώριζε πολύ καλά. Μετά από μερικές βδομάδες υπήρξε εμπλοκή με τα αποτελέσματα των εκλογών και

Ξεκινήσαμε μια δικαστική μάχη για τη διατήρηση της έκτης έδρας. Έκανε ό,τι μπορούσε για να παραμείνει δημοτικός σύμβουλος, αποδεικνύοντας ότι η όρεξή του να ασχοληθεί με τα κοινά ήταν μεγάλη και ότι η απόφασή του δεν ήταν παροδική. Υποβάλαμε μέχρι και αίτηση στο Συμβούλιο της Επικρατείας, την οποία πιθανότατα θα κέρδιζε.

Κάπου εκεί ήταν που με ειδοποίησε ξαφνικά μία ημέρα ότι πρέπει να μιλήσουμε. Πήγαμε στο «Σοφράνο», παρήγγειλε ένα ουίσκι και μου είπε τα νέα. Κάτι του βρήκανε πάλι και θα πήγαινε την επόμενη ημέρα στην Αθήνα για εξετάσεις.

Ο χαρακτήρας του ήταν τέτοιος που δεν καταλάβαινες διαφορά είτε σουμίλαγε γνωρίζοντας ότι του μένουν ελάχιστες βδομάδες ζωής, είτε σουμίλαγε όπως κάθε άλλη ημέρα. Βαρύς, μελαγχολικός και πάντα με χιούμορ και αυτοσαρκασμό. Ξαναμιλήσαμε αρκετές φορές στο τηλέφωνο, αλλά δεν τον ξαναείδα έπειτα από εκείνη την ημέρα. Δυστυχώς, δεν τον πρόλαβα ούτε στο νοσοκομείο.

Θα κλείσω αυτό το μικρό αφιέρωμα στον Κώστα με τον ίδιο τρόπο που το ξεκίνησα. Αν με ρωτούσε κανείς ποιοι λίγοι άνθρωποι παίζουν καθοριστικό ρόλο στην απόφαση όλων μας - και ειδικά εμένα προσωπικά - να συνεχίσουμε αυτό που ξεκινήσαμε το 2010, σίγουρα θα απαντήσω ότι ένας από αυτούς είναι ο Κώστας Φαλκώνης. Ένας από τους ανθρώπους που διαμόρφωσαν και καθορίσαν τον εκλογικό συνδυασμό και τη σημερινή δημοτική παράταξη «Αλλαγή Πορείας». Ένας άνθρωπος χαρισματικός που μας λείπει πολύ ως φίλος και ως συνεργάτης.

Το μικρό αυτό αφιέρωμα είναι το ελάχιστο που μπορούμε να κάνουμε στη μνήμη του.

## Εκτός Πορείας

Η δυσάρεστη κατάσταση στην οποία βρίσκεται το Λεμονοδάσος, γίνεται εύκολα αντιληπτή με έναν περίπατο στα μονοπάτια του. Μη σύννομες δραστηριότητες, εγκατάλειψη των Λεμονοπεριβόλων, αγώνας ακόμα και για το πότισμα συνθέτουν σήμερα την εικόνα του. Ο καιρός να αντιμετωπιστεί το θέμα έφτασε διότι η απώλεια του Λεμονοδάσους είναι μπροστά μας. Έχει προηγηθεί το Ασκέλι και άλλα κομμάτια του τόπου μας. Είναι ανάγκη ό,τι γίνει, να γίνει προγραμματισμένα και μέσα στα πλαίσια του νόμου και όχι να αφηθεί στην τύχη του. Αλλιώς, κοντά είναι ο χρόνος που κάποιος επίσημος θα διαπιστώσει με «γενναιότητα»: «Κάναμε λάθος, Καταστρέψαμε το Λεμονοδάσος».



Όποια και αν είναι η δικαιολογία της δημοτικής αρχής για την έλλειψη καθαριότητας γενικά στους κοινόχρηστους χώρους, η κατάσταση που επικρατεί στην παιδική χαρά του Άλσους Παπαντωνίου (νέο λιμάνι) μπορεί να χαρακτηριστεί μόνο ως ντροπιαστική. Στη μοναδική παιδική χαρά ολόκληρης της Σφαιρίας, στην οποία κάθε μέρα παίζουν δεκάδες παιδάκια, όπου κι αν ρίξει κανείς το βλέμμα του, βλέπει σκουπίδια και ξερά χόρτα. Αν αυτή είναι η ευαισθησία που διακρίνει τους υπευθύνους για τα μικρά παιδιά, δεν θα πρέπει να μας εκπλήσσει και η γενικότερη βρώμα που επικρατεί σε όλο το υπόλοιπο νησί.



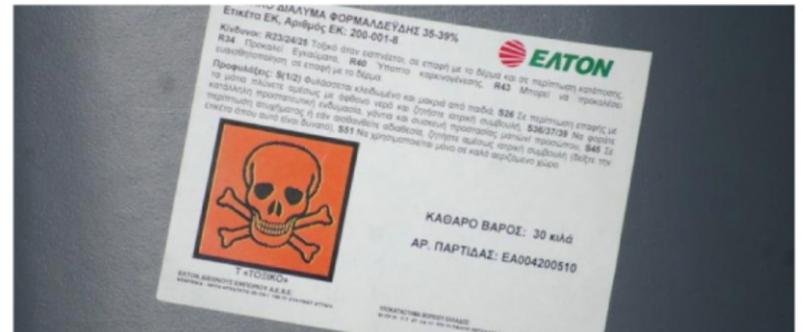
Κύριε Χρήστο Δρούγκα, φαντάσου ότι είσαι ένας αλλοδαπός τουρίστας, που έχεις ταξιδέψει στη ζωή σου σε διάφορες χώρες και έρχεσαι να περάσεις μερικές ημέρες στα όμορφα ελληνικά νησιά. Αφού έχεις πάει σε διάφορα νησιά του Αιγαίου, έρχεσαι στον Πόρο, αφήνεις τα ωραία σου λεφτάκια και έρχεται η ώρα να φύγεις. Περιμένεις μέσα Ιουλίου το καράβι για να πας στον Πειραιά. Σίγουρα, όπως θα στάξεις ιδρώτα, όρθιος μες στο λιοπύρι, θα σκέφτεσαι ότι δεν έχεις ξαναδεί ΠΟΥΘΕΝΑ άλλο μέρος, ούτε στην Ελλάδα, ούτε ίσως στην Αφρική, που να σε ξεποστέλνει υπό τέτοιες απάνθρωπες συνθήκες στην ευχή του Θεού. Πώς να σας κάνουμε πιο λιανά ότι είναι ντροπή για όλους μας η έλλειψη σκιάστρων και παγκακιών στο νέο λιμάνι;



Σε άγνη γραμμή έχει μετατραπεί ο Πόρος επί ημερών Στρατηγού. Τα ferry boats από το Νοέμβριο του 2011, και μέχρι το Νοέμβριο του 2013 φαίνεται ότι θα πηγαίνονταν στο Γαλατά ανά μία ώρα, ξεκινώντας στις 8:00 το πρωί και τελειώνοντας στις 9:00 το βράδυ. Τα δρομολόγια των συμβατικών προς και από Πειραιά γίνονται ήδη μόνο 4 ή 5 φορές τη βδομάδα, ενώ το Catamaran II, το Νεφέλη και 4 ιπτάμενα μάρσ αποκαιρέτησαν χωρίς να αντικατασταθούν. Οι λέμβοι Πόρου-Γαλατά σταμάτησαν να έχουν υποχρεωτική νυκτερινή βάρδια ακόμα και το καλοκαίρι και το χειρότερο είναι ότι δεν ενημερώνουν το κοινό ποιες μέρες δεν έχει νυκτερινό δρομολόγιο. Ακόμα και το λεωφορείο προς το Νεώριο όλο τον Ιούνιο δεν έκανε δρομολόγια. Αυτά συμβαίνουν όταν σε έναν τόπο υπάρχει παντελής έλλειψη διοίκησης.



77 τόνους της απαγορευμένης ουσίας φορμολή έχουν διαπιστώσει μέχρι στιγμής οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος ότι χρησιμοποίησε μέσα σε 2,5 μόλις χρόνια η εταιρία ΔΙΑΣ ΙΧΘΥΟΚΑΜΜΙΕΡΓΕΙΕΣ στο περιβάλλον του Πόρου. Η φορμολή ευθύνεται για καρκινογένεσεις και έχει απαγορευτεί η χρήση της στην παραγωγική διαδικασία τροφίμων εδώ και πολλά χρόνια. Ωστόσο, όπως βεβαιώνουν οι Επιθεωρητές, η ΔΙΑΣ τη διοχέτευε ανεξέλεγκτα στη θάλασσα, το έδαφος και τον αέρα του Πόρου, ενώ η Εισαγγελία ήδη ελέγχει ποινικά τους υπευθύνους της εταιρίας για κακουργηματική δηλητηρίαση τροφίμων. Οι δημοτικοί σύμβουλοι Στρατηγού, που έχουν ψηφίσει ότι συμφωνούν με την παραμονή όλων των μονάδων της ΔΙΑΣ στον Πόρο, τι έχουν να πουν για όλα αυτά; Μόνο μην πουν ότι δεν τα ήξεραν! Όλα τα έγγραφα των Επιθεωρητών κοινοποιούνται στο Δήμο.



Η φωτογραφία είναι από την έκταση στο Νεώριο, κοντά στο Ξενοδοχείο Poros Image, απ' όπου ξεκίνησαν οι πυρκαγιές του 2007 και του 2010. Είναι γνωστό ότι και οι δύο πυρκαγιές ξεκίνησαν από ανάφλεξη καλωδίων της ΔΕΗ και μάλιστα στην περίπτωση του 2010 υπάρχουν και δύο μάρτυρες που άκουσαν τις εκρήξεις των καλωδίων, τους οποίους γνωρίζει ο Δήμαρχος κ. Στρατηγός. Ωστόσο, ο Δήμαρχος δεν έκανε καμία ενέργεια εναντίον της ΔΕΗ και δεν υπέδειξε ποτέ τους δύο μάρτυρες στην πυροσβεστική, ώστε να καταθέσουν τη μαρτυρία τους. Αποτέλεσμα; Ποτέ δεν αποδόθηκαν ευθύνες στη ΔΕΗ για την πρόκληση των πυρκαγιών και ποτέ δεν υποχρεώθηκε να αντικαταστήσει παντού το δίκτυό της. Απλούστατο ερώτημα: ΠΙΑΤΙ κ. ΣΤΡΑΤΗΓΕ;

