

# Τα Νέα Του Πόρου

Ενημερωτικό έντυπο του Δήμου Πόρου

ΕΚΔΟΣΗ 12

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΑΪΟΣ 2015

## Σε νέα Πορεία ο Πόρος



Έναν χρόνο μετά τις εκλογές, η νέα δημοτική αρχή υλοποιεί σταδιακά το πρόγραμμά της, παρά τις μεγάλες οικονομικές δυσχέρειες, τη θεομηνία του Δεκεμβρίου και την αδιανόητη εχθρική στάση της αντιπολίτευσης

Σελίδες 12-13

**Λιμάνι: πολιτική αντιπαράθεση, παρασκήνιο και έργα**



Πεδίο παρασκηνίου, πολιτικής αντιπαράθεσης, αλλά και εκτέλεσης αναγκαίων έργων αποτελεί το λιμάνι του Πόρου, με φόντο τη σύγκρουση της νέας δημοτικής αρχής με τα σχέδια ιδιωτικοποίησής του, αλλά και με τα τοπικά συμφέροντα που το λυμαίνονται επί χρόνια.

Σελίδα 19

**ΒΙΟΚΑ: αποκάλυψη της κατάστασης και αρχή της λύσης**



Η δημοτική αρχή ενημερώνει τους δημότες για την κατάσταση του ΒΙΟΚΑ, όπως την βρήκε κατά την ανάληψη των καθηκόντων της τον Σεπτέμβριο του 2014 και για την αρχή της λύσης.

Σελίδα 18

**Σε κοινωφελείς δράσεις οι μισθοί της δημοτικής αρχής: 30.000€ έχουν διατεθεί μέχρι σήμερα**



Αναλυτική παρουσίαση όλων των δαπανών στις οποίες διατέθηκαν οι μισθοί Δημάρχου και Αντιδημάρχου, αλλά και επιπλέον δωρεές, ύψους 7.000€.

Σελίδα 3

## Φίλες και φίλοι,

Στις εκλογές της 18ης Μαΐου 2014, οι ψηφοφόροι του Πόρου μάς έκαναν την τιμή να μάς εμπιστευτούν τη διοίκηση του Δήμου και θα ήθελα να ξεκινήσω το μήνυμά μου, λέγοντας ένα μεγάλο ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ για την εμπιστοσύνη αυτή.



Ένα χρόνο μετά τις δημοτικές εκλογές και την έκδοση του προηγούμενου τεύχους της εφημερίδας μας, το φύλλο που κρατάτε στα χέρια σας αποτελεί πλέον την επίσημη εφημερίδα του Δήμου Πόρου, η οποία, αφήνοντας πίσω την προεκλογική αντιπαράθεση, θα έχει ως στόχο να σας ενημερώνει για όλες τις εξελίξεις που αφορούν στον Δήμο.

Στον ένα χρόνο που μεσολάβησε από τις εκλογές, συνέβησαν πολλά, με κυριότερα την επιδείνωση της οικονομικής κρίσης και τις ραγδαίες πολιτικές εξελίξεις, οι οποίες ακόμα δεν γνωρίζουμε σε ποιο αποτέλεσμα θα καταλήξουν. Οι επιπτώσεις της κρίσης στην τοπική αυτοδιοίκηση είναι σοβαρότατες και μέσα στο πλαίσιο αυτό **η δημοτική μας αρχή ανέλαβε τον Σεπτέμβριο του 2014 τη διοίκηση ενός Δήμου, ο οποίος αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα που τον καθιστούν μη – αποτελεσματικό.** Τα κυριότερα από αυτά είναι η έλλειψη προσωπικού, η μείωση των εσόδων του και η τήρηση διαδικασιών οικονομικής διαχείρισης που τον εγκλωβίζουν σε έναν φαύλο κύκλο στασιμότητας και αδυναμίας προόδου. Πέραν του Οργανισμού του Δήμου, **η δημοτική μας αρχή βρήκε κατεστραμμένο το μεγαλύτερο μέρος των κοινόχρηστων υποδομών και του μηχανικού και μηχανολογικού δημοτικού εξοπλισμού.** Τα προβλήματα αυτά έχουν επισημανθεί εξ αρχής και αντιμετωπίζονται σταδιακά με τη συνδρομή όλων των δημοτικών υπαλλήλων, οι οποίοι επιδεικνύουν διάθεση προσαρμογής και συνεργασίας με τη νέα δημοτική αρχή.

Σε επίπεδο λήψης Αποφάσεων, η νέα δημοτική αρχή έφερε έως σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο (το οποίο πλέον συνεδριάζει στο κτήριο Συγγρού με τη συμμετοχή δεκάδων πολιτών) και **ενέκρινε Αποφάσεις για όλα τα σημαντικά θέματα** (ΒΙΟΚΑ, υγεία, κοινωνική πολιτική κ.α.), ενώ **έχει δρομολογήσει**, μέσω προπαρασκευαστικών ενεργειών (αλληλογραφία με πολιτικές και διοικητικές αρχές, διαβούλευση σε Επιτροπές του ΔΣ κτλ) **την αντιμετώπιση όλων των ζητημάτων που απασχολούν τον Δήμο**, (λιμάνι, εκτέλεση έργων, διαχείριση απορριμμάτων κ.α.). Σε επίπεδο δράσεων, **ο Δήμος άρχισε να αντιμετωπίζει εκκρεμότητες χρόνων**, καλύπτοντας άμεσα τις τεχνικές ανάγκες μικρής και μεσαίας κλίμακας και δρομολογώντας την εκπόνηση και χρηματοδότηση μελετών για την εκτέλεση μεγαλύτερων έργων, ενώ, για πρώτη φορά μετά από χρόνια, ξεκίνησε να υλοποιείται ένας σχεδιασμός πολιτιστικών εκδηλώσεων και τουριστικής προβολής. Παρά την ανατροπή του προγραμματισμού που επήλθε με τις καταστροφές του Δεκεμβρίου, θεωρώ ότι σε γενικές γραμμές **η πρόοδος που έχει σημειωθεί τους οκτώ μήνες της διοίκησής μας είναι αισθητή και ικανοποιητική.** Ωστόσο, είναι σαφές ότι χρειάζεται αρκετός χρόνος ακόμα για να εδραιωθούν οι οργανωτικές βάσεις που απαιτούνται για να μπορεί να γίνει το σημαντικό έργο που σχεδιάζουμε.

Τέλος, παίρνοντας αφορμή από την επικαιρότητα στον Πόρο, θέλω να επαναλάβω το μήνυμα που διατύπωσα δημοσίως κατά την ορκωμοσία μου. **Ο λαός του Πόρου έδωσε στη δημοτική μας αρχή σαφή εντολή να αλλάξει την πορεία του τόπου.** Επιζητώ και αποδέχομαι κάθε αντιπολιτευτική κριτική η οποία μπορεί να ασκηθεί στη βάση της αναγνώρισης της υποχρέωσής μας αυτής. Από την άλλη, δεν θεωρώ καθόλου εποικοδομητική την επιλογή της μειοψηφίας να επιμένει σε μια πολιτική που καταδικάστηκε από τους ψηφοφόρους και να καταψηφίζει στο Δημοτικό Συμβούλιο όλες τις Αποφάσεις που συνεπάγονται αλλαγές. **Κυρίως όμως δεν μπορώ να δεχτώ (και ούτε περίμενα δεδομένης της διαδρομής του επικεφαλής της) την επιλογή της αντιπολίτευσης, να βάζει μέσω των εκπροσώπων της εμπόδια σε κάθε δράση διαχείρισης της καθημερινότητας και σε κάθε έργο προόδου.** Ούτε μπορώ να δεχτώ τις δεκάδες ανώνυμες και ψευδώνυμες καταγγελίες κουκουλοφόρων, κατά των επιχειρηματιών του Πόρου και κατά των εκπροσώπων της δημοτικής αρχής, που αποστέλλονται μαζικά τελευταία σε υπηρεσίες και κατοίκους μέσω ταχυδρομείου ή δημοσιεύονται στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και κυρίως στις σελίδες που σχετίζονται με την αντιπολίτευση. Είναι ντροπή για όσους κατάντησαν να πέφτουν τόσο χαμηλά!

Κλείνοντας, θέλω να διαβεβαιώσω ότι η δημοτική μας αρχή δεν πρόκειται να κάνει κανέναν συμβιβασμό με τις νοοτροπίες και τις πρακτικές αυτές, οι οποίες, μακριά από την εξουσία, δεν έχουν πλέον κανένα ρόλο στον τόπο μας.

Ο Δήμαρχος Πόρου

Γιάννης Δημητριάδης

«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο  
του Δήμου Πόρου

Υπεύθυνος για την έκδοση:  
Γιάννης Δημητριάδης

\* Το κόστος έκδοσης της εφημερίδας  
καλύπτεται προσωπικά από  
τον Δήμαρχο Πόρου

Ευχαριστούμε, για την παραχώρηση  
των φωτογραφιών, τους: Χαράλαμπο  
Λεβέντη, Μπάμπη Κανατσίδα,  
Νάσο Αργυρόπουλο, Αργύρη  
Αναγνωστόπουλο

Επικοινωνία:  
grafeiotypou@poros.gr  
22980 - 26050

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

# 30.000€ επέστρεψαν στην κοινωνία τα μέλη της δημοτικής αρχής Πόρου

Όπως είχαμε δεσμευθεί προεκλογικά, τα μέλη της δημοτικής αρχής της «Αλλαγής Πορείας» που λαμβάνουν αντιμισθία, θα επιστρέφουν στην κοινωνία το σύνολο των καθαρών τους απολαβών.

Με βάση τη νομοθεσία, στους Δήμους με πληθυσμό κάτω των 20.000 κατοίκων, αντιμισθία λαμβάνουν ο Δήμαρχος (καθαρές μηνιαίες απολαβές 1.714€), ο ένας Αντιδήμαρχος (καθαρές μηνιαίες απολαβές 1.126€) και ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου (540€ μεικτά).

Στον Δήμο Πόρου, αντιμισθία λαμβάνουν ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης και ο Αντιδήμαρχος Γιώργος Κουτουζής. Η Πρόεδρος του ΔΣ, Ελένη Κανατσιδή δεν λαμβάνει αντιμισθία λόγω της ιδιότητάς της ως δημοσίου υπαλλήλου (σύμφωνα με το νόμο οι δημόσιοι υπάλληλοι που δικαιούνται αντιμισθία ως αιρετοί, επιλέγουν μόνο την μία αντιμισθία), όπως και η Αγγελική Μακρή, η οποία τοποθετήθηκε στην θέση της μη - αμειβόμενης Αντιδημάρχου, λόγω του

ότι ως συνταξιούχος υπάλληλος του Δημοσίου δεν δικαιούτο αντιμισθίας ως Αντιδήμαρχος.

Η δημοτική μας αρχή, τηρώντας την δέσμευσή της, θα δημοσιεύει τους οικονομικούς απολογισμούς όλων των τετραμήνων, ενημερώνοντας αναλυτικά για όλες τις μεγάλες δαπάνες στις οποίες κατανέμονται τα έσοδα από τις απολαβές της, καθώς και για μεγάλες δαπάνες που διενεργεί επιπλέον των εσόδων αυτών.

## Καθαρές απολαβές περιόδου Σεπτέμβριος 2014 - Απρίλιος 2015 (8 μήνες):

Καθαρές απολαβές Δημάρχου  
Καθαρές απολαβές Αντιδημάρχου  
**ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ**

1.714 × 8 = 13.712€  
1.126 × 8 = 9.008€  
**22.720€**

Για την ίδια περίοδο τα έξοδα που διατέθηκαν ιδιωτικά από τη δημοτική αρχή ήταν τα ακόλουθα:

ΤΟΜΕΑΣ	ΔΑΠΑΝΕΣ
<b>ΣΧΟΛΕΙΑ – ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ</b>	
1 Υποδομές Νηπιαγωγείου	1.000€
2 Εκδρομές σχολείων	1.300€
3 Χορωδία Γυμνασίου	160€
<b>Σύνολο</b>	<b>2.460€</b>
<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ</b>	
1 Γεύματα απόρων	1.100€
2 Δωροεπιταγές Χριστουγέννων	2.620€
3 Ενίσχυση οικογενειών	2.954€
4 Χορήγηση λαδιού	1.100€
<b>Σύνολο</b>	<b>7.774€</b>
<b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ – ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ</b>	
1 Ενίσχυση τοπικών Σωματείων	2.625€
2 Ενίσχυση πολιτιστικών εκδηλώσεων	500€
3 Φιλαρμονική	400€
4 Διοργάνωση εκδηλώσεων (Χριστούγεννα, Αποκριές, Πάσχα, Σαλόνι Θαλασσιού Τουρισμού, Kayak Greece)	3.240€
<b>Σύνολο</b>	<b>6.765€</b>
<b>ΕΞΟΔΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΥ</b>	
1 Έξοδα τελετής ορκωμοσίας	715€
2 Μελάνια	100€
3 Διαμονή & διατροφή (απεσταλμένοι Υπηρεσιών)	370€
4 Διαμονή & διατροφή (συντελεστές ταινίας «Οι Γαμπροί της Ευτυχίας»)	485€
5 Εισιτήρια F/D	275€
6 Διατροφή δημοσιογράφων	80€
7 Διατροφή πυροσβεστών	100€
8 Συνδέσεις κινητής τηλεφωνίας (5 συνδέσεις x 21,67€/μήνα)	866€
9 Bonus επιβράβευσης Δημοτικών Υπαλλήλων (300€ x 4)	1.200€
10 Νομικός σύμβουλος Δήμου (300€/μήνα από αρχές Ιανουαρίου)	1.200€
<b>Σύνολο</b>	<b>5.391€</b>
<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ</b>	
1 Πυροσβεστική – μπαταρίες οχημάτων	400€
2 Ενίσχυση εθελοντών πυροσβεστών	1.000€
<b>Σύνολο</b>	<b>1.400€</b>
<b>5 ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΔΗΜΟΤΩΝ</b>	<b>6.300€</b>
<b>Γενικό Σύνολο Εξόδων</b>	<b>30.090€</b>

# Πρόσκληση για υπαγωγή όλων των οφειλετών στη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών του Ν. 4321/2015 (Ρύθμιση 100 δόσεων)

Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα εντατικοποιηθούν τα προβλεπόμενα μέτρα εισπρακτικής πολιτικής με στόχο την άμεση ενίσχυση των εσόδων του Δήμου, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ομαλή λειτουργία του και η εκτέλεση αναγκαίων αναπτυξιακών δαπανών. Για τον λόγο αυτό, ο Δήμος καλεί **όλους του οφειλέτες ληξιπρόθεσμων οφειλών να υπαχθούν άμεσα στις ευνοϊκές ρυθμίσεις του Ν. 4321/2015 (ρύθμιση 100 δόσεων).**

**Η προθεσμία υπαγωγής στη ρύθμιση είναι η 26η Μαΐου 2015 και σε αυτή μπορεί να υπαχθεί** το σύνολο των βεβαιωμένων έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης οφειλών προς τον Δήμο και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, οι οποίες **απαλλάσσονται από τις προσαυξήσεις** ως εξής:

- Σε περίπτωση εφάπαξ καταβολής της οφειλής, απαλλαγή 100%
- Από 2 έως και 5 δόσεις, απαλλαγή 90%
- Από 6 έως και 10 δόσεις, απαλλαγή 80%
- Από 11 έως και 20 δόσεις, απαλλαγή 75%
- Από 21 έως και 30 δόσεις, απαλλαγή 70%
- Από 31 έως και 40 δόσεις, απαλλαγή 65%
- Από 41 έως και 50 δόσεις, απαλλαγή 60%
- Από 51 έως και 60 δόσεις, απαλλαγή 55%
- Από 61 έως και 70 δόσεις, απαλλαγή 50%
- Από 71 έως και 80 δόσεις, απαλλαγή 45%
- Από 81 έως και 90 δόσεις, απαλλαγή 40%
- Από 91 έως και 100 δόσεις, απαλλαγή 30%

Η καταβολή της πρώτης δόσης πραγματοποιείται **εντός 3 εργάσιμων ημερών** από την ημέρα υποβολής της αίτησης, ενώ **το ελάχιστο ποσό της μηνιαίας δόσης είναι 20€.**

Ενημερώνουμε ότι βάσει του Κανονισμού Ύδρευσης του Δήμου, από την 1η Μαΐου θα αποσταλούν **ειδοποιητήρια διακοπής υδροδότησης** σε όλες τις περιπτώσεις δύο ή περισσότερων ληξιπρόθεσμων λογαριασμών και ανεξαρτήτως ποσού, με 10ήμερη προθεσμία εξόφλησης/ρύθμισης. Μετά το πέρας της προθεσμίας, ο Δήμος θα προβαίνει **χωρίς καμία νέα ειδοποίηση** σε αποσύνδεση υδρομετρητών, με δυνατότητα επανασύνδεσης **μόνο** μετά την εξόφληση/ρύθμιση της οφειλής και την υποβολή του προβλεπόμενου τέλους επανασύνδεσης (24,6€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.). Αντίστοιχη εφαρμογή θα έχουν στο εξής και όλες οι υπόλοιπες υποχρεωτικές διαδικασίες κατοχύρωσης του Δήμου (ατομική ειδοποίηση, φραγή ΑΦΜ, μέτρα κατάσχεσης) για όλες τις κατηγορίες ληξιπρόθεσμων οφειλών (ενοίκια, κοινόχρηστοι χώροι, τέλη).



## Τη μη – εφαρμογή της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου για τα ταμειακά διαθέσιμα αποφάσισε το ΔΣ Πόρου

Μια ακόμα εξέλιξη που θέτει σε κίνδυνο την ομαλή οικονομική διαχείριση του Δήμου και των Νομικών του Προσώπων ήταν η θεσμοθέτηση στις 20 Απριλίου 2015 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου για την υποχρεωτική μεταφορά των ταμειακών διαθεσίμων των Δήμων και των ΝΠΔΔ στην Τράπεζα της Ελλάδας. Σε κατεπείγουσα συνεδρίασή του στις 22.4.2015 το ΔΣ Πόρου, ανταποκρινόμενο στο Ψήφισμα του ΔΣ της ΚΕΔΕ αναφορικά με το εν λόγω ζήτημα, αποφάσισε τα εξής:

- α) Εξέδωσε Ψήφισμα, με το οποίο καταγγέλλεται η Π.Ν.Π., τόσο ως πολιτική πράξη, όσο και ως προς το περιεχόμενο της, την ασάφειά της και την έλλειψη καθορισμού των διαδικασιών που θα τηρούνται για την ομαλή λειτουργία των Οργανισμών στους οποίους έχει εφαρμογή.
- β) Η Δημοτική Αρχή Πόρου και οι διοικήσεις των ΝΠΔΔ του Δήμου, μέχρι τη σύγκλιση του τακτικού συνεδρίου της ΚΕΔΕ της 7ης Μαΐου όπου και θα ληφθεί οριστική απόφαση, δεν θα εφαρμόσουν όσα προβλέπει η Π.Ν.Π., γιατί τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή λειτουργία τους και η δυνατότητα των υπηρεσιών τους να ανταποκριθούν στη στοιχειώδη λειτουργία τους.



**ΠΕΜΠΤΗ 30/04/2015**

19:30 Επίσημη Τελετή έναρξης του  
**EAST MED YACHT SHOW - POROS 2015**

21:00 Συναυλία με το συγκρότημα  
« ΣΥΝΤΟΝΟΝ »

Παραδοσιακοί χοροί από το χοροδιδασκαλείο του  
ΝΟΠΤ

Συμμετοχή της μικτής χορωδίας των σχολείων του Πόρου



# Οι σημαντικότερες Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου



## Για τον Δήμο και τα ΝΠΔΔ που υπάγονται σε αυτόν

**Απόφαση 145/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία διαφώνησε): «**Παραχώρηση**, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 6566/2005, έναντι 1.200€ το μήνα, **του ισογείου του τριώροφου κτηρίου του Δήμου στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο**, ως φορέα διαχείρισης του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών, **για τη στέγαση του γραφείου διοίκησής** του από 1.1.2015 και για όσο χρονικό διάστημα ασκεί τη Διοίκηση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών και ανάληψη όλων των απαιτούμενων προς τούτο διαδικασιών από τον Δήμο και το ΔΛΤ».

**Απόφαση 41/2015:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η υποβολή αιτήματος προς τις αρμόδιες αρχές για τη **διενέργεια διαχειριστικού ελέγχου** στον Δήμο και στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου για τα έτη 2010 – 2011, προκειμένου ο Δήμος να μπορεί να προβεί στη συνέχεια στη σύνταξη και έγκριση των απολογισμών – ισολογισμών ετών 2010 – 2013, οι οποίοι δεν είχαν διεκπεραιωθεί από την προηγούμενη δημοτική αρχή.

**Απόφαση 43/2015:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση, ενώ ο κ. Μωρόπουλος ψήφισε ΛΕΥΚΟ) η εκκίνηση της διαδικασίας συγχώνευσης της ΔΗΚΕΠ και του ΚΚΠΑΠ με τον Δήμο Πόρου.

**Απόφαση 157/2014:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η υπ' αριθμ. 243/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής **περί Καθορισμού Τελών Καθαριότητας – Δημοτικού Φωτισμού, Φόρου Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων και Τ.Α.Π. έτους 2015**, με τις τροποποιήσεις που εισηγήθηκε ο Δήμαρχος. Τα εν λόγω τέλη διατηρήθηκαν στις ίδιες τιμές με το 2014, με την εξαίρεση των Τελών Καθαριότητας – Δημοτικού Φωτισμού των εντός παραδοσιακού οικισμού καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και εμπορικών καταστημάτων Γ' Ζώνης και των ακάλυπτων ή στεγασμένων χώρων (χρήσεις parking – μάντρας κ.τ.λ.), τα οποία καθορίστηκαν στο κατώτατο επιτρεπτό όριο (20% της ανώτατης κλίμακας).

**Απόφαση 158/2014:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε λευκό) η υπ' αριθμ. 244/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής **περί Καθορισμού Τελών Ύδρευσης – Αποχέτευσης έτους 2015**, τα οποία διατηρήθηκαν στις ίδιες τιμές με το 2014, με την εξαίρεση των τελών αποχέτευσης που μειώθηκαν κατά 50%.

**Απόφαση 159/2014:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε λευκό) η υπ' αριθμ. 245/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής **περί Καθορισμού τελών Δημοτικού Κοιμητηρίου έτους 2015**, τα οποία διαμορφώθηκαν στις ίδιες τιμές με το 2014.

**Απόφαση 160/2014:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε λευκό) η υπ' αριθμ. 246/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής **περί Καθορισμού Τελών Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων**, με τις τροποποιήσεις που εισηγήθηκε ο Δήμαρχος. Τα εν λόγω τέλη μειώθηκαν κατά 20% σε σχέση με το 2014, **ενώ επανακαθορίστηκαν τα όρια των Ζωνών κοινόχρηστων δημοτικών χώρων**, ως προς το ότι ο παραλιακός δρόμος από το κτήριο Κανελλοπούλου έως το κτήριο Συγγρού εντάχθηκε στην Α' Ζώνη.

**Απόφαση 161/2014:** Εγκρίθηκε ομόφωνα η υπ' αριθμ. 247/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής **περί Καθορισμού Τελών Διαφήμισης έτους 2015**, τα οποία διαμορφώθηκαν στις ίδιες τιμές με το 2014.

**Απόφαση 162/2014:** Εγκρίθηκε ομόφωνα η υπ' αριθμ. 248/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής **περί «Απαλλαγής – Μειώσεων τελών» έτους 2015**, με τις τροποποιήσεις που εισηγήθηκε ο Δήμαρχος. Αποφασίστηκαν:

**α)** Μείωση 50% στα Τέλη Καθαριότητας και Δημοτικού Φωτισμού για τις άπορες οικογένειες, τα ΑμΕΑ, τους πολύτεκνους και τρίτεκνους, όπως η ιδιότητα όλων των ανωτέρω οριοθετείται αντίστοιχα από την κείμενη νομοθεσία.

**β)** Απαλλαγή i) από τα Τέλη Καθαριότητας και Δημοτικού Φωτισμού ή/και ii) από τα Τέλη Ύδρευσης και Αποχέτευσης έως του ποσού των οφειλών τους το 2014 (για τα υπό ii), σε δικαιούχους των ανωτέρω (υπό α) ευπαθών κοινωνικών ομάδων που δεν αιτήθηκαν την υπαγωγή τους στις ισχύουσες και το 2014 ίδιες σχετικές μειώσεις.

γ) Απαλλαγή από τα Τέλη Καθαριότητας και Δημοτικού Φωτισμού των μη ηλεκτροδοτούμενων κτηρίων, σύμφωνα με το Ν.3345/2005.

δ) Μείωση 30% στα Τέλη Καθαριότητας και Δημοτικού Φωτισμού για νεοαναγειρόμενες οικοδομές που ηλεκτροδοτούνται με εργοταξιακό ρεύμα, σύμφωνα με το Ν. 3345/2005.

ε) Απαλλαγή από τα Τέλη Καθαριότητας και Δημοτικού Φωτισμού όσων κτηρίων βρίσκονται εκτός σχεδίου και εκτός οικισμών και δεν εξυπηρετούνται από τα δίκτυα αποκομιδής απορριμμάτων και δημοτικού φωτισμού.

**Σημειώνεται τέλος ότι όλες οι μειώσεις και απαλλαγές που αποφασίστηκαν για τα Δημοτικά Τέλη, καθώς και η υπαγωγή στο τιμολόγιο «Οικιακό Πολυτέκνων», θα γίνονται κατόπιν αίτησης των δικαιούχων προς τον Δήμο και προσκόμισης σχετικών δικαιολογητικών.**

**Στους δικαιούχους αυτούς εντάσσονται οι άπορες οικογένειες, τα άτομα με αναπηρία και ΑΜΕΑ, οι πολύτεκνοι και τρίτεκνοι, όπως η ιδιότητά τους οριοθετείται από την κείμενη νομοθεσία και (για τις τελευταίες δύο κατηγορίες) μόνον εφόσον το ένα τουλάχιστον τέκνο είναι άγαμο και κάτω από 23 ετών ή 25 ετών αν σπουδάζει. Σε ό,τι αφορά τους τριτέκνους, εφαρμοστέες είναι οι διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 του Ν.3454/06, ενώ σε ό,τι αφορά, τους άπορους, το κριτήριο επιλεξιμότητας διαμορφώνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 279/234620/22-2-2013 ως εξής:**

- 1) Για το άπορο άτομο: ατομικό εισόδημα μέχρι και 7.200€
- 2) Για την άπορη οικογένεια: οικογενειακό εισόδημα, ως ακολούθως:
  - I. Για οικογένεια με 2 μέλη: μέχρι και 10.700€.
  - II. Για οικογένεια με 3 μέλη: μέχρι και 11.250€.
  - III. Για οικογένεια με 4 μέλη: μέχρι και 14.400€.
  - IV. Για οικογένεια με 5 μέλη: μέχρι και 17.280€.
  - V. Για κάθε ένα προστατευόμενο μέλος, πέραν των 3, το εισόδημα προσαυξάνεται κατά 2.880€.
- 3) Στην περίπτωση άπορου ατόμου, που έχει αναπηρία 67% και άνω, το εισοδηματικό κριτήριο προσαυξάνεται κατά 3.600€. Σε περίπτωση άπορης οικογένειας, με ένα ή και περισσότερα μέλη, που παρουσιάζουν αναπηρία 67% και άνω, το εισοδηματικό κριτήριο, προσαυξάνεται άπαξ κατά το ίδιο ποσό).

**Απόφαση 164/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε λευκό) η **απαλλαγή όλων των Τελών Αποχέτευσης για όλους τους κατοίκους και ιδιοκτήτες από τα τέλη του 2014**, λόγω της μη λειτουργίας του δικτύου αποχέτευσης – Βιολογικού Καθαρισμού και των αρνητικών συνεπειών που αυτή προκαλεί, αντί της προβλεπόμενης ανταποδοτικότητας.

**Απόφαση 165/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) ο **καθορισμός των ακόλουθων προθεσμιών και προστίμων για σύνδεση στο δίκτυο ΒΙΟΚΑ:**

α) Καθορισμός προθεσμίας για σύνδεση κτηρίων με το αποχετευτικό δίκτυο χωρίς κανένα πρόστιμο και για την σχετική δήλωση έως 31.1.2015, με εξαίρεση τις περιπτώσεις ιδιοκτητών που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι (και η ιδιότητά τους αυτή αποδεικνύεται από την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος και αξιολογείται από την αρμόδια Επιτροπή), για τους οποίους η προθεσμία

παρατείνεται έως 31.10.2015. Διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις προϋφιστάμενων συνδέσεων που θα δηλωθούν εντός των ανωτέρω προθεσμιών, θα βεβαιωθούν μόνο τα τέλη αποχέτευσης υπολογιζόμενα από τον χρόνο κατασκευής του όμορου δικτύου σε βάθος έως 5 ετών.

**Απόφαση 44/2015:** Αποφασίστηκε **ομόφωνα** η τροποποίηση της υπ' αριθμ. 158/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί καθορισμού τελών ύδρευσης, ώστε η έκδοση των λογαριασμών από 1.1.2015 να γίνεται σε τριμηνιαία βάση.



## Για το Βιολογικό Καθαρισμό

**Απόφαση 146/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η έγκριση της ανάθεσης με Απόφαση Δημάρχου του έργου «Έκθεση Συνολικής Διάγνωσης αιτιών προβλημάτων έργων μεταφοράς ακαθάρτων και μονάδας **Βιολογικού Καθαρισμού** Πόρου – Γαλατά και προτάσεις για την οριστική αντιμετώπισή τους».

**Απόφαση 181/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία α) η έγκριση του πρακτικού της Επιτροπής ΒΙΟΚΑ για αποδοχή, με συμπληρωματικές παρατηρήσεις, μελέτης της Περιφέρειας Αττικής για επισκευή βλαβών στο αντλιοστάσιο Α.3 και β) η διατύπωση αιτήματος προς την Περιφέρεια Αττικής να επιχορηγήσει τον Δήμο Πόρου για να εκτελέσει τη Μελέτη ο ίδιος.

**Απόφαση 29/2015:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η έγκριση της μελέτης & η αποδοχή των τευχών δημοπράτησης του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ» συνολικού προϋπολογισμού 1.291.500,00€, την οποία συνέταξε θεώρησε και υπέβαλε στην Περιφέρεια Αττικής ο Δήμος Πόρου.

**Απόφαση 148/2014:** Συγκροτήθηκε ομόφωνα η επταμελής **Επιτροπή Διαχείρισης ΒΙΟΚΑ** και ορίστηκαν ως μέλη της, εκ μέρους της πλειοψηφίας, οι: Γιώργος Κουτουζής (μηχανικός) - πρόεδρος, Νάγια Κοράλλη (μηχανολόγος) - αντιπρόεδρος, Ανδρέας Νικολετόπουλος (μηχανολόγος), Αρσένιος Σακελαρίου (χημικός μηχανικός), Τάσος Παπαχρήστου και Γιώργος Αλιφέρης (με αναπληρωτές τους Τάσο Ξάνθη, Ανδρέα Δανόπουλο, Βαγγέλη Τζάνο, Θόδωρο Χαρακλάνη, Κώστα Γκιων), και εκ μέρους της μειοψηφίας, ο Νίκος Ιωαννίδης (απόστρατος Π.Ν. - με αναπληρωτή τον Στέλιο Κληροδοτάκο). Με το δεύτερο σκέλος της Απόφασης, το οποίο ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία (μειοψήφισε ο σύμβουλος της μειοψηφίας κ. Δ. Μωρόπουλος), διευκρινίστηκε ότι ο πρόεδρος της Επιτροπής μπορεί να συγκαλεί αυτόνομα τις συνεδριάσεις της και να ορίζει την ημερήσια διάταξή τους.



**Απόφαση 30/2015:** Αποφασίστηκε ομόφωνα η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Δήμου Πόρου για τη δημοπράτηση του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΒΑΝΟΣΤΑΣΙΩΝ Α3, Α4.1 ΚΑΙ Α4.2 ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ» προϋπολογισμού 100.000.00€.

**Απόφαση 31/2015:** Εγκρίθηκε ομόφωνα το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Εργαστηριακών Αναλύσεων του Βιολογικού Καθαρισμού, σύμφωνα με την σχετική υπόδειξη του τεχνικού συμβούλου του Δήμου, εταιρίας ΕΜΒΗΣ.

**Απόφαση 32/2015:** Εγκρίθηκε ομόφωνα η Τεχνική Έκθεση αξιολόγησης αυτοματισμών και καθορισμού των απαιτούμενων παρεμβάσεων στο σύστημα αυτοματισμού των αντλιοστασίων προσαγωγής του αποχετευτικού δικτύου, που έχει υποβάλει η ΕΜΒΗΣ, προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της λειτουργίας τους.

**Απόφαση 33/2015:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία διαφώνησε) η ανάθεση σε δικηγόρο των αντικειμένων: α) Αντιμετώπιση των παραβάσεων και προστίμων που έχουν υποβληθεί στο Δήμο για τη μη – λειτουργία του ΒΙΟΚΑ Πόρου – Γαλατά και συναφώς η διερεύνηση των ευθυνών για την μη – λειτουργία αυτή σε διοικητικό επίπεδο και β) Διερεύνηση και υποβολή προτάσεων σχετικά με τους τρόπους συμμετοχής του Δήμου Τροιζηνίας – Μεθάνων στο κόστος συντήρησης και λειτουργίας του ΒΙΟΚΑ.

**Απόφαση 34/2015:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η υποχρέωση χρήσης λιποσυλλεκτών για τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και η απαγόρευση σύνδεσης βόθρων στο δίκτυο ΒΙΟΚΑ με προθεσμία συμμόρφωσης τριών μηνών (12 Ιουνίου 2015) και ορίστηκαν διαδικασίες ελέγχου και επιβολής προστίμων.

**Απόφαση 35/2015:** Αποφασίστηκε ομόφωνα η ανάθεση στην εταιρεία ΕΜΒΗΣ της σύνταξης οικονομοτεχνικής Μελέτης για την λειτουργική δομή του ΒΙΟΚΑ.

## Για τις υποδομές και τα πολεοδομικά ζητήματα

**Απόφαση 143/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση): «Ανάκληση των υπ' αριθμ. 1/2014, 43/2014 και 128/2014 Αποφάσεων του ΔΣ σχετικά με την έγκριση **Μελέτης ανάπλασης της Πούντας** και επανακύρωση της προηγούμενης Απόφασης του ΔΣ (2000) για έγκριση της Μελέτης Διαμαντόπουλου και συνεννόηση με την

Περιφέρεια, προκειμένου η τελευταία να εγκριθεί αρμοδίως και να υλοποιηθεί με τη διαθέσιμη χρηματοδότηση»

**Απόφαση 144/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση): «Ανάκληση της υπ' αριθμ. 38/8.4.2014 Απόφασης του ΔΣ και υποβολή αιτήματος προς: α) τον αρμόδιο Υπουργό Πολιτισμού και β) τον Υπουργό ΠΕΚΑ, με το οποίο το ΔΣ Πόρου ζητάει: Την **οριοθέτηση και τον άμεσο επανακαταρισμό του οικισμού του Πόρου**, με βάση το άρθρο 73, παρ. 10 του Ν 3028 /2002, **ως «ιστορικού τόπου»**, δεδομένου ότι ο όρος «ιστορικό μνημείο» είναι αδόκιμος και η διατήρησή του προκαλεί ανυπερέβλητα προβλήματα στην εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας» (τακτοποίηση αυθαιρέτων).

## Για την κοινωνία και την ανάπτυξη

**Απόφαση 142/2014:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε λευκό) η ανάκληση της υπ' αριθμ. 74/26.6.2014 Απόφασης του ΔΣ αναφορικά με τη **λειτουργία των παιδικών χαρών** στο Άλσος Παπαντωνίου και στον Συνοικισμό, η οποία προέβλεπε το κλείσιμό τους.

**Απόφαση 183/2014:** Αποφασίστηκε ομόφωνα η έγκριση της υπ' αριθμ. 289/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για διάθεση πίστωσης ύψους 4.000€ για οικονομική ενίσχυση άπορων δημοτών.

**Απόφαση 45/2015:** Αποφασίστηκε **κατά πλειοψηφία** (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η προσωρινή μεταστέγαση του δημοτικού φυσιοθεραπευτηρίου στο κτήριο Κ.Α.Π.Η. και η συγκέντρωση στο κτήριο αυτό κάθε παρεχόμενης υπηρεσίας υγείας που παρέχεται από δημόσιο φορέα στο Δήμο Πόρου, σε συνδυασμό με την προβλεπόμενη λειτουργία του κτηρίου ως Κέντρου Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων.

**Απόφαση 46/2015:** Αποφασίστηκε **κατά πλειοψηφία** (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η αποστολή αιτήματος προς το Υπουργείο Υγείας για α) την παραχώρηση του κτιρίου ΠΙΚΠΑ Πόρου στο Δήμο Πόρου και β) τη δημιουργία αυτοτελούς Κέντρου Υγείας στο νησί του Πόρου και την εγκατάστασή του στο κτήριο Κ.Α.Π.Η. του Δήμου ή την ισοδύναμη αναβάθμιση των Περιφερειακών Ιατρείων, με αυτοτελή εξοπλισμό και στελέχωση (ασθενοφόρο, 24ωρη βάρδια ιατρών και οδηγού ασθενοφόρου, κοινή στελέχωση με το Κ.Υ. Γαλατά σε ό,τι αφορά τις πλέον εξειδικευμένες ειδικότητες) και την προσωρινή μεταστέγασή τους σε κάθε περίπτωση στο κτήριο ΚΑΠΗ.

**Απόφαση 49/2015:** Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία υπέβαλε διαφορετική πρόταση) η υποβολή πρότασης – αιτήματος προς την αρμόδια Εφορία Αρχαιοτήτων για τη δημιουργία υπαίθριου μουσείου – έκθεσης στην πλατεία Κορυζή Δήμου Πόρου και στο έναντι αυτής τμήμα της χερσαίας ζώνης λιμένα, ως τμήματος του Αρχαιολογικού Μουσείου Πόρου, καθώς και την ανάληψη όλων των απαραίτητων ενεργειών από τη δημοτική αρχή για την υλοποίηση της ανωτέρω πρότασης.

## Για το περιβάλλον

**Απόφαση 47/2015:** Αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε ΠΑΡΩΝ) η συμμετοχή του Δήμου στην «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Φορέων Περιοχών που θίγονται από την Ανάπτυξη Υδατοκαλλιεργειών» και η ανάληψη πρωτοβουλίας συντονισμού της δράσης της, στο πλαίσιο της οποίας θα γίνουν ενέργειες και σε ποινικό επίπεδο, καθώς και η ανάληψη από τη δημοτική αρχή κάθε διοικητικής και νομικής ενέργειας για τη διασφάλιση της αποχώρησης της εταιρίας ΔΙΑΣ (σύμφωνα με την από 27.2.2013 Απόφαση του ΔΣ της) και για την παύση κάθε ιχθυοκαλλιεργητικής εγκατάστασης και δραστηριότητας στον Πόρο.



---

  
**EAST MED**  
YACHT SHOW  
ΠΟΡΟΣ 2015



ΔΕΛΛΑΠΟΡΤΑ ΧΡΥΣΑ  
ΖΩΓΡΑΦΙΚΗ

Έκθεση Ζωγραφικής  
"όρτσα τά πανιά"

Νεοκλασικό Κτίριο Συγγρού Πόρος

Διάρκεια: 1/05 – 10/05/2015

Διοργάνωση: Δήμος Πόρου

# Εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν



## Χριστουγεννιάτικη γιορτή αφιερωμένη στα παιδιά παρέα με τους ΧΑΝΑΖΟΟ

Με μία ιδιαίτερη γιορτή αφιερωμένη στα παιδιά υποδέχτηκε τα Χριστούγεννα ο Δήμος Πόρου. Στις 27 Δεκεμβρίου, στην αίθουσα εκδηλώσεων του κτηρίου Συγγρού, το δημοφιλές παιδικό συγκρότημα ΧΑΝΑΖΟΟ ξεσήκωσε τους μικρούς μας φίλους με τα τραγούδια, το χορό και το κέφι του.

Η ατμόσφαιρα ήταν άκρως γιορτινή από νωρίς. Η αίθουσα ήταν στολισμένη όπως ακριβώς επιβάλλει η περίοδος των Χριστουγέννων και η υποδοχή των καλεσμένων έγινε με κέρασματα από τα καταστήματα του Πόρου. Τα γέλια και οι φωνές των παιδιών πλημμύρησαν τον χώρο μόλις οι ΧΑΝΑΖΟΟ βγήκαν στη σκηνή ενώ μετά το τέλος της παράστασης που διήρκεσε δύο ώρες, ο Άγιος Βασίλης έκανε το...καθήκον του μοιράζοντας δώρα.

Ήταν μια όμορφη βραδιά που έδωσε την ευκαιρία σε μικρούς και μεγάλους να διασκεδάσουν και να ανταλλάξουν ευχές. Τη διοργάνωση είχε αναλάβει ο Δήμος Πόρου ενώ η εκδήλωση ήταν χορηγία του Δημάρχου Πόρου.

## Αποκριάτικες εκδηλώσεις

Στιγμές χαράς και ξεφαντώματος προσέφεραν οι αποκριάτικες εκδηλώσεις του Δήμου Πόρου στους κατοίκους και τους επισκέπτες που επέλεξαν το νησί ως προορισμό τους για το τριήμερο της Καθαρής Δευτέρας.

Οι εορταστικές δράσεις που είχε διοργανώσει η δημοτική αρχή ξεκίνησαν το Σάββατο 21 Φεβρουαρίου με τον **αγώνα τηλεκατευθυνόμενων** που πραγματοποιήθηκε στην περιοχή της «Γοργόνας». Η συνέχεια των εκδηλώσεων περιελάμβανε **παιδικό πάρτι** με μουσική, χορό, κλόουν, ξυλοπόδαρους, γαϊτανάκι και face painting. Το απόγευμα, το κέφι μεταφέρθηκε στην πλατεία Δημαρχείου, όπου δόθηκε η εκκίνηση για το **«Κυνήγι του Χαμένου Θησαυρού»** και ακολούθησε ο **διαγωνισμός μεταμφίεσης και χορού** με θέμα τη δεκαετία του 1970 και **χορό** μέχρι το βράδυ. Την Κυριακή 22 Φεβρουαρίου επίκεντρο των εκδηλώσεων ήταν η πλατεία του Δημαρχείου όπου ολοκληρώθηκε το «Κυνήγι του Χαμένου Θησαυρού», με 4 ομάδες να ισοβαθούν στην πρώτη θέση και την ομάδα «Συμμορία» να κερδίζει τελικά το σεντούκι με τα δώρα των χιλίων και πλέον ευρώ. Οι εκδηλώσεις ολοκληρώθηκαν την Καθαρά Δευτέρα με τα **παραδοσιακά κούλουμα**, τα οποία λόγω καιρού έγιναν στο κτήριο Συγγρού, όπου το συγκρότημα «Σύντονον» ξεσήκωσε τον κόσμο με παραδοσιακούς ρυθμούς και έδωσε το σύνθημα για ασταμάτητο χορό και φαγοπότι μέχρι αργά το απόγευμα.

Ο Δήμος ευχαριστεί θερμά τους χορηγούς για την πολύτιμη συνεισφορά τους στην πραγματοποίηση των παραπάνω εκδηλώσεων.



## Ο εορτασμός των Θεοφανίων στον Πόρο

Μία ιδιαίτερα «ζεστή» τελετή πραγματοποιήθηκε την ημέρα των Φώτων στο λιμάνι του Πόρου για τον εορτασμό των Θεοφανίων, παρά το τσουκτερό κρύο που επικρατούσε. Για πρώτη φορά ο αγιασμός των υδάτων και η κατάδυση του Τιμίου Σταυρού έγινε από ξύλινο αλιευτικό καΐκι (γρι - γρι), γεγονός που προσέδωσε στην τελετή έναν ιδιαίτερο, παραδοσιακό χαρακτήρα. Στα παγωμένα νερά βούτηξαν εφτά κολυμβητές, με τον «συνήθη ύποπτο» Νίκο Μέλλο να πιάνει για μια ακόμα χρονιά τον Σταυρό.

Στη συνέχεια, η δημοτική αρχή υποδέχθηκε εκπροσώπους φορέων και πολίτες στον χώρο εκδηλώσεων του κτηρίου Συγγρού, όπου έγινε η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας ενώ η παιδική χορωδία των σχολείων του Πόρου, υπό τη διεύθυνση της κυρίας Άνας Παπαζαφειροπούλου – Παύλου, τραγούδησε χριστουγεννιάτικα τραγούδια. Κατά την εκδήλωση τιμήθηκε ο Ποριώτης επιστήμονας Δημοσθένης Κοράλλης, ο οποίος εισήχθη πρώτος στη Διπλωματική Ακαδημία.



## Ξεχωριστό Πάσχα

Με μια εντυπωσιακή νηροπομπή από παραδοσιακά αλιευτικά καΐκια και λέμβους, πραγματοποιήθηκε η πατροπαράδοτη συνάντηση των τεσσάρων Επιταφίων στο λιμάνι του Πόρου. Ο Επιτάφιος της παραθαλάσσιας εκκλησίας του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου, οι ψάλτες, οι τοπικές αρχές και οι πιστοί επιβίβαστηκαν σε καΐκια και η περιφορά του Επιταφίου έγινε για πρώτη φορά δια θαλάσσης στον διάυλο του λιμανιού του Πόρου, προσφέροντας ένα μοναδικό θέαμα. Εκατοντάδες πιστοί από την προκυμαία του Πόρου, αλλά και από τον Γαλατά, παρακολούθησαν την πλωτή περιφορά, κατά την οποία έγινε δέηση στο κέντρο του διαύλου και καθαγιασμός των υδάτων.





## 1. Ενισχύεται η Τράπεζα Αίματος του Δήμου Πόρου

Με πολύ μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή - ρεκόρ διενεργήθηκε η αιμοδοσία του Δήμου Πόρου στις 12 και 13 Φεβρουαρίου 2015. Οι αιμοδότες, χάρη στην εκστρατεία ενημέρωσης του Δήμου, αλλά και στη συμμετοχή των προπαιδευόμενων ναυτών του Πολεμικού Ναυτικού, ξεπέρασαν τους 200, ενισχύοντας σημαντικά την τράπεζα αίματος του Δήμου. Το πρόγραμμα αιμοδοσίας θα συνεχισθεί με νέες αιμοδοσίες, για τις οποίες θα ενημερώνονται έγκαιρα οι δημότες και κάτοικοι του Δήμου. Επόμενη καθορισμένη ημερομηνία αιμοδοσίας είναι η Πέμπτη, 28η Μαΐου, και ο Δήμος απευθύνει παράκληση σε όλους όσους έχουν τη δυνατότητα να δωρίσουν αίμα, να συμμετέχουν.



## 4. Λειτουργία Δημοτικής Βιβλιοθήκης

Από τον Φεβρουάριο ξεκίνησε η καθημερινή λειτουργία της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Πόρου και του συστεγαζόμενου Μουσείου Κοχυλιών, χάρη στη συμμετοχή εθελοντών που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του Δήμου. Οι Γιάννα Πεδιώτου, Μπάμπης Κανατσιδής, Γιώργος Κλείσας, Σπύρος Παύλου, Μαριάνθη Παπαδιαμάντη και Πένη Κόκοτα προσφέρθηκαν να συνδράμουν στη λειτουργία της Βιβλιοθήκης σε εθελοντική βάση και έτσι, με επόμενο χρονικό ορίζοντα το τέλος Ιουνίου, το κτήριο της Χατζοπουλείου θα είναι ανοιχτό όλες τις καθημερινές τα πρωινά 10:00 -12:00 και τα απογεύματα 18:00-20:00, ενώ τα Σάββατα θα ανοίγει 11:00-13:00.



## 2. Ίδρυση εθελοντικού πυροσβεστικού κλιμακίου

Μετά από αίτηση της νέας δημοτικής αρχής, εγκρίθηκε από το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος η ίδρυση **Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου στον Πόρο**. Όλοι όσοι επιθυμούν να συνδράμουν στη στελέχωση του Κλιμακίου μπορούν να καταθέσουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στο Γραφείο Δημάρχου ή στον εντεταλμένο σύμβουλο Πολιτικής Προστασίας Βαγγέλη Τζάνο. Το κλιμάκιο αναμένεται να λειτουργήσει από τη φετινή χρονιά.



## 5. Τοποθέτηση ταμπέλας καθοδήγησης στο νέο λιμάνι

Με την ευγενική προσφορά του ζωγράφου Σπύρου Μπορμπαντωνάκη, φιλοτεχνήθηκε και τοποθετήθηκε στην είσοδο του νέου λιμανιού ταμπέλα καθοδήγησης των επισκεπτών προς τις διάφορες περιοχές του Δήμου μας. Η έλλειψη μιας τέτοιας ταμπέλας, πέρα από την έλλειψη φιλοξενίας που απέπνεε, επιβάρυνε το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Σφαιρίας, ωθώντας πολλούς επισκέπτες που δεν γνώριζαν τις περιοχές του νησιού σε άσκοπες διαδρομές στο λιμάνι, αναζητώντας το Ασκελί, το Νεώριο ή άλλες περιοχές. Η ταμπέλα που τοποθετήθηκε κατευθύνει φυσικά τους οδηγούς, όχι μόνο προς τις νησιωτικές περιοχές του Δήμου, αλλά και προς τις ηπειρωτικές (Λεμονοδάσος, Πλάκα, Αλυκή), υποδεικνύοντας την αναστροφή προς το πορθμείο ως κατεύθυνση προς αυτές.

## 3. Εορταστικές προσφορές του Δήμου Πόρου

Με αφορμή τις γιορτές των Χριστουγέννων και του Πάσχα, ο Δήμος Πόρου, μέλη της δημοτικής αρχής και επιχειρηματίες της περιοχής προσέφεραν σε περισσότερους από 160 συνανθρώπους μας με οικονομικές δυσκολίες, τρόφιμα, δωροεπιταγές και άλλα είδη πρώτης ανάγκης. Ειδικότερα, ο Δήμος κατόπιν ομόφωνων αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, διέθεσε στις δύο εορταστικές περιόδους τρόφιμα συνολικής αξίας 7.000€, ενώ η δημοτική αρχή προσέφερε ιδιωτικά επιπλέον 3.900€. Πολύτιμη ήταν και η συνεισφορά των ακόλουθων χορηγών, οι οποίοι προσέφεραν δωρεάν προϊόντα τους: εργαστήρια ζαχαροπλαστικής «Βεσσαλά», «Γλύκισμα» και «Δάγκλης», φούρνοι Αγγελόπουλου και Κωστόπουλου και εμπόριο φρούτων Κωσταντίνου Αυγερινού.



## 6. Ξαναχτύπησε το Ρολόι του Πόρου

Την 25η Μαρτίου ξαναλειτούργησε, μετά από έναν περίπου χρόνο, το Ρολόι του Πόρου, χτυπώντας ξανά στα τακτά διαστήματα που χτυπούσε και στο παρελθόν. Είχε προηγηθεί πριν μερικούς μήνες η φωταγώγηση του, η απομάκρυνση των κιγκλιδωμάτων που (χωρίς λόγο) το περιέβαλαν τα τελευταία χρόνια και ο καθαρισμός του περιβάλλοντος χώρου. Επόμενες ενέργειες της δημοτικής αρχής είναι η επανατοποθέτηση του ιστορικού μηχανισμού του σε περιβλεπτο χώρο στο ισόγειο του κτηρίου και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, για την οποία ήδη έχει εκπονήσει αφιλοκερδώς Μελέτη ο αρχιτέκτονας Νίκος Δημητριάδης. Δυστυχώς, πίσω από την απαξίωση του χώρου, την εξαφάνιση του μηχανισμού και την στατική ενίσχυση των βράχων την προηγούμενη δεκαετία, κρύβονται αμαρτωλές ιστορίες, τις οποίες η νέα δημοτική αρχή θα ξεσκεπάσει και θα αντιμετωπίσει, προκειμένου ο χώρος να αποκτήσει την εικόνα και τα χαρακτηριστικά που αρμόζουν στο κεντρικό τοπίο του νησιού μας.



## 7. Αποκαταστάθηκαν οι φθορές στις Παιδικές Χαρές

Οι δύο Παιδικές Χαρές του νησιού στο Άλσος Παπαντωνίου (λιμάνι) και στο Συνοικισμό, παραλήφθηκαν από τη νέα δημοτική αρχή σε τραγική κατάσταση. Η προηγούμενη δημοτική αρχή, όχι μόνο δεν είχε φροντίσει για τη συντήρησή τους, με αποτέλεσμα, παρά την σχετικά πρόσφατη κατασκευή τους, να βρίσκονται σε πολύ κακή κατάσταση, αλλά φρόντισε το καλοκαίρι του 2014 να ψηφίσει και Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για το κλείσιμό τους. Η νέα δημοτική αρχή αποκατέστησε όλες τις φθορές και επικινδυνότητες, απομάκρυνε κάθε επικίνδυνο εξάρτημα, επισκεύασε τις περιφράξεις και το Δημοτικό Συμβούλιο ψήφισε το άνοιγμά τους (με την αντιπολίτευση να ψηφίζει αρνητικά...). Πρόσφατα, ο Δήμος ζήτησε από την Περιφέρεια την πιστοποίησή των δύο Παιδικών Χαρών και πλέον αναζητά χρηματοδότηση για τον εκσυγχρονισμό τους.



## 10. Καθαρισμός του οικοπέδου απέναντι από το Λύκειο

Μετά από δεκαετίες υποβάθμισης του χώρου, καθαρίστηκε και αποκαταστάθηκε το δημοτικό οικόπεδο έναντι του Λυκείου Πόρου στον Αγ. Στέφανο. Κατά τον καθαρισμό που έγινε, ταξινομήθηκαν και καταγράφηκαν οι μαρμάρινες κολώνες της παλιάς εκκλησίας του Ευαγγελισμού που ήταν παρατημένες στον χώρο. Η νέα όψη του χώρου είναι μεταβατική, αφού πρόκειται να αξιοποιηθεί με τρόπο που θα υποδειχθεί από σχετική μελέτη που θα εκπονηθεί.



## 8. Αντικαταστάθηκαν και τοποθετήθηκαν έντεχνα τα σκαράκια της πλατείας Δημαρχείου

Άλλο ένα μικρό, αλλά αναγκαίο έργο, το οποίο δεν γινόταν επί πολλά χρόνια, θέτοντας σε κίνδυνο τους πεζούς που περπατούσαν στην Πλατεία Καραμάνου. Τα σκαράκια εδράζονταν σε φθαρμένο τσιμέντο, με αποτέλεσμα να μην είναι σταθερά. Με τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν, τοποθετήθηκε ανοξείδωτη πατουύρα στο εσωτερικό του φρεατίου και επάνω της αλφαδιάστηκαν νέα άθραυστα σκαράκια. Επίσης, κολλήθηκε το κάγκελο που επέτρεπε την είσοδο οχημάτων στην πλατεία, ενώ με ανακοίνωσή της η δημοτική αρχή ενημέρωσε για την απαγόρευση παιχνιδιών μπάλας, καθώς έχουν σημειωθεί αρκετά ατυχήματα με σπασμένα ποτήρια και τζάμια. Ειδικά για το τελευταίο, θα θέλαμε να παρακαλέσουμε τους μικρούς μας φίλους (και τους γονείς τους) να σεβαστούν την απαγόρευση και να ζητήσουμε την κατανόησή τους.



## 11. Εργασίες διαγράμμισης του νέου λιμανιού

Πέντε χρόνια μετά την ολοκλήρωση των έργων επέκτασης του «Δυτικού Λιμένα Πόρου», η νέα δημοτική αρχή προχώρησε στις απαιτούμενες ενέργειες ρύθμισης των χερσαίων χώρων του λιμανιού, εκτελώντας το Σαββατοκύριακο 4 και 5 Απριλίου 2015 εργασίες διαγράμμισης και ρύθμισης της κυκλοφορίας. Κατά τις εργασίες, ορίστηκαν οι είσοδοι και έξοδοι του λιμανιού, οι διαδρομές επιβίβασης – αποβίβασης προς τα φέριμποτ Πόρου – Γαλατά και Πόρου – Πειραιά, οι διαδρομές πεζής διέλευσης του λιμανιού, θέσεις στάθμευσης όλων των κατηγοριών οχημάτων (Ι.Χ., δίκυκλα, μεγάλα οχήματα), θέσεις Α.Μ.Ε.Α., πετρέλευσης και αφετηρίας λεωφορείων και τοποθετήθηκαν πινακίδες οδικής και πληροφοριακής σήμανσης. Επόμενες ενέργειες του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου θα είναι η ολοκλήρωση των επιφανειακών χρωματισμών, η ρύθμιση των χώρων πρόσδεσης, η τοποθέτηση στεγάστρου και η ανάθεση αρχιτεκτονικής μελέτης για τον εξωραϊσμό και την αναβάθμιση όλου του παραλιακού μετώπου από το νότιο όριο του Κ.Ε. Πόρος έως το Σινεμά.



## 9. Απομάκρυνση ζαρντινιέρων από το λιμάνι

Υλοποιώντας την προεκλογική της δέσμευση, η νέα δημοτική αρχή απομάκρυνε τις ζαρντινιέρες που ήταν τοποθετημένες στο οδόστρωμα στην περιοχή της Πλατείας Ηρώων. Με την μετακίνηση άνοιξε ο χώρος και αποκαταστάθηκε η θέα προς τη θάλασσα. Βέβαια, μια μεταβατική αρνητική συνέπεια ήταν ότι ο νέος ελεύθερος χώρος γέμισε μηχανάκια, τα οποία παρανόμως σταθμεύουν σε αυτόν. Το πρόβλημα αυτό θα αντιμετωπισθεί με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που πρόκειται σταδιακά να εφαρμοσθούν ενόψει του καλοκαιριού και ήδη ο Δήμος ζήτησε από το Α.Τ.Πόρου την αστυνόμευση των περιορισμών στάθμευσης. Η δημοτική αρχή δρομολογεί την εκπόνηση και υλοποίηση Μελέτης ανάπλασης όλης της περιοχής από την Αγροτική έως την Πλατεία Καραμάνου (χωρίς να θιγούν οι αριθμοί τραπεζοκαθισμάτων), η οποία θα εξασφαλίσει και από τεχνική άποψη την τήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.



## 12. Επίσκεψη τουριστικών πρακτόρων από την Αυστρία

Από το πρωί της Δευτέρας, 23 Μαρτίου, έως και το μεσημέρι της Τρίτης, 24 Μαρτίου, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη Αυστριακών Τουριστικών Πρακτόρων και Δημοσιογράφων του Τουρισμού στον Πόρο, με σκοπό την ξενάγησή τους σε αξιοθέατα και ξενοδοχειακές μονάδες του νησιού. Κατά την παραμονή τους οι φιλοξενοούμενοι περιηγήθηκαν σε τοπικά αξιοθέατα και μνημεία, όπως στο Αρχαιολογικό Μουσείο, στην Ι.Μ. Ζωοδόχου Πηγής, στο Μητροπολιτικό Ναό του Αγ. Γεωργίου και στον παραδοσιακό οικισμό, ενώ γευμάτισαν σε τοπικά εστιατόρια. Η επίσκεψη κανονίστηκε μετά από ανταπόκριση του Δήμου Πόρου σε σχετική πρόταση του Ε.Ο.Τ. Αυστρίας, ενώ ο προγραμματισμός και η επιμέλειά της έγινε από την Επιτροπή Τουριστικής Προβολής και Ανάπτυξης του Δήμου Πόρου. Πολύτιμη για την επιτυχία της φιλοξενίας ήταν η χορηγία επιχειρηματιών του Πόρου και κυρίως της κυρίας Νάνι Διαλυνά, η οποία εκτέλεσε χρέη ξεναγού στην μητρική γλώσσα των φιλοξενομένων.

# Τι συμβαίνει τελικά με το Λιμεναρχείο;



Ο Πόρος αποτελεί το μοναδικό παραθαλάσσιο μέρος σε όλη την Ελλάδα, στο οποίο (ξαφνικά από φέτος και για πρώτη φορά στα χρονικά), το Λιμεναρχείο Πόρου χαρακτηρίζει κάθε εργασία και δραστηριότητα του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στη χερσαία ζώνη λιμένα (σύμφωνα με τον Λιμενάρχη Αντιπλοίαρχο κ. Ι. Αθηναίο «ακόμα και το βίδωμα μιας βίδας») ως «**έργο**» και απαιτεί την τήρηση μίας **πρωτοφανούς γραφειοκρατικής διαδικασίας** για την υλοποίησή της. Ενδεικτικά τέτοιες εργασίες, σύμφωνα με ξαφνική απαίτηση του Λιμενάρχη είναι: η διάνοιξη του φραγμένου από φερτά υλικά διαύλου Σφαιρίας - Καλαυρίας (η οποία γίνεται κάθε χρόνο επί δεκαετίες), η αφαίρεση επικίνδυνων βεργών από κατεστραμμένη μπίντα, ο καθαρισμός και η διάστρωση άμμου παραλιών (γίνεται κάθε χρόνο), η τοποθέτηση των περιπτέρων προβολής του ετήσιου Σαλονιού Θαλασσίου Τουρισμού (διοργανώνεται επί 14 χρόνια), η μετακίνηση κινητών γλαστρών κ.α.

Για την αποδοχή των εν λόγω εργασιών και για τη μη – κίνηση αυτόφωρης διαδικασίας από την υπηρεσία του, ο Λιμενάρχης ξαφνικά από φέτος απαιτεί (και έχει επιβάλει στην τοπική αυτοδιοίκηση να αιτείται) την έγκρισή τους από το Τμήμα Μελετών Έργων και Εφαρμογών Λιμενικού Τομέα του Υπουργείου και επομένως τη σύνταξη και υποβολή τεχνικών εκθέσεων και τοπογραφικών διαγραμμάτων, την επισύναψη φωτογραφιών με θεωρημένη ημερομηνία, τη λήψη εγκριτικών

Αποφάσεων από το ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, τη διεκπεραίωση ογκώδους σχετικής αλληλογραφίας κλπ.

Η τήρηση της διαδικασίας αυτής συνεπάγεται για έναν μικρό νησιωτικό Δήμο σαν τον δικό μας την αποκλειστική δέσμευση του μοναδικού μηχανικού που στελεχώνει την Τεχνική του Υπηρεσία σε αυτό το αντικείμενο (και όχι π.χ. στην ύδρευση, την καθαριότητα, τον Βιολογικό, την αποκατάσταση ζημιών κτλ), για το δε Λιμενικό Ταμείο, το οποίο δεν είναι στελεχωμένο με κανέναν υπάλληλο, πλήρη διοικητική παράλυση. Στη συνέχεια, το αίτημα υποβάλλεται στο αρμόδιο Τμήμα του Υπουργείου Ναυτιλίας, το οποίο είναι επίσης στελεχωμένο με έναν μόνο υπάλληλο, και ακολούθως απαιτείται απροσδιόριστο διάστημα για την τυπική έγκρισή του (τα πρώτα τέσσερα τέτοια αιτήματα απεστάλησαν από το ΔΛΤ Πόρου στις 11.3.2015 και, μετά από καθημερινή πίεση εγκρίθηκαν στις 24.4.2015). Με λίγα λόγια, η διαδικασία αυτή είναι πρακτικά ανέφικτη και η τήρησή της επιφέρει πλήξη του τουριστικού προϊόντος του νησιού μας, αλλά και τεράστιο πολιτικό κόστος στη νέα δημοτική αρχή.

Σαν να μην έφτανε αυτό, ο Λιμενάρχης Πόρου, λες και προσπαθεί να μπλοκάρει ακόμα περισσότερο τη διαδικασία και να καταδικάσει ακόμα πιο πολύ το νησί μας, με δύο νεότερα έγγραφα του, ρώτησε (επίσης για πρώτη φορά) το εν λόγω τμήμα του Υπουργείου αν για την έγκριση αντίστοιχων «έργων» (αφορμή στάθηκε

έγγραφο ερώτημα που του απηύθυνε η αντιπολίτευση αναφορικά με εγκατάσταση περιπτέρου) απαιτείται επιπλέον και η σύμφωνη γνώμη της Εφορίας Νεοτέρων Μνημείων, λόγω του ότι ο Πόρος έχει χαρακτηριστεί τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλους από το 1967 και ο οικισμός του παραδοσιακό οικισμός. Σημειώνεται δε ότι μια τέτοια έγκριση απαιτεί από πολλούς μήνες έως και έναν χρόνο.

Πέραν του ανωτέρω ζητήματος, ο Πόρος αποτελεί μάλλον και το μοναδικό παραθαλάσσιο μέρος σε όλη την Ελλάδα, στο οποίο το Λιμεναρχείο δεν επιτρέπει την υποβοήθηση της πρόσδεσης σκαφών από κανέναν, εκτός από όσους έχουν ζητήσει πιστοποίηση καβοδέτη από το Λιμεναρχείο (μετά από σχετική αίτησή τους, και μόνον εφόσον έχουν άδεια ταχυπλόου και προέρχονται από το εμπορικό ναυτικό) και βεβαιώνει πρόστιμα σε όλους τους άλλους, όπως π.χ. στους πράκτορες των πλοίων της ακτοπλοΐας και της ημερήσιας κρουαζιέρας, σε επαγγελματίες ναυτιλιακών εργασιών, ακόμα και σε απλούς πολίτες που για λόγους εξυπηρέτησης έπιασαν ένα σκοινί για να το περάσουν στον κάβο. Έτσι, στην πράξη στο λιμάνι μας παρατηρείται η πρωτοφανής και επικίνδυνη κατάσταση να αφικνείται το πλοίο της γραμμής, ή ένα ιδιωτικό κότερο και κανείς να μην

τολμάει να δέσει τον κάβο στην δέστρα, με σοβαρό κίνδυνο ατυχήματος, ειδικά σε περίπτωση αέρα.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ο Δήμαρχος, Γιάννης Δημητριάδης, απέστειλε επείγον έγγραφο προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας κ. Θ. Δρίτσα και προς τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, με το οποίο τους ζητά να υποδείξουν εγγράφως στο Λιμεναρχείο Πόρου (με κοινοποίηση στον Δήμο μας) να παύσει να απαιτεί την τήρηση των ως άνω πρωτοφανών διαδικασιών και να παύσει να επιδεικνύει τέτοια στάση αντιπαλότητας απέναντι στον τόπο μας. Κλείνοντας την επιστολή του ο Δήμαρχος Πόρου τονίζει: «Αν ωστόσο κρίνετε ότι το Λιμεναρχείο Πόρου ορθώς ασκεί τις αρμοδιότητές του, **απαιτούμε όπως κοινοποιήσετε τη σχετική απάντησή σας σε όλα τα Λιμεναρχεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και παραθαλάσσιους Δήμους της χώρας, ώστε να επιβληθεί παντού η τήρηση των ίδιων διαδικασιών.** Ο Δήμος μας, σε κάθε περίπτωση και με κάθε τρόπο, θα προασπισθεί τα συμφέροντά του και θα διασφαλίσει την ενιαία τήρηση της νομοθεσίας **κατά την ίδια ερμηνεία της**, σε όλες τις παραθαλάσσιες περιοχές της χώρας».



# Συνεχίζεται ο αγώνας κατά των υδατοκαλλιεργειών

Η ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος έχει πρωτοστατήσει στις ενέργειες κατά της άναρχης και περιβαλλοντικά επιβλαβούς λειτουργίας ιχθυοτροφείων σε όλη την Ελλάδα και έχει ταχθεί ανοικτά κατά του «Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των Υδατοκαλλιεργειών» (όπως και η συγκυβερνώσα παράταξη των ΑΝΕΛ) και η ανάθεση των χαρτοφυλακίων Περιβάλλοντος και Ναυτιλίας στους διαχρονικά κοινωνούς των αγώνων κατά της καταστροφικής λειτουργίας ιχθυοτροφείων, κυρίως Π. Λαφαζάνη και Θ. Δρίτσα, σηματοδοτεί την ελπίδα διάσωσης των περιοχών που έχουν υποστεί επί δεκαετίες τις καταστροφικές συνέπειες της λειτουργίας αυτής.

Επισημαίνουμε ότι η κοινοβουλευτική ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ, με επιστολή που απέστειλε στις 11.1.2012 στην **Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή** (ΠΣΕ: μετέχουν 111 φορείς, ανάμεσα στους οποίους 24 Δήμοι, ενώσεις παράκτιων αλιέων, τουριστικών κλάδων, περιβαλλοντικοί φορείς οικιστών κ.ά.) έχει χαρακτηρίσει την ΚΥΑ του Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών «**παράνομη και πραξικοπηματική**» και έχει τονίσει ότι «**ο ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο συμφωνεί με τους στόχους και τις επιδιώξεις (της ΠΣΕ) και συμπαραστέκεται στους αγώνες της, αλλά και συμπαρατάσσεται**». Επίσης, με την ίδια επιστολή ο ΣΥΡΙΖΑ ζήτησε οι βουλευτές του, κ. Θεοδωρής Δρίτσας και κα Ευαγγελία Αμμανατίδου – Πασχαλίδου, ως εκπρόσωποί του, να συνυπογράψουν την αίτηση ακύρωσης που κατέθεσε η ΠΣΕ κατά του Χωροταξικού στο Συμβούλιο της Επικρατείας και ενημέρωσε ότι η υπογραφή από τους ίδιους βουλευτές της διακήρυξης της ΠΣΕ και σχετικής ερώτησης στη Βουλή, με την οποία ζήτησαν την ακύρωσή του Χωροταξικού, έγινε εκ μέρους όλου του κόμματος.

Με δεδομένη την έως σήμερα συμπαρατάξη ΣΥΡΙΖΑ και ΠΣΕ, η τελευταία απέστειλε επιστολή στη νέα κυβέρνηση, με την οποία επισημαίνει την **ηθική δέσμευσή της να προχωρήσει άμεσα στην ακύρωση της αμαρτωλής ΚΥΑ** και να ξεκινήσει από μηδενική βάση τον διάλογο για τη χωροταξική –και όχι μόνον– διεύθυνση της ιχθυοκαλλιεργητικής δραστηριότητας, έχοντας πλέον ως ισότιμο συνομιλητή τους αιρετούς εκπροσώπους των θιγόμενων περιοχών και όχι ως μοναδικό συνομιλητή τους ιδιοκτήτες των εταιριών, όπως συνήθιζαν όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Η ηθική αυτή υποχρέωση καθίσταται ακόμα περισσότερο επιτακτική, καθώς **μία μόλις μέρα μετά την εκλογή του ΣΥΡΙΖΑ ως νέας κυβέρνησης έγινε γνωστή η απαράδεκτη απόφαση του ΣτΕ, με την οποία απέρριψε την αίτηση ακύρωσης κατά του παράνομου και πραξικοπηματικού (ενέχοντος και ποινικά κολάσιμες αξιόποινες πράξεις, για τις οποίες έχει διαβιβαστεί στη Βουλή σχετική μηνυτήρια αναφορά) Χωροταξικού.**

Τέλος, σε μια περίοδο οικονομικής εξαθλίωσης των Ελλήνων, ήρθε η ώρα η νέα κυβέρνηση καθώς και οι αρμόδιοι Εισαγγελείς, να ελέγξουν με ποια κριτήρια και



με ποιες εγγυήσεις δόθηκαν στις εταιρίες του κλάδου μη εξυπηρετούμενα σήμερα δάνεια που οδήγησαν σε συνολικές υποχρεώσεις της τάξης του 1 δις ευρώ και με ποια κριτήρια επιχειρείται την τελευταία περίοδο η «εξυγίανση» του κλάδου, καθιστώντας τις ελληνικές τράπεζες –και επομένως τον ελληνικό λαό– μετόχους και χρηματοδότες των πλέον ζημιογόνων και νομοτελειακά μη-βιώσιμων εταιριών της ελληνικής οικονομίας.

Αναφορικά με το εν λόγω ζήτημα, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πόρου με την 47/2015 απόφασή του ενέκρινε κατά πλειοψηφία (η μειοψηφία ψήφισε «Παρών») τη συμμετοχή του Δήμου στην «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Φορέων Περιοχών που θίγονται από την Ανάπτυξη Υδατοκαλλιεργειών» και την ανάληψη πρωτοβουλίας συντονισμού της δράσης της, στο πλαίσιο της οποίας θα γίνουν ενέργειες και σε ποινικό επίπεδο αναφορικά με τη δανειοδότηση, χρηματοδότηση και κεφαλαιοποίηση των δανείων των εταιριών του κλάδου των ιχθυοκαλλιεργειών. Στο πλαίσιο της ίδιας απόφασης, εγκρίθηκε η ανάληψη από τη δημοτική αρχή κάθε διοικητικής και νομικής ενέργειας για τη διασφάλιση της αποχώρησης της ΔΙΑΣ, σύμφωνα με την από 27.2.2013 Απόφαση του ΔΣ της, και για την παύση κάθε ιχθυοκαλλιεργητικής εγκατάστασης και δραστηριότητας στον Πόρο.



THE

# BURGER PROJECT



**EAST MED**  
YACHT SHOW

Λιμάνι Πόρου,  
Κυριακή 3 Μαΐου 2015, 19:00



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ

# Αποκάλυψη της κατάστασης και αρχή της λύσης



**Η νέα δημοτική αρχή Πόρου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει τους δημότες για την κατάσταση του Βιολογικού Καθαρισμού, όπως την βρήκε κατά την ανάληψη των καθηκόντων της τον Σεπτέμβριο του 2014.**

Η μονάδα επεξεργασίας βρέθηκε εκτός λειτουργίας, κατεστραμμένη και ληλατημένη, με αμφίβολη στατική επάρκεια των κτισμάτων, και συσσωρευμένα στους χώρους της συσσωρευμένη λυματολάσπη και χιλιάδες παροπλισμένα υλικά. Στο δίκτυο ανακαλύφθηκε διακλάδωση στο λιμάνι, μέσω της οποίας τα λύματα του οικισμού εκτρέπονταν στη θάλασσα, ενώ διαπιστώθηκε εκτεταμένη έλλειψη στεγανότητας η οποία καταδικάζει σε διαρκή δυσλειτουργία και βλάβες όλα τα αντλιοστάσια. Το κεντρικό αντλιοστάσιο του οικισμού (Σινεμά) βρέθηκε εκτός λειτουργίας, ενώ σε σύνολο 20 αντλιών του δικτύου, υπήρχαν εγκατεστημένες μόνο 14, εκ των οποίων σε λειτουργία μόνο οι 10. Επίσης, σε όλα τα αντλιοστάσια υπάρχουν εκτεταμένα φαινόμενα χημικής και ηλεκτρολυτικής διάβρωσης. Όπως καταγράφεται σε βιντεοσκόπηση που είχε γίνει τον Δεκέμβριο του 2013 (αλλά είχε επιμελώς αποκρυφθεί), σε σύνολο 30 φρεατίων στον παραλιακό δρόμο της Σφαιρίας, τα 18 χρειάζονται αντικατάσταση και σε σύνολο 29 ενδιάμεσων τμημάτων του αγωγού, τα 19 παρουσιάζουν σοβαρές βλάβες. Μάλιστα, στον παραδομένο αγωγό περιλαμβάνεται και το τελευταίο τμήμα της Πούντας (από «Macaroni & More» έως Σταυρό), το οποίο ως γνωστόν στην πραγματικότητα δεν έχει κατασκευασθεί. Ενώ τα ανωτέρω ήταν γνωστά σε όλους τους εμπλεκόμενους, ποτέ δεν είχαν καταγραφεί επισήμως και ποτέ δεν είχαν ληφθεί υπόψη στις διαδοχικές Μελέτες που έχουν εκτελεσθεί έως σήμερα για τη «βελτίωση», «συντήρηση» κτλ. του δικτύου. **Γενικό συμπέρασμα όλων των ανωτέρω είναι ότι όλο το δίκτυο στη Σφαιρία, χρήζει ολικής αντικατάστασης, όπως επίσης και η ίδια η μονάδα του ΒΙΟΚΑ.**

Η δημοτική αρχή ενημέρωσε άμεσα όλες τις συναρμόδιες υπηρεσίες για την κατάσταση αυτή και, από τον Σεπτέμβριο μέχρι σήμερα, κάλυψε όλες τις ελλείψεις που υπήρχαν σε επίπεδο σχεδιασμού και μεθοδολογίας αντιμετώπισης:

**α)** Με διαδοχικές Αποφάσεις του ΔΣ, ανέθεσε σε Τεχνικό Σύμβουλο τη σύνταξη Συνολικής Μελέτης – πραγματογνωμοσύνης και τη διατύπωση προτάσεων για την οριστική αντιμετώπιση των προβλημάτων, συγκρότησε Επιτροπή Ελέγχου του ΒΙΟΚΑ και δρομολόγησε τις αναγκαίες διαδικασίες οικονομοτεχνικής και νομικής πλαισίωσης της λειτουργίας του έργου, οι οποίες θα έπρεπε να είχαν γίνει ήδη από την κατασκευή του (βλ. σελ. 6 - 8).

**β)** Στις 13.11.2014 ζήτησε τη διενέργεια στατικού και γεωλογικού ελέγχου στη μονάδα ΒΙΟΚΑ.

**γ)** Στις 15 Δεκεμβρίου 2014, με κατεπείγουσα Απόφαση ΔΣ, αιτήθηκε στην Περι-

φέρεια Αττικής την υλοποίηση υφιστάμενης Μελέτης κόστους 100.000€ για την αντιμετώπιση κατεπειγόντων προβλημάτων στα αντλιοστάσια του δικτύου και την εκτέλεση νέων επειγουσών εργασιών.

**δ)** Στις 17 Φεβρουαρίου υπέβαλε πλήρη Μελέτη επισκευής όλου του δικτύου της Σφαιρίας (λιμάνι), πριν τη σύνταξη της οποίας ανέθεσε γεωτεχνική έκθεση, η οποία κατέδειξε τις θεμελιώδεις αιτίες των κατασκευαστικών αστοχιών των προηγούμενων έργων (δεν είχε γίνει ποτέ εγκιβωτισμός των αγωγών) και αιτήθηκε την υλοποίησή της.

Μέχρι και το Πάσχα του 2015, και ενώ ο Δήμος ανταποκρίθηκε σε χρόνους ρεκόρ σε κάθε ευθύνη για την άμεση αντιμετώπιση του ζητήματος, η Περιφέρεια δεν είχε ανταποκριθεί σε κανένα από τα ανωτέρω αιτήματα, ούτε είχε απαντήσει στα ανωτέρω έγγραφα (η επιχορήγηση των αιτηθέντων εργασιών κόστους 100.000€, οι οποίες στην καλύτερη περίπτωση θα προλάβουν να ξεκινήσουν σε έναν μήνα από σήμερα, εγκρίθηκε μόλις στις αρχές της Μ. Βδομάδας).

Με αυτά τα δεδομένα, ο Δήμος Πόρου προχώρησε **για πρώτη φορά** από την κατασκευή του έργου στην προληπτική συντήρησή του δικτύου και στην αντιμετώπιση των προβλημάτων με ίδια μέσα, καταφέροντας στις 27 Απριλίου 2015 **να θέσει και πάλι σε λειτουργία το αντλιοστάσιο του Σινεμά, διακόπτοντας την εκροή λυμάτων στο λιμάνι.** Επίσης, εν όψει του καλοκαιριού, προχωρά άμεσα στην ομογενοποίηση των ηλεκτρονικών αυτοματισμών, στοχεύοντας στη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τις περιπτώσεις βλαβών, οι οποίες, δεδομένης της τραγικής κατάστασης του δικτύου δεν μπορούν να αποκλεισθούν.

**Τέλος, ο Δήμαρχος, Γιάννης Δημητριάδης, με επιστολή που απέστειλε στις 8.4.2015, γνωστοποίησε στην Περιφέρεια και στις συναρμόδιες υπηρεσίες, τις αμετάκλητες θέσεις του Δήμου Πόρου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ, οι οποίες είναι οι εξής:**

**α)** Να υλοποιηθεί άμεσα και αυτοτελώς η Μελέτη της Σφαιρίας.

**β)** Να εκπονηθεί από την Περιφέρεια Αττικής Μελέτη για τα υπόλοιπα τμήματα του ΒΙΟΚΑ (δίκτυα Καλαυρίας και μονάδα) μόνο επί τη βάση της πραγματογνωμοσύνης και των υποδείξεων του Τεχνικού Συμβούλου του Δήμου.

**γ)** Να χρηματοδοτηθούν από την Περιφέρεια οι «επείγουσες» συμπληρωματικές εργασίες που είχε αιτηθεί ο Δήμος τον Δεκέμβριο του 2014.

**δ)** Να διενεργηθεί άμεσα από την Περιφέρεια ο στατικός και γεωλογικός έλεγχος της μονάδας που έχει αιτηθεί ο Δήμος από το Νοέμβριο του 2014.

**ε)** Να διευθετηθεί εντός του 2015, με ευθύνη της Περιφέρειας το ζήτημα της οικονομικής συμμετοχής του Δήμου Τροιζηνίας – Μεθάνων στην αποκατάσταση και στη λειτουργία των υποδομών του ΒΙΟΚΑ.

# Έργα, παρασκηνίο και πολιτική σύγκρουση



**Πεδίο παρασκηνίου, πολιτικής αντιπαράθεσης, αλλά και εκτέλεσης αναγκαίων έργων αποτελεί το λιμάνι του Πόρου, με φόντο τη σύγκρουση της νέας δημοτικής αρχής με τα σχέδια ιδιωτικοποίησής του, αλλά και με τα τοπικά συμφέροντα που το λυμαίνονται επί χρόνια.**

**Ξετυλίγει σιγά – σιγά η νέα δημοτική αρχή το κουβάρι που κρύβεται πίσω από την πολυετή αδράνεια του Δήμου, της Περιφέρειας και της Πολιτείας, για την αποκατάσταση του κατεστραμμένου τμήματος του λιμανιού του Πόρου.** Όπως, διαπιστώθηκε, υπηρεσιακοί παράγοντες της Περιφέρειας Αττικής, αλλά και ο λιμενολόγος που είχε αναλάβει τη σύνταξη της μελέτης αποκατάστασης, αντί να επιδιώκουν την υλοποίησή της, έλαβαν οδηγίες, με βάση τις οποίες πάγωσαν την υλοποίηση της αποκατάστασης και συσχέτισαν την αδειοδότησή της με την αδειοδότηση των μελετών που ο ίδιος λιμενολόγος συνέταξε για λογαριασμό του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. ενόψει της ιδιωτικοποίησης. Έτσι, με απολύτως ύπουλο και παράνομο τρόπο, ο εκβιασμός που το εν λόγω «κύκλωμα» ήταν έτοιμο να παρουσιάσει στην τοπική κοινωνία ήταν: «αν θέλετε να αποκατασταθεί το λιμάνι, πρέπει να συμφωνήσετε με τις μελέτες της ιδιωτικοποίησης, γιατί η αδειοδότηση είναι κοινή».

Μετά την αποκάλυψη της μεθόδευσης αυτής, ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, βρίσκεται σε διαρκή διαδικασία απεμπλοκής της διαδικασίας αδειοδότησης των αναγκαίων έργων, με προοπτική εκτέλεσής τους, στην καλύτερη περίπτωση πριν το καλοκαίρι του 2015 και το αργότερο έως το καλοκαίρι του 2017. Με δεδομένο τον χρονικό ορίζοντα αυτό, η δημοτική αρχή αποφάσισε και υλοποίησε ήδη από φέτος το έργο του εξωραϊσμού και της αποκατάστασης της βατότητας του πεζοδρομίου του εν λόγω τμήματος.

**Παράλληλα, ο Δήμαρχος Πόρου, με επιστολές του προς τους διαδοχικούς Πρωθυπουργούς κυρίους Σαμαρά και Τσίπρα, εξέθεσε την πρωτοφανή κατάσταση αδιεξόδου στην οποία βρίσκεται επί δυόμισι χρόνια το λιμάνι λόγω της μεταβίβασης των δικαιωμάτων παραχώρησής του στο**

**ΤΑΙΠΕΔ.** Όπως ανέφερε στις επιστολές του ο κ. Δημητριάδης, από τον Αύγουστο του 2012 έως σήμερα, το λιμάνι του Πόρου έχει περιέλθει σε πρωτοφανή ομηρία, έλλειψη συντήρησης και νόμιμης και βιώσιμης διαχείρισης, αφού οι προηγούμενες αιρετές διοικήσεις του Δήμου και της Περιφέρειας Αττικής, μπροστά στην προοπτική της ιδιωτικοποίησης, δίστασαν να αναλάβουν τη χρηματοδότηση των αναγκαίων πολυδάπανων έργων για τη συντήρησή του και την αύξηση της εισπρακτικότητάς του.

Ο Δήμαρχος ζήτησε από τη νέα κυβέρνηση να επισπεύσει τις ενέργειες επιστροφής του λιμανιού στην τοπική κοινωνία, όπως έχει δεσμευθεί, ώστε να μην χαθεί άλλος πολύτιμος χρόνος και να δοθεί ήδη από το φετινό καλοκαίρι η δυνατότητα στη νέα δημοτική αρχή να το αποκαταστήσει, να το αξιοποιήσει και να το διαχειριστεί βιώσιμα.

**Το θέμα αυτό, όπως και τα θέματα της ακτοπολιτικής σύνδεσης του Πόρου, της κατάργησης του Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών, και της άσκησης των αρμοδιοτήτων του Λιμεναρχείου Πόρου, έθεσε ο Γιάννης Δημητριάδης στον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Θωδωρή Δρίτσα σε συνάντηση που είχαν στο γραφείο του Υπουργού την Τρίτη 10 Μαρτίου 2015.**

Σε ό,τι αφορά τη συγκρουσιακή στάση που έχει αναπτύξει ο Λιμενάρχης Πόρου, απέναντι στη νέα δημοτική αρχή (η οποία ξεκίνησε από τη στιγμή που ο νέος Δήμαρχος απαίτησε από το Λιμεναρχείο να καταστείλει τα ντροπιαστικά φαινόμενα άγρας πελατών και σκαφών που σχετίζονται με συγκεκριμένα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος), ο κ. Δρίτσας ζήτησε από τον κ. Δημητριάδη την υποβολή επίσημης στοιχειοθετημένης αναφοράς, την οποία ο Δήμαρχος Πόρου και απέστειλε άμεσα.

# Οι πλημμύρες της 9ης Δεκεμβρίου 2014



Ο Πόρος, στις 8 και 9 Δεκεμβρίου 2014 επλήγη από πρωτοφανείς πλημμύρες, οι οποίες προκάλεσαν σοβαρές καταστροφές σε ιδιωτικές περιουσίες και κοινόχρηστες υποδομές, κυρίως στις περιοχές γύρω από τα ρέματα του νησιού. Ο Δήμος μας κηρύχθηκε σε Κατάσταση Εκτάκτου Ανάγκης για δύο μήνες, ενώ ακόμα και μέχρι σήμερα οι υπηρεσίες του Δήμου έχουν επιφορτισθεί με το μεγάλο βάρος των τεχνικών, αλλά και διοικητικών, ενεργειών αποκατάστασης, στις οποίες κατά γενική ομολογία ανταποκρίθηκαν με μεγάλη αποτελεσματικότητα.

Ακολουθεί μια συνοπτική έκθεση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν, των αιτιών τους και του σχεδιασμού της δημοτικής αρχής για την αντιμετώπισή τους:

## A. Ζημιές

Από τις πλημμύρες της 8ης Δεκεμβρίου 2014, προκλήθηκαν ολικές καταστροφές οικοσκευών σε 76 οικίες, μερικές **καταστροφές οικοσκευών** σε 17 οικίες, καταστροφές επαγγελματικών εξοπλισμών σε 10 περίπου επιχειρήσεις και σοβαρές ζημιές σε αγροτικές εγκαταστάσεις και περιφράξεις στο σύνολο σχεδόν των ιδιοκτησιών του βορείου Πόρου. Επίσης, προκλήθηκαν σοβαρές **ζημιές σε κοινόχρηστες υποδομές** (οδοποιία, γεφύρια, ύδρευση κ.α.) και επιδεινώθηκαν προϋφιστάμενες ζημιές σε κοινόχρηστα δίκτυα και δημόσια κτήρια (τμήματα δικτύου ΒΙΟΚΑ, στέγες σχολείων κ.α.). Επιπλέον, σοβαρότατα ήταν τα προβλήματα της συσσώρευσης χιλιάδων κυβικών φερτών υλικών στα ρέματα και οι ζημιές στις κοίτες τους και τις εκβολές τους, όπου εκατοντάδες ογκώδη αντικείμενα (βράχοι, λάστικα, φρεάτια κ.α.) κατέληξαν στις παραλίες και στα πρώτα μέτρα του βυθού.

## B. Αιτίες

Οι αιτίες για τις πρωτοφανείς καταστροφές είναι οι εξής:

1) Η **δόμηση** (αδειοδοτημένη ή αυθαίρετη) κτηρίων και άλλων κατασκευών εντός των φυσικών ρεμάτων ή επί των κοιτών τους και ο στραγγαλισμός των ρεμάτων ή ο εξ ολοκλήρου αποκλεισμός της απορροής τους προς τη θάλασσα.

2) Η παντελής **έλλειψη πράξεων χαρακτηρισμού και οριοθέτησης των ρεμάτων** (κανένα ρέμα στον Πόρο δεν είναι διευθετημένο), καθώς και η έλλειψη εκτέλεσης αντιπλημμυρικών έργων και έργων θωράκισής τους.

3) Η **κατασκευή** τις προηγούμενες δεκαετίες δημοτικών και άλλων δημοσίων **έργων** υποδομής εντός ρεμάτων και γεφυριών, η οποία περιόρισε δραματικά την απορροή τους.

4) Η διάνοιξη δρόμων χωρίς καμία μελέτη για την απορροή των ομβρίων

5) Ο τεράστιος **όγκος νερού** που έπεσε τις συγκεκριμένες μέρες.

## Γ. Δράσεις Δήμου

Ο Δήμος Πόρου, από την ώρα της εξέλιξης των φαινομένων, επιστράτευσε όλα τα χωματουργικά μηχανήματα της περιοχής για την αντιμετώπιση των καταστροφών και, με τη συνδρομή αιρετών και υπαλλήλων, προχώρησε σε **άμεσες ενέργειες** ελέγχου της κυκλοφορίας, γεγονός που συνέβαλε στην αποτροπή διακινδύνευσης ανθρώπινων ζώων. Από την επόμενη μέρα, ο Δήμος, με επίσημες διαδικασίες: **α)** Συντόνισε το έργο των χωματουργικών εργασιών, των καθαρισμών κοινόχρηστων και ιδιωτικών υποδομών, της αποκατάστασης βλαβών στα δίκτυα ύδρευσης και

αποχέτευσης και της κοπής και απομάκρυνσης επικίνδυνων δέντρων και κλαριών, **β)** Συγκρότησε Επιτροπή καταγραφής ζημιών, η οποία με καθημερινές εκθέσεις κατέγραψε όλες τις ζημιές σε ιδιωτικές περιουσίες, **γ)** Καθόρισε τους χώρους προσωρινής εναπόθεσης και μεταφόρτωσης φερτών υλικών και συγκέντρωσης και καύσης ξύλων, **δ)** Προσκάλεσε τα αρμόδια κλιμάκια της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Αττικής, προκειμένου να καταγράψουν τις **ζημιές σε κοινόχρηστες υποδομές και στα ρέματα** και να συντάξουν μελέτες για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την αποκατάστασή τους και **ε)** Απέστειλε όλα τα απαιτούμενα έγγραφα προς τους συναρμόδιους αποδέκτες για την παροχή αρωγής, ενώ ο Δήμαρχος, Γιάννης Δημητριάδης, έκανε προς το σκοπό αυτό σειρά συναντήσεων με τους Υπουργούς Εσωτερικών και Προστασίας του Πολίτη, την Περιφερειάρχη Αττικής και τους Γενικούς Γραμματείς Πολιτικής Προστασίας και Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Χωρίς καμία διακοπή, οι **καθημερινές δράσεις αποκατάστασης** συνεχίστηκαν επί δύο μήνες, βάση αναλυτικού ημερήσιου πλάνου με τομείς ευθύνης (ανά δημοτικό σύμβουλο της πλειοψηφίας και ανά δημοτικό υπάλληλο), με έμφαση στον καθαρισμό ρεμάτων, γεφυριών, οδών, πρανών και παραλιών και την **διαχείριση των χιλιάδων κυβικών φερτών υλικών, ογκωδών απορριμμάτων και κλαριών**. Επόμενη φάση των εργασιών, η οποία σήμερα βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη, είναι η **αποκατάσταση των παραλιών, η θωράκιση των ρεμάτων και η διαλογή και μεταφορά των διαφόρων υλικών** από το χώρο του Αγ. Στεφάνου (μεταφορά απορριμμάτων, τμηματική καύση κλαριών,



αξιοποίηση αδρανών). Επίσης, μία ιδιαίτερα σοβαρή εργασία ήταν η θραύση και απομάκρυνση των ογκόλιθων που βρίσκονται σε ύψωμα πάνω από το σημείο που έγινε η μεγάλη κατολίσθηση στον δρόμο Συνοικισμού προς Φούσα, για την οποία έλαβε χώρα εξειδικευμένη εργασία. Για την ορθή εκτέλεση όλων των ανωτέρω δράσεων, ο Δήμος ζήτησε και έλαβε την καθοδήγηση εξειδικευμένων καθηγητών και επιστημόνων.

#### Δ. Οικονομικός προγραμματισμός

Τις δύο πρώτες μέρες μετά τις πλημμύρες (9 και 10 Δεκεμβρίου), το κόστος κάλυψης των χωματουργικών εργασιών καλύφθηκε εξ ολοκλήρου από την Περιφέρεια Αττικής έναντι ημερήσιου κόστους της τάξης των 40.000€, τις επόμενες δύο ημέρες, μετά από παρέμβαση του Αντιπεριφερειάρχη κ. Π. Χατζηπέρου, οι εργασίες υπάχθηκαν σε ενεργή εργολαβία της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων για τον καθαρισμό ρεμάτων, ενώ από τις 13 Δεκεμβρίου, το κόστος έχει αναλάβει εξ ολοκλήρου ο Δήμος Πόρου, ο οποίος με οικονομική συμφωνία που έκανε με όλους τους χωματουργούς της περιοχής, πέτυχε τη διατήρηση των ίδιων ακριβώς μηχανημάτων με ημερήσιο κόστος κάτω από 3.500€. Μέχρι σήμερα τις 9 Φεβρουαρίου διατέθηκαν για την αποκατάσταση των ζημιών από τον Δήμο, το Λιμενικό Ταμείο και το Κληροδότημα Δουζίνα, συνολικές δαπάνες περίπου 250.000€, οι

οποίες ανέτρεψαν τον οικονομικό προγραμματισμό του Δήμου. Σημαντικότερη από τις δαπάνες αυτές, ήταν η **ανάθεση εκπόνησης Μελέτης χαρακτηρισμού και διευθέτησης όλων των ρεμάτων του Πόρου και δημιουργίας αντιπλημμυρικών έργων στον οικισμό Ασκελίου**. Πρόκειται για μία Μελέτη που έπρεπε να είχε εκπονηθεί εδώ και δεκατίες, αλλά καμία από τις προηγούμενες δημοτικές αρχές δεν είχε τολμήσει να προχωρήσει, λόγω του πολιτικού κόστους της. Η παράλειψη αυτή ωστόσο αποτέλεσε και μία από τις βασικές αιτίες για την έκταση των πρόσφατων πλημμυρών. Η νέα δημοτική αρχή, χωρίς δεύτερη σκέψη, αποφάσισε την άμεση ανάθεση της εν λόγω Μελέτης, δεσμεύοντας για τον σκοπό αυτό περίπου 40.000€.

Σε ό,τι αφορά την χρηματοδότηση των ανωτέρω ενεργειών, το Υπουργείο Εσωτερικών, επιχορήγησε τον Δήμο με ποσό 150.000€, ενώ η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας ενέκρινε, αλλά δεν έχει δώσει ακόμα, την διάθεση ποσού 10.000€, ενώ τα υπόλοιπα 100.000€ περίπου χρηματοδοτήθηκαν από ίδιους πόρους. Πέρα όμως των κατεπειγουσών ενεργειών που έλαβαν χώρα μέχρι σήμερα, οι μεγαλύτερες οικονομικές ανάγκες, είναι αυτές που αφορούν την εκτέλεση έργων αποκατάστασης προϋπολογισμού περίπου 2 εκ€ (δρόμοι, γεφύρια, στέγες κτηρίων κ.α.), τα οποία πρέπει να εκτελεστούν από την Περιφέρεια

Αττικής, η οποία ωστόσο μέχρι σήμερα δεν έχει εγκρίνει την χρηματοδότηση κανενός τέτοιου έργου.

#### Ε. Νομικές παράμετροι

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 7998/9.12.2014 Απόφαση του Γεν. Γραμμ. Πολ. Προστασίας, ο Δήμος Πόρου κηρύχθηκε σε καθεστώς «κατάστασης εκτάκτου ανάγκης» έως τις 9.2.2015, χαρακτηρισμός ο οποίος τού μεταβίβασε «το συντονισμό όλων των ενεργειών αντιμετώπισης της δυσμενούς κατάστασης που επήλθε από τα καιρικά φαινόμενα της 8.12.2014». Επίσης, μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε, η Διεύθυνση Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, εισηγήθηκε την οριοθέτηση της περιοχής μας ως πληγείσας, ώστε (εφόσον η διαδικασία προχωρήσει από το Υπουργείο Οικονομικών) όσοι ιδιώτες έχουν **κτίρια που έχουν υποστεί ζημιές σε οικοδομικά στοιχεία και όσες επιχειρήσεις έχουν υποστεί ζημιές**, να μπορούν να αιτηθούν μέσω του Δήμου Πόρου την παροχή αποζημιώσεων. Η διαδικασία αυτή, όπως και η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για παροχή **εφάπαξ χρηματικών βοηθημάτων και αποζημιώσεων**, ολοκληρώθηκε από πλευράς Δήμου, αλλά τα αρμόδια Υπουργεία δεν έχουν προχωρήσει καθόλου τις δικές τους ενέργειες, με συνέπεια να υπάρχει σοβαρός κίνδυνος οι αποζημιώσεις τελικά να μην χορηγηθούν.

## Ακολουθεί η επιστολή του Δημάρχου Πόρου, Γιάννη Δημητριάδη, σχετικά με τη μέτρηση, έκδοση και είσπραξη των λογαριασμών ύδρευσης, η οποία εστάλη σε όλους τους καταναλωτές μαζί με τους λογαριασμούς που εξέδωσε ο Δήμος Πόρου τον Φεβρουάριο του 2015:



Όπως γνωρίζετε, τα τελευταία χρόνια οι λογαριασμοί ύδρευσης αποστέλλονται με καθυστέρηση ενός έτους, γεγονός το οποίο οφείλεται στο ότι το 2011 σημειώθηκαν μεγάλες καθυστερήσεις στην έκδοσή τους και συνακόλουθα στο ότι όσοι λογαριασμοί εκδόθηκαν από το 2012 αφορούσαν κάθε φορά περιόδους κατανάλωσης ενός έτους πριν. Η διαδικασία αυτή δεν είναι δυνατό να διορθωθεί αυτόματα, αλλά χρειάζεται η υλοποίηση ενός προγραμματισμού με ορίζοντα 10 μηνών, ο οποίος είναι ο εξής:

- **Σήμερα (σ.σ. τον Φεβρουάριο)** εκδίδονται οι λογαριασμοί των 5 πρώτων διμήνων του 2014 (Ιανουάριος – Οκτώβριος), με λήξη προθεσμίας πληρωμής του τελευταίου τον Ιούνιο του 2015.
- **Τον Ιούλιο του 2015** θα εκδοθούν: α) ο λογαριασμός του τελευταίου διμήνου του 2014 και β) οι λογαριασμοί των 2 πρώτων τριμήνων του 2015 (Ιανουάριος – Ιούνιος), με λήξη προθεσμίας πληρωμής του τελευταίου τον Οκτώβριο του 2015.
- Το **Νοέμβριο του 2015** θα αποσταλούν οι λογαριασμοί του γ' τριμήνου του 2015 (Ιούλιος – Σεπτέμβριος), με λήξη προθεσμίας πληρωμής το Δεκέμβριο.
- Στη συνέχεια, όλοι οι λογαριασμοί που θα εκδίδονται θα είναι τριμηνιαίοι και θα αποστέλλονται τον αμέσως επόμενο μήνα από την τριμηνιαία περίοδο κατανάλωσης που αφορούν.

Σε ότι αφορά το μεγάλο άθροισμα των 5 διμηνιαίων λογαριασμών που είμαστε υποχρεωμένοι να αποστείλουμε σωρευτικά σήμερα, επισημαίνω, **πρώτον**, ότι μπορεί να εξοφληθεί τμηματικά στις 5 διαδοχικές προθεσμίες πληρωμής που ορίζονται ανά δίμηνο και, **δεύτερον**, ότι λόγω της μη λειτουργίας του δικτύου Βιολογικού Καθαρισμού αποφασίστηκε η **απαλλαγή όλων των καταναλωτών από τα τέλη αποχέτευσης (τα οποία θα αντιστοιχούσαν σε μια επιπλέον χρέωση 35%)** για όλες τις περιόδους κατανάλωσης του 2014. Αντίστοιχα, σε ότι αφορά τις επόμενες αποστολές λογαριασμών, το μεν τελευταίο δίμηνο του 2014 θα βεβαιωθεί με την ίδια απαλλαγή του 35%, ενώ όλα

τα τρίμηνα του 2015 θα βεβαιωθούν με τα τέλη αποχέτευσης μειωμένα στο μισό, δηλαδή με ποσό που αντιστοιχεί στο 17,5% του κόστους της ύδρευσης.

### **Επιπλέον των ανωτέρω αλλαγών, εντός του 2015 θα γίνουν και οι ακόλουθες ενέργειες εκσυγχρονισμού του τομέα ύδρευσης:**

- Τροποποίηση του Κανονισμού Ύδρευσης
- Αντικατάσταση περίπου 1000 κολλημένων ή ελαττωματικών υδρομετρητών
- Πιλοτική εγκατάσταση σύγχρονων υδρομετρητών με τεχνολογία Bluetooth στο ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου Πόρου
- Καταμέτρηση της κατανάλωσης με μετρητές τύπου i-rad, οι οποίοι συναρτούν την εγγραφή των τιμών με φωτογραφία και δορυφορικό στίγμα του υδρομετρητή.
- Διασύνδεση του συστήματος πληρωμής όλων των οφειλών προς τον Δήμο με το διατραπεζικό σύστημα ΔΙΑΣ, ώστε κάθε πληρωμή να μπορεί να γίνεται όχι μόνο στο ταμείο του Δημαρχείου, αλλά και σε κάθε υποκατάστημα κάθε τράπεζας, μέσω e-banking, μέσω πάγιας τραπεζικής εντολής, καθώς και μέσω ΕΛΤΑ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, έχει συστήσει την **Επιτροπή Εξέτασης Αιτήσεων Δημοτών**, η οποία μπορεί να εξετάζει κάθε αίτηση διόρθωσης λογαριασμού, ενώ στη γραμματεία του γραφείου μου κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει τις παρατηρήσεις και τις αναφορές του για τυχόν βλάβες ή δυσλειτουργίες σχετικά με τα θέματα ύδρευσης αλλά και με κάθε άλλο θέμα.

Τέλος, θα ήθελα με την ευκαιρία να ενημερώσω ειδικά τους εκμισθωτές και μισθωτές ακινήτων ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (και όχι εξαιτίας επιλογής του Δήμου), στις περιπτώσεις που ο Δήμος δεν μπορεί να εισπράξει μια οφειλή από κάποιον μισθωτή, υποχρεούται να τη διεκδικεί από τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

# Η συνέντευξη του Δημάρχου Πόρου στο περιοδικό MARITIME ECONOMIES



**Το EAST MED YACHT SHOW διοργανώνεται για 14η χρονιά στον Πόρο. Τι διαφορετικό θα δούμε φέτος;**

Η φετινή διοργάνωση θα πλαισιωθεί για πρώτη φορά από παράλληλες πολιτιστικές εκδηλώσεις του Δήμου Πόρου, δύο συναυλίες και μία έκθεση ζωγραφικής, οι οποίες στοχεύουν να προσδώσουν ένα επιπλέον ενδιαφέρον στους επισκέπτες της Έκθεσης και να προσελκύσουν ακόμα περισσότερους επισκέπτες στο νησί μας για το τριήμερο της Πρωτομαγιάς. Η διάσταση αυτή είναι βέβαιο ότι θα καλύψει επίσης το κενό που είναι γνωστό ότι έχει δημιουργηθεί τα τελευταία δύο χρόνια σε επίπεδο συμμετοχής, λόγω της απαράδεκτης διάσπασης μέρους του κλάδου των πλοιοκτητών, με τη διοργάνωση ανταγωνιστικής Έκθεσης στο Ναύπλιο.

**Ποιά είναι η άποψή σας για τη διοργάνωση της δεύτερης Έκθεσης στο Ναύπλιο, γιατί θεωρείτε ότι η διοργάνωση θα έπρεπε να γίνεται μόνο στον Πόρο;**

Ως Δήμαρχος Πόρου, σας λέω καταρχάς ότι η αποκλειστική διοργάνωση της Έκθεσης στο νησί μας αποτελεί στρατηγικό στόχο. Πέραν αυτού όμως, θεωρώ ότι δεν έχουμε ως χώρα την πολυτέλεια να διασπάμε, και επομένως να μετριάζουμε, την προβολή που απαιτείται για τον κλάδο του θαλάσσιου τουρισμού. Επομένως η διοργάνωση μίας και μόνο Έκθεσης, στην οποία θα συμμετέχουν όλες οι δυνάμεις του κλάδου και θα επικεντρώνονται όλες οι προσπάθειες και οι οικονομικοί πόροι προβολής, νομίζω ότι αποτελεί αυτονόητη αναγκαιότητα. Αν ήμουν Δήμαρχος Ναυπλίου, θα δυσκολευόμουν να επιχειρηματολογήσω για ποιους λόγους θα έπρεπε να σταματήσει μια διοργάνωση 14 τεσσάρων ετών που φιλοξενείται σε ένα μοναδικό φυσικό λιμάνι, πάνω στον παραδοσιακό οικισμό ενός γραφικού νησιού, για να προτιμηθεί ένα σχεδόν βιομηχανικό λιμάνι μιας πόλης που βρίσκεται σε τριπλάσια θαλάσσια απόσταση. Πρόκειται προφανώς για έναν παραλογισμό, ο οποίος, όπως είναι κοινό μυστικό, ευδοκίμησε λόγω πολιτικής εύνοιας και αθέμιτης οικονομικής ενίσχυσης.

**Ποιά είναι τα σχέδια της νέας δημοτικής αρχής για το λιμάνι του Πόρου και τις υποδομές του;**

Η δημοτική μας αρχή αντιλαμβάνεται το λιμάνι του Πόρου ως τη σημαντικότερη πηγή πλουτισμού του τόπου και τον θαλάσσιο Τουρισμό, ως έναν κλάδο στον οποίο το νησί μας πρέπει και μπορεί να αποτελεί τον σημαντικότερο ελληνικό προορισμό. Δυστυχώς τα εκατομμύρια που διατέθηκαν την προηγούμενη δεκαετία για μεγάλα έργα υποδομής σπαταλήθηκαν σε κακοτεχνίες, τις οποίες σήμερα καλούμαστε να διορθώσουμε με ελάχιστους πόρους. Η δημοτική μας αρχή έχει έτοιμο ένα σχέδιο

τακτοποίησης των χρήσεων του λιμανιού και άμεσης εξυγίανσής του σε επίπεδο υποδομών και οικονομικής ανταπόδοσης. Το μεγαλύτερο εμπόδιο όμως είναι το γεγονός ότι τα δικαιώματα παραχώρησης του λιμανιού, έχουν περιέλθει από τον Αύγουστο του 2013 στην αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ, στο πλαίσιο της απαράδεκτης απόφασης της προηγούμενης συγκυβέρνησης για ιδιωτικοποίησή του. Το γεγονός αυτό έχει φέρει το λιμάνι σε πρωτοφανή ομηρία και αδυναμία διοίκησής του από την τοπική αυτοδιοίκηση. Σε περίπτωση δε που τα σχέδια αυτά προχωρούσαν, ο σχεδιασμός προβλέπει διαχείριση όλου του παραλιακού μετώπου του νησιού μας για σαράντα χρόνια από ιδιώτη επενδυτή, χωρίς καμία συμμετοχή μας ούτε στις αποφάσεις, ούτε στην κερδοφορία. Αυτό βέβαια θα ισοδυναμούσε με καταστροφή και έχουμε διακηρύξει σε όλους τους τόνους ότι δεν θα το επιτρέψουμε.

Σε μια χώρα όμως που βρίσκεται στα πρόθυρα της χρεωκοπίας, δεν είναι απαραίτητο να προσεληκυσθούν ιδιωτικά κεφάλαια για την ανάπτυξη του θαλάσσιου Τουρισμού; Είναι απαραίτητο, αλλά όχι με αυτό τον τρόπο. Αν μιλάμε για Ελληνικό θαλάσσιο Τουρισμό με ξένα σκάφη, ξένα πληρώματα και τούρκικες μαρίνες στα ελληνικά νησιά, τότε κοροϊδεύουμε τον κόσμο. Εγώ προσωπικά όταν μιλάω για Ελληνικό θαλάσσιο Τουρισμό εννοώ σκάφη ελληνικής σημαίας, ελληνικά πληρώματα και ελληνικές μαρίνες και νησιωτικά λιμάνια. Και ειδικά σε ό,τι αφορά τα νησιωτικά λιμάνια, σαν του Πόρου, η ιδιωτική πρωτοβουλία είναι οπωσδήποτε καλοδεχούμενη και απαραίτητη, μόνο όμως υπό τη σκέπη της αιρετής νομιμοποιημένης διοίκησης και με χρονικό ορίζοντα συμβάσεων τέτοιο που, ακόμα και αν εμείς κάνουμε κάποιο λάθος, δεν θα υποθηκεύσουμε το μέλλον των παιδιών μας και των εγγονών μας.

**Τέλος, να επισημάνω ότι κάποια στιγμή θα πρέπει επιτέλους η ελληνική Πολιτεία να σοβαρευθεί και να αποφασίσει αν οραματίζεται τις ελληνικές θάλασσες ως ένα πεδίο ανάπτυξης θαλάσσιου τουρισμού που επιφέρει δισεκατομμύρια στην ελληνική οικονομία, ή ως ένα πεδίο ανάπτυξης ιχθυοτροφείων, τα οποία επιβαρύνουν (εκτός από το περιβάλλον) την ελληνική οικονομία με τον μη – εξυπηρετούμενο δανεισμό τους. Πρόκειται για δύο ανταγωνιστικές χρήσεις που, όπως δείχνει η εμπειρία 25 σχεδόν ετών δεν είναι δυνατό να συνυπάρχουν. Δυστυχώς ο μέχρι σήμερα θεσμοθετημένος χωροταξικός σχεδιασμός προβλέπει αποκλειστικά το δεύτερο όραμα και θεωρώ ότι έχει έρθει η ώρα η Πολιτεία, οι παράγοντες του θαλάσσιου Τουρισμού και οι συνάδελφοί μου Δήμαρχοι των παραθαλάσσιων περιοχών να ανατρέψουν τον συγκεκριμένο παραλογισμό.**



# ΠΟΡΟΣ 9-10 ΜΑΪΟΥ

1ος Αγώνας Σειράς Kayak Greece

**ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2015**

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ: ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΡΟΥ  
ΣΑΒ: 9/5/2015 ΠΡΑ: 16:30 - 19:30  
ΚΥΡ: 10/5/2015 ΠΡΑ: 08:00 - 15:00

Όλη η Ελλάδα θα τραβήξει κουπί στον Πόρο!  
Σας περιμένουμε!



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ:

ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ:

ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ:



[www.kayakgreece.gr](http://www.kayakgreece.gr)

[/kayakgreece](https://www.facebook.com/kayakgreece)

[kayak\\_greece](https://www.instagram.com/kayak_greece)

[Kayak Greece](https://www.youtube.com/KayakGreece)