

## Το λιμάνι του Πόρου δεν είναι πλέον του Πόρου!



Στις 14.08.2012 ανακοινώθηκε η μεταβίβαση του λιμανιού του Πόρου στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου. Η απόφαση αφορά στο σύνολο της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης, δηλαδή όλες σχεδόν τις νότιες ακτές του Πόρου και την απέναντι ακτή έως την Πλάκα.

[Συν. στη σελ. 6](#)

Το ΤΑΙΠΕΔ θα “παραχωρήσει” μέχρι και για 50 χρόνια σε ιδιώτη επενδυτή την εκμετάλλευση του “λιμανιού” καθώς και το δικαίωμα επέκτασης των λιμενικών έργων πέραν της υφιστάμενης ακτογραμμής.

Δεν έχουν λογοδοτήσει ακόμα οι πραγματικοί υπεύθυνοι για την υπεξαίρεση των ταμείων του Δήμου



Νέα προκαταρκτική εξέταση κατά τριών αιρετών μελών της δημοτικής αρχής και ενός υπαλλήλου του Δήμου διεξάγεται από τις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές.

[Συν. στη σελ. 10](#)

Όλη η αλήθεια για την καθαριότητα



Ντροπιαστική ήταν η εικόνα που παρουσίασε ο Πόρος το καλοκαίρι, ενώ ούτε σήμερα η κατάσταση παρουσιάζει σημάδια βελτίωσης. Η “Αλλαγή Πορείας” παρουσιάζει τις προτάσεις της για έναν καθαρό Πόρο.

[Συν. στη σελ. 8](#)

Ξοδεύουμε εκατομμύρια για να μη λύνουμε το πρόβλημα



Σε οικονομικό και περιβαλλοντικό σκάνδαλο αναδεικνύεται η εμμονή της δημοτικής αρχής να μην επιλύσει τα προβλήματα του ΒΙΟΚΑ. Εννιά φορές έχει απορριφθεί η πρόταση της “Αλλαγής Πορείας” για οριστική λύση των προβλημάτων.

[Συν. στη σελ. II](#)

## Φίλες και φίλοι,

Στο δυσκολότερο χειμώνα των τελευταίων ετών, τον οποίο διανύουμε και μέσα στο κλίμα της κρίσης που επικρατεί σε όλα τα επίπεδα της ιδιωτικής και δημόσιας ζωής, είναι πολύ λίγες οι αιτίες που μπορούν να αποτελέσουν έναντισμα ανάτασης και αισιοδοξίας.



Μια τέτοια αιτία, όσο και αν ακούγεται παράξενο, μπορεί να είναι η ίδια η αγανάκτησή μας και το συναίσθημα ότι «η κατάσταση αυτή δεν πάει άλλο». Μια ψύχραιμη ανάλυση του συναισθήματος αυτού, το οποίο είναι βέβαιο ότι κυριεύει όλους μας, μπορεί -και πρέπει- να οδηγήσει σε ένα και μόνο συμπέρασμα: ότι πρέπει να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια μας. Ειρηνικά, δημοκρατικά και μέσα από τους συνταγματικά κατοχυρωμένους θεσμούς, οι Έλληνες πολίτες πρέπει να κάνουν την επανάστασή τους και να καταφέρουν να επιφέρουν στη δημόσια ζωή την αλλαγή των αξιών και των προσώπων που ακόμα και σήμερα κυριαρχούν σε αυτή. Χωρίς αυτή την απαραίτητη προϋπόθεση, είναι αδύνατον να βελτιωθεί η οικονομική κατάσταση και η ευτυχία του καθενός. Αντίθετα, αν αντιδράσουμε επιπλόλια, καταδικάζοντας την πολιτική δραστηριοποίηση συλλήβδη, το μόνο που μπορεί να επέλθει είναι η επιδείνωση της κατάστασης.

Ακούω φίλους, τους οποίους εκτιμώ ιδιαίτερα, να μου λένε «τους έχω σικαθεί όλους, εγώ δεν ασχολούμαι με την πολιτική, είναι βρώμικη». Και απαντώ: κι εγώ τους έχω σικαθεί όλους και γι' αυτό ασχολούμαι με την πολιτική. Δεν πρέπει να αφήσουμε άλλο τη δημόσια διοίκηση, να κυριαρχείται από ανίκανους, από διεφθαρμένους και από ψεύτες, οι οποίοι -όπως έχει γίνει ξεκάθαρο από τα δεινά που μας κυριεύουν τα τελευταία χρόνια- έχουν στα χέρια τους κυριολεκτικά τις ζωές μας. Πρέπει να πάρουμε την τύχη μας στα δικά μας χέρια και να φροντίσουμε εμείς για ένα καλύτερο μέλλον. Και αυτό μπορεί να γίνει μόνο μέσω της ενασχόλησής μας με τα κοινά, γιατί μόνο αυτό προβλέπεται (ευτυχώς) σε ένα πολιτισμένο – δημοκρατικό κράτος. Από την άλλη, όσο αυτό δεν γίνεται, συμβαίνουν αναπόφευκτα δύο πράγματα: πρώτον, συνεχίζεται –και μάλιστα με μεγαλύτερη νομιμοποίηση– η διεφθαρμένη διοίκηση του συστήματος από τα ίδια πρόσωπα και τις ίδιες νοοτροπίες που μας έφεραν έως εδώ και δεύτερον, αναπτύσσονται επικίνδυνες για τη δημοκρατία δυναμικές στις παρυφές του συστήματος.

Επομένως, η κρίση θα πρέπει να φέρει όλους αντιμέτωπους με την ευθύνη να γίνουν μέρος της αντιμετώπισής της. Μοναδική προϋπόθεση για τη συστράτευση αυτή είναι η ηθική και η τιμότητα. Τίποτα άλλο. Έχει γίνει σαφές πλέον ότι οι πολιτικές ιδεολογίες και οι κομματικές περιχαρακώσεις το μόνο που έχουν καταφέρει τα τελευταία τριάντα χρόνια στη χώρα μας, είναι να αποτελούν άλλοθι για διοικητικές αλλαγές υπό τον ίδιο παρονομαστή: τη διαφθορά και τη λεηλασία του δημόσιου πλούτου. Ξεχάμε τόσα χρόνια το βασικό, που είναι να μην είναι ο άλλος κλέφτης και κοιτάμε αν είναι ΠΑΣΟΚ ή Νέα Δημοκρατία και αν είναι δεξιός ή αριστερός. Ήρθε η ώρα να προτάξουμε τα στοιχειώδη, στα οποία άλλωστε συμφωνούμε όλοι. Και αν κατακήσουμε αυτά, μετά ας μιλήσουμε για τις θεμέτες ιδεολογικές μας διαφορές και δημοκρατικά να αντιμετωπίσουμε τα πολιτικά διλήμματα που συσσωρεύονται μπροστά μας. Παρεμπιπτόντως, αν θέλουμε η πολιτική μας σκέψη να έχει πρακτική εφαρμογή, πρέπει επίσης να αντιληφθούμε ότι ο βασικός άξονας των ιδεολογικών αυτών διαφορών δεν είναι πλέον ο παραδοσιακός, που ορίζεται από τη διάκριση δεξιάς και αριστεράς, αλλά εκείνος που ορίζεται από τη φιλοινημονιακή ή αντιινημονιακή θέση. Όλα τα παραπάνω ισχύουν βέβαια και για τον Πόρο μας, ο οποίος είναι απλά μια μικρογραφία της Ελλάδας.

Το οδυνηρό γεγονός λοιπόν ότι οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης κτυπάνε πιλέον την πόρτα του σπιτιού μας (ή την έχουν ρίξει ήδη), πρέπει να αποτελέσει το έναντισμα για να συνειδητοποιήσουμε ότι οι μόνοι αρμόδιοι για να αλλάξουν την κατάσταση είμαστε εμείς οι ίδιοι. Ας ξεκινήσουμε από τον Πόρο!

Εύχομαι όλοψυχα χρόνια πολλά με υγεία σε όλους!

  
Γ. Δημητριάδης  
Γιάννης Δημητριάδης

**αλλαγή Πορείας**  
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε

### «Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο της  
παράταξης μείζονος μειοψηφίας  
του Δήμου Πόρου  
«Αλλαγή Πορείας»

Υπεύθυνος για την έκδοση:  
Γιάννης Δημητριάδης

Επικοινωνία:  
[info@allagiporeias.gr](mailto:info@allagiporeias.gr)  
6984 – 221.021

Οι φωτογραφίες είναι ευγενική  
παραχώρηση του Χάρη Λεβέντη

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

# Η παράταξή μας!

**Κατά τη διάρκεια του 2ου εξαμήνου, η παράταξή μας έκανε τις ακόλουθες παρεμβάσεις στο Δημοτικό Συμβούλιο:**

**Στη συνεδρίαση της 26.7.2012, έθεσε (μαζί με τον κ. Δ. Πάνου) ως κατεπείγοντα τα ακόλουθα θέματα:**

**1.** "Καθαρότητα: Έκτακτα μέτρα αποκατάστασης της καθαριότητας των κοινόχρηστων χώρων και αποτελεσματικής αποκομιδής των απορριμμάτων". Η πρότασή μας καταψηφίστηκε.

**2.** "Ακτοπλοΐα: Έκδοση Ψηφίσματος του ΔΣ με αιτήματα: α) επιβολή υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας στα πλοία του Αργοσαρωνικού σύμφωνα με το Ν. 2932/2001 και β) δρομολόγηση νέων πλοιών και αύξηση δρομολογίων. Διαβίβαση του ψηφίσματος στα ΔΣ των Δήμων του Αργοσαρωνικού, προκειμένου να το προσυπογράψουν". Η πρότασή μας υπερψηφίστηκε.

**3.** "Βιολογικός Καθαρισμός: Δρομολόγηση μελέτης με αντικείμενο τη διάγνωση των προβλημάτων του BIOKA και τη διατύπωση συνολικής πρότασης επίλυσής τους". Η πρόταση απορρίφθηκε για όγδοη φορά.

**Στη συνεδρίαση της 2.II.2012, έθεσε προς συζήτηση τα ακόλουθα θέματα:**

**1.** Το ζήτημα του BIOKA και το γεγονός ότι ακόμα δεν είχε έρθει στο ΔΣ καμία μελέτη αντιμετώπισης των προβλημάτων, παρότι η επίκληση μιας υποτιθέμενης τέτοιας μελέτης, παρουσιάστηκε ως δικαιολογία για την καταψήφιση των προτάσεων μας.

**2.** Το ζήτημα των σχολικών λεωφορείων και την εξεύρεση λύσης, ώστε να μεταφέρουν όλα τα παιδιά που επιθυμούν να επιβιβαστούν σε αυτά, ανεξαρτήτως απόστασης από το σχολείο.

**3.** Το ζήτημα της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης στο δημοτικό ιατρείο, η οποία δεν λειτουργεί λόγω βλάβης του υπολογιστή.

**4.** Το ζήτημα των νυκτερινών δρομολογίων των λέμβων Πόρου – Γάλατα και την ανάγκη το ζήτημα αυτό (όπως και των ferryboats) να λυθεί πάση θυσία. Ο κ. Στρατηγός, δήλωσε ότι οι λεμβούχοι, παρότι πέρυσι είχαν πληρωθεί για τα νυκτερινά δρομολόγια, φέτος δεν κράτησαν το λόγο τους.

**5.** Τις περιπτώσεις καταπάτησης κοινόχρηστων χώρων από ιδιώτες, για τις οποίες η παράταξή μας ζήτησε πλήρη ενημέρωση και άμεση ανάληψη όλων των απαραίτητων ενεργειών από το Δήμο.

**Στη συνεδρίαση της 7.II.2012, έθεσε προς συζήτηση τα ακόλουθα θέματα:**

**1.** Επανέλαβε τα ερωτήματα που έχει υποβάλει εγγράφως αναφορικά με τη μεταβίβαση του «λιμανιού» στο ΤΑΙΠΕΔ. Ο κ. Στρατηγός αρνήθηκε να τα απαντήσει.

**2.** Επανέλαβε το ερώτημα αναφορικά με τα σχολικά λεωφορεία και έλαβε την απάντηση ότι όσοι μαθητές το επιθυμούν μπορούν να επιβιβάζονται στο λεωφορείο του Ασκελίου εφόσον υπάρχουν θέσεις.

**3.** Επανέλαβε το ερώτημα αναφορικά με τη λειτουργία της ηλεκτρονικής συνταγογράφησης και έλαβε την απάντηση ότι άμεσα θα παραληφθεί ο νέος ηλεκτρονικός υπολογιστής.

**4.** Κατήγγειλε ότι ο Δήμος δεν απέστειλε στους αρμόδιους φορείς το ομόρφων Ζήφυρισμα της 26ης Ιουλίου με τα αιτήματα για την ακτοπλοΐα.

**5.** Κατήγγειλε ότι ο Δήμος απέστειλε εκπρόθεσμα στις αρμόδιες υπηρεσίες την απόφαση της 28.2.2011, αναφορικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση της κεραίας της Vodafone και ότι δεν έχει κάμια ενέργεια για να ελέγξει αν η εγκατάστασή της είναι νόμιμη.

**6.** Κατήγγειλε ότι ο Δήμος δεν έχει εκφράσει την αντίθεσή του στο αίτημα αδειοδότησης νέας μονάδας ικθυοκαλλιέργειας και ενημέρωσε ότι το ΥΠΕΚΑ καλεί τις αρμόδιες υπηρεσίες να αδειοδοτούν νέες μονάδες στον Πόρο, αφού έτοιμη η Χωροταξική των Υδατοκαλλιέργειών.

**7.** Κατήγγειλε ότι ο Δήμος δεν έχει απαντήσει εδώ και ένα χρόνο στους αρχιτέκτονες που έχουν προσφερθεί να βελτιώσουν αφιλοκερδώς τη μελέτη του Λεμονοδάσους και ότι η εφαρμογή της χωρίς βελτιώσεις, θα επιφέρει μη αντιστρέψιμη καταστροφή του.

**8.** Υπερψήφισε τα αιτήματα 257 πολιτών αναφορικά με τη λειτουργία του BIOKA. Η πλειοψηφία καταψήφισε τα αιτήματα και, για ένατη φορά από τις αρχές της θητείας της, αρνήθηκε να δώσει λύση στο πρόβλημα.

**Στη συνεδρίαση της 14.II.2012, έθεσε προς συζήτηση τα ακόλουθα θέματα:**

**1.** Την ανάγκη αναθεώρησης της μελέτης για το Λεμονοδάσος και την τίρηση της προηγούμενης απόφασης του ΔΣ για τροποποίησή της. Ο κ. Στρατηγός, δήλωσε ξαφνικά ότι δεν είναι δυνατή καμία τροποποίηση και ότι μοναδικές λύσεις είναι η απόρριψη ή η αποδοχή της μελέτης ως έχει.

**2.** Την πλήρη εγκατάλειψη του λιμανιού και τον κίνδυνο μεγάλο τμήμα του να τεθεί σε αρχηγούς χρόνια. Επισημάνωμε ότι τους τελευταίους μήνες δεν διατίθεται νερό και ρεύμα στα σκάφη, ενώ όταν διδόταν χρεωνόταν με αδιαφανείς διαδικασίες. Επίσης, ότι, παρότι στο τμήμα της προβλήτας που κατέρρεε (ακόμα δεν είχε πέσει στη θάλασσα) υπήρχε εμφανές ρήγμα επί πολλά χρόνια, δεν είχε γίνει ποτέ καμία ενέργεια αποτροπής της οημερινής εκτεταμένης καταστροφής.

**3.** Την αδιαφάνεια της σύνταξης και εκτέλεσης του προϋπολογισμού, με αποκορύφωμα την απόκρυψη των υπεξαιρεθέντων χρημάτων του 2011. Η παράταξή μας καταψήφισε τα σχετικά θέματα.

**4.** Το οικονομικό - περιβαλλοντικό σκάνδαλο του BIOKA και το γεγονός ότι κάθε χρόνο δαπανώνται τεράστια ποσά για την αντιμετώπιση ίδιων βλαβών, χωρίς να αντιμετωπίζονται οι αιτίες τους. Η παράταξή μας καταψήφισε τα σχετικά θέματα και τόνισε ότι οι επιλογές αυτές καθιστούν βέβαιο ότι και τα επόμενα χρόνια θα επαναλαμβάνονται τα θλιβερά συμβάντα του φετινού καλοκαιριού.

**5.** Το ζήτημα των σχολικών λεωφορείων και ότι η ενημέρωση της προηγούμενης συνεδρίασης αποδείκτηκε ότι δεν ισχύει. Η δημοτική αρχή έκανε στροφή 180 μοιρών, ενημερώνοντας τελικά ότι κανένα λεωφορείο δεν θα δέχεται μαθητές που δεν είναι στις σχετικές λίστες.

**6.** Την προϋπόθεση της εξόφλησης οφειλών παρελθόντων ετών, προκειμένου να ψηφιστεί η μείωση των ανταλλαγμάτων των πλαζ κατά 20%.

**7.** Τη διενέργεια Ε.Δ.Ε., ώστε να αποκαλυφθούν οι υπάιτοι παράνομης υδροδότησης και τυχόν άλλες παράνομες συνδέσεις. Η πλειοψηφία απέρριψε την πρόταση.



## Αναξιοποίητη παραμένει η ακίνητη περιουσία του Δήμου Πόρου

Σε συνέχεια του θέματος που έγραψα στο πρώτο τεύχος του ενημερωτικού εντύπου της παράταξης μας «*κια τη μη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Δήμου*», σε αυτό το τεύχος θα αναφερθύ στη μη αξιοποίηση – εκμετάλλευση και είσπραξη των οφειλομένων μισθωμάτων από τα ακίνητα του κληροδοτήματος Γ. και Κ. Κωστελένου. Μετά το θάνατο της αείμνηστης Καλομοίρας Γ. Κωστελένου το φθινόπωρο του 2006, όλη η ακίνητη περιουσία της περιήλθε στο Δήμο. Η περιουσία αυτή αποτελείται από δύο ακίνητα με καταστήματα και κατοικίες στην παραλιακή οδό Γαλατά - Ναυπλίου, απέναντι από την Αγία Άννα, και ένα διαμέρισμα στην περιοχή Αγίας Σοφίας (Μανιάτικα) Πειραιά.

Τα παραπάνω οικήματα ήταν όλα μισθωμένα από την αείμνηστη Καλομοίρα Κωστελένου και ο Δήμος έπρεπε να εισπράττει, μετά την ημερομηνία του θανάτου της, τα αντίστοιχα μισθώματα. Δυστυχώς όμως, αν και διάγουμε το 7ο έτος από τον θάνατό της, ο Δήμος δεν έχει εισπράξει, παρά τις επανείλημμένες προφορικές και γραπτές αιτήσεις μας, κυρίως κατά τη σύνταξη και υλοποίηση των ετήσιων Προϋπολογισμών, ούτε ένα ευρώ.

Στο κτήμα του παραπάνω κληροδοτήματος, στην Αγία Άννα στο Γαλατά, ο ενοικιαστής, με χρήση μάντρα υλικών οικοδομής, έχει διπλασιάσει αυθαίρετα την έκταση που έχει μισθώσει. Παρόλο που το έχω γνωστοποιήσει εγγράφως, με το υπ' αριθ. πρωτ. 162/ΙΟ-Ι2-2007, ο Δήμος δεν έχει προβεί σε καμία ενέργεια αποκατάστασης της παρανομίας. Τα οφειλόμενα ενοίκια από τα παραπάνω ακίνητα ανέρχονται σε εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ και μετά την παρέλευση επιπτετίας είναι πολύ δύσκολο να εισπραχθούν με αποτέλεσμα να προκαλείται μεγάλη ζημιά στο Δήμο Πόρου.

**Γιώργος Αλιφέρης,**  
Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α., επικεφαλής της μειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου, 16 χρόνια Δημοτικός Σύμβουλος Πόρου



## Ο Πόρος μετρά τις πληγές του

Το καλοκαίρι έφυγε και άφησε τον Πόρο να μετρά τις πληγές του. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά υποτυπώδης. Τα δρομολόγια των φέριμποτ εκτελούνται πλέον κάθε μία ώρα και το λιμάνι κατέρρευσε δίνοντας τη χαριστική βολή.

Η τουριστική κίνηση υπήρξε χαμηλή. Έλλειψη χρημάτων θα πει κάποιος, Είναι όμως μόνο αυτό; Μάλλον όχι. Ο Πόρος ήταν πιο βράχιμος από ποτέ, με κάδους να ξεχειλίζουν από σκουπίδια και τις τουαλέτες στη δημοτική αγορά να μυρίζουν από χιλόμετρα, Στο ναυτικό σαλόνι το κόκκινο χαλί χώριζε σκάφη εκατομμυρίων από τους γεμάτους κάδους σκουπιδιών. Η κατάσταση του βιολογικού γνωστή, Φρεάτια που μυρίζουν διαρκώς και υπερχειλίζουν κάθε τριήμερο και όποτε η τουριστική κίνηση είναι αυξημένη. Ενίστε τα λύματα καταλήγουν στη θάλασσα. Γνωστή και η απροθυμία της δημοτικής αρχής να δώσει οριστική λύση στο πρόβλημα. Μην ξεχνάμε πως μέχρι πρότινος ο δήμαρχος δεν παραδεχόταν ότι τα φρεάτια μυρίζουν.

Για ακόμη μια φορά οι παραλίες του νησιού έμειναν δίχως άμμο. Δεν γίνονται ούτε τα αυτονότα. Ένα στέγαστρο στο λιμάνι. Ο Πόρος αποχαιρετά τους επισκέπτες του αφήνοντάς τους να ξεροσταλιάζουν στους 40 βαθμούς.

Για όλα τα παραπάνω η δικαιολογία της δημοτικής αρχής είναι μόνιμη: οικονομική κρίση και έλλειψη χρημάτων. Αλήθεια όμως, πόσα χρήματα χρειάζονται για να στήσεις ένα περίπτερο πληροφοριών, να φτάξεις ένα σκέγαστρο, να ρίξεις λίγη όμμη στις πλαζ, να μεταφέρεις τους μεγάλους κάδους από την παραλία και να τους τοποθετήσεις αλλού, ώστε ακόμη και αν ξεχειλίσουν να μην είναι δίπλα στον κόσμο;

Η οικονομική κρίση έχει πλήξει τους Αθηναίους που ήταν η κύρια δεξαμενή των επισκεπτών μας. Όμως αυτό μπορεί τελικά να στραφεί υπέρ μας, Είμαστε κοντινός και σχετικά οικονομικός προορισμός. Με λίγη διαφήμιση, με βελτίωση των υπηρεσιών και των υποδομών μας, ίσως καταφέρουμε να ανταπεξέλθουμε στα νέα δεδομένα. Αρκεί βέβαια να αξιοποιηθούν, στο μέτρο του δυνατού, όσες ευκαιρίες μάς διθουν και να μη μετατρέψουμε την κρίση σε χαλί κάτω απ' το οποίο κρύβουμε τις ανεπάρκειες μας!

**Γιώργος Κάκκας,**  
Καθηγητής κημείας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης





## Κοινωνικές και οικονομικές οι επιπτώσεις από το κλείσιμο της Δ.Ο.Υ.

Τελικά πρέπει να το πάρουμε απόφαση. Θεωρούμαστε και μας αντιμετωπίζουν ως πολίτες β' κατηγορίας. Δεν μπορεί να εξηγηθεί διαφορετικά το κλείσιμο της τοπικής Δ.Ο.Υ., χωρίς δεύτερη σκέψη και σοβαρή προσπάθεια για το αντίθετο. Η συγκεκριμένη δημόσια υπηρεσία εξυπηρετεί τον πληθυσμό ενός ιδιαίτερου – γεωγραφικά - τόπου, που αποτελείται από νησιωτική αλλά και πειραιωτική περιοχή (ίσως μοναδικό χαρακτηριστικό σε όλη την επικράτεια). Υπάρχουν αρκετά «γιατί», τα οποία ζητούν επίμονα απαντήσεις από πολλούς συντοπίτες μας.

- 1) Γιατί καταργείται μια υπηρεσία, όταν δεν υπάρχει η κατάλληλη υποδομή (και θα καθυστερήσει πολύ ακόμα) για να εξυπηρετείται ο φορολογούμενος διαδικτυακά και απαιτείται ακόμα η φυσική παρουσία του;
- 2) Γιατί πρέπει ο φορολογούμενος, ο οποίος ζει σε μια περιοχή που δεν είναι από τις πλουσιότερες στην Ελλάδα (άρα με μικρό εισόδημα), να επιβαρύνεται οικονομικά με εισιτήρια και διανυκτερεύσεις με σκοπό την εξυπηρέτηση του; Περισσεύουν χρήματα τέτοιες εποχές; Στο κάτω-κάτω, γι' αυτόν το λόγο δεν πληρώνουμε όλοι φόρους; Για να υπάρχουν παροχές από το Κράτος και να εξυπηρετούμαστε ευκολότερα;
- 3) Γιατί πρέπει ο φορολογούμενος, ο οποίος εξυπηρετείται από την τοπική Δ.Ο.Υ. με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να αναγκαστεί να εξυπηρετηθεί από το προσωπικό μιας μεγάλης Δ.Ο.Υ., το οποίο δεν μπορεί – και δεν πρόκειται - να κατανοήσει τις ιδιαιτερότητές του; (π.χ. ότι χρειάζεται να τελειώσει την υπόθεση του για να προλάβει το καράβι της επιστροφής).
- 4) Γιατί πρέπει να συνεχίσει να πλήττεται ο οικονομικός ιστός μιας κοινωνίας; Όλοι γνωρίζουμε ότι η προσέλευση στην Δ.Ο.Υ. κινεί δυνητικά ένα μεγάλο μέρος της τοπικής οικονομίας, αφού υπάρχει άμεση ή έμμεση αρέλεια σε αρκετούς ντόπιους επικειρηματίες.
- 5) Γιατί πρέπει να πληγεί και ο κοινωνικός ιστός της περιοχής μας. Η υπηρεσία απασχολεί οικογενειάρχες-πολίτες του τόπου μας. Η απομάκρυνση τους δημιουργεί κοινωνικό πρόβλημα στις οικογένειές τους. Σήμερα η ΔΟΥ, χθες ο ΟΤΕ (και εν μέρει η ΔΕΗ), αύριο τι; Η παραμονή της Δ.Ο.Υ. στην περιοχή μας έχει κοινωνικές και οικονομικές προεκτάσεις που αγγίζουν ένα μεγάλο κομμάτι της τοπικής κοινωνίας.

Μακάρι εκείνοι που έχουν τη δυνατότητα να κάνουν κάτι, να εξετάσουν την υπόθεση υπό αυτό το πρίσμα.

**Κώστας Δόσκαρης**  
Οικονομολόγος, λογιστής



## Βιολογικός Καθαρισμός: παραλήψεις, λάθη και αστοχίες από την έναρξη του έργου μέχρι σήμερα

Το έργο του βιολογικού καθαρισμού ξεκίνησε από την αρχή (1980) βασισμένο σε λάθη. Για να παρθεί η χρηματοδότηση από την ΕΕ και να κατασκευαστεί το εργοστάσιο, δηλώθηκαν ψευδή στοιχεία για τον πληθυσμό της περιοχής (χειμώνας: 28.200 / καλοκαίρι: 35.700). Αυτό οδήγησε σε υπερδιαστασιολόγηση των μηχανικών εξαρτημάτων του δικτύου και αποτελεί έναν από του πολλούς λόγους φθοράς τους, αφού λειπουργούν με πολύ μικρότερες παροχές από αυτές για τις οποίες είναι σχεδιασμένα. Το δίκτυο, που κατασκευάστηκε το 1992 από τον εργολάβο κ. Τσίπρα, δεν θα λειπουργούσε ποτέ, όπως αποδείχθηκε αργότερα, διότι απλώς έθαψε αγωγούς, χωρίς καν να τους συνέδει! Και μπορεί το έργο να γινόταν από τη Νομαρχία, ωστόσο υπήρχαν και μέλη του Δήμου Πόρου στην επιτροπή παρακολούθησης, τα οποία προφανώς δεν έκαναν αυτό που έπρεπε.

Το τελευταίο δίκτυο ξεκίνησε να φτιάχνεται το 2004, τέθηκε σε λειπουργία το 2007 και παραλήφθηκε το Φεβρουάριο του 2008, δηλαδή στη θητεία του νυν Δημάρχου, ο οποίος δηλώνει ότι δεν ευθύνεται για το έργο, κατηγορώντας την προηγούμενη Δημοτική Αρχή για τις δυσλειπουργίες που εμφανίστηκαν μετέπειτα. Το εργοστάσιο λειπουργεί από το 2007 χωρίς άδεια, καθώς δεν πληροί τις περιβαλλοντικές προϋποθέσεις και έχει επιβαρύνει το Δήμο με πρόστιμα. Λειπουργεί χωρίς να στελεχώνεται με το κατάλληλο προσωπικό και χωρίς να λαμβάνει υπόψη του τους όρους λειπουργίας που έχουν θεσπιστεί με την ΚΥΑ 82565/82 του 1997. Επίσης, δεν υπάρχει κανονισμός αποκέτευσης (!) και οι συνδέσεις με το δίκτυο γίνονται χωρίς κανέναν έλεγχο. Προβλήματα τα οποία καλούμαστε να επιλύσουμε σήμερα με χρήματα της Περιφέρειας, έπειτα από το φράσκο του καλοκαιριού, έχουν αναφερθεί ήδη σε τεχνικές εκθέσεις από το 2009 και θα μπορούσαν να έχουν αντιμετωπιστεί έγκαιρα.

Αυτές είναι μερικές διαπιστώσεις, ύστερα από έρευνα στον ογκώδη φάκελο του BIOKA και δείχνουν την ανευθυνότητα, την προχειρότητα και την κακοδιακείριση που επέδειξε η εκάστοτε Δημοτική Αρχή και των οποίων τις συνέπειες πληρώνουμε σήμερα.

Τα συμπεράσματα δικά σας....

**Πλαναγιώτα Κοράλλη**  
Πτυχιούχος Μηχανολόγος – Μηχανικός Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου





## Το λιμάνι του Πόρου δεν είναι πλέον του Πόρου

**Στις 14.8.2012 ανακοινώθηκε η μεταβίβαση του λιμανιού του Πόρου στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου.**

Η απόφαση αφορά, στο σύνολο της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης, δηλαδή όλες σχεδόν τις νότιες ακτές του Πόρου (Σφαιρία, Ασκέλι, Νεώριο) και την απέναντι ακτή έως την Πλάκα.

Το ΤΑΙΠΕΔ θα «παραχωρήσει» μέχρι και για 50 χρόνια σε ιδιώτη επενδυτή την εκμετάλλευση του «λιμανιού», καθώς και το δικαίωμα επέκτασης των λιμενικών έργων πέραν της υφιστάμενης ακτογραμμής. Με την παράλληλη εφαρμογή δε της απόφασης αυτής και του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των Υδατοκαλλιεργειών, ο Πόρος θα μετατραπεί σε ένα νησί που το σύνολο σχεδόν των ακτών του θα διοικείται από ιδιωτικές εταιρίες.

Ο Δήμος Πόρου προσέφρυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την ακύρωση της απόφασης, κάτι το οποίο εξ αρχής αποτελούσε και τη θέση της παράταξής μας.

**Καταστροφή για την παραλία η κατάρρευση του λιμανιού - Αγώνας δρόμου για να προλάβουμε το καλοκαίρι του 2014:**

Στις 16.II.2012 τμήμα του λιμανιού από το Αμβροσία μέχρι τον ΟΤΕ κατάρρευσε. Όπως, ενημέρωσε η δημοτική αρχή, το πρόβλημα εκτείνεται από την Αγροτική Τράπεζα μέχρι το σινεμά και αιτία του είναι ότι τα έργα της Νομαρχίας του 1992, για να περάσουν αγωγοί του ΒΙΟΚΑ, έγιναν χωρίς μελέτη και αδειοδότηση.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, πρώτα θα αποτραπεί περαιτέρω κατάρρευση και αικολούθως θα γίνουν εκτεταμένα έργα «πασσαλόμπηξης» για τη θεμελίωση ολόκληρου του τμήματος.

Τα έργα θα είναι μακροχρόνια και κοστοβόρα και τουλάχιστον για την ερχόμενη τουριστική σεζόν, το τμήμα αυτό θα βρίσκεται εκτός χρήσης σε στεριά και θάλασσα.

**Οι ευθύνες της δημοτικής και της λιμενικής αρχής για την εξέλιξη αυτή, είναι τεράστιες, αφού η ρωγμή και η καθίζηση του προβλήτα ήταν εμφανείς εδώ και χρόνια.**

Οστόσο, οι υπεύθυνοι περίμεναν να γίνει η ολική κατάρρευση, για να δράσουν κατόπιν εορτής. Ακόμα δε και μετά την έναρξη της κατάρρευσης, εξακολουθούσαν να δένουν σκάφη στο επίμαχο τμήμα.

Προς το παρόν, η παράταξή μας διατηρεί επιφυλάξεις αν οι ενέργειες που γίνονται σήμερα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση. Βασική μας θέση, την οποία τονίσαμε στα αρμόδια όργανα, είναι να μην επεκταθεί προς τη θάλασσα η ακτογραμμή. Επίσης θεωρούμε αναγκαίο, μέχρι να τελειώσουν τα απαιτούμενα έργα, να διατεθεί το μεγαλύτερο μέρος του νέου λιμανιού (που σήμερα χρησιμοποιείται ως parking των ferryboats Πόρου – Γαλατά) για ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής.

## Γιατί πρέπει να αντιταχθούμε στην ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πόρου

### Άρθρο του Γιάννη Δημητριάδη

Είναι αναμφισβήτητο ότι η τοπική αυτοδιοίκηση, τα τελευταία χρόνια, έχει αποδειχθεί ανίκανη να διαχειριστεί το λιμάνι του Πόρου. Είναι επίσης δεδομένο ότι πρέπει το λιμάνι να αναδειχθεί και να αξιοποιηθεί. Η ανακοίνωση για παραχώρηση του λιμανιού σε ιδιώτες επενδυτές στις 14 Αυγούστου, ήρθε να δώσει φανομενική διεξόδο στις παραδοχές αυτές: «*κα ιδιώτης μπορεί να βάλει μια τάξη, αφού εμείς είμαστε άκρηστοι.*

Το συγκεκριμένο επιχείρημα ακούστηκε από εν ενεργεία μέλος της διοίκησης του ΔΛΤ, το οποίο συμμετέχει στη διοίκηση του λιμανιού από τα μέσα της δεκαετίας του '90, αλλά ακούγεται και από συμπολίτες μας που συζητάνε το θέμα. Είναι όμως πράγματι έτοι: Ψάχνοντας την απάντηση, βρισκόμαστε αντιμέτωποι με θεμελιώδη πολιτικά διλήμματα, που αν δεν τα αναλύσουμε είναι αδύνατον να διαμορφώσουμε ξεκάθαρη θέση για το θέμα.

### Υπάρχει διάκριση ανάμεσα σε συστατικά και περιουσιακά στοιχεία του δημοσίου;

Παρότι το μέγεθος του δημόσιου τομέα αποτελεί κεντρικό αντικείμενο διαφωνιών των οικονομικο-πολιτικών θεωριών, όλες αναγνωρίζουν ότι ορισμένα στοιχεία του δημόσιου πλούτου αποτελούν συστατικά στοιχεία του έθνους – κράτους και πρέπει αναγκαστικά να είναι δημόσια. Έτοι, σε αντίθεση με «*περιουσιακά*» στοιχεία, όπως η ακίνητη περιουσία, οι δημόσιες επιχειρήσεις κα. τα στοιχεία που αφορούν στην εθνική ασφάλεια και τη φυσική και πολιτιστική κληρονομιά, δεν μπορεί να ιδιωτικοποιούνται. Η κατηγοριοποίηση αυτή είναι σταθερή και δεν μπορεί να μεταβάλλεται ανάλογα με τις οικονομικές ανάγκες ενός κράτους ή τις σχέσεις υποτελείας του προς εξωτερικές δυνάμεις. Δηλαδή, αν έχεις πρόβλημα επιβίωσης, είναι θεμιτό να πουλήσεις το ρολόι σου, δεν μπορείς όμως να πουλήσεις το χέρι σου. Το πρώτο είναι περιουσιακό σου στοιχείο και το δεύτερο μέρος του εαυτού σου. Σε ποια από τις δύο κατηγορίες ανήκει λοιπόν ένα λιμάνι (και μια χερσαία ζώνη λιμένα) που αποτελεί τον πνεύμονα ενός νησιού και ταυτίζεται με ολόκληρο το θαλάσσιο μέτωπο του οικομού του;

### Η διάσωση των συστατικών στοιχείων του δημόσιου πλούτου προέχει της διασφάλισης του δημόσιου χαρακτήρα τους;

Αν δεκτούμε ότι το λιμάνι του Πόρου αποτελεί συστατικό στοιχείο του δημόσιου πλούτου και αν υποθέσουμε ότι είχαμε να διαλέξουμε μεταξύ μιας αυτοδιοικητικής διαχείρισης του που θα οδηγήσει στην καταστροφή του και μιας υπεύθυνης διαχείρισης του από έναν ιδιώτη επενδυτή που θα το διασώσει, τι θα προτιμούσαμε; Εγώ απαντώ καθαρά ότι θα επέλεγα το δεύτερο. Όμως το δίλημμα αυτό, είναι στην πραγματικότητα άτοπο, αφού η κερδοφόρα διοίκηση του λιμανιού από έναν ιδιώτη, σε καμία περίπτωση δεν διασφαλίζει τη διάσωση του ως φυσικού και πολιτιστικού στοιχείου.



Αντίθετα η παραχώρηση του δικαιώματος επέκτασης των υφιστάμενων λιμενικών έργων προς τη θάλασσα τού δίνει το ελεύθερο να αλλάξει το τοπίο, ανάλογα με τη στάθμιση του προσδοκώμενου κέρδους. Επίσης, αν κρίνει π.χ. ότι πρέπει να φτιάξει ένα εμπορικό λιμάνι ή μια μαρίνα μόνιμου ελλιμενισμού σκαφών (τα οποία καμία σκέση δεν έχουν με τη σημερινή χρήση του λιμανιού) και να μεταβάλει τον τουριστικό χαρακτήρα του Πόρου, η τοπική κοινωνία δεν θα έχει κανένα λόγο στις αποφάσεις του.

### Ποια είναι η λύση στο πρόβλημα της δημόσιας διοίκησης;

Η απάντηση πρέπει να είναι κατηγορηματικά ότι δεν δικαιούμαστε να καταργήσουμε τη δημόσια διοίκηση. Χρέος μας είναι να την εξυγιάνουμε. Διαφορετικά, κινδυνεύουμε να πάρουμε μία απόφαση, η οποία θα συναγωνίζεται σε βαθμό ανευθυνότητας το σύνολο των διαδοχικών αποφάσεων που μας οδήγησαν στο χείλος της καταστροφής. Οφείλουμε να πιστέψουμε ότι υπάρχει κι άλλος δρόμος εκτός από τη διαφθορά και την κακοδιοίκηση και να αξιώσουμε να τον κάνουμε πράξη εμείς οι ίδιοι. Μπροστά στην αποτυχία των προηγούμενων αιρετών διοικήσεων, οφείλουμε να αναλάβουμε την ευθύνη να

συμβάλουμε στην επιτυχία των επόμενων, να τις εκλέξουμε και να γίνουμε μέλη τους. Άλλως αν αποδεχτούμε το τέλος της αιρετής δημόσιας διοίκησης, θα είμαστε εμείς εκείνοι που θα έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης για την αποτυχία της.

### Τι γίνεται όταν το επίσημο εθνικό συμφέρον συγκρούεται με το τοπικό, ποιο υπερτερεί;

Τι πρέπει να κάνει δηλαδή μια τοπική κοινωνία όταν μια απόφαση της κεντρικής Διοίκησης που την αφορά είναι καταστροφική για την ίδια; Στην περίπτωση αυτή, θα πω απερίφραστα ότι υπερτερεί το τοπικό συμφέρον και ότι ο αγνός πατριωτισμός

μπορεί -και οφείλει- να βασίζεται στον τοπικό πατριωτισμό. Αν τα κέντρα λήψης αποφάσεων εκτιμήσουν ότι για να «*σωθεί*» η Ελλάδα, πρέπει να καταστραφούν κάποια νησιά του Αργοσαρωνικού, τότε οι κάτοικοι των νησιών αυτών πρέπει να προτάξουν το τοπικό τους συμφέρον.

Ποιού περισσότερο, δε, έχουν ένα τέτοιο χρέος, όταν είναι ιδιαίτερα αμφιλεγόμενο ότι η σχετική κεντρική απόφαση εξυπηρετεί πράγματι κάποιο εθνικό στόχο.

### Οι απαντήσεις που δίνει ο καθένας μας στα παραπάνω θεωρητικά διλήμματα, διαμορφώνουν και τη θέση του απέναντι στο ζήτημα της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού.

Μπορούμε να συμφωνήσουμε στην παραχώρηση ενός τέτοιου συστατικού στοιχείου του τόπου μας σε ιδιώτες; Μπορούμε να δώσουμε το πράσινο φως να πέσει κι άλλο ταξιμέντο στη θάλασσα; Μπορούμε να δώσουμε το ελεύθερο σε ιδιωτικά επενδυτικά σχέδια να μεταβάλουν τον τουριστικό χαρακτήρα του νησιού μας με γνώμονα τη μεγιστοποίηση των κερδών τους; Και αν ναι, γιατί να μην ιδιωτικοποιήσουμε και τους κοινόχρηστους χώρους που ανήκουν στο Δήμο, γιατί να μην δώσουμε και την καθαρότητα, την αποχέτευση, την πυρασφάλεια, το Ναό του Ποσειδώνα κτλ. Γιατί να μην δώσουμε και τον ίδιο το Δήμο, ως οργανισμό, προς ιδιωτικοποίηση; Αφού, *«κι ιδιώτης μπορεί να βάλει μια τάξη»*.

Συνεκτιμώντας όλα τα παραπάνω θεωρώ ότι η θέση μας, ως τοπικής κοινωνίας και αυτοδιοίκησης απέναντι στην ιδιωτικοποίηση του λιμανιού πρέπει να είναι αρνητική, αν όχι επαναστατική,

# Όλη η αλήθεια για την καθαριότητα



Η εικόνα που παρουσίασε ο Πόρος το καλοκαίρι ήταν τουλάχιστον ντροπιαστική.

Κάδοι ξεχειλισμένοι όλες τις ώρες της ημέρας και κοινόχρηστοι χώροι περισσότερο βρώμικοι από ποτέ. Άλλα ακόμα και τον κειμώνα, η κατάσταση δεν παρουσιάζει σημάδια βελτίωσης, παρά τη μείωση των δραστηριοτήτων των τουριστικών επιχειρήσεων.

Η παράταξή μας, στις 26.7.2012 έφερε προς ουζήτηση στο ΔΣ το θέμα με τη διαδικασία του κατεπείγοντος (μαζί με τον κ. Δ. Πάνου) και πρότεινε τη λήψη έκτακτων και μεσοπρόθεσμων μέτρων για την αντιμετώπιση της ντροπιαστικής κατάστασης, διατυπώνοντας συγκεκριμένες και ρεαλιστικές προτάσεις.

Ξεκαθαρίσαμε ότι δεν επιμένουμε στην επιβολή των δικών μας προτάσεων και ότι ήμαστε πρόθυμοι να ψηφίσουμε διαφορετικές προτάσεις, εφόσον τις διατυπώσει η δημοτική αρχή και μπορούν να είναι αποτελεσματικές. Επιμενόμεις όμως ότι πρέπει πάση θυσία να ληφθούν αποφάσεις και να αντιμετωπιστεί η κατάσταση.

Ωστόσο, η δημοτική αρχή καταψήφισε τις περισσότερες προτάσεις μας, ενώ δεν υλοποίησε δύο προσχηματικά υπερψήφισε. Επιπλέον, παρά την έκκλησή μας, δεν αντιπρότεινε άλλα μέτρα, λέγοντας ότι το επίπεδο του τομέα καθαριότητας είναι το καλύτερο δυνατό.

Από τη ουζήτηση που έλαβε χώρα, αποδείχθηκε

ότι βασική αιτία του προβλήματος είναι η έλλειψη πολιτικής βούλησης για τη διαχείριση και επίλυση του θέματος.

Από τις δικαιολογίες που προέβαλε ο κ. Στρατηγός για να επικειρυματολογήσει υπέρ της μη - λύσης του προβλήματος, αποκαλύφθηκαν οι πραγματικές του διαστάσεις, οι οποίες είναι οι εξής:

- **Στο Δήμο Πόρου, παράγονται περίπου 85 έως 100 κυβικά απορριμμάτων τις μέρες αιχμής, δηλαδή 600 έως 700 κυβικά την εβδομάδα.**

- **Στη χωματερή της Φυλής μπορούν («γιατί τόσα χωράει το απορριμματοφόρο που κάνει τη μεταφορά») να μεταφερθούν μέχρι 70 κυβικά τις καθημερινές και 44 κυβικά τα Σαββατοκύριακα, δηλαδή 438 κυβικά την εβδομάδα.**

- **Επομένως περισσεύουν 263 έως 363 κυβικά απορριμμάτων την εβδομάδα, που η δημοτική αρχή τα αφήνει στους δρόμους, γιατί... δεν χωράνε να μεταφερθούν στην Φυλή!**

- **Σε ό,τι αφορά την ανακύκλωση, αν πράγματι γίνεται, (αφού ποτέ δεν έχουν κοινοποιηθεί σχετικά παραστατικά), το απορριμματοφόρο μπορεί να μεταφέρει μέχρι 18 κυβικά πάντες μέρες την εβδομάδα, δηλαδή 90 κυβικά την εβδομάδα.**

**Επομένως, όσα ανακυκλούμενα περισσεύουν**

**προστίθενται στα υπόλοιπα απορρίμματα.**

- **Σε ό,τι αφορά τα μπάζα και τα ογκώδη απορρίμματα, υποτίθεται ότι δεν υπάρχει επίσημη διαδικασία σε επίπεδο Περιφέρειας γι' αυτό η δημοτική αρχή αρνείται να υποδείξει στους κατοίκους πού και πώς να τα εναπόθετουν, αποδεκόμενη ότι η εναπόθεση γίνεται στην πραγματικότητα στους δρόμους ή στο δάσος.**

- **Τέλος, κανείς από τους τέσσερις δημοτικούς αστυνόμους δεν διατίθεται για τον έλεγχο της τήρησης του κανονισμού καθαριότητας του Δήμου, κανείς υπάλληλος του Δήμου δεν διατίθεται για τον καθαρισμό των κάδων και των θέσεων τοποθέτησής τους, ενώ το ειδικό όχημα-βούρτσα του Δήμου για τον καθαρισμό των οδών είναι χαλασμένο εδώ και δέκα περίπου χρόνια «λόγω υγρασίας».**

Παρ' όλα αυτά, για τα οποία ενημέρωσε επισήμως ο κ. Στρατηγός, κατά τον ίδιο, το επίπεδο της καθαριότητας και αποκομιδής από πλευράς Δήμου χαρακτηρίζεται υποδειγματικό και τα όποια προβλήματα οφείλονται κυρίως:

- α) στην έλλειψη προσωπικού, β) στην έλλειψη νόμων, γ) στην άρνηση των επαγγελματιών να συνεργαστούν και κυρίως δ) στο γεγονός ότι «δεν υπάρχει καθόλου παιδεία στον Πόρο» (πιο ωμά, κατά την Πρόεδρο της ΔΗΚΕΠ, κ. Κουτουζή στο ότι «δεν είμαστε άνθρωποι»).

# Οι προτάσεις της «Αλλαγής Πορείας» για έναν καθαρό Πόρο

Η παράταξή μας θεωρεί ότι το πρόβλημα της καθαριότητας είναι πρωτίστως ζήτημα σωστής διοίκησης και πολιτικής βούλησης. Υπάρχουν μέτρα άμεσης εφαρμογής με ελάχιστο κόστος και τεράστια αποτελεσματικότητα, τα οποία θα μπορούσαν να αποδώσουν ακόμα και εντός ελάχιστων ημερών. Κλειδί του προβλήματος είναι η αποκομιδή των σκουπιδών και τα δρομολόγια των απορριμματοφόρων.

Επίσης, αποφασιστικής σημασίας είναι να εμπεδωθεί στους δημότες η πεποιθήση ότι έχουν απέναντί τους έναν υπεύθυνο Δήμο που θέτει συγκεκριμένους αποτελεσματικούς κανόνες, τους οποίους πρώτα γνωστοποιεί σε όλους και μετά περιφρουρεί με διενέργεια ελέγχων και επιβολή προστίμων. Το επίπεδο της «παιδείας» των δημοτών σε θέματα καθαριότητας καθορίζεται από την παιδεία της δημοτικής αρχής και αποτελεί τουλάχιστον προσβολή για τους δημότες, οι οποίοι για τη βρώμα και δυσωδία του φετινού καλοκαιριού να τους καταλογίζουν αυτά που χαρακτηρίζουν τους εαυτούς τους.

## Οι λύσεις για έναν καθαρό Πόρο είναι κατά την άποψή μας οι ακόλουθες:

- **Η χωροθέτηση** εκ του μηδενός, με ορθολογικά κριτήρια, των θέσεων τοποθέτησης **όλων των κάδων** και ο επανακαθορισμός της συνόπτητας και των ωραρίων περιουσλογής των απορριμμάτων ανά εποχή.
- Η τοποθέτηση νέων κάδων και η ολική **αντικατάσταση των φθαρμένων** κάδων (ιδίως όσων δεν έχουν καπάκι), καθώς και όλων των μπλε κάδων που κακώς χρησιμοποιούνται για κοινά απορρίμματα.
- Η **επανέναρξη** της διαδικασίας **ανακύκλωσης**, η οποία δεν λειτουργεί και η εκστρατεία ενημέρωσης του κόσμου.
- Η επαναχρησιμοποίηση του ειδικού οχήματος που καθαρίζει την άσφαλτο με βούρτσες και ο **καθαρισμός** με πιεστικά μηχανήματα όλων των πλαστιών, των κάδων και των κύρων τοποθέτησής τους.

• **Η θέσπιση** τις μέρες αιχμής **διπλών δρομολογίων** των απορριμματοφόρων, στις 7:30 το πρωί και στις 15:30 το μεσημέρι **και** η θέσπιση δρομολογίου του **μικρού απορριμματοφόρου** στη Σφαιρία στη 1:00 το πρωί.

• Τα καταστήματα εστίασης και τα εμπορικά καταστήματα της Σφαιρίας θα πρέπει να βγάζουν τα απορρίμματά τους **μόνο μισή ώρα νωρίτερα από την ώρα των δρομολογίων** των 7:30 και 15:30 και ακριβώς την ώρα διέλευσης του δρομολογίου της 1:00. Οι συγκεκριμένες προθεσμίες δεν θα ισχύουν για τους ιδιώτες,

• **Πλήρης απαγόρευση** εναπόθεσης χαρτοκιβωτίων, μεγάλων συσκευασιών κλαδίων κτλ. στους κάδους, όπως προβλέπει και ο κανονισμός καθαριότητας.

• **Η τοποθέτηση είκοσι κάδων** στο πάρκινγκ του νέου λιμανιού, στους οποίους θα μπορούν να τοποθετούνται απορρίμματα όλες τις ώρες και η τοποθέτηση **κάδου οικοδομών** στο δημοτικό κάρτο στον Άγιο Στέφανο για εναπόθεση μπαζών, χαρτοκιβωτίων και μεγάλων συσκευασιών.

• **Εκστρατεία Ενημέρωσης:** Αποστολή σε όλα τα σπίτια και καταστήματα ενημερωτικού φυλλαδίου με το οποίο οι δημότες θα ενημερώνονται για την εφαρμογή του προγράμματος καθαριότητας.

• **Μέτρα ελέγχου:** i. Επιβολή αυστηρών προστίμων, σύμφωνα με τον κανονισμό καθαριότητας, σε περίπτωση απόρριψης απορριμάτων από καταστήματα εκτός των ανωτέρω προθεσμιών και σε περίπτωση απόρριψης απορριμάτων εκτός κάδων και μη επιτρεπόμενων απορριμάτων. ii. Διενέργεια καθημερινών δειγματοληπτικών ελέγχων σε διαφορετική περιοχή και ώρα, iii. Αποκλειστική τοποθέτηση ενός τουλάχιστον δημοτικού αστυνόμου για τον έλεγχο των ανωτέρω κανόνων και iv. Ανάληση άλλων αρμοδιοτήτων από τον Αντιδήμαρχο Καθαριότητας καθ' όλη την τουριστική σεζόν και διατήρηση της καθαριότητας ως μοναδικής του αρμοδιότητας.

Στόχος του παραπάνω προγράμματος είναι πρωτίστως να καθαριστεί η βιτρίνα του νησιού με

επιμερισμό της ευθύνης μεταξύ Δήμου και επαγγελματιών. Οι καταστημάταρχες θα πρέπει ή να βγάζουν τις σακούλες τους τις προκαθορισμένες από τον Δήμο ώρες ή διαφορετικά, οποιαδήποτε άλλη ώρα να τις μεταφέρουν με δικό τους μέσο σε περιφερειακούς κώρους συγκέντρωσης κάδων (νέο λιμάνι, Αγ. Στέφανος). Είναι προφανές ότι μία τέτοια ρύθμιση δεν έχει κανένα κόστος για το Δήμο, εκτός από πολιτικό κόστος. Το ίδιο ισχύει με την προσαρμογή του ωραρίου των δρομολογίων ή με την καθέρωση του μεταμεσονύκτιου δρομολογίου του μικρού απορριμματοφόρου, ρυθμίσεις που απαιτούν επιπλέον σωστή διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού.

Σε ό,τι αφορά, την ευθύνη διαχείρισης των μπαζών και των ογκωδών αντικειμένων, πρέπει να αναληφθεί απολύτως από το Δήμο, ο οποίος έχει αφήσει τους δημότες του να βγάλουν το φίδι από την τρύπα, εξαιτίας των όποιων ευθυνών της κεντρικής διοίκησης (σε σχέση με τις οποίες δεν νομίζουμε να έχει υποβάλει ποτέ η δημοτική αρχή Στρατηγού συγκεκριμένες προτάσεις). Το ίδιο ισχύει και για την καθαριότητα της υπαίθρου, των δασών και των παραλιών, όπου η κατάσταση δεν είναι καλύτερη. Τέλος, η οργάνωση και σωστή λειτουργία της ανακύκλωσης αποτελεί αναγκαία επιταγή, τόσο για τους αυτονόμους περιβαλλοντικούς λόγους, όσο και για το κτίσιμο της απαραίτητης εμπιστοσύνης Δήμου – δημότη.

Για όλα τα παραπάνω, χρειάζεται διαρκής ενημέρωση, ώστε οι πολίτες να ενημερωθούν καταρχάς για την ύπαρξη των κανόνων, να κατανοήσουν τη χρησιμότερά τους και να μπορέσουν να προσαρμοστούν σε αυτούς. Προϋπόθεση για την επιτυχία των μέτρων είναι ο έλεγχος από το Δήμο, ενώ απαραίτητη θα είναι και η επιβολή προστίμων, αφού παρέλθει μία εύλογη περίοδος προσαρμογής. Δυστυχώς όμως, βασικότερη προϋπόθεση είναι τα μέτρα αυτά – ή μακάρι άλλα ακόμη καλύτερα - να υιοθετηθούν.



## Δεν έχουν λογοδοτήσει ακόμα οι πραγματικοί υπεύθυνοι για την υπεξαίρεση των ταμείων του Δήμου



**Πραγματοποιήθηκε στις 8.10.2012 η δίκη των δύο κατηγορουμένων για την υπεξαίρεση των ταμείων του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου.**

Αμέσως μετά την καταδίκη τους και την επιβολή ποινών πουλάκισης, ο Δήμαρχος κ. Στρατηγός, εξέδωσε ανακοίνωση με την οποία έκανε λόγο για «απόλυτη δικαίωση» των ενεργειών του.

Η πραγματικότητα όμως είναι πολύ διαφορετική: Στην εν λόγω δίκη δικάστηκαν μόνο οι δύο συγκεκριμένες κατηγορούμενες, και όχι όλοι οι ύποπτοι για την υπόθεση, επειδή ο Δήμαρχος μήνυσε μόνο την αναπληρώτρια ταμία του Δήμου, η οποία κατανόμασε τη δεύτερη κατηγορούμενη ως συνεργό της.

Έτσι, όπως δήλωσαν επανηλειμμένα κατά τη διάρκεια της δίκης ο Πρόεδρος και ο Εισαγγελέας, το αντικείμενό της δίκης περιορίστηκε στις ευθύνες των δύο κατηγορουμένων και μόνον αυτών.

Για το λόγο αυτό, μετά από ενέργειες της παράταξης μας, διεξάγεται ήδη νέα προκαταρκτική εξέταση αναφορικά με τις ευθύνες τουλάχιστον τριών αιρετών μελών της δημοτικής αρχής και ενός

υπάλληλου του Δήμου, η οποία αναμένεται να οδηγήσει σε νέα δίκη. Όπως έχουμε αναφέρει στις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές, οι ευθύνες για την υπεξαίρεση βαρύνουν πρωτίστως τον ίδιο τον κ. Στρατηγό, τόσο σε ό,τι αφορά το διάστημα που συντελέστηκε, όσο και σε ό,τι αφορά το κουκούλωμά της μετά την αποκάλυψή της.

Ο κ. Στρατηγός, παρότι το Μάιο του 2011 είχε δεσμευτεί ότι θα διεξήγαγε Ε.Δ.Ε. και δισκειριστικό έλεγχο, δεν κράτησε τις υποσχέσεις του, επικειμόντας ένα πρωτοφανές κουκούλωμα. Μάλιστα, προκειμένου τα στοιχεία της δικογραφίας να μείνουν στο σκοτάδι, παραβίασε, με διαδοχικές παράνομες αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής και του ΔΣ, ακόμα και τη δεσμευτική απόφαση του ΔΣ, σύμφωνα με την οποία στη δίκη του Οκτωβρίου θα εκπροσωπούσε το Δήμο και δικηγόρος της μειοψηφίας.

**Οι μεθοδεύσεις του κ. Στρατηγού δεν σταμάτησαν στα παραπάνω αλλά συνεχίστηκαν και στη δίκη κατά την οποία κατέθεσε ψευδώς ότι:**

I. Δεν ξέρει ποιο είναι το ανώτατο ποσό που επιτρέπεται να υπάρχει στο χρηματοκιβώτιο, παρότι

γνωρίζει καλά ότι είναι περίπου 9.000€, και βάσει νόμου είναι υπεύθυνος για την τίրησή του.

2. Διαπίστωσε την υπεξαίρεση όταν άνοιξε το χρηματοκιβώτιο «παρουσία όλων των δημοτικών συμβούλων όλων των παρατάξεων». Η αλήθεια όμως είναι ότι το άνοιξε χωρίς οι σύμβουλοι της μειοψηφίας να γνωρίζουν πότε και τι ακριβώς βρήκε μέσα.

3. Η αναπληρώτρια ταμίας ήταν τυπική υπάλληλος. Η αλήθεια όμως είναι ότι τη διατηρούσε στη θέση της παρότι είχε υποπέσει σε σοβαρές πειθαρχικές παραβάσεις και ότι ο ίδιος, για να τις καλύψει, υπέπεσε στο αδίκημα της διπλής ψευδούς βεβαίωσης, για το οποίο είναι υπόδικος σε άλλη δίκη.

4. Η συνεργός της εργαζόταν νομίμως στο Δημαρχείο. Η αλήθεια όμως είναι ότι εμφανιζόταν παρανόμως ως δημοτική υπάλληλος με την απόλυτη καλύψη του.

**Κυρίως όμως η αλήθεια είναι ότι 600.000€ των δημοτών του Πόρου «χάθηκαν» από τα ταμεία του Δήμου και του ΔΛΤ υπό τη γνώση και υπό την ανοχή (τουλάχιστον) του κ. Στρατηγού και των στενών συνεργατών του.**

# Ξοδεύουμε εκατομμύρια για να μη λύνουμε το πρόβλημα

**Εννιά φορές έχει απορριφθεί η πρόταση της “Αλλαγής Πορείας” για εκπόνηση μελέτης συνολικής διάγνωσης – αντιμετώπισης των προβλημάτων του BIOKA.**

Όποιος δεν θέλει να ζυμώσει, δέκα μέρες κοσκινίζει, λέει μία σοφή παροιμία. Στην περίπτωση του Δημάρχου, κ. Στρατηγού, το...κοσκίνισμα δεν κρατάει δέκα μέρες αλλά επτά χρόνια και αφορά στην ακατανόητη άρνησή του να επιλύσει τα προβλήματα του Βιολογικού Καθαρισμού.

Για πολλοστή φορά μέσα στο 2012, το θέμα τέθηκε προς συζήτηση στο ΔΣ στις 7 Νοεμβρίου, όταν και συζητήθηκε σχετική αίτηση 257 πολιτών, η οποία περιελάμβανε τις ακόλουθες προτάσεις:

- 1. Να ανατεθεί από το Δήμο Πόρου σε ανεξάρτητο μελετητικό οχήμα η εκπόνηση μελέτης, η οποία θα διαγνώσει όλες τις αιτίες για τα προβλήματα του δικτύου και της μονάδας BIOKA και θα προτείνει επιστημονικές λύσεις για την οριστική τους εξάλειψη.**
- 2. Να υλοποιηθούν άμεσα οι λύσεις αυτές, όποιες και αν είναι και ό,τι και αν συνεπάγονται σε επίπεδο κόστους και έκτασης απαιτούμενων έργων.**
- 3. Να υποχρεωθεί ο Δήμος Τροιζηνίας να καταβάλει το αναλογικόν μερίδιό του για τη λειτουργία του BIOKA και να μειωθούν κατά αντίστοιχο ποσοστό τα τέλη αποχέτευσης που καταβάλλουν οι δημότες του Δήμου Πόρου.**

Η παράταξη της πλειοψηφίας απέρριψε τις

προτάσεις των δημοτών, με τις οποίες συντάχθηκε η «Αλλαγή Πορείας», και για ένατη φορά από το 2010, καταψήφισε την πρόταση για εκπόνηση «συνολικής Μελέτης» επίλυσης των προβλημάτων του BIOKA. Όπως και τις προηγούμενες οχτώ φορές, η δικαιολογία για την άρνηση αυτή, ήταν διαφορετική: Αυτή τη φορά, ο κ. Στρατηγός «θυμήθηκε» ξαφνικά ότι η προτεινόμενη «συνολική μελέτη» είχε εγκριθεί δήθεν το Φεβρουάριο του 2012. Ισχυρίστηκε μάλιστα, ότι υπήρχε σχετική ομόφωνη απόφαση του ΔΣ. Ωστόσο, από το Φεβρουάριο μέχρι σήμερα, που το θέμα συζητείται σχεδόν σε κάθε συνεδρίαση του ΔΣ, ουδέποτε είχε ξαναεπικαλεστεί αυτή την υποτιθέμενη απόφαση. Ο λόγος βέβαια είναι ότι τέτοια απόφαση δεν υπάρχει. Αντίθετα, η απόφαση στην οποία αναφερόταν ο κ. Στρατηγός, αφορούσε αναμόρφωση του προϋπολογισμού με την οποία εγκρίθηκε κονδύλι για αναβάθμιση του εργοστασίου του BIOKA, χωρίς προηγουμένως να έχουν λυθεί τα σημερινά του προβλήματα.

Παρότι για άλλη μια φορά ο Δήμαρχος πιάστηκε να λέει ψέματα στο ΔΣ, οι σύμβουλοί του καταψήφισαν την πρόταση των πολιτών.

**Αυτό που έχει σημασία είναι ότι η δημοτική αρχή, επιμένει να ξοδεύει εκατομμύρια για να επιδιορθώνει βλάβες που είναι μαθηματικώς βέβαιο ότι σε ελάχιστο χρόνο θα ξαναεμφανιστούν, αρνούμενη επίμονα να εντοπίσει το λόγο που τις προκαλεί. Και πέρα από το γεγονός ότι (και) με τον τρόπο αυτό καταδικάζει το νησί σε τουριστικό μαρασμό, μιλάμε για προκλητική κατασπατάληση δημόσιου χρήματος, ειδικά για τη σημερινή εποχή.**

Αν χαλάει διαρκώς το καζανάκι της τουαλέτας σου, δεν αγοράζεις κάθε βδομάδα καζανάκι, αλλά φωνάζεις τον υδραυλικό να δει τι δεν πάει καλά με την εγκατάστασή σου. Έτοι και όταν καταστρέφονται οι πανάκριβες αντλίες του δικτύου BIOKA, επειδή είναι πολύ μεγάλες σε σχέση με το φορτίο που πρωθύνουν, δεν αγοράζεις συνέχεια ίδιες αντλίες. Πρέπει να δεις τι φταίει που καίγονται.

Κι όμως, ο Δήμος Πόρου, ξοδεύει απλόχερα εκατομμύρια για να αγοράσει ίδιες αντλίες που είναι βέβαιο ότι θα χαλάσουν ξανά σε ένα - δύο χρόνια...

Γ' αυτό πλέον η παράταξή μας μιλάει για σκάνδαλο αντίστοιχο με εκείνο του 1992.



# Δεν φταίνε μόνο οι εφοπλιστές για την απομόνωση των νησιών μας

**Κοινό Ψήφισμα των Δήμων του Αργοσαρωνικού πρότεινε η “Αλλαγή Πορείας”. Δεν το απέστειλε η δημοτική αρχή.**

Τον τελευταίο χρόνο, το «ακτοπλοϊκό ζήτημα» έχει εξελιχθεί σε ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα του τόπου μας, με αποκορύφωμα, το γεγονός ότι το φθινόπωρο τα δρομολόγια των συμβατικών πλοίων περιορίστηκαν σε μόλις δύο την εβδομάδα.

Ποιες είναι ούμως οι αιτίες του προβλήματος;

Η ελληνική ακτοπλοΐα αποτελεί κατά βάση μια υπηρεσία κοινής ωφέλειας, η οποία δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με αμιγώς οικονομικούς όρους, αφού η Πολιτεία, έχει την υποχρέωση να διασφαλίσει τη σύνδεση δεκάδων νησιών με την ηπειρωτική χώρα. Οι μηχανισμοί ούμως, που έχουν θεσμοθετηθεί για το σκοπό αυτό, έχουν μετατραπεί σε ανεξέλεγκτο πεδίο διαπλοκής.

Αν ουνυπολογίσουμε τις στρεβλώσεις που αναπτύσσονται σε κάθε μονοπλιακή αγορά, αλλά και την πρόσφατη «επιθυμία» της Τροίκας να εκκενωθούν τα μικρά νησιά για λόγους οικονομίας, τότε μπορεί να γίνει αντιληπτό ότι όταν τα δρομολόγια λιγοστεύουν δεν οφείλεται πάντα στο ότι η αντίστοιχη γραμμή είναι ζημιογόνος.

Ας θυμηθούμε τι έγινε το καλοκαίρι με τα flying dolphins: Παρότι η ζήτηση ήταν σαφώς μεγαλύτερη

από την προσφορά, τα δρομολόγια λιγόστεψαν, ενώ η εταιρία αποδρομολόγησε το FC2 χωρίς να το αντικαταστήσει. Το ίδιο συνέβη και με το Νεφέλη. Ο λόγος δεν ήταν αναγκαστικά στις δρομολόγια «έμπαιναν μέσα», αλλά ότι η εταιρία μπόρεσε να κερδίσει περισσότερα από την πώληση των πλοίων. Μάλιστα, το αρμόδιο Συμβούλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας που ενέκρινε την αποδρομολόγηση τους, την ίδια μέρα απέρριψε το αίτημα άλλης εταιρίας να δρομολογήσει πλοίο της στην ίδια γραμμή. Δηλαδή, οι μεν εταιρίες επιδιώκουν πάντα το μεγαλύτερο δυνατό κέρδος - και όχι απλώς να κερδίζουν- ενώ η Πολιτεία, τελικά προστατεύει τα μονοπάλια και όχι την κοινή ωφέλεια (το ίδιο συμβαίνει και με τα ferry-boats Πόρου - Γαλατά).

**Η μόνη λύση για την αντιμετώπιση της σύμπονιας κράτους – εφοπλιστών, είναι η συγκρότηση ενιαίου μετώπου των Δήμων του Αργοσαρωνικού.**

Στη λογική μιας τέτοιας στρατηγικής, η παράταξη μας, στις 26 Ιουλίου, έφερε ως κατεπείγον θέμα στο ΔΣ την έκδοση Ψηφίσματος διμαρτυρίας προς όλους τους αρμόδιους Πολιτειακούς φορείς με αιτήματα: (α) την επιβολή της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας στα πλοία της γραμμής του Αργοσαρωνικού σύμφωνα με το Ν.2932/2001, τουλάχιστον για το (τότε) εναπομέναν

διάστημα της τουριστικής περιόδου, (β) τη δρομολόγηση νέων πλοίων και (γ) την αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων. Σύμφωνα με την πρότασή μας, η οποία υπερψηφίστηκε ομόφωνα, το Ψήφισμα θα διαβιβαζόταν σε όλους τους Δήμους του Αργοσαρωνικού, προκειμένου να το προσυπογράψουν και στη συνέχεια θα υποβαλλόταν από το Δήμο μας στον Πρωθυπουργό και τον Υπουργό Ναυτιλίας. Ωστόσο, ο Δήμος Πόρου το απέστειλε στους άλλους Δήμους στις 2 Αυγούστου. Το ΔΣ Ύδρας το υπερψήφισε στις 23 Αυγούστου, το ΔΣ Σπετσών στις 10 Οκτωβρίου, το ΔΣ Τροιζηνίας δεν το συζήτησε καν, ενώ στο ΔΣ Αίγινας δεν στάλθηκε ποτέ. Στις 11 Οκτωβρίου, η παράταξή μας ζήτησε από το Δήμο Πόρου την κοινοποίηση των διαβιβαστικών του Ψηφίσματος, τόσο προς τους Δήμους, όσο και προς τους πολιτειακούς αποδέκτες του. Όπως αποδείχθηκε, ο Δήμος Πόρου δεν το είχε υποβάλει στον Πρωθυπουργό και τον Υπουργό Ναυτιλίας, και το έκανε μόνο μετά το ερώτημά μας, με ένα απλό e-mail. Όταν για την αντιμετώπιση τόσο σοβαρών ζητημάτων, οι θεομικές παρεμβάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης περιορίζονται, στις ενέργειες αυτές, μπορεί εύκολα να καταλάβει κανείς γιατί οι αποφάσεις λαμβάνονται μόνο στα γραφεία των εφοπλιστών.



# Πολυτέλεια για τους κατοίκους της Τροιζηνίας η δυνατότητα ιατρικής περίθαλψης και διακομιδής στα μεγάλα νοσοκομεία



**Στην τραγική κατάσταση που επικρατούσε στις υπηρεσίες παροχής υγείας στην Τροιζηνία τα τελευταία χρόνια, ήρθε να προστεθεί η περιστολή δαπανών υπό την πίεση της οικονομικής κρίσης και των Μνημονίων.**

Επιπλέον, η αδυναμία της συγκυβέρνησης να ορίσει διοίκηση στα μεγάλα νοσοκομεία, επιδεινώνει το χάος και την έλλειψη προσωπικού στο Κ.Υ. Γαλατά, το οποίο υπάγεται στο ακέφαλο εδώ και μήνες Τζάνειο. Έτσι, αν ένας κάτοικος ή επισκέπτης της Τροιζηνίας έχει την ατυχία να χρειαστεί περίθαλψη, δεν είναι καθόλου σίγουρο ότι θα μπορεί να την βρει χωρίς να πάει σε μεγαλύτερη πόλη, ενώ αν χρειάζεται διακομιδή, οι οικείοι του θα βρεθούν αντιμέτωποι με ένα χάος, το οποίο μπορεί μέχρι και να του στοιχίσει τη ζωή.

Κι όμως, το ζήτημα αυτό δεν αποτελεί πολιτική προτεραιότητα της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας αυτοδιοίκησης. Απασχολεί όμως όλο και περισσότερο τους κατοίκους, οι οποίοι και βρίσκονται αντιμέτωποι με μια αυξανόμενη απειλή κατά της ίδιας τους της επιβίωσης.

Οι μαρτυρίες και οι προβληματισμοί συμπολιτών μας που έχουν τεθεί στο δημόσιο διάλογο, αναδεικνύουν το γεγονός ότι ο τομέας της υγείας,

ειδικά στην περιφέρεια, αποτελεί όμηρο ενός αδιανόητου ανορθολογισμού που διέπει την ιεράρχηση πολιτικών προτεραιοτήτων και την κατανομή δημοσίων δαπανών.

Ο ανορθολογισμός αυτός γίνεται αντιληπτός με το που προσεγγίζει κανείς οδικώς την Τροιζηνία από το δρόμο της Επιδαύρου: Πριν συναντήσει την ταμπέλα που τον καλωσορίζει στο Δήμο Τροιζηνίας, βλέπει στο αριστερό του χέρι χιλιάδες δεντρύλια που έχουν αγοραστεί, φυτευτεί και ποτίζονται συστηματικά, με στόχο να κρύψουν τη μοναδική θέα της θάλασσας. Αν πάλι, έρθει στον τόπο μας δια θαλάσσης, θα τον καλωσορίσει το νέο λιμάνι του Πόρου, το οποίο μάταια θα περιμένει αιωνίως να υποδεχτεί το κρουαζιερόπλοιο εβδομήντα μέτρων, στα μέτρα του οποίου δαπανήθηκαν πρόσφατα κάποια εκατομμύρια ευρώ.

Με έναν περίπτωτο στο λιμάνι, θα δει την κακόγουστη «ανάπλαση» της χερσαίας ζώνης μπροστά από τα σχολεία και στην περιοχή του Ευαγγελισμού και, αν είναι παραπομπικός, τη διάβαση τυφλών κάτω από τα τραπεζοκαθίσματα της απέναντι πλευράς του δρόμου. Αν κάνει μια βόλτα στο υπόλοιπο νησί, μπορεί να συναντήσει το «γηροκομείο – αποθήκη» του Δήμου, και να δει

έργα αμφιβόλου σκοπιμότητας, όπως την καταπληκτική (αλλά ακρείστη) ασφαλτόστρωση από τη μονάδα του BIOKA μέχρι τη Φούσσα. Μάλιστα, οι χρηματοδοτήσεις αντίστοιχων έργων, όπως η ανάπλαση της χερσαίας ζώνης της Πούντας, η τοιμεντοποίηση του Λεμονοδάσους, η βελτίωση τις οδού Δρυόπης- Γαλατά, το πέταμα ενός ακόμα εκατομμυρίου ευρώ στο βαρέλι δίκως πάτο του BIOKA κ.α., έχουν ήδη εγκριθεί, ενώ πολιτικές πρωτοβουλίες για αντίστοιχα έργα βρίσκονται ήδη στην ουρά. Κι όμως, αν μόνο το 10% των χρημάτων αυτών διατίθετο σε ανώτερες κοινωνικές ανάγκες, τότε η ποιότητα ζωής μας θα ήταν καλύτερη, αλλά και θα υπήρχε εξοικονόμηση κονδυλίων 90%.

**Συμπέρασμα λοιπόν: αποδεικνύεται ότι ακόμα και σήμερα... λεφτά υπάρχουν! Όπως και τις προηγούμενες δεκαετίες, κάποια εκατομμύρια ευρώ είναι διαθέσιμα για την επαρχία της Τροιζηνίας και πρόκειται να κατανεμηθούν σε σκοπούς “β’ προτεραιότητας” (σε σχέση με την υγεία), οι οποίοι έχουν ένα κοινό χαρακτηριστικό: αφορούν σε δημόσια έργα. Τα 200.000€ περίπου που χρειάζονται ετησίως για να λειτουργήσει υποδειγματικά το Κ.Υ. Γαλατά, είναι που δεν βρίσκονται πουθενά.**

## Κ.Ε. Πόρος – S.O.S. Έφτασε η ώρα της διεκδίκησης των εγκαταστάσεων από το Δήμο

Το Κέντρο Εκπαίδευσης Πόρος είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την πορεία και την παράδοση του νησιού. Αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι ο πρώτος ναύσταθμος της ελεύθερης Ελλάδας ιδρύθηκε στην πόλη του Πόρου το 1827 και το 1831 ανακοινώθηκε επίσημα η νέα του θέση στο Κ.Ε. ΠΟΡΟΣ.

Μετά τη μεταφορά του Ναυστάθμου στη Σαλαμίνα, το 1878, η βάση του Πόρου χρηματοποιήθηκε σαν Κέντρο Εκπαίδευσης ναυτών και γι' αυτό εξάλλου μετονομάστηκε σε «Κεντρικό Προγυμναστήριο». Στη συνέχεια και μέχρι τις αρχές του Β' Παγκοσμίου Πολέμου εγκαταστάθηκαν στο «Κεντρικό Προγυμναστήριο» το Συγκρότημα Σχολών Π.Ν., μαζί με την Ανωτέρα Διοίκηση Σχολών (ΑΔΣ) και το Αρχηγείο Εκπαίδευτικής Μοίρας. Μετά την απελευθέρωση λειτούργησε εκ νέου ως Κέντρο Προπαιδεύσεως και Εκπαίδεύσεως Ειδικοτήτων Ναυτών και Ναυτοπαίδων, μέχρι το 1952. Από το 1952 έως το 1991 χρηματοποιήθηκε σαν Σχολή Υπαξιωματικών Π.Ν. Έκτοτε και μέχρι το 2011 λειτουργούσε ως Κέντρο Προπαιδεύσεως, ενώ μέχρι πριν λίγους μήνες, ως κέντρο εκπαίδευσης υπαξιωματικών και λιμενοφυλάκων του ΛΣ-ΑΚΤ.

**Σήμερα το στρατόπεδο ουσιαστικά υπολειτουργεί. Τα σενάρια για την τύχη του είναι μέχρι στιγμής τρία:**

**I. Να μετατραπεί σε θέρετρο αποστράτων του Πολεμικού Ναυτικού.**

**2. Να μεταβιβαστεί στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για να μετατραπεί σε «κέντρο φιλοξενίας μεταναστών».**

**3. Να μεταβιβαστεί στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου.**

Η απουσία τέταρτου σεναρίου που να λέει ότι το στρατόπεδο, ή έστω κάποια τμήματά του, θα παραχωρηθούν στο Δήμο Πόρου δεν βρίσκεται στο τραπέζι. Όχι επειδή, η Πολιτεία δεν θέλει να μας κάνει τέτοιο δώρο, ούτε επειδή η Τρόικα, ή κάποιοι ιδιώτες το έχουν βάλει στο μάτι. Δεν βρίσκεται στο τραπέζι, επειδή απλούστατα ο Δήμος Πόρου, ποτέ και με καμία ενέργεια του δεν το έχει ζητήσει από την Πολιτεία (κάτι που δεκάδες άλλοι Δήμοι με στρατόπεδα που βρίσκονται στην επικράτειά τους, πέτυχαν κατ' εφαρμογή του Ν. 2745/1999, ο οποίος έχει θεσπιστεί ακριβώς για να ρυθμίσει τις περιπτώσεις αυτές). Μάλιστα, ο Δήμαρχος, κ. Στρατηγός, δεν έχει καταθέσει ποτέ στο δημόσιο διάλογο άποψη σχετικά με την τύχη του Κ.Ε. ΠΟΡΟΣ.

**Η παράταξη μείζονος μειοψηφίας «Αλλαγή Πορείας», ήδη από το προεκλογικό πρόγραμμά της το 2010, έχει δημοσιοποιήσει τη θέση της για διεκδίκηση του στρατοπέδου από το Δήμο και μεταβιβασή του σε αυτόν σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία, όταν έρθει η στιγμή που θα σταματήσει η αξιοποίησή του από το Πολεμικό Ναυτικό.**

Η στιγμή αυτή έφτασε, αλλά η απουσία του Δήμου από τις εξελίξεις είναι παντελής. Μπορούμε να φανταστούμε την αξιοποίηση της έκτασης και των εγκαταστάσεων του Κ.Ε. Πόρος για κάλυψη αναγκών σε κοινόχρηστο πράσινο και κοινωφελείς εξυπηρετήσεις; Μπορούμε να φανταστούμε την ενοποίηση της παραλίας από το νέο λιμάνι μέχρι την Πέρλια και από τον Άγιο Στέφανο μέχρι το Κανάλι; Μπορούμε να φανταστούμε τη διάνοιξη του καναλιού και τη δημιουργία μιας μεγαλύτερης γέφυρας αυτοκινήτων και δύο μικρότερων για τους πεζούς; Μπορούμε να φανταστούμε την εξαφάνιση των τειχών και των συρματοπλεγμάτων, την παραχώρηση των αθλητικών εγκαταστάσεων στους τοπικούς συλλόγους, τη δημιουργία μουσείου, την αξιοποίηση των κιτρίνων (χωρίς καμία περαιτέρω δόμηση), τη δημιουργία κώρων εκδηλώσεων και πολλές άλλες ίδεες που μπορούν να εφαρμοστούν στα πλαίσια μιας εξειδικευμένης μελέτης και μιας σύμπραξης Δήμου - Π. Ναυτικού;

Είναι καθήκον της δημοτικής αρχής να προλάβει τις εξελίξεις και να δώσει υπόσταση σε μία τέτοια προοπτική, η οποία θα δώσει πνοή στην τοπική ανάπτυξη. Η «Αλλαγή Πορείας» έχει καλέσει προσωπικά τον κ. Στρατηγό, να δημοσιοποιήσει τη θέση του αναφορικά με το θέμα, αλλά φωνή βοώντος εν τη ερήμω...





## Το Λεμονοδάσος και οι κερκόπορτες

Άρθρο του Τάσου Γκούμα

**Αυτός ο δημόσιος διάλογος που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία δύο χρόνια για το Λεμονοδάσος δεν μπορεί παρά να είναι αωφέλιμος από τη μία πλευρά, αλλά και να παράγει υπευθυνότητα επειδή ο καθείς θα πάρει δημοσίως θέση ώστε να αποδοθούν τα του Καίσαρος των Καίσαρι. Αν ένας τέτοιος διάλογος είχε αναπτυχθεί και για άλλα μέρη του Πόρου που έχουν πάει στράφι, ίσως να είκαν αποφευχθεί άλλα λάθη. Είναι όμως απλώς λογικό, αφού η Πολιτεία έχει ήδη κάνει μη αναστρέψιμα και δημοσίως παραδεχθέντα λάθη όπως Ασκέλι, Αλυκή, Άρτιμος, ότι θα της πέρναγε απ' το μυαλό, ότι εκενταλευόμενη την εμπειρία θα ήταν πολύ προσεκτική σε κάθε νέα επέμβαση.**

Η συζήτηση είναι, τον τελευταίο καιρό, για το θέμα της μετατροπής των μονοπατιών του Λεμονοδάσους σε πεζοδρόμια στρωμένα με κροκάλες, οι οποίες πακτώνονται σε μπετό πάχους 10-15 εκ. με πλέγμα για να αντέχει στις καταπονήσεις και στη φθορά, φωτιστικά, παγκάκια, ότι δηλ. χαρακτηρίζει ένα πεζοδρόμιο σε ένα πράστιο.

Ένα επικείρημα που προβάλλεται, από λίγους ευτυχώς, είναι ότι με τη διάνοιξη και άλλων δρομίσκων θα αυξήσει η αποδοτικότητα των λεμονοπεριβόλων από οικονομική άποψη. Αν σκεφτούμε ότι ο αριθμός των λεμονοπεριβόλων είναι πάνω κάτω 300 και η συνολική έκταση 600 στρ. καταλαβαίνει κανείς ότι ο μέσος όρος έκτασης των λεμονοπεριβόλων είναι 2 στρ. Μια πληρέστερη εικόνα δείχνει όμως ότι ο αριθμός των δένδρων που αποτελούν τα κτήματα ανέρχεται από 7 έως και 700 δένδρα. Έτσι λοιπόν αντιλαμβάνεται κανείς το

πλήθος των δρομίσκων που απαιτούνται για να ανέβει η "παραγωγικότητα".

Έβλεπα τις προάλλες πάνω στον κεντρικό δρόμο που πάει στου «Καρδάση» ένα αγροτεμάχιο με 7 μισόξερες λεμονιές και μια άθλια κατασκευή. Αυτό θα 'ναι, σκέψη, η "παραγωγικότητα". Αυτό είναι το όραμα για το Λεμονοδάσος; Ή το όραμα είναι να το μετατρέψουμε σιγά-σιγά σε προάστιο. Σε Εκάλη, ας πούμε, Σ' αυτήν την περίπτωση, Λεμονοδάσος τέλος. Όσοι υποστηρίζουν αυτήν την προοπτική ας το πουν δημοσίως,

Αλλά είναι η φθίνουσα πορεία που ακολουθεί το Λεμονοδάσος αναπόφευκτη: Ασφαλώς όχι. Χρειάζεται απλά προσδιορισμός της ταυτότητας του Λεμονοδάσους, των προβλημάτων του και οι δρόμοι για την επίλυσή τους, που δεν μπορεί παρά να είναι μακρόχρονοι και επίπονοι. Δεν γίνεται να έχουμε καλό αποτέλεσμα ακολουθώντας τα εύκολα, μια εργολαβία και τελειώσαμε. Προς την κατεύθυνση λοιπόν αυτή δημιουργήθηκε μια "ομάδα πρωτοβουλίας για τη διάσωση του Λεμονοδάσους" που απαρτίζεται από μέλη με μεγάλη πείρα και γνώσεις στη της Λεμονοκαλλιέργειας με πανελλαδική αναγνώριση αλλά και ευρύτερα, εκπροσώπους πολιτιστικών συλλόγων και άλλων πολιτών.

**Οι προτάσεις που καταλήξαμε, εν συντομίᾳ, δείχνουν ότι θα πρέπει να ανανεωθεί το φυτικό κεφάλαιο του Λεμονοδάσους, μιας και τα γερασμένα δένδρα δεν μπορούν να παράγουν ικανοποιητικά.**

Η ανανέωση αυτή πρέπει να γίνει με ιδιαίτερη φροντίδα ώστε να διατηρηθούν οι ποικιλίες και το βιολογικό υλικό που υπάρχει και που ίσως είναι μοναδικό στην Ελλάδα.

**Να λυθούν τα προβλήματα του ποτίσματος που γίνεται και με μεγάλη δυσκολία και ανεπαρκώς για μια καλή κατάσταση των δένδρων και μια καλύτερη παραγωγή. Να ελεγχθούν οι μη σύννομες δραστηριότητες στην περιοχή που αν συνεχιστούν θα παράξουν μη αναστρέψιμα βλαστικά αποτελέσματα.**

Το ενθαρρυντικό είναι όμως ότι υπάρχει εκδηλούμενη μια συνέγερση, που όλο και διευρύνεται και θέτει το ζήτημα του Λεμονοδάσους στην πραγματική του διάσταση που εκφεύγει των ορίων τόσο του δήμου όσο και της Τροιζηνίας.

Ηδη έντυπο πανελλαδικής κυκλοφορίας έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον, μετά από συνεννόηση με Πολίτες του Πόρου, να ασχοληθεί με το θέμα.

Αλλά και μέσω της αλληλογραφίας που έχουμε όσοι ασχολούμαστε, έχουμε ήδη μηνύματα εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το Λεμονοδάσος και από άλλα μέρη της Ελλάδας και του εξωτερικού, όπως Βρετανία, Ντουμπάι και Αμερική.

Ας ελπίσουμε ότι το Λεμονοδάσος θα "τη γλιτώσει" από την εξωραϊστική μανία μας και θα μπει σε ένα δρόμο ανάκαμψης, αποκατάστασης του περιβάλλοντος και ανάδειξης της ιστορίας και των μνημείων του, κληροδότημα στις επόμενες γενιές που μας παρακολουθούν για ό,τι κάνουμε.

## Εκτός Πορείας

### Σπέκουλα πάνω από το πτώμα της Δ.Ο.Υ. Πόρου

Μία αικόνη πτυχή της υποβάθμισης του Πόρου σηματοδοτεί το συνεχές κλείσιμο των δημοσίων υπηρεσιών και σωστά ο Δήμος Πόρου αντέδρασε στο κλείσιμο της Δ.Ο.Υ. Όμως ο τρόπος που το έκανε, κατόπιν εσφρής όπως πάντα, είχε ως στόχο τις εντυπώσεις και όχι την ουσία. Τουλάχιστον δύο συσκέψεις έγιναν στο γραφείο του Δήμαρχου, στις οποίες ο κ. Στρατηγός προσκάλεσε εκπροσώπους συλλόγων, αλλά όχι τους αρετούς εκπροσώπους του Δήμου, ενώ στο ραντεβού που έκλεισε στο Υπουργείο Οικονομικών, προσήλθη παρέα με τον επικεφαλής της αντιπολίτευσης του Δήμου Τροιζηνίας. Μια μέρα νωρίτερα, ξεσήκωσε τους δημότες να βγονται στους δρόμους του Πόρου, για να διαδηλώσουν σε μία διαμαρτυρία χωρίς αποδέκτη. Την ίδια στιγμή, καμία κινητοποίηση δεν γίνεται για θέματα όπως, η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού, τα δρομολόγια των συμβατικών πλοίων και των ferryboats Πόρου-Γαλατά, η διάλυση του Κέντρου Υγείας, η βιομηχανοποίηση του Πόρου κ.α. Αυτά συμβαίνουν όταν ο λαϊκισμός υποκαθιστά την πολιτική.



### Αναβλήθηκε η δίκη κατά του Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών: Απών ο Δήμος Πόρου

Αναβλήθηκε η εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά του Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών, η οποία ήταν προγραμματισμένη για τις 5 Δεκεμβρίου. Με την αίτηση, III φορείς από όλη την Ελλάδα (ανάμεσα τους 22 Δήμοι, η Συνομοσπονδία Αλιέων και η ΚΕΔΗ) ζητούν την ακύρωση του Χωροταξικού, το οποίο προβλέπει την εγκαθίδρυση βιομηχανιών ζωάνων αποκλειστικής ανάπτυξης ικθυοκαλλιεργείας στις περιοχές τους. Ανάμεσα στους αιτούντες και ο Δήμος Πόρου, τη συμμετοχή του οποίου δήλωσαν όχι ο Δήμαρχος, ο οποίος παρανόμησε και δεν εφάρμοσε τη σχετική δεσμευτική Απόφαση του ΔΣ, αλλά ο παρατάξεις της μειοψηφίας. Σκοπεύοντας με κάθε τρόπο όμως να ευνοήσει τα συμφέροντα της ΔΙΑΣ, η δημοτική αρχή δεν εξέδωσε την απαραίτητη απόφαση ορισμού των δικηγόρων και έτσι η συμμετοχή του Δήμου στην αίτηση θα απορρίφεται από το δικαστήριο. Το ίδιο ισχύει και για τη συμμετοχή του Σύλλογου Ενοικιαζομένων Δωματίων, ο οποίος ζέχασε την αγωνιστικότητα που έδειξε στηρίζοντας την θέμα. Στυλοβάτες όπως πάντα, οι Σύλλογοι Πολιτών και Καταναλωτών και «Πρωτοβουλία - Πόρος», αλλά και ο Εμπορικός και Επαγγελματικός Σύλλογος.



### «Κέρβερος» ο Δήμαρχος Πόρου απέναντι στις καταπατήσεις κοινόχρηστων χώρων

Κύριος Δήμαρχος, πώς θα αντιδρούσες αν ξύπναγες ένα πρώι και έβλεπες στον κήπο του σπιτιού σου ένα φορτηγό να αδειάζει χώματα και δύο εργάτες να τοποθετούν ζαρντινέρες και να οριοθετούν το μισό σου οικόπεδο; Να υποθέσουμε ότι δεν θα τούς άφηνες να τελειώσουν με την ησυχία τους τη δουλίτσα τους, ούτε θα προσποιήσουν ότι δεν τους έχεις πάρει χαμπάρι όταν οι γείτονες σους τηλεφωνούσαν και σουύ έλεγαν τη συμβάνει. Προφανάς, θα φώναζες αμέσως την αστυνομία και θα πέταγες έχω αυτούς που θα καταπατούσαν την ιδιοκτησία του. Αφού λοιπόν θα έκανες αυτά αν το οικόπεδο ήταν δικό σου, γιατί δεν κάνεις τα ίδια όταν το οικόπεδο είναι του Δήμου; Δεν μιλάμε για μία περίπτωση, αλλά για πολλές.



### Απόλυτη αδιαφάνεια στα οικονομικά του Λιμενικού Ταμείου

Σύμφωνα με το γνωστό τεκμήριο της αθωότητας, μέχρι να καταδικαστεί κανείς για μία πράξη θεωρείται αθώος. Έτσι, αν υπάρχει η υποψία ότι κάποιος κλέβει (π.χ. τα λιμενικά τέλη που έχουν καταβάλει οι επιβάτες των ferryboats Πόρου - Γαλατά), κανείς δεν μπορεί να τον θεωρήσει κλέφτη μέχρι να καταδικαστεί από κάποιο δικαστήριο. Υπάρχει όμως και το τεκμήριο της ενοχής: Είναι αυτό που ισχύει για κάποιον που διασκειρίζεται δημόσια χρήμα σαν να πρόκειται για το συρτάρι του σπιτιού του και όταν του ζητάς να σου δείξει τα στοιχεία ότι το δισκειρίζεται σωστά, το αρνείται. Περισσότερα σε επόμενο τεύχος...



### Εδώ τα καλά καυσόσυλα!

Ποια οικονομική κρίση, ποιες περικοπές ποιο έλλειψη προσωπικού, την οποία επικαλείται η δημοτική αρχή για να δικαιολογήσει κάτι... ασήμαντα θέματα, όπως τη βρώμα των κοινόχρηστων χώρων! Όταν πρόκειται για μία σοβαρή ανάγκη του τόπου, τότε ολόκληρος ο δημοτικός μηχανισμός βρίσκεται στις επάλξεις για να την καλύψει! Μια τέτοιη ήταν και η ανάκη να καλλωπιστούν (λίγα πριν πιάσουν τα κρύα) οι ευάλωτοι του Πόρου. Ανάγκη ιδιαίτερα σοβαρή, αφού συνδυάζει την οικολογική ευαίσθηση των υπευθύνων, την πρόληψη μην οπάσει κανά κλαρί και τραυματιστεί κανείς, αλλά και την πρόνοια να μπορούμε να κάνουμε ηλιοθεραπεία χωρίς εμπόδια το καλοκαίρι. Η δημοτική αρχή είναι μάλιστα τόσο μπροστά που σκέφτηκε να φωνάξει και τους φίλους της να καθαρίσουν τους δρόμους από τα κλορά και να τα κάψουν στα ζάκια τους. Ένα μεγάλο μπράβο λοιπόν σε όσους σκέφτηκαν την επικείριση αυτή και ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όσους εξαφάνισαν τα ξύλα εξηπηρετώντας το κοινό καλό. Με τις υγείες σας!



### «Είπα ξείπα» της δημοτικής αρχής για τα σχολικά λεωφορεία

Τρεις φορές η «Αλλαγή Πορείας» έθεσε στο ΔΣ το θέμα της μεταφοράς από και προς τα σχολεία του Πόρου, μαθητών που δεν πληρούν τη χιλιομετρική προϋπόθεση και δεν βρίσκονται στις σχετικές λίστες. «Τί να λέμε στους δημότες που μας ρωτάνε», ρωτίσαμε στα ΔΣ τη δημοτική αρχή: «Όσα παιδάκια επιθυμούν, να μπαίνουν μόνο στο μπλε λεωφορείο του Ασκελείου, εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις», ενημέρωσαν η Αντιδήμαρχος και η Πρόεδρος της ΔΗΚΕΠ, κυρίες Μητσοπούλου και Κουτουζή, εισηράτοντας, τα εύσημα για τη συνενόνθηση αυτή με τον ιδιοκτήτη του μπλε λεωφορείου. Με τη διαφορά, ότι μόλις μία βδομάδα μετά, την πήραν πίσω...

