

Τα Νέα Του Πόρου

Ενημερωτικό έντυπο της δημοτικής αρχής Πόρου

ΤΕΥΧΟΣ 21

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΑΡΤΙΟΣ 2019

Μπροστά ή Πίσω; Τα ερωτήματα των εκλογών και οι δύο επιλογές των ψηφοφόρων



Η ιδιαιτερότητα των φετινών εκλογών είναι ότι οι δημότες καλούνται να αποφασίσουν μεταξύ δύο απολύτως γνωστών επιλογών, έχοντας πλήρη εικόνα και ίδια άποψη και για τις δύο. Άρθρο του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη.

Σελίδες 2-3

Εγκαινιάστηκε το Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Πόρου



Τα εγκαινία και η πρώτη διανομή ειδών του Κοινωνικού Παντοπωλείου Πόρου πραγματοποιήθηκαν στις αρχές Μαρτίου στον χώρο στέγασής του στο «κτήριο ΚΑΠΗ». Η λειτουργία του Κ.Π. σηματοδοτεί τη σημασία που δίνει ο Δήμος, όχι μόνο στη στήριξη των ευπαθών ομάδων, αλλά και στην αξιοποίηση των δημοτικών χώρων που ρήμαζαν μέχρι το 2014.

Σελίδες 4-5

Ρεκόρ επισκεψιμότητας και γλεντιού το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας



Όλο και περισσότερο αποδίδουν κάθε χρόνο καρπούς οι συστηματικές δράσεις του Δήμου για την προσέλκυση επισκεπτών, όχι μόνο το καλοκαίρι, αλλά και «εκτός σεζόν». Άρτια οργάνωση, στοχευμένες προωθητικές ενέργειες και -κυρίως- η δημιουργία φήμης για τις υψηλού επιπέδου εκδηλώσεις, αποτελούν τα κλειδιά της επιτυχίας.

Σελίδες 30-31

Δείκτες αποδοτικότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου



Σε συνέχεια της παρουσίασης των βασικών δεικτών αποδοτικότητας του Δήμου Πόρου, η οποία έγινε στο προηγούμενο τεύχος, στο παρόν τεύχος παρουσιάζουμε τα εξίσου εντυπωσιακά αποτελέσματα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, παραθέτοντας συγκριτικά στοιχεία για τα έτη 2011-2019.

Σελίδες 22-25

Φίλες και φίλοι,

Οι φετινές δημοτικές εκλογές στον Δήμο μας έχουν ένα βασικό χαρακτηριστικό που καθιστά πάρα πολύ εύκολη την απόφαση που πρέπει να λάβουν οι ψηφοφόροι: και οι δύο επιλογές, μεταξύ των οποίων πρέπει να διαλέξουν, είναι απολύτως γνωστές και δεν εμπεριέχουν κανέναν άγνωστο ή απρόβλεπτο παράγοντα.



Οι ψηφοφόροι, δηλαδή, δεν μπορεί να ξεγελαστούν από ψεύτικα λόγια ή να παρασυρθούν από τις ελπίδες και τις προσδοκίες τους. Αντίθετα, γνωρίζουν πάρα πολύ καλά τι πρεσβεύει ο κάθε υποψήφιος Δήμαρχος και η πρότασή του και έχουν δει στην πράξη και τους δύο υποψηφίους, δηλαδή εμένα και τον προκάτοχό μου κ. Δημήτρη Στρατηγό, να ασκούν διοίκηση ως Δήμαρχοι. Επομένως, πρέπει απλώς να αξιολογήσουν με αντικειμενικό τρόπο τις δύο επιλογές που έχουν μπροστά τους και να λάβουν την απόφασή τους με γνώμονα αποκλειστικά τη γνώση τους και την εμπειρία τους.

Σε ό,τι αφορά το πρόσωπό μου και την προεκλογική μου στρατηγική, σκοπός μου είναι ακριβώς να ενημερώσω ή να θυμίσω στους δημότες, **πρώτον**, ποια ήταν η κατάσταση που παραλάβαμε το 2014 σε κάθε τομέα δημοτικής δράσης, **δεύτερον**, ποιο ήταν το έργο μας και οι αρχές στις οποίες βασίσαμε τη διοίκησή μας και, **τρίτον**, ποιες είναι οι δρομολογημένες δράσεις του Δήμου για την ερχόμενη περίοδο. Με βάση αυτά, ζητάω από εσάς, τους δημότες, να αξιολογήσετε το έργο μας και να αποφασίσετε αν θέλετε να το συνεχίσουμε. Εκείνοι που θέλουν το έργο αυτό να συνεχισθεί προφανώς θα πρέπει μάς ψηφίσουν, ενώ όσοι το αξιολογούν αρνητικά δεν πρέπει να μας ψηφίσουν. Δεν θεωρώ σωστό να επιδιώξω να τους αλλάξω γνώμη, ούτε να τους πείσω να μάς ψηφίσουν. Αντίθετα, με σεβασμό τόσο στους ίδιους, όσο και στην δημοκρατία, επιλέγω να μην ακολουθήσω ψηφοθηρικές τακτικές που θα αποσκοπούσαν να «ξεγελάσουν» τους όποιους δυσαρεστημένους ψηφοφόρους και προτιμώ να διατυπώνω καθαρά λόγια που οδηγούν σε καθαρή νομιμοποίηση για συνέχιση του προγράμματός μας. Έτσι, το συνοπτικό μήνυμα που απευθύνω στους ψηφοφόρους είναι **«ψηφίστε μας για να συνεχίσουμε αυτό που κάνουμε»**.

Από την άλλη, ο ανθυποψήφιος μου και η παράταξή του έχουν το θεμελιώδες «υπαρξιακό» πρόβλημα ότι δεν μπορούν να αρθρώσουν αντίστοιχο μήνυμα. Μπορούν να πουν, ας πούμε, **«ψηφίστε μας για να συνεχίσουμε αυτό που κάναμε μέχρι το 2014»**; Θα ήταν σαν να σάς ζήτησαν να ψηφίσετε τη στασιμότητα και την καταστροφή του Πόρου. Μπορούν να πουν **«ψηφίστε μας για να αλλάξουμε ή να διορθώσουμε όσα κάναμε με τραγικό τρόπο μέχρι το 2014»**; Μα, αν πουν αυτό, παραδέχονται ότι ήταν αποτυχημένοι. Και επιπλέον, αυτή είναι η δική μου πρόταση και την υλοποιώ με συνέπεια. Κατά αντιστοιχία, τι πρόγραμμα θα παρουσιάσουν; Όλα τα απαραίτητα για τον τόπο έργα είναι δρομολογημένα και βρίσκονται μέσα στο πρόγραμμα της σημερινής δημοτικής αρχής.

Ένα ακόμα σοβαρό «πρόβλημα» που δεν ξεπερνιέται είναι ότι όσοι ανήκουν στον σκληρό πυρήνα των υποστηρικτών και υποψηφίων του κ. Στρατηγού (ειδικά εκείνοι οι παλιοί που θα

«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο
της δημοτικής αρχής Πόρου

Υπεύθυνος για την έκδοση:
Γιάννης Δημητριάδης

* Το κόστος έκδοσης της εφημερίδας
καλύπτεται προσωπικά από
τον Δήμαρχο Πόρου

Ευχαριστούμε, για την παραχώρηση
των φωτογραφιών, τους:
Αργύρη Αναγνωστόπουλο
Μάνο Αργυρόπουλο
Γιώργο Γκιώνη
Μπάμπη Κανατσιδή
Άννα Κανατσιδή
Χαράλαμπο Λεβέντη
Σάββα Μαρώτο
Ελένη Μωραϊτή
Νίκο Παύλου
Whynot

Επικοινωνία:
grafeiotypou@poros.gr
22983 - 20512

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ανακοινωθούν τελευταίοι) το 2014 στήριξαν ή κατέβηκαν ως υποψήφιοι με τον κ. Σπυρίδωνα, «επειδή ο Δημήτρης τα είχε κάνει θάλασσα και ο Σπύρος ήρθε να μάς σώσει» (το νησί και την παράταξη). Τώρα, όμως, πώς θα εξηγήσουν στους ψηφοφόρους το γεγονός ότι πηγαίνουν ξανά με τον κ. Στρατηγό, χωρίς οι ψηφοφόροι να θεωρήσουν ότι τους περνάνε για πρόβατα; Ο κ. Σπυρίδωνας, ο οποίος το 2014 είχε επανέλθει στον Πόρο και εκπαραθύρωσε τον κ. Στρατηγό από τα ηγία της παράταξής τους προβάλλοντας την παραπάνω εξήγηση τότε, αντιλαμβάνεται προφανώς το αδιέξοδο αυτό και γι' αυτό τη σημερινή περίοδο κρατάει αισθητή απόσταση, όχι μόνο από τα τεκταινόμενα στην παράταξή του, αλλά και από τον Πόρο. Αλλά, τι να έλεγε και εκείνος; Το 2014 έπεισε τους ίδιους ψηφοφόρους ότι ήρθε να τους γλιτώσει από τον επικίνδυνο Δήμαρχο Στρατηγό, τώρα να τους πει να τον ψηφίσουν ξανά;

Τι μήνυμα θα εκπέμψει λοιπόν η αντίπαλη παράταξη στους ψηφοφόρους; Όπως φαίνεται, έχει μία μόνο επιλογή, η οποία είναι να αναλώνεται σε ξύλινο και κενό ουσίας λόγο στα ελάχιστα επίσημα κείμενά της, και ανεπίσημα στα καφενεία και στις προφορικές επαφές να εκτοξεύει χονδροειδή ψεύδη για το πρόσωπό μου. Τον τελευταίο καιρό έχω ακούσει ότι θα ξηλώσω τους ηλιακούς θερμοσίφωνες και τις κεραίες της τηλεόρασης από τα σπίτια του Οικισμού, ότι θα επιβάλω διαδρόμους πεζών 7 μέτρων στους κοινόχρηστους χώρους μειώνοντας τα τραπεζοκαθίσματα, ότι θα βάλω την Αστυνομία να κόβει κλήσεις και πολλά άλλα το ίδιο χοντροκομμένα ψέματα.

Στα ελάχιστα γραπτά κείμενα που έχουν δημοσιευθεί, βλέπω κάποιους συμπολίτες, μας με του οποίους μέχρι πριν ελάχιστες μέρες συνυπήρχαμε αρμονικά, ξαφνικά, με το που ανακηρύχθηκαν υποψήφιοι σύμβουλοι, να έχουν σηκώσει το «λάβαρο της επανάστασης» και να χαρακτηρίζουν τη δημοτική μου αρχή ως «χούντα»(!). Ο ίδιος ο κ. Στρατηγός με την ανακοίνωσή του αναφέρεται στα «σχέδιά μας» (ποια άραγε;) στα οποία θα βάλει «ανάχωμα» και σε «προκλήσεις», «κατηγορίες» και «προσωπικές επιθέσεις» που υποτίθεται ότι εγώ εκτοξεύω εναντίον του (τη στιγμή που αφενός δεν γνώριζα καν ότι θα είναι αντίπαλός μου και αφετέρου διατηρούσαμε άριστη προσωπική σχέση μέχρι την ώρα της ανακοίνωσής του). Η έλλειψη εξηγήσεων και προτάσεων, λοιπόν, περιορίζει την όποια ρητορική του ανθυποψηφίου μου σε αυτά τα αδιέξοδα επικοινωνιακά κατασκευάσματα.

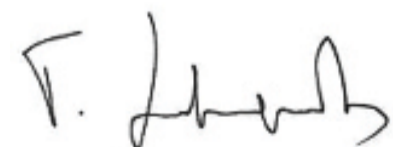
Για αυτόν τον λόγο, θα μπω εγώ στην ουσία και θα θέσω τα αντικειμενικά ερωτήματα στα οποία πρέπει να απαντήσουν οι ψηφοφόροι:

- **Θέλουν να μην φτιαχτεί ο Βιολογικός, τα λύματα να τρέχουν ξανά στους δρόμους και ο Δήμος να πληρώνει εκατομμύρια για σκανδαλώδη έργα;**
- **Θέλουν να πληρώνουν εκείνοι για τα λύματα της πόλης του Γαλατά;**
- **Θέλουν η παραλία του Πόρου να είναι γεμάτη ξεχειλισμένους κάδους σκουπιδιών;**

- **Θέλουν να σταματήσει η ανακύκλωση;**
- **Θέλουν ο Δήμος να χαρίζει δημοτικά οικόπεδα στους καταπατητές τους;**
- **Θέλουν οι παραλίες και οι κοινόχρηστοι χώροι να παραχωρούνται στους συγγενείς της δημοτικής αρχής με αδιαφανή τρόπο;**
- **Θέλουν να μην λειτουργήσει η δημοτική συγκοινωνία της Σφαιρίας;**
- **Θέλουν να σταματήσει η βάρκα του Νεωρίου;**
- **Θέλουν τα παιδιά τους να πηγαίνουν σε σχολεία που δεν συντηρούνται και τα Νηπιαγωγεία να στεγάζονται σε πρώην ταβέρνες ημετέρων;**
- **Θέλουν οι Παιδικές Χαρές του Δήμου να σφραγιστούν ξανά και να μην έχουν πιστοποίηση ασφαλείας;**
- **Θέλουν ο Δήμος μας να μην κάνει πολιτιστικές δαπάνες;**
- **Θέλουν ο Δήμος μας να μην κάνει δράσεις τουριστικής προβολής;**
- **Θέλουν ο Πόρος να νεκρώσει πάλι τα Χριστούγεννα και τις Απόκριες και να μην γίνονται διοργανώσεις σαν το ΡΟ-ROSEA, τα Συνοριακά κ.τ.λ.;**
- **Θέλουν οι δημοτικοί σύμβουλοι που θα εκλεγούν να αρνούνται να αναλάβουν θέσεις ευθύνης και να μην πατάνε στα δημοτικά συμβούλια;**
- **Θέλουν ο Δήμος μας να είναι απλός θεατής στις χρηματοδοτήσεις από το ΕΣΠΑ και από τα εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία;**
- **Θέλουν να μην γίνονται έργα στον Πόρο;**
- **Θέλουν τα δημοτικά κτήρια να χρησιμοποιούνται σαν αποθηκευτικοί χώροι των φίλων της δημοτικής αρχής;**
- **Θέλουν οι υπηρεσίες του Δήμου να στεγάζονται σε ιδιωτικά ακίνητα για να επωφελούνται κάποιοι συμπολίτες τους;**
- **Θέλουν τα μέλη της δημοτικής αρχής να φροντίζουν για τα συμφέροντα των οικογενειών τους και όχι για τα δικά τους;**
- **Θέλουν τα χρήματα του Δήμου να κάνουν φτερά και να μην φταίει κανείς;**
- **Θέλουν ο Δήμος μας να είναι ο πιο οπισθοδρομικός Δήμος στην Ελλάδα;**

Αυτά τα ερωτήματα θα αναλύσει η προεκλογική στρατηγική της παράταξής μου και αυτό που παρακαλώ τους δημότες, όλους εσάς, δεν είναι να με ψηφίσετε, αλλά να τα απαντήσετε!

Γιάννης Δημητριάδης



Δήμαρχος Πόρου

Εγκαινιάστηκε το Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου Πόρου



Πραγματοποιήθηκαν στις 14.3.2019 τα εγκαίνια του Κοινωνικού Παντοπωλείου του Δήμου Πόρου και ακολούθως η πρώτη διανομή ειδών στους περίπου 100 δικαιούχους του. Το Κ.Π. αποτελεί μια νέα κοινωνική δομή του Δήμου Πόρου, μέσω της οποίας θα διανέμονται στους δικαιούχους, οι οποίοι έχουν επιλεγεί με βάση ενιαία πανελλαδικά κριτήρια, είδη διατροφής και ένδυσης που συγκεντρώνονται από χορηγίες πολιτών και επιχειρήσεων, ενώ το κόστος της μισθοδοσίας του προσωπικού του (ένας κοινωνικός λειτουργός και μία υπάλληλος) χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ.

Κατά τον χαιρετισμό του, ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης ανακοίνωσε ότι η βιωσιμότητα του Κ.Π. έχει ήδη εξασφαλισθεί σε μεγάλο βαθμό, αφού η μεγαλύτερη αλυσίδα σούπερ-μάρκετς της χώρας ανταποκρίθηκε στην πρόσκλησή του να το στηρίξει σε πάγια βάση. Τόνισε,

ωστόσο, ότι η στήριξη αυτή αποτελεί τη βάση πάνω στην οποία πρέπει να ενταθεί η προσπάθεια συγκέντρωσης επιπλέον χορηγιών, αλλά και νέοι υποψήφιοι δικαιούχοι να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα. Ο κ. Δημητριάδης αναφέρθηκε επίσης στην αξιοποίηση και αναβάθμιση των χώρων του δημοτικού «κτηρίου ΚΑΠΗ», το οποίο μέχρι το 2014 λειτουργούσε ως αποθήκη, ενώ σήμερα στεγάζει νέες χρήσεις (Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο και Κ.Π.), καθώς και χρήσεις που προηγουμένως στεγάζονταν σε ακατάλληλους χώρους (Νηπιαγωγεία και Πολυδύναμο Ιατρείο). Τέλος, ο Δήμαρχος Πόρου ευχαρίστησε για τη συμβολή τους στην ίδρυση του Κ.Π. τις αρμόδιες εντεταλμένες δημοτικές συμβούλους Μαρία Βαρβάρου (έως 2017) και Καίτη Ροϊδη (2018-2019), τον αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου Χρήστο Χίο και κυρίως όλους τους χορηγούς του Κ.Π.





Το προεκλογικό πρόγραμμα της «Καθαρής Πορείας» για τις Υποδομές και το Περιβάλλον

Συνεχίζουμε την παρουσίαση του Προεκλογικού Προγράμματος της «Καθαρής Πορείας» ανά τομέα. Στο προηγούμενο τεύχος παραθέσαμε το Πρόγραμμα της «Καθαρής Πορείας» για τον Δήμο. Στο παρόν τεύχος παραθέτουμε το σκέλος του Προγράμματος για τις Υποδομές και το Περιβάλλον και στο επόμενο θα παραθέσουμε το σκέλος που αφορά την Κοινωνία και την Ανάπτυξη.



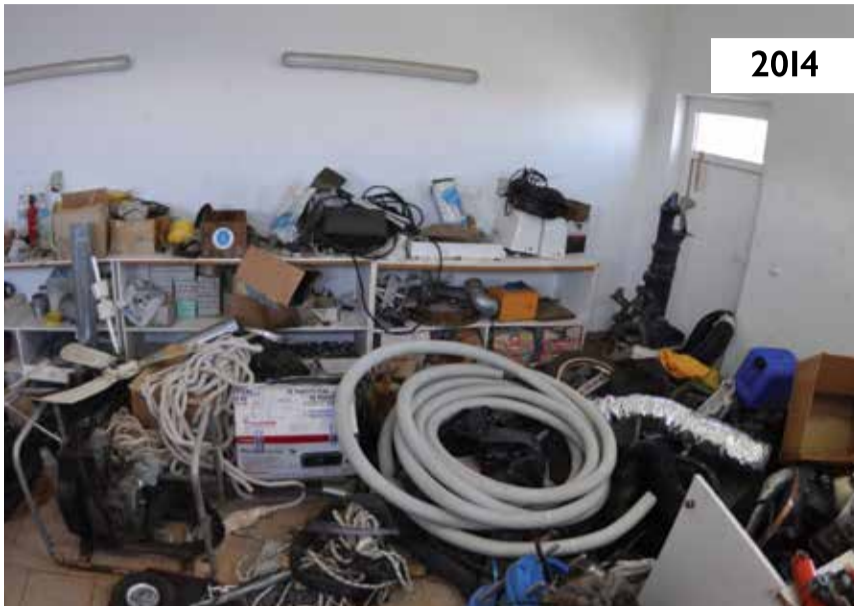
2014

Όπως είναι γνωστό, τα μεγάλα έργα που έγιναν στον Πόρο τη δεκαετία του 2000 ήταν κακότεχνα και σκανδαλώδη, όμως, προκειμένου να προστατευθεί η πολιτική κληρονομιά των τότε δημοτικών αρχών, μέχρι το 2014 κανείς δεν το είχε παραδεχθεί και δεν είχαν δρομολογηθεί δράσεις επισκευής τους. Η δημοτική μας αρχή, όπως είχε δεσμευτεί, έβαλε σαν πρώτη προτεραιότητα τον σχεδιασμό των απαιτούμενων έργων αποκατάστασης. Πλέον, αφού τα έργα αποκατάστασης απέκτησαν σχεδιασμό και χρηματοδότηση, από το 2019 ανοίγει μια περίοδος νέων αναπτυξιακών έργων. Αποτελεί ζήτημα επιβίωσης για τον Πόρο, τόσο τα έργα αποκατάστασης, όσο και τα νέα αναπτυξιακά έργα, να μην εκτελεστούν με τον κακότεχνο τρόπο που εκτελέστηκαν τα μεγάλα έργα των δεκαετιών 1990 και 2000. Εξίσου σημαντικό είναι ο Δήμος μας να συνεχίσει τις περιβαλλοντικές δράσεις που καθιέρωσε τα τελευταία χρόνια και να εξακολουθήσει να πρωτοστατεί πανελληνίως στις πρωτοβουλίες για καθαρές θάλασσες και ακτές. Αναλυτικά:

ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

Τι παραλάβαμε:

- Οι δυσλειτουργίες του βιολογικού αποτελούν το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο Δήμος Πόρου μετά το 2008, όταν τέθηκαν σε λειτουργία τα σχετικά έργα. Οι δυσλειτουργίες αυτές οφείλονται σε μελετητικά και κατασκευαστικά σφάλματα, αλλά και στην παντελή απουσία πρόνοιας για τη στελέχωση, τη λειτουργία/συντήρηση και την οικονομική βιωσιμότητα των υποδομών.
- Το 2014 η μονάδα του βιολογικού βρέθηκε κατεστραμμένη και εκτός λειτουργίας, στο δίκτυο της Σφαιρίας υπήρχε υποθαλάσσια εκτροπή και εξαγωγή λυμάτων στο λιμάνι (πλωτή προβλήτα), στα αντλιοστάσια του δικτύου δεν υπήρχε ο προβλεπόμενος αριθμός αντλιών, δεν υπήρχε πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης του δικτύου και ούτε ένα άτομο



χρεωμένο με την ευθύνη λειτουργίας του, ενώ οι βλάβες σε κεντρικά σημεία με υπερχειλίσεις στον δρόμο ήταν συνεχείς.

- Σε ό,τι αφορά την οικονομική διαχείριση, ο Δήμος Πόρου δεν είχε φροντίσει για τη συμμετοχή του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων στο κόστος λειτουργίας του βιολογικού (ετήσιο συνολικό κόστος 200.000-300.000€).

Τι κάναμε:

- Το 2014, ο Δήμος ανέθεσε **πραγματογνωμοσύνη** κόστους 24.000€, τα οποία δώρισε ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, προκειμένου να διαγνωστούν τα αίτια των προβλημάτων του βιολογικού και να καταγραφούν



είναι ότι, με επιστημονικά και νομικά άρτια τεκμηριωμένο τρόπο, ο Δήμος μας ξεκίνησε για πρώτη φορά το 2018 να επιβάλει **στον Δήμο Τροιζηνίας-Μεθάνων** ετήσιο **τέλος 28%** επί του συνόλου των δαπανών που διενεργούνται για τον βιολογικό. Επίσης, κατέθεσε αγωγή με την οποία ζητάει από το γειτονικό Δήμο ποσό 691.199€ που αναλογεί στη συμμετοχή της πόλης του Γαλατά στο κόστος λειτουργίας του δικτύου βιολογικού καθαρισμού από το 2008 μέχρι και το 2017, την οποία οι προηγούμενες δημοτικές αρχές δεν είχαν αξιώσει ποτέ, επιβαρύνοντας τους δημότες του Πόρου με το κόστος διαχείρισης των λυμάτων του Γαλατά. Επισημαίνεται ότι, πριν ο Δήμος μας προχωρήσει στις παραπάνω μονομερείς ενέργειες,



οι τρόποι αντιμετώπισής τους.

- Με βάση τις υποδείξεις της πραγματογνωμοσύνης, ανατέθηκαν **οικονομοτεχνική μελέτη**, γεωτεχνικές και βιοχημικές αναλύσεις και στη βάση αυτών ανατέθηκαν στη συνέχεια και παραλήφθηκαν **ορθές τεχνικές μελέτες** για την αποκατάσταση του δικτύου και της μονάδας.

- Ήδη ξεκίνησε να εκτελείται το **έργο** επανακατασκευής και επέκτασης του δικτύου στη **Σφαιρία**, με προϋπολογισμό 2.300.000€ και χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής.

- Θα ακολουθήσει το αντίστοιχο **έργο στην Καλαυρία**, με προϋπολογισμό 4.680.000€ και χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, και στη συνέχεια το έργο για την επανακατασκευή και αναβάθμιση του **εργοστασίου** του βιολογικού, με προϋπολογισμό 4.216.000€ και χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Φιλόδημος, με την εφαρμογή του οποίου τα ακάθαρτα θα αξιοποιούνται για πυρόσβεση και για την άρδευση της Φούσας.

- Ένα από τα μεγαλύτερα επιτεύγματα της τρέχουσας δημοτικής περιόδου

είχε καλέσει με σειρά εγγράφων τον Δήμο Τροιζηνίας-Μεθάνων σε διαβούλευση αναφορικά με το θέμα, χωρίς ο γειτονικός Δήμος να ανταποκριθεί στο κάλεσμα.

Τι θα κάνουμε:

- Το πλέον κρίσιμο ζήτημα της επόμενης δημοτικής περιόδου για το μέλλον του νησιού είναι να ολοκληρωθούν χωρίς κακοτεχνίες όλα τα έργα που σχεδιάσαμε μέχρι σήμερα.

- Θα αναθέσουμε μελέτη διαχωρισμού του δικτύου ομβρίων υδάτων, αντικατάστασης των δικτύων ύδρευσης και υπογειοποίησης των δικτύων ηλεκτροδότησης της Σφαιρίας, για την οποία υπάρχει ήδη εγκεκριμένη χρηματοδότηση 200.000€ από την Περιφέρεια Αττικής, και ακολούθως θα υλοποιήσουμε το σχετικό έργο.

- Θα συντάξουμε μελέτη συντήρησης και λειτουργίας των επισκευασμένων έργων του βιολογικού και θα αναθέσουμε με διαγωνισμό σχετική πολυετή

εργολαβία, στα πρότυπα της εργολαβίας καθαριότητας.

- Θα φροντίσουμε με κάθε δυνατό τρόπο για τη συμμετοχή του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων στα έξοδα λειτουργίας των έργων και για την απόδοση στον Δήμο μας όλων των οφειλών της περιόδου 2008-2017.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΡΕΥΣΗ

Τι παραλάβαμε:

- Ο τομέας ύδρευσης το 2014 ήταν παρατημένος, όπως και όλοι οι υπόλοιποι τομείς. Κανένα σοβαρό έργο αναβάθμισης του δικτύου δεν είχε γίνει επί δεκαετίες, καμία πρόνοια για νέους τρόπους εξεύρευσης νερού (σε εποχές μάλιστα που ο υδροφόρος ορίζοντας έχει εξαντληθεί) και ο τρόπος καταμέτρησης και τιμολόγησης ήταν απαρχαιωμένος, επιβραβεύοντας (προφανώς για ψηφοθηρικούς λόγους) όσους δεν πλήρωναν και όσους είχαν χαλασμένους υδρομετρητές.
- Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2014 ο Δήμος εξέδιδε λογαριασμούς ύδρευσης που αφορούσαν μόλις τις πρώτες περιόδους του 2013, με αποτέλεσμα οι εισπράξεις να υστερούν κατά ένα ολόκληρο έτος και το 2014 (δηλαδή προεκλογικά) οι καταναλωτές-ψηφοφόροι να μην έχουν πληρώσει τα αντίστοιχα ποσά.

Τι κάναμε:

- Την περίοδο 2014-2019 επιτεύχθηκαν **πρωτοφανή επιτεύγματα** στον τομέα της ύδρευσης και ο Δήμος απέκτησε ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τη διαχείριση και διανομή του νερού.
- Εξασφαλίστηκαν **χρηματοδοτήσεις άνω των 4,5 εκ. ευρώ** για τα ακόλουθα έργα και μελέτες:
 - 1) Σύστημα τηλε-ελέγχου, τηλεχειρισμού και ανίχνευσης διαρροών διανομής ύδρευσης (προϋπολογισμού 2.022.669€, εγκρίθηκε από το Πρόγραμμα Φιλόδημος και δημοπρατήθηκε).
 - 2) Αυτοματισμοί αγωγών μεταφοράς νερού, αντλιών και γεωτρήσεων (προϋπολογισμού 1.061.205€, εγκρίθηκε μέσω ΕΣΠΑ και είναι προς δημοπράτηση).
 - 3) Μετατόπιση δικτύου μεταφοράς από κάμπο Τροιζήνας προς Γαλατά (προϋπολογισμού 3.200.000€, εκτελείται με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής και αφορά κατά το ήμισυ τον Δήμο μας).
 - 4) Μελέτη υδροδότησης περιοχής Καραπολίτι (προϋπολογισμού 29.000€, δημοπρατήθηκε και ανατέθηκε με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής).
- Εγκρίθηκε η **μελέτη** για τη δημιουργία δύο μονάδων **αφαλάτωσης** και έχει ξεκινήσει η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την εγκατάστασή τους σε δημόσιο χώρο στον Αγ. Στέφανο.
- Έγινε, μετά από χρόνια, πλήρης **συντήρηση του απονιτροποιητή**, ο οποίος από το 2015 λειτουργεί κανονικά και διενεργούνται ανελλιπώς σε μηνιαία βάση δειγματοληψίες και αναλύσεις, τα αποτελέσματα των οποίων πιστοποιούν την καλή ποιότητα του πόσιμου ύδατος (με εξαίρεση ελάχιστες μέρες αιχμής το καλοκαίρι που ο απονιτροποιητής δεν μπορεί να λειτουργήσει λόγω υπερκατανάλωσης και έλλειψης νερού).
- Προχωρήσαμε στον ριζικό **εξορθολογισμό** της διαδικασίας διανομής, τιμολόγησης και είσπραξης τελών νερού, με τις εξής ενέργειες:
 - 1) Προμηθευτήκαμε νέους υδρομετρητές, με τους οποίους αντικαταστήσαμε εκατοντάδες κολλημένους παλιούς υδρομετρητές.
 - 2) Προχωρήσαμε σε διακοπές υδροδότησης μεγαλοοφειλετών που δεν ρύθμισαν τις οφειλές τους.
 - 3) Εκδώσαμε μαζικά λογαριασμούς για τις παρελθούσες περιόδους και σε μικρό διάστημα καταφέραμε το συγχρονισμό των περιόδων κατανάλωσης με την έκδοση των λογαριασμών.
 - 4) Αλλάξαμε την περίοδο μέτρησης από δίμηνη σε τρίμηνη και εφαρμόσαμε ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμών.

Τι θα κάνουμε:

- Θα υλοποιήσουμε όλα τα έργα για τα οποία εξασφάλισαμε

χρηματοδοτήσεις, ώστε η λειτουργία και ο έλεγχος όλων των δικτύων άντλησης, μεταφοράς και διανομής, καθώς και των υδρομετρητών, να γίνονται στο εξής μέσω τηλεμετρίας και τεχνολογίας Bluetooth.

- Θα εξασφαλίσουμε επάρκεια νερού με ξεκάθαρο πλέον προσανατολισμό στη λειτουργία αφαλάτωσης και όχι στις γεωτρήσεις που εξαντλούν τον υδροφόρο ορίζοντα.
- Θα συνεχίσουμε την ίδια πολιτική είσπραξης, ισονομίας και απόρριψης των παραδοσιακών ψηφοθηρικών πρακτικών των προηγούμενων περιόδων.
- Θα αναζητήσουμε χρηματοδότηση για το έργο αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης της Σφαιρίας με βάση τη μελέτη, προϋπολογισμού 200.000€, που θα χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια Αττικής (διαχωρισμός του δικτύου ομβρίων υδάτων, αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης και υπογειοποίηση δικτύων ηλεκτροδότησης).

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

Τι παραλάβαμε:

- Ο τομέας καθαριότητας, ως τομέας υπηρεσιών, αποτελεί έναν τομέα που η αποτελεσματικότητά του αξιολογείται κυρίως με δείκτες και με κριτήριο τη λειτουργία των βασικών συστημάτων διαχείρισης απορριμμάτων. Βασικός τέτοιος δείκτης είναι η παραγωγή σύμμεικτων απορριμμάτων ανά κάτοικο. Μέχρι και το 2014, ο Δήμος μας βρισκόταν στην 8η χειρότερη θέση των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής σε ό,τι αφορά την παραγωγή απορριμμάτων ανά κάτοικο, αυξάνοντας κάθε χρόνο τα απορρίμματά του, όταν οι υπόλοιποι Δήμοι τα μείωναν κατά μέσο όρο 19% (2010-2012).



- Βασική αιτία για τις ντροπιαστικές αυτές επιδόσεις ήταν το γεγονός ότι μέχρι το 2014 ο Δήμος μας δεν διενεργούσε έργο ανακύκλωσης και δεν ήταν καν συμβεβλημένος με την Ελληνική Εταιρία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ), η οποία και λειτουργεί το σύστημα των μπλε κάδων.
- Η προηγούμενη δημοτική αρχή εκμεταλλεύτηκε τη δωρεά μπλε κάδων από την ΕΕΑΑ, προκειμένου να τους χρησιμοποιεί αποκλειστικά για τη συλλογή σύμμεικτων απορριμμάτων και να αποφεύγει τα έξοδα προμήθειας πράσινων κάδων, παραπλανώντας όσους πολίτες έκαναν ανακύκλωση.

Τι κάναμε:

- Σύμφωνα με τα στοιχεία του Ενιαίου Διαβαθμιακού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), ο Δήμος Πόρου από το 2014 μέχρι το 2017 παρουσίασε σταθερά **εντυπωσιακή βελτίωση όλων των δεικτών** που αφορούν στη διαχείριση απορριμμάτων. Συγκεκριμένα, οι ποσότητες των σύμμεικτων απορριμμάτων που απέστειλε ο Δήμος μας στον ΧΥΤΑ της Φυλής μειώθηκαν κάθε χρόνο περίπου 7%, όταν ο μέσος όρος της Αττικής ήταν 3%, και από 2.807.470 κιλά το 2014, το 2017 περιορίστηκαν στα 2.382.330 κιλά. Η μείωση αυτή κατέταξε τον Δήμο μας στην 7η καλύτερη θέση μεταξύ των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής.

- Το παραπάνω επίτευγμα οφείλεται στο γεγονός ότι ο Δήμος μας, για πρώτη φορά στην ιστορία του, το 2015 **ξεκίνησε να διενεργεί έργο ανακύκλωσης**, αναπτύσσοντας δίκτυο μπλε κάδων και διενεργώντας καθημερινά δρομολόγια μεταφοράς των υλικών στην Αττική με ειδικό απορριμματοφόρο. Εκτός των περιβαλλοντικών ωφελειών, η ανάπτυξη του έργου ανακύκλωσης προκάλεσε και σημαντικό οικονομικό όφελος, αφού η μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών επιδοτείται από την ΕΕΑΑ με ποσό περίπου 140€ ανά τόνο, με αποτέλεσμα ο Δήμος μας το 2016 να εισπράξει 15.177€ και το 2017 να εισπράξει 23.295€.
- Αποσύραμε όλους τους παλιούς μπλε κάδους που χρησιμοποιούνταν παραπλανητικά για τα σύμμεικτα απόβλητα και προμηθευτήκαμε νέους **μπλε και πράσινους κάδους**, ώστε να είναι ξεκάθαρο στους πολίτες ποιοι χρησιμοποιούνται για τα σύμμεικτα απορρίμματα και ποιοι για την ανακύκλωση.
- Για πρώτη φορά, το 2015 θεσμοθετήθηκε **διαδικασία μεταφοράς ΑΕΚΚ** (μπάζα) στην Αττική και σταμάτησαν ντροπιαστικές διαχρονικές πρακτικές (μεταφόρτωση απορριμμάτων, καύσεις, συσσώρευση μπαζών από τον Δήμο) που συντελούνταν στον Αγ. Στέφανο, δίπλα στα Σχολεία και στον Οικισμό του Πόρου.





• Ένα ακόμα σημαντικό επίτευγμα του Δήμου μας τα τελευταία χρόνια ήταν η **δικαίωση της στρατηγικής επιλογής ανάθεσης τριετούς εργολαβίας καθαριότητας** (και όχι πρόσληψης συμβασιούχων ή μόνιμου προσωπικού), χάρη στην οποία ο Δήμος μας γλίτωσε αδιέξοδες καταστάσεις στις οποίες οδηγήθηκαν άλλοι Δήμοι και πέτυχε σημαντική εξοικονόμηση πόρων και προσωπικού. Μάλιστα, στην εργολαβία καθαριότητας εντάχθηκαν καινοτόμες δράσεις, με σημαντικότερη την εφαρμογή, ήδη από το καλοκαίρι του 2016, πρωτοποριακού συστήματος συλλογής των απορριμμάτων μέσω ιδιωτικών κάδων, που παραχωρήθηκαν σε όλα τα καταστήματα του κέντρου, και απομάκρυνσης όλων των κοινόχρηστων πράσινων κάδων που υποβάθμιζαν την εικόνα της παραλίας. Επίσης, η εργολαβία περιλαμβάνει αναλυτικό πρόγραμμα καθαρισμών όλων των περιοχών του Δήμου, μεταξύ των οποίων ο βόρειος Πόρος και το ηπειρωτικό τμήμα από την Μπούγια προς το Λεμονοδάσος και την Αλυκή, καθώς και περιοδικούς καθαρισμούς όλων των παραλιών του Δήμου στο νησιωτικό και στο ηπειρωτικό τμήμα του, ακόμα και σε σημεία που δεν υπάρχει οδική πρόσβαση.

Τι θα κάνουμε:

• Όλες οι παραπάνω δράσεις, με σταθερό στόχο τη μείωση των σύμμεικτων απορριμμάτων, την αύξηση της ανακύκλωσης και τη διαλογή στην πηγή, πρέπει να ενταθούν ακόμα περισσότερο τα επόμενα χρόνια και να αποτραπεί ο κίνδυνος να υιοθετηθεί ξανά η φιλοσοφία «μηδενικής υπευθυνότητας» που επιδείκνυαν όσοι διοίκησαν τον Δήμο μέχρι το 2014.

ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τι παραλάβαμε:

- Ο Δήμος μας μέχρι το 2014 δεν είχε σχεδιασμό υλοποίησης έργων, αλλά υλοποιούσε μόνο ελάχιστα έργα μικρής κλίμακας. Είναι χαρακτηριστικό ότι η (υποστελεχωμένη) Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου από το 2011 μέχρι το 2014 συνέταξε μόλις 2 μελέτες.
- Οι αναπλάσεις που είχε κάνει μέχρι το 2014 ο Δήμος έχουν τρία γνωρίσματα: 1) είναι παλιές και οι τελευταίες έχουν γίνει πριν το 2000, 2) είναι αμφιλεγόμενες από αισθητική και λειτουργική άποψη και 3) αφορούν τη βιτρίνα του Οικισμού (παραλιακές ζώνες και πλατείες) ενώ σε περιοχές όπως η Πούντα, το Ρολόι και η Μπρίνια, αλλά και σε όλες τις περιοχές εκτός Σφαιρίας, ο Δήμος δεν είχε επέλθει ποτέ.
- Κανένα ρέμα στον Πόρο δεν ήταν νομικά οριοθετημένο (με την εξαίρεση ενός μόνο μικρού τμήματος του μεγάλου ρέματος στο Ασκέλι) και ποτέ δεν είχαν γίνει αντιπλημμυρικές μελέτες και έργα για τη διαχείριση των κινδύνων που έχουν διαμορφωθεί γύρω από τα ρέματα της Καλαυρίας. Επιπλέον, οι διελεύσεις δημοτικών δικτύων (ύδρευση, αποχέτευση) είχαν τοποθετηθεί άναρχα στις διατομές πολλών γεφυριών, στενεύοντάς τες.
- Η σήμανση με πινακίδες στο οδικό δίκτυο του Δήμου ήταν ανύπαρκτη και οι επισκέπτες του νησιού, καθώς και οι διερχόμενοι από το ηπειρωτικό τμήμα του, βρίσκονταν αντιμέτωποι με έλλειψη πληροφόρησης και φιλόξενης αντιμετώπισης.



Τι κάναμε:

- Από το 2015 και μετά, καταρτίζουμε και υλοποιούμε **συνολικό προγραμματισμό δράσεων**, ο οποίος περιλαμβάνει τη σύνταξη και ανάθεση μελετών, έργων, υπηρεσιών και προμηθειών. Ο προγραμματισμός αυτός για το 2019 περιλαμβάνει 76 σημαντικές δράσεις, οι οποίες διακρίνονται σε άμεσες, μεσοπρόθεσμες και μελλοντικές. Είναι επίσης χαρακτηριστικό ότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, από καμία μελέτη το 2014, το 2019 συνέταξε 53 μελέτες.
- Υλοποιήσαμε έργα ή/και συντάξαμε μελέτες **για όλες τις περιοχές του Δήμου**, με έμφαση στις διαχρονικά παραμελημένες περιοχές και προσαρμόσαμε τις προτεραιότητές μας στην ανάγκη αντιμετώπισης των ζημιών που προκλήθηκαν από τις πλημμύρες της 9ης Δεκεμβρίου 2014, καθώς και των κινδύνων πλημμύρας που αποκαλύφθηκαν.
- Υλοποιήσαμε το έργο ανάπτυξης της πλατείας **Αγ. Κωνσταντίνου**, το οποίο βρισκόταν στα συρτάρια του Δήμου επί δεκαετίες χωρίς να υλοποιείται.
- Ανακατασκευάσαμε το **γεφύρι** του Συνοικισμού και τοποθετήσαμε **συρματοκιβώτια** στο ρέμα στο Νεκροταφείο και το Δασαρχείο.
- **Ασφαλτοστρώσαμε** την οδό Συνοικισμού-Φούσας.
- **Δημοπρατήσαμε** έργο ασφαλτόστρωσης της οδού Φούσας – Ναού Ποσειδώνια, το οποίο καθυστέρησε να υλοποιηθεί από τον εργολάβο που το ανέλαβε, με συνέπεια να τον κηρύξουμε έκπτωτο και να βρισκόμαστε ήδη σε διαδικασία ανάθεσης στον πρώτο επιλαχόντα του σχετικού διαγωνισμού.
- Συντάξαμε μελέτη για τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του **Ρολογιού**, η οποία έχει υποβληθεί στο Υπουργείο Πολιτισμού και αναμένεται η έγκρισή της.
- Συντάξαμε μελέτη για τη διαμόρφωση του τριγωνικού οικοπέδου μπροστά από το **Λύκειο**, η οποία έχει υποβληθεί στο Υπουργείο Πολιτισμού και αναμένεται η έγκρισή της.
- Προκηρύσσουμε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για την ανάπτυξη της **Πούντας** (από κατάστημα Macaroni & More έως κτ. Σφαγείων σε όλο το πλάτος από τα κτήρια μέχρι τη θάλασσα).
- Προκηρύσσουμε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για την ανάπτυξη της περιοχής της πλατείας **Χριστού** και της περιοχής της **Ρουκουτίμας**.
- Προκηρύσσουμε διαγωνισμό για την ανάπτυξη της οδού **Δημοσθένους** (νυν Μέξη).
- Εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση 1.000.000€ από την Περιφέρεια Αττικής και προκηρύσσουμε το έργο ασφαλτόστρωσης στο **Περγάρι** και στο **Μιστρέτσι**.
- Εξασφαλίσαμε μελέτη και αναμένουμε έγκριση χρηματοδότησης 1.000.000€ από το Πρόγραμμα Φιλόδημος για την ασφαλτόστρωση αγροτικών οδών στα **Τσελεβίνια**.
- Διενεργούμε προκαταρκτικές ενέργειες για τη σύνταξη μελέτης ανάπτυξης της παραλιακής ζώνης της **Πέρλιας** και εσωτερικά έως το κτ. «ΚΑΠΗ».
- Υλοποιούμε **αποκαταστάσεις** οδοστρωμάτων σε καλντερίμια στον Οικισμό και σε οδούς στο Ασκέλι και στην Πέρλια.



- Αναβαθμίσαμε τη λειτουργικότητα και την αισθητική των **αστικών εξοπλισμών** στους οικισμούς και την υπαίθρο. Τοποθετήσαμε δεκάδες καλαίσθητες κουπαστές, συντηρήσαμε και βάψαμε (με όμοιες βαφές και αποχρώσεις) όλα τα φωτιστικά, τα κάγκελα, τα καλάθια απορριμμάτων, τα παγκάκια, τα ΚΑΦΑΟ και κάθε άλλο αστικό εξοπλισμό στην παραλιακή ζώνη του λιμανιού μέχρι το Κανάλι, σε προβλήτες, στα Σχολεία, στις εκκλησίες κ.τ.λ. Επίσης, τοποθετήσαμε σε επιλεγμένα σημεία της υπαίθρου ξύλινα παγκάκια, τραπεζοπάγκους και καλάθια απορριμμάτων που δώρισε το Δασαρχείο Πόρου στον Δήμο.
- Προμηθευτήκαμε δεκάδες **πινακίδες** σήμανσης και κατεύθυνσης, τις οποίες τοποθετήσαμε σε όλους τους αναγκαίους κόμβους, αλλά και στα σημεία ενδιαφέροντος, για την πληροφόρηση των επισκεπτών και τη φιλόξενη αντιμετώπισή τους.

- Προμηθευτήκαμε και τοποθετήσαμε ταμπέλες **ονοματοδοσίας οδών** σε όλες τις οδούς και πλατείες της Σφαιρίας και αριθμήσαμε όλα τα σπίτια του Οικισμού.
- Αναθέσαμε και παραλάβαμε **υδραυλική μελέτη**, με βάση την οποία προχωράμε τη διαδικασία οριοθέτησης όλων των **ρεμάτων** της Καλαυρίας και δρομολογούμε το βαρυσήμαντο έργο διευθέτησης και εκτροπής-υπογειοποίησης (όπου αυτή είναι δυνατή) των άνω κλάδων των ρεμάτων Ασκελίου, Πέρλιας και Νεωρίου.
- Δημοπρατήσαμε τεχνικά έργα ανακατασκευής των γεφυριών στο Νεώριο, στο Ασκέλι (10η στάση) και σε όλα τα σημεία στα οποία προκλήθηκαν ζημιές από τις πλημμύρες του Δεκεμβρίου του 2014 (οδός από Δασαρχείο προς Ναό Ποσειδώνα).



Τι θα κάνουμε:

- Προτεραιότητα της νέας περιόδου θα είναι η διαμόρφωση των οδών προς Ασκέλι και Νεώριο με σταθερό πλάτος, με δημιουργία πεζοδρομίων και με απαγορεύσεις στάθμευσης στα στενέματα της οδού.
- Θα εξασφαλίσουμε τις εγκρίσεις του Υπουργείου Πολιτισμού και θα αναζητήσουμε χρηματοδότηση για να υλοποιήσουμε τα έργα ανάπλασης των περιοχών Ρολογιού, Πούντας, πλ. Χριστού και Δημοσθένους.
- Θα αναθέσουμε μελέτη διαχωρισμού του δικτύου ομβρίων υδάτων, αντικατάστασης δικτύων ύδρευσης και υπογειοποίησης δικτύων ηλεκτροφωτισμού στο εσωτερικό του Οικισμού, αξιοποιώντας τη σχετική χρηματοδότηση της Περιφέρειας, και ακολούθως θα αναζητήσουμε χρηματοδότηση για την εκτέλεση των αντίστοιχων έργων.
- Θα αναζητήσουμε χρηματοδότηση για να υλοποιήσουμε τη μελέτη ανάπλασης της γειτονιάς Καστελίου και θα αναθέσουμε αντίστοιχη μελέτη για τον υπόλοιπο Οικισμό.
- Θα ολοκληρώσουμε τη μελέτη ανάπλασης της παραλιακής ζώνης Πέρλιας έως το κτήριο «ΚΑΠΗ» και θα αναζητήσουμε χρηματοδότηση για την υλοποίησή της.
- Θα υλοποιήσουμε τη μελέτη αντικατάστασης και εξοικονόμησης ενέργειας του δικτύου δημοτικού φωτισμού.
- Θα τοποθετήσουμε αστικούς εξοπλισμούς που θα χρηματοδοτηθούν μέσω του προγράμματος CLLD/LEADER (έξυπνα παγκάκια, σύγχρονες κουπαστές, κοινόχρηστα ποδήλατα κ.ά.), καθώς και νέες πινακίδες σε ακόμα περισσότερα σημεία, ειδικά στο εσωτερικό και στην περίμετρο του Οικισμού του Πόρου.

ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Τι παραλάβαμε:

- Το λιμάνι του Πόρου, σύμφωνα με την πράξη καθορισμού του, αποτελείται από τις παραλιακές ζώνες της Σφαιρίας, της Καλαυρίας (Κανάλι, Ασκέλι, Πέρλια έως τέλος Μεγ. Νεωρίου) και του ηπειρωτικού τμήματος του Δήμου μέχρι την Αλυκή. Στη θαλάσσια ζώνη του, το φυσικό λιμάνι του Πόρου αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους προορισμούς θαλάσσιου τουρισμού με τεράστιες προοπτικές σε ό,τι αφορά την υποδοχή διερχόμενων σκαφών. Ωστόσο, τα έργα που εκτελέστηκαν τις προηγούμενες δεκαετίες (Νέο Δυτικό Λιμάνι, πασσαλωτή προβλήτα, δυτικά κρηπιδώματα κ.ά.) είχαν σημαντικές αστοχίες, ενώ τόσο αυτά, όσο και οι επιμέρους υποδομές, ειδικά στην Πέρλια και στο Ασκέλι, είχαν στο σύνολό τους σοβαρά ζητήματα νομιμότητας και απαιτούσαν πολύπλοκες διαδικασίες νομιμοποίησης.
- Επιπλέον, υπήρχε μια προφανής έλλειψη ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη όλων των δυνατοτήτων του λιμανιού, με προφανή σκοπό ο ελλιμενισμός διερχόμενων σκαφών να είναι δυνατός μόνο σε ελάχιστες κεντρικές ζώνες, στις οποίες λειτουργούν τα καταστήματά τους οι «προνομιούχοι» επιχειρηματίες της περιόδου προ του 2014. Έτσι, όχι μόνο σε αρκετές



άλλες ζώνες δεν υπήρχαν επαρκείς ευκολίες υποδοχής σκαφών (pillars, φωτισμός, δέστρες κ.τ.λ.), αλλά το λιμάνι του Πόρου, με μήκος περίπου 1,5χλμ, είναι ένα από τα λίγα στην Ελλάδα στα οποία δεν είχε γίνει ποτέ διευθέτηση των ζωνών ελλιμενισμού, με προφανή σκοπιμότητα της παράληψης αυτής τα διερχόμενα σκάφη να συνωστίζονται μπροστά από τα συγκεκριμένα εστιατόρια.

- Οι σκοπιμότητες αυτές ήταν οι ίδιες που προφανώς περιόριζαν τις προτεραιότητες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, με αποτέλεσμα το συγκεκριμένο Νομικό Πρόσωπο να υπολειτουργεί και να εμφανίζει σημαντικά φαινόμενα κακοδιαχείρισης.
- Μετά την κατάρρευση τμήματος του λιμανιού το 2012, ο Δήμος και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου αδράνησαν εγκληματικά για την αποκατάστασή του, με συνέπεια, όταν ανέλαβε η δημοτική μας αρχή το 2014, η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου να βρίσκεται στο μηδέν.

Τι κάναμε:

- Με μεθοδικές ενέργειες, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου **νοικοκυρεύτηκε οικονομικά**, αυξάνοντας τις εισπράξεις του, όσο και τις δαπάνες και τις παρεχόμενες υπηρεσίες του.
- Όπως συνέβη και με τις προτεραιότητες του Δήμου για τους δημοτικούς χώρους, έτσι και εκείνες του Δ.Λ.Τ. για τους χώρους αρμοδιότητάς του καθορίστηκαν με γνώμονα την αναγκαιότητα νομιμοποίησης των πολυετών αυθαιρεσιών και επισκευής των κακοτεχνιών, που κληροδότησαν οι προηγούμενες διοικήσεις. Βασική νομική προϋπόθεση για την εκτέλεση κάθε έργου συντήρησης σε λιμενικούς χώρους είναι η **νομιμοποίησή των αυθαιρέτων κατασκευών**, για την οποία το Δ.Λ.Τ. ανέθεσε σχετικές μελέτες, αναστέλλοντας τις διαδικασίες κατεδάφισης που είχαν κινηθεί πριν το 2014 (χωρίς μέχρι τότε το Δ.Λ.Τ. να έχει κάνει καμία ενέργεια νομιμοποίησης).
- Αντίστοιχα, νομική προϋπόθεση για την εκτέλεση κάθε νέου έργου ανάπτυξης του λιμένα (τοπικού ή έργου ανάπλασης) είναι η εκπόνηση και





2018

θεσμοθέτηση **masterplan** (στρατηγικός σχεδιασμός ανάπτυξης λιμένα) που θα το προβλέπει, την οποία επίσης δεν είχαν κινήσει οι προηγούμενες διοικήσεις. Και αυτή τη θεμελιώδη διαχρονική παράλειψη την αντιμετώπισε η διοίκησή μας, η οποία ανέθεσε μέσω διαγωνισμού, με προϋπολογισμό 74.000€, την εκπόνηση masterplan, το οποίο θα περιλαμβάνει όλες τις ζώνες του χαρακτηρισμένου λιμανιού (Σφαιρία, Ασκέλι, Κανάλι, Νεώριο, Μπούγια, Πλάκα, Αλυκή). Η θεσμοθέτηση του masterplan αποτελεί τον μοναδικό τρόπο για τη νομιμοποίηση των υφιστάμενων αυθαίρετων λιμενικών έργων, όπως π.χ. το Νέο Δυτικό Λιμάνι, το οποίο δεν έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με την άδειά του, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να εκτελεσθεί σε αυτό κανένα έργο βελτίωσης, όπως π.χ. η τοποθέτηση στεγαστρου αναμονής.

• Με Απόφασή του στα τέλη του 2017, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δ.Λ.Τ. θεσμοθέτησε για πρώτη φορά **Κανονισμό καθορισμού ζωνών**

ελλιμενισμού. Κατά τη διαδικασία αυτή, η διοίκησή μας έδωσε τον πρώτο λόγο στους Ποριώτες αλιείς να διαλέξουν την ζώνη στην οποία προτιμούν να δένουν τα καΐκια τους, οι οποίοι ωστόσο δεν ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση του Δήμου και αρνήθηκαν να συνεργαστούν μαζί του, παρασυρόμενοι από εκείνους που διαχρονικά λυμαίνονται όλο το λιμάνι σε βάρος τους.

• Με συστηματικές παρεμβάσεις αναπτύχθηκαν και εκσυγχρονίστηκαν τα δίκτυα pillars και οι υπόλοιπες **ευκολίες υποδοχής σκαφών**, με στόχο να εξισορροπηθεί η ανάπτυξη όλων των ζωνών του λιμανιού.

• Οργανώθηκε για πρώτη φορά **προσωπικό** είσπραξης λιμενικών τελών με ειδική αμφίεση (μπλούζα και καπέλο), χωρίς χειρόγραφα βιβλία, με ηλεκτρονικά μέσα, VHF, φορητούς εκτυπωτές και βάση δεδομένων πελατών-σκαφών.

• Σύμφωνα με τα στοιχεία του Λιμεναρχείου Πόρου, οι καταγεγραμμένες



2018



αφίξεις σκαφών από 274 το 2016 ανήλθαν σε 2.858 το 2018.

- Με συστηματικές παρεμβάσεις, συντηρήθηκαν οι **αστικοί εξοπλισμοί** της χερσαίας ζώνης λιμένα (παγκάκια, φωτιστικά, σκαλοπάτια κ.τ.λ.), με στόχο την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση όλων των ζωνών του λιμανιού.
- Έγιναν στοχευμένες παρεμβάσεις για την άρση των επικινδυνότητων που υπήρχαν στη ζώνη της **πασσαλωτής προβλήτας**, με την τοποθέτηση μαρμάρων, την καθαίρεση επικίνδυνων δεσμών, την τοποθέτηση σε όλο το μήκος της πρόσθετου ξύλινου σκαλιού, το οποίο υπερκαλύπτει το επικίνδυνο κενό που υπήρχε ανάμεσα σε αυτήν και στο τσιμεντένιο δάπεδο και την τοποθέτηση ελαστικών πλακιδίων, τα οποία δημιούργησαν διάδρομο που καλύπτει τα επικίνδυνα κενά που υπάρχουν μεταξύ των σανίδων επί του καταστρώματος της προβλήτας.
- Ανακατασκευάστηκε η **γλίστρα** καθέλκυσης σκαφών στο Νέο Δυτικό Λιμάνι.
- Τοποθετήθηκε **ναυαγοσώστης** στην πλαζ Ασκελίου.
- Σε συνεργασία με τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού, ξεκίνησε η λεπτομερής **βυθομέτρηση του διαύλου** του Πόρου και αναμένεται να ολοκληρωθεί και η φωτοσήμανσή του.
- Εξασφαλίστηκε η **δωρεά τεσσάρων πλωτών προβλητών** από τη μαρίνα του Αγ. Κοσμά, οι οποίες, μετά την αδειοδότησή τους που βρίσκεται σε τελικό στάδιο, πρόκειται να τοποθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία που θα διευκολύνουν την επιβίβαση-αποβίβαση από λέμβους και μικρά σκάφη.
- Άλλες σημαντικές δράσεις ήταν οι **πολυτεείς παραχωρήσεις παραλιών μέσω διαγωνισμών**, οι οποίες προσέλκυσαν σοβαρές επενδύσεις σε παραλίες όπως το Μοναστήρι, η Άγκυρα και το Μικρό Νεώριο, αναβαθμίζοντας ένα νευραλγικό τομέα παροχής υπηρεσιών του νησιού, ο οποίος υστερούσε τα προηγούμενα χρόνια.
- Σε ό,τι αφορά τις **απευθείας παραχωρήσεις παραλιών** μπροστά από καταστήματα, εφαρμόσαμε τον νόμο και τηρήσαμε αρχές ισονομίας και δικαιοσύνης, χωρίς να ευνοούμε ή να αδικούμε κανέναν, ακόμα και όταν αυτό προκάλεσε σημαντικό πολιτικό κόστος που οδήγησε έως και στην αλλαγή στρατοπέδου ενός δημοτικού μας συμβούλου.
- Ασκήθηκε κάθε δυνατή πίεση, στο μέτρο των δυνατοτήτων μας (ως χρηστών του έργου αλλά όχι ως αρμοδίων για την υλοποίησή του), για την επίτευξη του έργου αποκατάστασης του **γκρεμισμένου τμήματος** του λιμανιού από την Περιφέρεια Αττικής και καταγγείλαμε με έγγραφά μας προς την Περιφερειάρχη κ. Ρ. Δούρου τις απαράδεκτες καθυστερήσεις έναρξης του έργου.

Τι θα κάνουμε:

- Θα παραλάβουμε και θα υλοποιήσουμε το masterplan, στη βάση του οποίου θα δρομολογηθούν σημαντικά έργα, όπως η αρχιτεκτονική ανάπλαση του παραλιακού περιπάτου μέχρι το Μικρό Νεώριο, οι διευθετήσεις των παραθαλάσσιων χώρων Ασκελίου και Μεγάλου Νεωρίου, η ανάπτυξη υποδομών ελλιμενισμού και οι χωροθετήσεις ζωνών χρήσης θαλάσσιων μέσων μεταφοράς, τουριστικού λιμένα (στην πασσαλωτή και στον δίαυλο) και αλιευτικών καταφυγίων (στην Πέρλια και στην Πούντα).
- Θα αναθέσουμε mini masterplan για την ευρύτερη περιοχή της διώρυγας του Καναλιού, με βασικό ζητούμενο τη δημιουργία νέας υπερυψωμένης γέφυρας και την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής.
- Θα αξιοποιήσουμε και θα αναβαθμίσουμε το λιμάνι, τόσο στην πόλη του Πόρου, όσο και στην ακτή της Πέρλιας προς το Νεώριο (αρχιτεκτονική ανάπλαση, τοποθέτηση ρεμέτζων και δεσμών), ώστε να εξυπηρετεί περισσότερα σκάφη και να παρέχει πλήρεις υπηρεσίες υποδοχής.
- Θα συντηρήσουμε τις υπό νομιμοποίηση υποδομές εξυπηρέτησης πλωτών μέσων και χερσαίων χρηστών του λιμένα στις υπόλοιπες περιοχές (προβλήτες, τοιχεία, πέργκολες κ.τ.λ.).
- Θα φροντίσουμε, στο μέτρο των δυνατοτήτων μας, για την έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση του έργου αποκατάστασης του κατεστραμμένου τμήματος του λιμανιού στην περιοχή του κτηρίου ΟΤΕ, το οποίο εκτελείται από την Περιφέρεια Αττικής.
- Θα αναθέσουμε λιμενική μελέτη, με την οποία θα προδιαγραφεί η εκτέλεση όμοιου, με το ανωτέρω, έργου, από το κεφαλόσκαλο έναντι οικίας Καρρά μέχρι το Νέο Δυτικό Λιμάνι, προκειμένου όλα τα κρηπιδώματα να κατασκευαστούν με την ίδια τεχνική της πασσαλόμπεξης. Έτσι: α) θα προλάβουμε τυχόν κατάρρευση του τμήματος μεταξύ οικίας Καρρά και Σινεμά, το οποίο αποτελεί συνέχεια του τμήματος που κατάρρευσε το 2012, β) θα απαλλαγούμε από το προβληματικό, επικίνδυνο και ήδη ετοιμόρροπο έργο της πασσαλωτής προβλήτας, καθώς και από την παράνομη και εξίσου ετοιμόρροπη τσιμεντόστρωση που έγινε, κατά την κατασκευή του, ανάμεσα σε αυτό και το παλαιό πλακοστρωμένο κρηπίδωμα και γ) θα επιτευχθεί λειτουργική και αισθητική ομοιομορφία σε όλη τη δυτική παραλία του Πόρου.
- Θα επεκτείνουμε τα δίκτυα των pillars έως την Πούντα και θα αυτοματοποιήσουμε το σύστημα είσπραξης και πώλησης καρτών ρεύματος και νερού με ειδικά ΑΤΜ.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Τι παραλάβαμε:

- Μέχρι το 2014 δεν υπήρχε κανένας σχεδιασμός από τον Δήμο για την αντιμετώπιση του συνεχώς αυξανόμενου κυκλοφοριακού προβλήματος στο νησί την τουριστική περίοδο και κανένας σχεδιασμός για ανάπτυξη τοπικών συγκοινωνιών, ενώ από το 1992 και μετά δεν θεσμοθετήθηκε καμία κυκλοφοριακή ρύθμιση. Έτσι, μέχρι και σήμερα, ισχύουν οι άτοπες ρυθμίσεις που θεσμοθετήθηκαν το 1992 (μεταξύ άλλων, προβλέπεται πλήρης διακοπή κυκλοφορίας στην παραλία όλα τα Σαββατοκύριακα του χειμώνα, πλήρης ισχύς μονοδρόμου χωρίς εξαίρεση για τα μηχανάκια, καμία απαγόρευση στάθμευσης από Σεπτέμβριο έως Μάιο κ.ά.), ενώ οι νέες ανάγκες που προέκυψαν τα χρόνια που μεσολάβησαν δεν αντιμετωπίστηκαν ποτέ.
- Με παράνομες Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και του πρώην Δημάρχου Πόρου, τις οποίες ωστόσο εφάρμοζε η Αστυνομία, δεν εφαρμοζόταν το καλοκαίρι η προβλεπόμενη απαγόρευση κυκλοφορίας στην παραλία του Πόρου, παρά μόνο τα Σαββατοκύριακα.
- Παρά τις βαρύγδουπες εξαγγελίες και τα μεγάλα λόγια του παρελθόντος, ποτέ δεν έγινε προσπάθεια δημιουργίας δημοτικής συγκοινωνίας στη Σφαιρία, με συνέπεια (αλλά και προφανή σκοπιμότητα) το λεωφορείο της άγονης γραμμής Πόρου-Μοναστηρίου να επωφελείται από το κενό αυτό, διενεργώντας παρανόμως στάσεις στην παραλιακή οδό του λιμανιού κατά τις αραιές διελεύσεις του, ενώ αυτό απαγορεύεται.
- Υπήρχε σοβαρή έλλειψη σήμανσης, διαγραμμίσεων οδών και χώρων στάθμευσης και θεσμοθετημένων (νόμιμων) διαβάσεων, ακόμα και μπροστά από τα Σχολεία.
- Σε ό,τι αφορά τις θαλάσσιες συγκοινωνίες, ο Δήμος δεν είχε κάνει καμία προσπάθεια αναβίωσης των δρομολογίων με λέμβους προς και από τις περιοχές εκτός λιμανιού, ενώ το Δ.Λ.Τ. είχε αφήσει ανείσπρακτα επί δύο χρόνια τα τέλη 5% που, σύμφωνα με το νόμο, παρακρατούν υπέρ του οι κοινοπραξίες του πορθμείου Πόρου-Γαλατά από τα εισιτήρια, με αποτέλεσμα, όταν η νέα διοίκηση ανακάλυψε το γεγονός στα μέσα του



2014

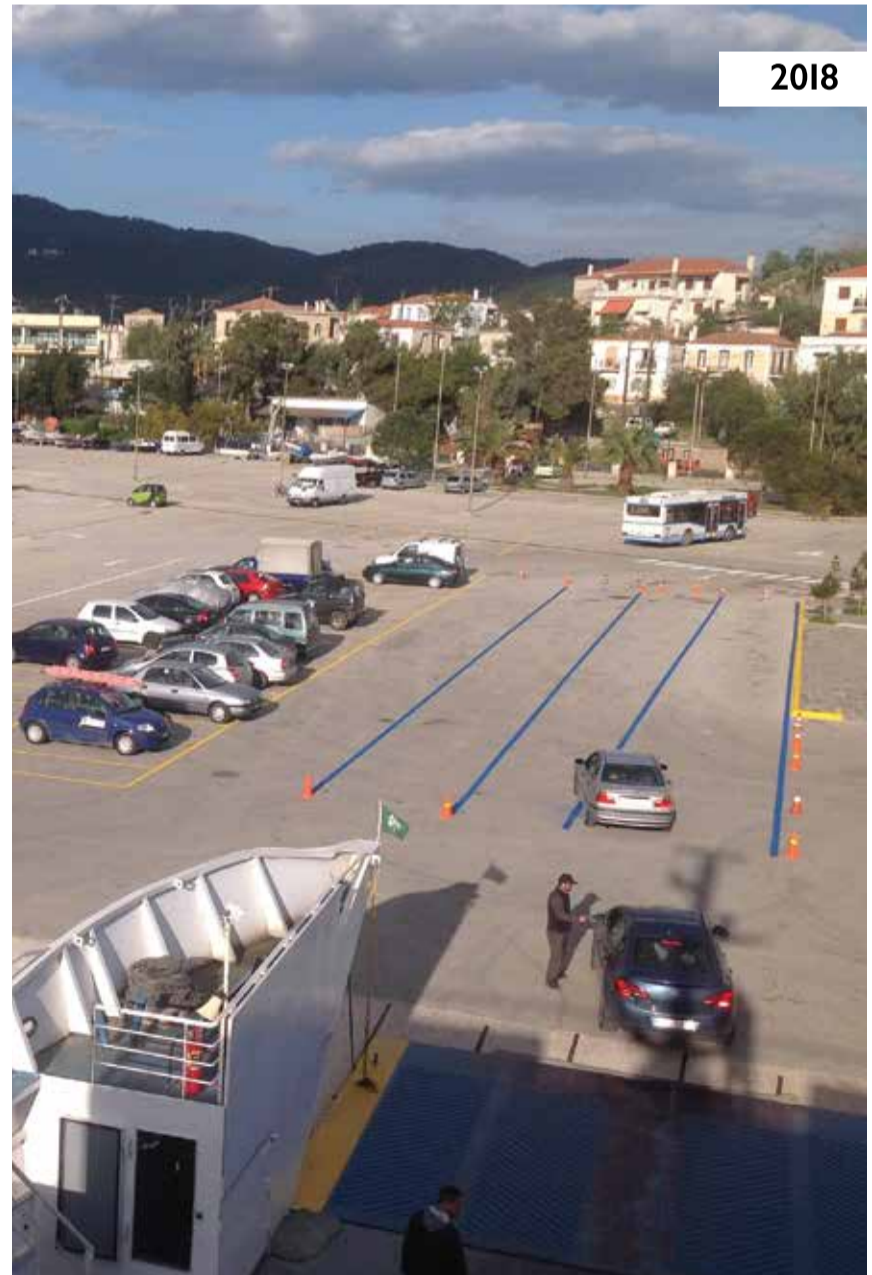


2014

2016, να έχουν συσσωρευθεί μη καταβληθέντα ποσά συνολικού ύψους 76.827€.

Τι κάναμε:

- Η αντιμετώπιση των συγκοινωνιακών αναγκών του Πόρου αποτέλεσε **βασική προτεραιότητα** της δημοτικής μας αρχής.
- Εκπονήσαμε **κυκλοφοριακή μελέτη** για τη Σφαιρία και ψηφίσαμε νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με στόχο την αντιμετώπιση των σημερινών αναγκών και τον περιορισμό της κίνησης οχημάτων σε μέρες και ώρες αιχμής (πλήρης αποκλεισμός της παραλίας για περισσότερες ώρες, αλλά για λιγότερες μέρες σε σχέση με τις ισχύουσες ρυθμίσεις του 1992). Οι ρυθμίσεις αυτές επί 2,5 χρόνια βρίσκονται σε στάδιο ελέγχου από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, η ολοκλήρωση του οποίου είναι νομικό προαπαιτούμενο για την έναρξη της ισχύος τους. Δυστυχώς, εξαιτίας της απaráδεκτης αδράνειας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (την οποία ο Δήμος έχει καταγγείλει αρμοδίως), οι ρυθμίσεις αυτές δεν έχουν θεσμοθετηθεί ακόμα.
- Αξιώσαμε από την Αστυνομία να εφαρμόζει την προβλεπόμενη απαγόρευση κυκλοφορίας στην παραλία του Πόρου όλες τις μέρες του καλοκαιριού και τοποθετήσαμε **απαγορευτικό** και υπάλληλο με την αρμοδιότητα να παρέχει σχετική ενημέρωση στους οδηγούς.
- Αγοράσαμε **mini bus (μικρό λεωφορείο)** και ξεκινήσαμε διαδικασία για την **ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας** (κυκλική φορά γύρω από την Σφαιρία). Η διαδικασία αυτή καθυστέρησε ιδιαίτερα, λόγω νομικών ενεργειών που έκαναν κατά του Δήμου οι ιδιοκτήτες του λεωφορείου του Μοναστηρίου με την πολιτική υποστήριξη της παράταξης μειοψηφίας, αλλά και λόγω δυσμενούς αντιμετώπισης που έτυχαν από τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νήσων.
- Υποβάλαμε αίτημα στο Πράσινο Ταμείο για τη χρηματοδότηση τοπικού **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**.
- **Διαγραμμίσαμε** για πρώτη φορά την τεράστια και αχανή έως τότε έκταση



2018



του Νέου Δυτικού Λιμένα, την παραλιακή οδό και την οδό Μοναστηρίου μέχρι τον Συνοικισμό και τους χώρους στάθμευσης στη Δημοτική Αγορά και στην Πούντα και δημιουργήσαμε θεσμοθετημένες με ΦΕΚ διαβάσεις σε όλα τα σχολεία και στις διαδρομές προς αυτά, καθώς και θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ.

- Αναβιώσαμε τα **δρομολόγια λέμβων** προς Νεώριο (από το 2014 και έκτοτε) και προς Πλάκα-Αλυκή (2016) με επιδότηση από τον Δήμο.
- Ασκήσαμε **συνεχείς πιέσεις**, σε συνεργασία με τους Δημάρχους των υπόλοιπων προορισμών του Αργοσαρωνικού, προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και τις ακτοπλοϊκές εταιρίες για την αναβάθμιση των δρομολογίων τους. Οι πιέσεις αυτές, παρότι δεν πέτυχαν στο μέγιστο βαθμό την επιδιωκόμενη πύκνωση των δρομολογίων τον χειμώνα, επέφεραν αρκετά σημαντικά αποτελέσματα (δρομολόγηση catamaran, εκπαιωτικά δρομολόγια μία φορά την εβδομάδα κ.ά.).
- Απευθύναμε έντονες διαμαρτυρίες στο Υπουργείο Ναυτιλίας και βρεθήκαμε σε έντονη αντιπαράθεση με το Λιμεναρχείο Πόρου στην περίπτωση που σημειώθηκαν απαράδεκτες καταστάσεις πολύωρων αναμονών επισκεπτών στο **πορθμείο του Γαλατά** (Πρωτομαγιά 2015), με αποτέλεσμα να μην επαναληφθούν έκτοτε αντίστοιχα φαινόμενα.

• Αξιώσαμε την **καταβολή των οφειλομένων** από τις δύο κοινοπραξίες του πορθμείου Πόρου-Γαλατά, η οποία οδήγησε σε ρύθμιση και τακτική αποπληρωμή των οφειλών από την μία εξ αυτών και σε νομική αντιδικία με τη δεύτερη.

Τι θα κάνουμε:

- Η εφαρμογή των ρυθμίσεων πεζοδρόμησης του κέντρου σε συγκεκριμένες ώρες τις περιόδους αιχμής (θερινή περίοδος που δεν λειτουργούν τα Σχολεία και περίοδος Πάσχα), με ταυτόχρονη λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας τις ίδιες ώρες, αποτελεί βασική και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μας .
- Θα αναλάβουμε κάθε απαιτούμενη ενέργεια για τη συνολική αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών-συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού (σύνταξη νέων μελετών, σύνταξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τροποποίηση Ρυμοτομικού κ.ά.).
- Θα συνεχίσουμε να ασκούμε πιέσεις όποτε χρειάζεται προς κάθε κατεύθυνση, ώστε να υπερασπιζόμαστε τα δικαιώματα των επιβατών και των ταξιδιωτών προς και από τον Πόρο.

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ

Τι παραλάβαμε:

- Παρά την πρόταση της παράταξής μας, ήδη από την εποχή που ο Γιάννης Δημητριάδης ήταν επικεφαλής της μειοψηφίας (2011-2014), ο Δήμος Πόρου δεν είχε ενεργήσει για την ίδρυση Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου στον Πόρο, με αποτέλεσμα στο νησί να μην λειτουργεί Πυροσβεστική Υπηρεσία. Επίσης, οι αντλίες και τα δίκτυα πυρόσβεσης βρίσκονταν εκτός λειτουργίας και σε κακή κατάσταση.
- Τις δεκαετίες 1990-2014 οι τότε δημοτικές αρχές άνοιξαν την αγκαλιά τους στην ανάπτυξη ιχθυοτροφείων στο νησί μας, με αποτέλεσμα ο Πόρος και η Σαλαμίνα να είναι τα μοναδικά νησιά του Αργοσαρωνικού, που μεγάλη έκταση των ακτών τους καταλαμβάνεται από ιχθυοτροφεία. Όταν, μετά από την κινητοποίηση που προκάλεσε ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης την περίοδο 2008-2011, αποκαλύφθηκαν τα εγκεκριμένα Χωροταξικά Σχέδια της Πολιτείας, σύμφωνα με τα οποία προβλέπεται η δημιουργία ιχθυοβιομηχανικής ζώνης στον Πόρο (ΠΟΑΥ), η τότε δημοτική αρχή, αφού κορόιδεψε πρώτα τους δημότες λαμβάνοντας Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τις οποίες δήθεν δεν ήθελε τα ιχθυοτροφεία, τελικά τις ακύρωσε, και έλαβε Απόφαση με την οποία δήλωσε ότι επιθυμεί τη διατήρησή τους στο νησί (τη στιγμή που η διατήρηση αυτή αποτελεί την προϋπόθεση για τη δημιουργία της ΠΟΑΥ).
- Μέχρι το 2014 δεν υπήρχε καμία συγκεκριμένη περιβαλλοντική δράση του Δήμου Πόρου, παρότι ο δασικός και ο θαλάσσιος πλούτος του νησιού αποτελούν τα σημαντικότερα κεφάλαια, τόσο για την προσέλκυση επισκεπτών, όσο και για την ποιότητα ζωής των κατοίκων.
- Σε ό,τι αφορά τα χωροταξικά και ρυμοτομικά ζητήματα, τα Ρυμοτομικά Σχέδια του Οικισμού και της Πέρλιας-Συνοικισμού, τα οποία θεσμοθετήθηκαν τη δεκαετία του 1990, έχουν αμέτρητα σφάλματα και χρήζουν διορθώσεων. Ωστόσο, ποτέ μέχρι το 2014 ο Δήμος δεν είχε ενεργήσει προς την κατεύθυνση αυτή. Επίσης, το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου, το οποίο θα μπορούσε να δώσει αναπτυξιακές προοπτικές στις περιοχές εκτός Σχεδίου, ανατέθηκε με προβληματικό τρόπο και εγκαταλείφθηκε σε αδιέξοδη κατάσταση από τα μέσα της δεκαετίας του 2000.
- Λόγω των κακών χειρισμών του Δήμου, ο Παραδοσιακός Οικισμός του Πόρου ήταν ένα από τα μοναδικά μέρη σε όλη την Ελλάδα, στο οποίο

δεν εφαρμοζόταν η νομοθεσία για την τακτοποίηση αυθαιρέτων, η οποία ξεκίνησε να ισχύει το 2011. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα οι ιδιοκτήτες ακινήτων στη Σφαιρία να μην μπορούν να τακτοποιήσουν αυθαίρετες κατασκευές και να μην μπορούν να μεταβιβάσουν τα ακίνητά τους.

Τι κάναμε:

- Λάβαμε όλες τις απαιτούμενες Αποφάσεις και κάναμε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για την **ίδρυση Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου** στον Πόρο. Οι προσπάθειες αυτές οδήγησαν στις αρχές του 2018 στην ίδρυση του Κλιμακίου, το οποίο αποτελεί πλήρη Πυροσβεστική Υπηρεσία που λειτουργεί σε 24ωρη βάση και στην οποία υπηρετούν δύο μόνιμοι πυροσβέστες και 21 Ποριώτες εθελοντές. Για τη δημιουργία του Κλιμακίου, ο Δήμος διέθεσε τον χώρο στέγασης (ΒΔ πτέρυγα κτηρίου «ΚΑΠΗ»), δύο πυροσβεστικά οχήματα και πλήρη εξοπλισμό, ενώ έχει αναλάβει όλα τα λειτουργικά του έξοδα. Η ίδρυση του ΕΠΚ αποτελεί ιστορική τη σημαντικότερη εξέλιξη στον τομέα πολιτικής προστασίας στον Πόρο.
- Επισκευάσαμε και συντηρήσαμε όλα τα δίκτυα και τους κρουνοί πυρόσβεσης και τέθηκαν ξανά σε λειτουργία μετά από δεκαετίες οι **αντλίες και τα δίκτυα πυρόσβεσης** στο Νεώριο.
- Αντιμετώπισαμε με ψυχραιμία και αποτελεσματικότητα τις **φυσικές καταστροφές** που έπληξαν την περιοχή μας την τελευταία τετραετία, ενεργήσαμε άμεσα για την αντιμετώπισή τους και δρομολογήσαμε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν αλλά και των αιτιών τους.
- Από τον πρώτο μήνα της διοίκησής μας, αντιστρέψαμε την Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία η προηγούμενη δημοτική αρχή δήλωνε ότι συμφωνεί με τη λειτουργία ιχθυοτροφείων στον Πόρο και λάβαμε νέα Απόφαση, με την οποία ο Δήμος μας ζητάει επισήμως την **απομάκρυνση** όλων των **ιχθυοτροφείων**. Επίσης, προσβάλαμε στο ΣτΕ κάθε διοικητική πράξη που εκδόθηκε επί των ημερών μας για αδειοδότηση ιχθυοτροφείων και συγκρουστήκαμε με την Περιφέρεια, όταν το Περιφερειακό Συμβούλιο έλαβε Απόφαση με την οποία ζητούσε από την Πολιτεία την επίσηυση της δημιουργίας των ΠΟΑΥ. Τέλος, ο Γιάννης Δημητριάδης εξακολουθεί να πρωτοστατεί πανελληνίως σε κάθε πρωτοβουλία που επιδιώκει την ακύρωση του υφιστάμενου καταστροφικού Χωροταξικού Σχεδίου των Υδατοκαλλιεργειών.
- Με συστηματικές δράσεις, στις οποίες μετέχουν εθελοντές, δημοτικοί



υπάλληλοι και τα ίδια τα μέλη της δημοτικής αρχής, ο Δήμος διοργανώνει **ετήσιους καθαρισμούς** ακτών, βυθών και του λιμανιού, ενώ πρωτοστατεί σε πανελλήνιες δράσεις και Δίκτυα που έχουν ως αντικείμενο τη **μείωση των πλαστικών** στις θάλασσες και τον καθαρισμό των ακτών που επιβαρύνονται από τα θαλάσσια ρεύματα.

- Υποβάλαμε διαδοχικά αιτήματα στο ΥΠΕΚΑ με νομοθετικές προτάσεις για την κατοχύρωση των Οικισμών προ του 1923 Ασκελίου και Νεωρίου και ήμασταν από τους πρώτους Δήμους που εκμεταλλεύτηκαν στο έπακρο τη δυνατότητα κατοχύρωσης των **οικιστικών πυκνώσεων**, ώστε οι εντός αυτών εκτάσεις να εξαιρεθούν από τους δασικούς χάρτες, με αποτέλεσμα εκατοντάδες υφιστάμενα κτήρια εκτός Σχεδίου στην επικράτεια του Δήμου να μπορούν πλέον να τακτοποιηθούν με τη νέα νομοθεσία, που αφορά στις υφιστάμενες κατασκευές εντός οικιστικών πυκνώσεων.

- Υποβάλαμε πρόταση στο Υπουργείο Πολιτισμού και πετύχαμε τον επανακαταχρησμό του Οικισμού του Πόρου, από «ιστορικό μνημείο» (ίσχυε από το 1967), σε **«ιστορικό τόπο»**. Έτσι, από τα μέσα του 2016 ξεκίνησε να εφαρμόζεται για πρώτη φορά στη Σφαιρία η νομοθεσία για την τακτοποίηση αυθαιρέτων», η οποία επιτρέπεται σε «ιστορικούς τόπους» αλλά όχι σε «ιστορικά μνημεία», τα οποία γενικότερα συνεπάγονται αυστηρότερους περιορισμούς. Σημειώνεται, ότι η πολιτιστική νομοθεσία επιτρέπει μόνο τον επανακαταχρησμό ενός ήδη προστατευόμενου τόπου, αλλά όχι τον πλήρη αποκαταχρησμό του.

- Υποβάλαμε αίτημα στην Περιφέρεια για τη χρηματοδότηση μελέτης **διόρθωσης του Ρυμοτομικού** του Οικισμού, προϋπολογισμού 500.000€.
- Σε συνεργασία με τον τοπικό Φιλοζωικό Σύλλογο, αναλάβαμε συστηματικές δράσεις για την περιθαλψη και διαχείριση των αδέσποτων ζώων:





2018



2018



2018

α) Συγκροτήσαμε και λειτουργήσαμε Επιτροπή Διαχείρισης Αδέσποτων Ζώων, β) συντηρήσαμε το δημοτικό κτήριο στον Μύλο και το παραχωρήσαμε στον Σύλλογο προκειμένου να διενεργούνται εκεί στείρωσεις αδέσποτων γατών, γ) διαθέσαμε συνολικά 7.435€ για κτηνιατρικές υπηρεσίες και φάρμακα ανταποκρινόμενοι σε όλα ανεξαιρέτως τα σχετικά αιτήματα που μάς υπέβαλε ο Σύλλογος και δ) μέσω μηνιαίας χορηγίας του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη, συμμετέχουμε στα έξοδα σίτισης των **αδέσποτων** του Δήμου μας.

Τι θα κάνουμε:

- Θα συνεχίσουμε να παρέχουμε κάθε υποστήριξη για την απρόσκοπτη λειτουργία του Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου.
- Θα συνεχίσουμε να αναλαμβάνουμε δράσεις που αφορούν στην προστασία του θαλάσσιου πλούτου και να πρωτοστατούμε στις πανελλήνιες πρωτοβουλίες για τη μείωση των πλαστικών στις θάλασσες και τον καθαρισμό ακτών και βυθών.
- Θα συνεχίσουμε να εναντιωνόμαστε στη λειτουργία των ιχθυοτροφείων στον Πόρο, να επιδιώκουμε την απομάκρυνσή τους και να αντιμετωπίζουμε ως ανεπιθύμητη την ιχθυοκαλλιεργητική εταιρία που δραστηριοποιείται στο νησί μας, καθώς και να πρωτοστατούμε στις πανελλήνιες κινήσεις που γίνονται για την ανάκληση του σκανδαλώδους και καταστροφικού Χωροταξικού Πλαισίου των Υδατοκαλλιεργειών.
- Θα επιδιώξουμε την ικανοποίηση του αιτήματος χρηματοδότησης της μελέτης διόρθωσης του Ρυμοτομικού του Οικισμού και ακολούθως θα προβούμε σε αντίστοιχες ενέργειες για τη διόρθωση του Ρυμοτομικού της Πέρλιας-Συνοικισμού και θα κάνουμε κάθε προσπάθεια για την απεμπλοκή του Γενικού Χωροταξικού Σχεδίου, από το οποίο εξαρτάται το μέλλον των εκτός Σχεδίου Περιοχών.

Εγκαινιάστηκε το εκλογικό κέντρο της Καθαρής Πορείας



Πραγματοποιήθηκαν την 1η Μαρτίου 2019 τα εγκαίνια του εκλογικού κέντρου της Καθαρής Πορείας στο κτήριο Κανελλοπούλου στην παραλία του Πόρου. Στα εγκαίνια παραβρέθηκαν υποψήφιοι δημοτικοί σύμβουλοι του συνδυασμού και πλήθος κόσμου. Στον χαιρετισμό του, ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης υπενθύμισε ότι είναι οι τρίτες εκλογές που ο συνδυασμός του στεγάζει το εκλογικό του κέντρο στο ίδιο κτήριο και επεσήμανε την ιδιαιτερότητα της φετινής προεκλογικής εκστρατείας, η οποία έγκειται στο γεγονός ότι ο ίδιος και αρκετοί υποψήφιοι του συνδυασμού είναι παράλληλα και μέλη της δημοτικής αρχής, συνεχίζοντας εντατικά το έργο της παρά την προεκλογική περίοδο. Ο Γιάννης Δημητριάδης τόνισε ότι σκοπός της προεκλογικής του εκστρατείας θα είναι να ενημερώσει τους δημότες και να τους υπενθυμίσει το έργο της δημοτικής του αρχής, καθώς και ότι αποτελεί ιστορικό χρέος της κοινωνίας του Πόρου να επισφραγίσει με την ψήφο της την εντολή για συνέχιση της νέας καθαρής πορείας που αποφασίσθηκε το 2014.

Νέες τοποθετήσεις κουπαστών



Συνεχίζονται οι τοποθετήσεις κουπαστών στον Οικισμό, σε σημεία που κρίνονται αναγκαία για την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των κατοίκων. Η σημασία που έχει δώσει η δημοτική αρχή στο συγκεκριμένο τομέα είναι μέγιστη και κάθε αίτημα που έχει υποβληθεί από διάφορες γειτονίες του Οικισμού, γραπτά ή προφορικά, καταγράφεται σε μια σχετική λίστα και ικανοποιείται οπωσδήποτε, λίγους μήνες μετά τη γνωστοποίησή του. Κάθε νέα κουπαστή που τοποθετείται είναι καλαίσθητη και με ομοιόμορφο χρωματισμό, ενώ σταδιακά θα επιδιωχθεί και η αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων κουπαστών.

Προς υλοποίηση οι δράσεις του Δήμου που χρηματοδοτούνται από το LEADER



Στο στάδιο αξιολόγησης βρίσκεται η πρόταση που υπέβαλε ο Δήμος μας στο Πρόγραμμα LEADER για την «Αναβάθμιση των αστικών του εξοπλισμών», προϋπολογισμού 362.000€. Η πρόταση αφορά την προμήθεια κοινόχρηστων ποδηλάτων και οργάνων γυμναστικής, εξοπλισμούς διενέργειας συναυλιών και εκδηλώσεων (κινητές εξέδρες και στέγαστρα), συνεδριακό εξοπλισμό για το κτήριο Συγγρού, κουπαστές και χειρολαβές, φωτιστικά φανάρια, παγκάκια με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πλαίσιο που παρέχουν την δυνατότητα φόρτισης κινητών συσκευών κ.ά. Την Παρασκευή 15 Μαρτίου, το αρμόδιο κλιμάκιο αξιολόγησης της πρότασης του Δήμου μας επισκέφθηκε τον Πόρο και, μαζί με εκπροσώπους της δημοτικής αρχής, επιθεώρησαν τα σημεία στα οποία πρόκειται να τοποθετηθούν οι εξοπλισμοί. Το αμέσως ερχόμενο διάστημα αναμένεται η έγκριση της πρότασης και, μέχρι το τέλος του έτους, η ολοκλήρωση της προμήθειας.

Δωρεά υλικών για την ενίσχυση του Δημοτικού Φυσιοθεραπευτηρίου



Χάρη στην ευγενική προσφορά του Ποριώτη Βασίλη Κιμιγκέλη, ο οποίος δραστηριοποιείται στο εμπόριο ιατροτεχνολογικών προϊόντων, το Δημοτικό Φυσιοθεραπευτήριο ενισχύθηκε με σημαντική ποσότητα αναλώσιμων και παγίων ιατρικών και ορθοπεδικών υλικών. Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου αποδέχθηκε τη δωρεά του κ. Κιμιγκέλη και πλέον το υλικό έχει διατεθεί για τις ανάγκες του Δημοτικού Φυσιοθεραπευτηρίου. Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί θερμά τον κ. Κιμιγκέλη για την ευγενική χορηγία του, η οποία αναβαθμίζει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και την εξυπηρέτηση των δημοτών.

Αντικατάσταση μπασκετών σχολείων



Αντικαταστάθηκαν τα ταμπλό και τα στεφάνια στις μπασκέτες του Λυκείου και του Ιου Δημοτικού, τα οποία είχαν φθορές εξαιτίας της καθημερινής χρήσης τους. Η αντικατάσταση έγινε δωρεάν από τον εργολάβο – συντηρητή των Παιδικών Χαρών του Δήμου, ο οποίος από τον Δεκέμβριο του 2017 έχει αναλάβει την συντήρηση των Παιδικών Χαρών, χάρη στην οποία οι Παιδικές μας Χαρές έχουν αποκτήσει πιστοποίηση και ουσιαστική ασφάλεια. Στο πλαίσιο της συμφωνίας κυρίων που έχει κάνει ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης μαζί του, ο εργολάβος έχει αφιλοκερδώς αναλάβει να συντηρεί και τις αθλητικές υποδομές των Σχολείων του Δήμου μας, ανταποκρινόμενος άμεσα σε κάθε σχετική υπόδειξη που τού γίνεται από τον Δήμο. Μάλιστα, στις μπασκέτες τοποθετήθηκαν και ειδικές προστατευτικές επενδύσεις για την αποφυγή ατυχημάτων.

Τους επόμενους μήνες η έναρξη δηλώσεων στο Εθνικό Κτηματολόγιο



Το νωρίτερο στα τέλη Απρίλη, και πιθανότατα αρκετά αργότερα, θα ξεκινήσει η διαδικασία κατάθεσης δηλώσεων στο Εθνικό Κτηματολόγιο για την περιοχή του Πόρου (και γενικότερα της Π.Ε. Νήσων), όπως ενημέρωσαν τη δημοτική αρχή οι εκπρόσωποι του Ε.Κ. και της μελετητικής εταιρίας που έχει αναλάβει το σχετικό έργο για την περιοχή μας, σε επίσκεψη που πραγματοποίησαν πρόσφατα στον Πόρο. Η υποβολή δηλώσεων θα μπορεί να γίνεται είτε ηλεκτρονικά είτε στο «Γραφείο Ενημέρωσης» που θα λειτουργήσει στον Πόρο, είτε στο κεντρικό «Γραφείο Κτηματογράφησης» στο λιμάνι του Πειραιά. Μάλιστα, οι εν λόγω εκπρόσωποι, ανταποκρινόμενοι σε σχετική πρόταση της δημοτικής αρχής, προέβησαν και σε δημόσια ενημέρωση των πολιτών του Πόρου σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, στην οποία οι ενδιαφερόμενοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για το θέμα και να θέσουν ερωτήματα στους εκπροσώπους του Ε.Κ. του αναδόχου.

Η «μάχη του νερού»



Η καθημερινότητα στον τομέα ύδρευσης του Δήμου αποτελεί κυριολεκτικά μια μάχη για την επιδιόρθωση των συχνών βλαβών που εμφανίζονται στα πεπαλαιωμένα δημοτικά δίκτυα μεταφοράς και διανομής. Εκτός από τις μακροπρόθεσμες συνολικές λύσεις που έχουν δρομολογηθεί (ο Δήμος έχει εξασφαλίσει Μελέτες και εγκεκριμένες χρηματοδοτήσεις για έργα αποτύπωσης και τηλεμετρίας δικτύων προϋπολογισμού σχεδόν 3,5εκ.€), τα συνεργεία του Δήμου, καθώς και οι Αντιδήμαρχοι Γιώργος Κουτουζής και Τάσος Παπαχρήστου, επεμβαίνουν σε καθημερινή σχεδόν βάση για την αντιμετώπιση τοπικών ή μεγαλύτερων βλαβών, ώστε το δίκτυο να επιδιορθώνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο. Σημειώνεται ότι το δίκτυο είναι αχαρτογράφητο και μέχρι σήμερα οι διελεύσεις του αναζητούνται με βάση τη μνήμη και την εμπειρία των αρχαιότερων υπαλλήλων.

Μια φωτογραφία - γροθιά στο στομάχι



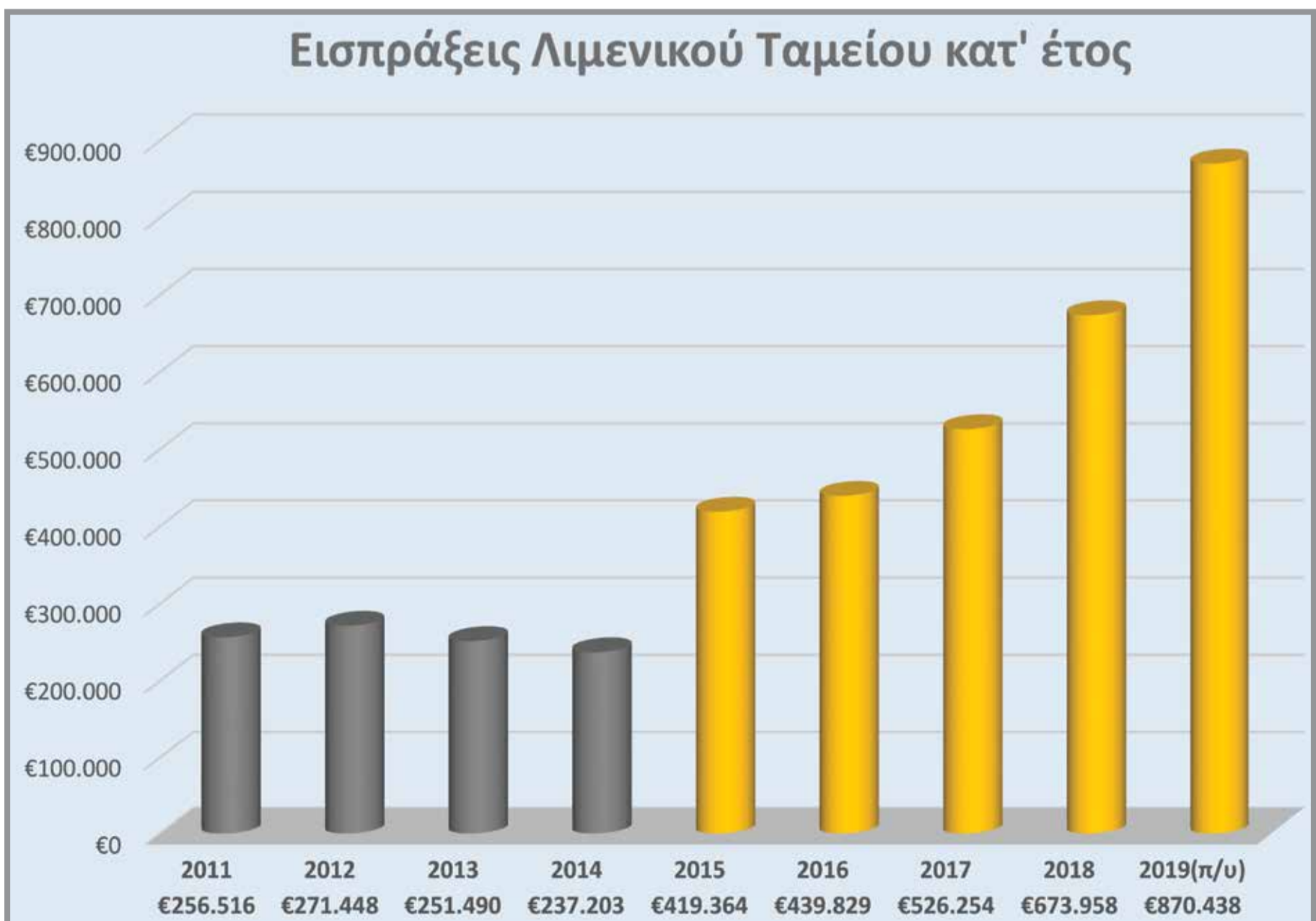
Η φωτογραφία αυτή αποτελεί τροφή για προβληματισμό. Ο σχολιασμός της μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης στο Δημοτικό Συμβούλιο ή θέμα για να γράψουν έκθεση τα παιδιά των σχολείων μας. Επίσης, θα μπορούσε να είναι ένα θέμα για να προβληματιστεί από μόνος του ο κάθε πολίτης, όποια ιδιότητα και αν έχει: Δήμαρχος, καταστηματαρχής, οδηγός, αστυνόμος, γονιός κ.τ.λ. Οι οπτικές για να το αναλύσει κανείς, πολλές. Ορισμένες είναι οι εξής: κυκλοφοριακό, διαχείριση κοινόχρηστων χώρων, φιλοξενία, τουρισμός, σεβασμός στα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες. Είμαστε ικανοποιημένοι από τις επιδόσεις μας; Μπορούμε να βελτιωθούμε; Τροφή για σκέψη και για δράση!

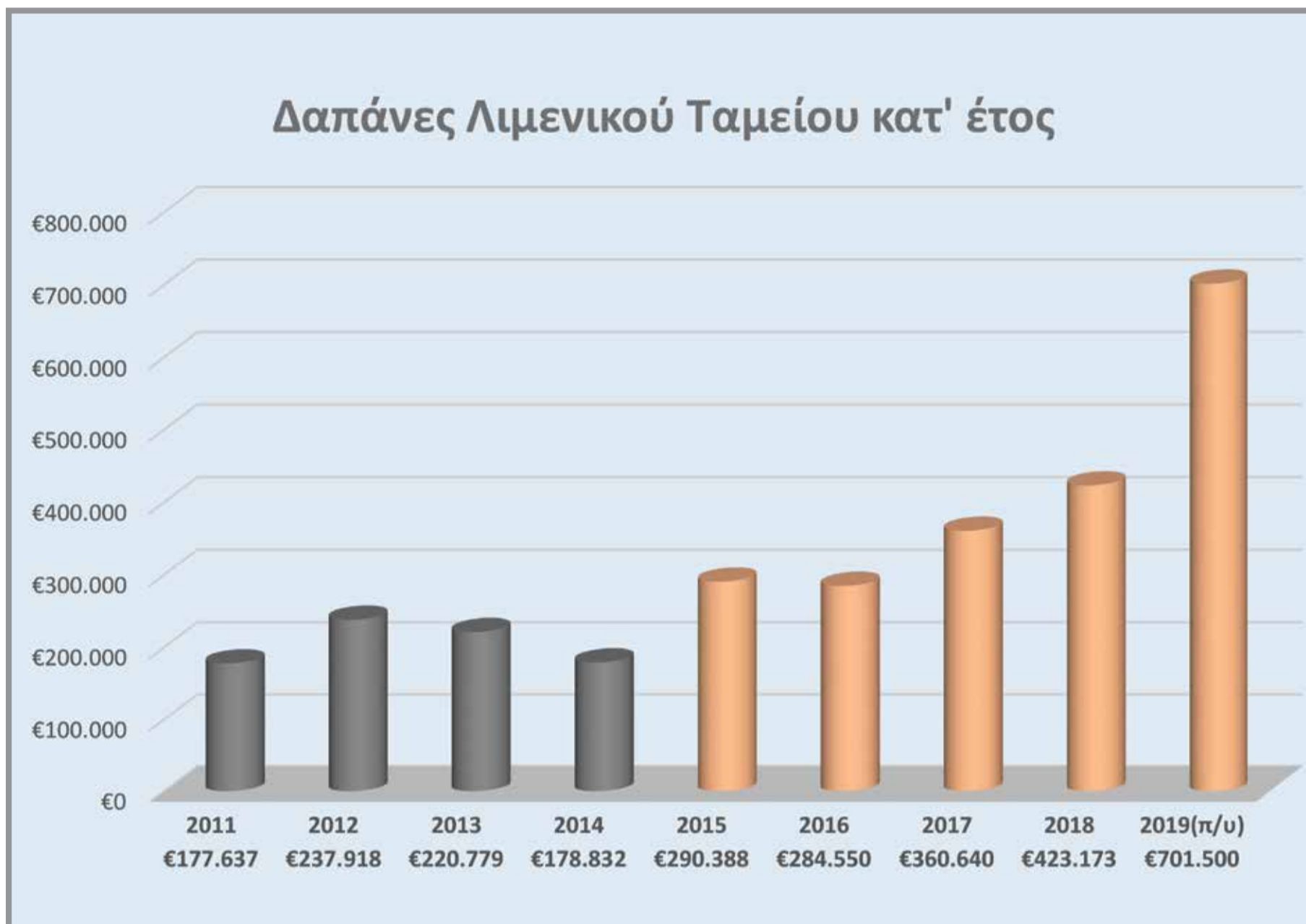
Το έργο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με αριθμούς



Στο προηγούμενο τεύχος παρουσιάσαμε τους δείκτες αποδοτικότητας του Δήμου Πόρου από το 2011 μέχρι το 2018. Στο παρόν τεύχος θα παρουσιάσουμε τους αντίστοιχους δείκτες για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου. Από την επισκόπηση των δεικτών αυτών φαίνεται εύκολα ότι και για το ΔΛΤ Πόρου ισχύει ό,τι ισχύει και για τον Δήμο: μέχρι και το 2014 (Πρόεδρος Δημήτρης Στρατηγός) διεκπεραιώνει μόνο τα απολύτως απαραίτητα και οι δράσεις του ήταν οι ελάχιστες δυνατές. Αντίθετα, από το 2015 έσοδα, έξοδα και όλοι οι επί μέρους δείκτες αποδοτικότητας του ΔΛΤ υπερδιπλασιάστηκαν.









Σχετικά με τη διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων του λιμανιού του Πόρου –

Ανοικτή επιστολή του Δημάρχου Πόρου αναφορικά με τις καταγγελίες Γιάννη και Παναγιώτη Ρούσου

Όπως είναι γνωστό, η διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων του Δήμου μας από το 2014 και μετά γίνεται με βάση τη νομοθεσία και με ενιαία αντιμετώπιση απέναντι σε όλους τους επιχειρηματίες, ανεξάρτητα αν είναι φίλοι μου, συγγενείς μου, ψηφοφόροι μου ή όχι. Η πρακτική αυτή είναι πρωτόγνωρη για τον Πόρο, αφού μέχρι το 2014 ο Δήμος διαχειριζόταν τους κ/χ χώρους με παράνομο τρόπο προς όφελος λίγων συγγενών και φίλων, οι οποίοι ανταγωνίζονταν αθέμιτα τους υπόλοιπους συναδέλφους τους.

Σε ό,τι αφορά τις παραχωρήσεις στη χερσαία ζώνη λιμένα (αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου), η δημοτική μου αρχή έχει τηρήσει έναν βασικό κανόνα, ο οποίος είναι ότι δεν «δημιουργεί» νέους παραχωρούμενους χώρους εκεί που δεν υπήρχαν. Ο κανόνας αυτός τηρείται σαν ευαγγέλιο από το 2015, ώστε να αποκλείονται οι ευνοϊκές ή δυσμενείς διακρίσεις, και με βάση αυτόν έχουν απορριφθεί μέχρι σήμερα αρκετά αιτήματα επιχειρηματιών που έχουν ζητήσει παραχωρήσεις σε ζώνες στις οποίες ποτέ δεν υπήρχαν τραπεζοκαθίσματα (δυτική ζώνη λιμανιού και Πούντα). **Η τήρησή του κανόνα αποτελεί λόγο ισορροπίας της τοπικής αγοράς**, καθώς είναι εύκολα αντιληπτό ότι, αν ξαφνικά τα τραπεζοκαθίσματα στην παραλία του Πόρου διπλασιάζονταν και επεκτεινόταν σε νέες ζώνες, αυτό θα οδηγούσε με μαθηματική ακρίβεια στο κλείσιμο των μισών καταστημάτων που λειτουργούν σήμερα, αλλά και στη βίαιη ανακατανομή όλης της αγοράς ακινήτων. **Επίσης, είναι θέμα αρχής για τη δημοτική μου αρχή να εφαρμόζει κανόνες, να μην κάνει παζάρια και εξυπηρετήσεις και να μην υποκύπτει σε εκβιασμούς ή σε δελεαστικές προτάσεις, όποιον και αν έχουμε απέναντί μας, είτε είναι ο αδελφός μας, είτε είναι κάποιος που μάς εκθρεύεται.**

Στις αρχές του χρόνου ο κ. Γιάννης Ρούσος ήρθε στο γραφείο μου και με ενημέρωσε φιλικά ότι σκοπεύει να κλείσει το κρεοπωλείο του. Επίσης μου έθεσε την ερώτηση «αν τυχόν αποφάσιζα να το μετατρέψω σε κατάστημα εστίασης, τι ισχύει με τις παραχωρήσεις;». Τού απάντησα ότι σε εκείνη τη ζώνη παραχωρήσεις γίνονται μόνο από την «πάνω» μεριά της οδού (δημοτικός χώρος) και όχι στη λιμενική ζώνη, με μοναδική εξαίρεση το κατάστημα Σκίπερ, στο οποίο η προηγούμενη διοίκηση του ΔΛΤ (όταν Αντιπρόεδρος ήταν η αδελφή της ιδιοκτήτριας του καταστήματος) παραχώρησε λιμενικό χώρο καταστρατηγώντας τον υγιή ανταγωνισμό και στο οποίο, λόγω ευαισθησίας για να μην το κλείσουμε, συνεχίζουμε να παραχωρούμε χώρο και εμείς. Ο κ. Ρούσος με ευχαρίστησε για την ενημέρωση και έφυγε. Η συνάντησή μας δεν διήρκεσε πάνω από πέντε λεπτά. Σε λιγότερο από μία ώρα μου είχαν τηλεφωνήσει αρκετά άτομα στα οποία ανακοίνωσε ότι ο γιος του θα κατέβει ως δημοτικός σύμβουλος απέναντί μου «επειδή δεν τού κάνω παραχώρηση» (ευτυχώς ήταν ειλικρινής).

Τις επόμενες εβδομάδες πράγματι έκλεισε το κρεοπωλείο του και ο γιος του έκανε αίτηση για έκδοση άδειας υγειονομικού ενδιαφέροντος, την οποία ο Δήμος μας εξέδωσε αμέσως. Στη συνέχεια, χωρίς να έχει λάβει άδεια παραχώρησης δημοτικού χώρου, τοποθέτησε τραπεζοκαθίσματα στον χώρο πάνω από τον δρόμο και έκανε αυθαίρετες εργασίες στο δημοτικό σκιάστρο, για τις οποίες και κινήθηκε αυτόφωρη διαδικασία μετά από καταγγελία γείτονα. Ακολούθως, έκανε αίτηση στο ΔΛΤ για να τού παραχωρηθεί χώρος και στη λιμενική ζώνη, δηλαδή εκεί ακριβώς που τον είχα ενημερώσει εκ των προτέρων -πριν καν αλλάξει χρήση στο μαγαζί του- ότι δεν γίνονται παραχωρήσεις. Η αίτησή του εξετάστηκε στο ΔΣ του ΔΛΤ την Παρασκευή 8.3.2019 και, όπως ήταν φυσικό, απορρίφθηκε. Αμέσως,

η αντιπολιτευόμενη ιστοσελίδα του Πόρου δημοσίευσε στο διαδίκτυο πύρινο κείμενο περί «επαγγελματικής εξόντωσης του επιχειρηματία» και «προεκλογικού εργαλείου απέναντι στους αντιπάλους μου», ενώ ο ίδιος ο επιχειρηματίας κατήγγειλε δημόσια τη «χούντα»(!) που έχω επιβάλει στον τόπο!

Το συγκεκριμένο θέμα είναι σοβαρό, τόσο σε ό,τι αφορά την ουσία του, όσο και σε ό,τι αφορά τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζεται από εκείνους που νοσταλγούν έναν Δήμο εξυπηρετήσεων και οικογενειακής διαπλοκής. Εκτός από την επί της ουσίας διαφωνία για το ποιοι χώροι πρέπει να παραχωρούνται και με ποια κριτήρια, το δεύτερο ζήτημα που ανακύπτει είναι ο τρόπος με τον οποίο ορισμένοι απαιτούν την προνομιακή μεταχείρισή τους κατά παράβαση των κανόνων που ισχύουν για όλους τους άλλους. Η αντιπολιτευτική συνιστώσα που ονομάζεται Εμπορικός Σύλλογος Πόρου δεν έχασε ευκαιρία να ταχθεί υπέρ του «αδικούμενου» κ. Ρούσου, ενώ μέχρι και ο βουλευτής κ. Κ. Κατσαφάδος τηλεφώνησε επανειλημμένα και ζήτησε από τον Πρόεδρο του ΔΛΤ κ. Γ. Αλιφέρη να ικανοποιήσει το αίτημα του συγκεκριμένου επιχειρηματία (και έτσι ο Πρόεδρος να έλθει σε ρήξη με εμένα).

Βέβαια, κανένας από τους ανωτέρω «υποστηρικτές» δεν είχε δείξει τις ίδιες ευαισθησίες τα προηγούμενα χρόνια, όταν το ΔΛΤ, με βάση τους ίδιους κανόνες, απέρριπτε αντίστοιχα αιτήματα παραχώρησης που είχαν υποβάλει άλλοι επιχειρηματίες. Ούτε βέβαια όταν το Λιμεναρχείο και η αντιπολίτευση από το 2015 έως το 2017 έφτασαν στα όρια του λουκέτου τα ιστορικά καταστήματα της Πέρλιας, καταψηφίζοντας τα αιτήματα παραχώρησης που υπέβαλαν. Και από την άλλη, κανένας από τους τελευταίους επιχειρηματίες τόσα χρόνια, παρότι οι αποφάσεις της Διοίκησης τον στεναχωρούσαν ή τον οδηγούσαν σε τέλμα, δεν ξεσήκωνε «επανάσταση» και δεν έσπερνε τη δική του μικρή μας κοινωνία, όπως κάνει σήμερα ο κ. Ρούσος ή όπως έκανε το 2018 ο κ. Γ. Αναγνωστόπουλος για παρεμφερή διαμάχη του με τον Δήμο (αμφότεροι από σήμερα στο ψηφοδέλτιο των νοσταλγών του Πόρου του Μεσαίωνα).

Το θέμα επομένως είναι αμιγώς πολιτικό! Πρέπει ο Δήμος να κάνει εξυπηρετήσεις; Πρέπει να παίρνει αποφάσεις ανάλογα με το πόσο μάγκας ή πόσο νταής είναι αυτός που ζητάει κάτι; Πρέπει οι παραχωρήσεις να είναι προϊόν διαπραγματεύσεως για το σε ποια παράταξη θα κατέβει κάποιος ως υποψήφιος δημοτικός σύμβουλος; Πρέπει κάθε αίτημα να εξετάζεται με υποκειμενικά κριτήρια και όχι με βάση αδιαπραγμάτευτους κανόνες που ισχύουν για όλους; Πρέπει η δημοτική αρχή να εκμεταλλεύεται την εξουσία της για να γιγαντώνονται τα μαγαζιά των συγγενών και φίλων της σε βάρος όλων των άλλων; Πρέπει να υποκύπτει σε εξωθεσμικές παρεμβάσεις που ασκεί ο κάθε βουλευτής ή επίδοξος δημοτικός σύμβουλος;

Μπορούν όλοι να αντιληφθούν πόσο δύσκολο είναι για έναν Δήμαρχο να λέει ΟΧΙ σε όλα τα παραπάνω μόλις 2,5 μήνες πριν από τις εκλογές.

Οι δημότες του Πόρου, όμως, έχουν αποφασίσει ότι με τέτοιο τρόπο πρέπει να διοικείται ο Δήμος, τουλάχιστον μέχρι τη λήξη της τρέχουσας περιόδου τον ερχόμενο Αύγουστο. Και είμαι σίγουρος ότι τον ίδιο τρόπο θα αποφασίσουν και στις 26 Μαΐου. Όποιος δεν συμφωνεί με τα παραπάνω ξέρει σε ποια δημοτική παράταξη μπορεί να θέσει υποψηφιότητα και ποια δημοτική παράταξη ή ποιον βουλευτή να ψηφίσει.

Γιάννης Δημητριάδης
Δήμαρχος Πόρου

Η αμαρτωλή ιστορία της δυτικής ζώνης του λιμανιού του Πόρου (Νέο Δυτικό Λιμάνι έως Σινεμά)



Με αφορμή την «υπόθεση Ρούσσου», ας θυμηθούμε τι έχει συμβεί διαχρονικά με τη χρήση της παραλιακής-λιμενικής ζώνης μεταξύ Νέου Δυτικού Λιμένα και Σινεμά. Καταρχάς, πρέπει να θυμίσουμε ότι στη συγκεκριμένη ζώνη μέχρι το 2004 δεν γινόταν καμία παραχώρηση, ενώ από το 2004 μέχρι το 2012 γινόταν μόνο μία παραχώρηση τραπεζοκαθισμάτων, 50τ.μ., στον κ. Σπίρο Ρούσσο (στο όνομα της συζύγου του). Η εν λόγω παραχώρηση αποφασίστηκε ως μια πράξη «ηθικής ανταπόδοσης» προς τον κ. Ρούσσο, λόγω του τροχαίου ατυχήματος που είχε με παράνομη δημοτική πινακίδα σήμανσης και του σοβαρού τραυματισμού του. Σημειώνεται ότι μέχρι και το 2012 στον θαλάσσιο χώρο μπροστά από το συγκεκριμένο σημείο βρίσκονταν ελλιμενισμένα μόνο μικρά τοπικά σκάφη, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει χώρος για να δένουν διερχόμενα ιστιοπλοϊκά. Επίσης, ο αρχιτέκτονας Δημήτρης Διαμαντόπουλος είχε παραδώσει στο ΔΛΤ αρχιτεκτονική Μελέτη για την ανάπλαση του χώρου, την οποία δεν εφάρμοσε η τότε διοίκηση Μάνδηλα (2007-2010).

Το 2013 ο κ. Ρούσσος κλείνει το κατάστημά του και στην θέση του ανοίγει η καφετέρια Σκίπερ της κ. Σοφίας Μητσιοπούλου, η οποία υποβάλει στο ΔΛΤ αίτημα παραχώρησης 100τ.μ., το οποίο και εγκρίνεται στις 14.6.2013. Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου τότε ήταν ο Δημήτρης Στρατηγός και Αντιπρόεδρος η Ματούλα Μητσιοπούλου (αδελφή της επιχειρηματία). Η παραχώρηση υπερψηφίζεται κατά πλειοψηφία από το Δ.Σ., παρά την αρνητική ψήφο της τότε μειοψηφίας (Αλιφέρης, Δημητριάδης), η οποία, όπως καταγράφεται και στα πρακτικά της Απόφασης, τονίζει ότι σε όλη την επίμαχη ζώνη είναι σκόπιμο να μην γίνεται καμία παραχώρηση για λόγους ισονομίας. Το κατάντημα ξεκινά να λειτουργεί. Την ίδια περίοδο τα τοπικά σκάφη που ήταν δεμένα σε μόνιμα ρεμέντζα στον μπροστινό θαλάσσιο χώρο εκδιώκονται από το ΔΛΤ και ο χώρος ελευθερώνεται, ώστε από τότε και μετά να δένουν σε αυτόν φλοτίλες διερχόμενων ιστιοπλοϊκών. Την ίδια περίπου περίοδο, το ΤΑΙΠΕΔ αποστέλλει στον Δήμο και το ΔΛΤ, προκειμένου να εκφράσουν επισήμως τη γνώμη τους, τη Μελέτη για την τροποποίηση του Τουριστικού Λιμένα Πόρου (περιοχή πασσαλωτού) και τη διενέργεια ορισμένων εργασιών εν όψει της επικείμενης (τότε) ιδιωτικοποίησης του λιμανιού. Η διοίκηση Στρατηγού έχει ήδη διευκολύνει

προηγουμένως το ΤΑΙΠΕΔ παραδίδοντας στον λιμενολόγο του όλα τα τοπογραφικά του λιμανιού που υπήρχαν στα αρχεία του ΔΛΤ, εξοικονομώντας έτσι για λογαριασμό του χρήμα και πολύτιμο χρόνο, που θα απαιτούσε η σύνταξη νέων τοπογραφικών. Σημειώνεται ότι ο λιμενολόγος του ΤΑΙΠΕΔ είναι ο ίδιος με τον οποίο από το 2000 και μετά συνεργάζονται αποκλειστικά οι δημοτικές αρχές Σπυριδωνα και Στρατηγού, αναθέτοντάς του κάθε Μελέτη που έχει εκπονηθεί για το λιμάνι του Πόρου και επομένως γνωρίζονται πάρα πολύ καλά μαζί του.

Στα σχέδια που επισυνάπτονται στη Μελέτη που συντάσσει ο λιμενολόγος και αποστέλλει το ΤΑΙΠΕΔ στον Δήμο, στον επίμαχο χώρο απέναντι από την καφετέρια Σκίπερ, βρίσκονται σχεδιασμένα τα κτήρια διοίκησης του ιδιωτικού λιμένα. Είναι μια περίοδος, λίγους μόνο μήνες πριν τις εκλογές του 2014, που το θέμα της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού βρίσκεται στο επίκεντρο της κριτικής της τότε αντιπολίτευσης του Γιάννη Δημητριάδη, η οποία καταλογίζει τόσο στην τότε διοίκηση Δ. Στρατηγού, όσο και στον επίδοξο υποψήφιο Δήμαρχο Σπ. Σπυριδων, ενδοτισμό και έλλειψη καθαρών θέσεων. Είναι μια περίοδος που ο Πόρος χρειάζεται σθεναρή ηγεσία που θα βάλει κόκκινες γραμμές και θα ξεκαθαρίσει στην Κυβέρνηση ότι το λιμάνι δεν πωλείται.

Οι αντιδράσεις του Δήμου, όμως, είναι κλιμακωτές και το ΤΑΙΠΕΔ συνεχίζει κανονικά όλες τις διαδικασίες για την προετοιμασία του διαγωνισμού παραχώρησης, σύμφωνα με τις μνημονιακές υποχρεώσεις. Η κρατούσα δημοτική παράταξη αρχίζει σιγά-σιγά να προπαγανδίζει την πραγματική της θέση (και κλασική σε κάθε αντίστοιχη περίπτωση), σύμφωνα με την οποία «αφού δεν μπορούμε να το αλλάξουμε, τουλάχιστον ας φροντίσουμε να λάβουμε τα καλύτερα δυνατά ανταλλάγματα». **Στα αναθεωρημένα σχέδια του ΤΑΙΠΕΔ που αποστέλλονται εκ νέου στον Δήμο υπάρχει μία μόνο αλλαγή: τα δύο κτήρια διοίκησης μετακινούνται λίγο βορειότερα και τοποθετούνται τελικά απέναντι από το κτήριο Συγγρού.** Έτσι, στον χώρο που βρίσκονταν στην πρώτη εκδοχή του σχεδίου, δηλαδή απέναντι από το Σκίπερ, προβλέπεται τελικά χώρος 300τ.μ. για τραπεζοκαθίσματα. Προφανώς η δημοτική αρχή είχε θέσει τις κόκκινες γραμμές της...

Με τη συμμετοχή σε δύο διεθνείς Τουριστικές Εκθέσεις ξεκίνησε το 2019 για τον Δήμο Πόρου



Συνεχίζοντας τη συστηματική προβολή του Πόρου που έχει ξεκινήσει από το 2014, ο Δήμος συμμετείχε σε δύο από τις σημαντικότερες διεθνείς Εκθέσεις Τουρισμού που διοργανώνονται στις αρχές του έτους, στο Βερολίνο και τη Μόσχα. Σημειώνεται ότι μέχρι το 2014 (Πρόεδρος Τουριστικής Επιτροπής Δημήτρης Συξέρης) ο Δήμος είχε συμμετάσχει μόλις μία φορά σε Έκθεση Τουρισμού στην Αθήνα και ποτέ σε διεθνείς Εκθέσεις Τουρισμού, ενώ από το 2015 συμμετέχει σταθερά σε όλες τις μεγάλες Τουριστικές Εκθέσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.



Ο Δήμος Πόρου στη Διεθνή Τουριστική Έκθεση ITB Berlin 2019

Ο Δήμος Πόρου συμμετείχε για τρίτη φορά στη μεγαλύτερη διεθνή Έκθεση Τουρισμού ITB Berlin, που διεξήχθη από τις 6 έως τις 10 Μαρτίου στο Βερολίνο. Στην Έκθεση πραγματοποιήθηκαν επαγγελματικές συναντήσεις με εμπορικούς επισκέπτες – bloggers – influencers και media, κυρίως από τη γερμανική αγορά, αλλά και από όλο τον κόσμο, οι οποίοι ενημερώθηκαν για το νησί μας μέσω έντυπου και ψηφιακού υλικού (Poros Island my Guide App – επίσημο βίντεο τουριστικής προβολής). Ο Δήμος μας συμμετείχε στην Έκθεση ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, εκπροσωπούμενος από το μέλος της Τουριστικής Επιτροπής Τάσο Φιακά.



Συμμετοχή στη Διεθνή Τουριστική Έκθεση Moscow ITT 2019

Συνεχίζοντας τις δράσεις τουριστικής προβολής, ο Δήμος μας συμμετείχε για πρώτη φορά ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής στη διεθνή τουριστική Έκθεση MITT – Moscow International Travel & Tourism Exhibition 2019, η οποία διεξήχθη στη Μόσχα από τις 12 έως τις 14 Μαρτίου. Στην Έκθεση πραγματοποιήθηκαν επαγγελματικές συναντήσεις με εμπορικούς επισκέπτες και media από την τουριστική αγορά της Ρωσίας, οι οποίοι ενημερώθηκαν για το νησί μας μέσω του μεταφρασμένου έντυπου προβολής στα Ρώσικα, καθώς και μέσω του ψηφιακού μας υλικού. Ο Δήμος μας συμμετείχε στην Έκθεση ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, εκπροσωπούμενος από τον Τάσο Φιακά. Σημειώνεται ότι το stand του Δήμου και στις δύο Εκθέσεις διακοσμήθηκε από το εκπληκτικό υφαντό λογότυπο του Πόρου που ύφανε με τον αργαλειό της η κ. Ελένη Παύλου και το ERGANI weaving workshop.

7 Κυριακή
Απριλίου 2019

Στέλνουμε
δυνατό
μήνυμα
για την
προστασία
της
θάλασσας

Σημείο Συνάντησης
Νέο Δυτικό Λιμάνι
Ώρα: **9.30 π.μ.**



και **εμείς** στην **#οικογένεια**
#letsdoitgreece   

Ενώνουμε
ΔΥΝΑΜΕΙΣ
σε όλη την
Ελλάδα



Let's do it GREECE
Γίνε η αλλαγή που περιμένεις!

Πρωτοφανής η επιτυχία των φετινών Αποκριών στον Πόρο



Απίθανο τετραήμερο Αποκριών έζησε φέτος ο Πόρος, με τεράστια προσέλευση επισκεπτών, ατελείωτο γλέντι και απόλυτη πληρότητα στα καταστήματα εστίασης και στα ανοικτά καταλύματα. Οι εκδηλώσεις ξεκίνησαν το πρωί της Παρασκευής με την παρέλαση των παιδιών του Ιου Δημοτικού Σχολείου στο λιμάνι του Πόρου και συνεχίστηκαν το Σάββατο με τον διαγωνισμό τηλεκατευθυνόμενων και το «Κυνήγι του Χαμένου Θησαυρού». Το απόγευμα οι διαγωνιζόμενοι συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Δημαρχείου, όπου παρουσίασαν αποσπάσματα από κλασικές ελληνικές ταινίες και διαγωνίστηκαν για την καλύτερη μεταμφίεση, ενώ το αποκριάτικο ξεφάντωμα συνεχίστηκε μέχρι αργά σε ρυθμούς disco με τη συναυλία των Stardust.



Την Κυριακή το καθιερωμένο πλέον γλέντι στην Πούντα συγκέντρωσε χιλιάδες κόσμοι, οι οποίοι ξεφάντωσαν με τη μουσική του Θανάση Βασιλόπουλου και του Νίκου Κουρκούλη, ενώ σε ολόκληρη την παραλία του νησιού γινόταν κυριολεκτικά το αδιαχώρητο. Με την ολοκλήρωση της συναυλίας ανακοινώθηκαν και οι νικητές του Κυνηγιού («Παρεούλα», «Είδα φως και μπήκα», «Λιμνούπολη», μεταμφίεση: «Η τάξη θέλει αταξία»), οι οποίοι και κέρδισαν πλούσια δώρα. Οι εκδηλώσεις ολοκληρώθηκαν την Καθαρά Δευτέρα με το παιδικό party μασκέ στην πλατεία Καποδίστρια, το οποίο διοργάνωσε ο Παιδικός Σταθμός και το ΚΔΑΠ του Δήμου.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί για τη συμβολή τους στην επιτυχία του τετραήμερου:

- Όλα τα στελέχη του Δήμου και της εταιρίας καθαριότητας που υποστήριξαν εκτός ωραρίου τις εκδηλώσεις
- Την Αστυνομία, το Λιμεναρχείο, τις κοινοπραξίες των φέρρου μποτ και την εταιρία που κατασκευάζει το έργο του Βιολογικού, για τη συμβολή τους στη διαχείριση των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών των ημερών
- Την Οργανωτική Επιτροπή του «Κυνηγιού του Χαμένου Θησαυρού»
- Τη Μαρία Ζεντέλη και τους Δημήτρη Ζαχαρόπουλο, Μπάμπη Κανατσίδα και Σάββα Μαρώτο για τη γραφιστική και τη φωτογραφική -αντίστοιχα- κάλυψη των εκδηλώσεων και το Star Channel και Forosnews για την προβολή τους
- Τις εθελόντριες και τους εθελοντές που ανέλαβαν την παρασκευή και το σερβίρισμα εδεσμάτων στους μπουφέδες των εκδηλώσεων
- Τους χορηγούς των εκδηλώσεων



ΧΟΡΗΓΟΙ/ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ:

• ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΤΑΚΗΣ • ΑΠΑΓΚΙΟ • ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ • ΒΑΣΙΛΗΣ - ΤΑΒΕΡΝΑ • ΒΙΚΟΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ • ΓΚΟΓΚΟΪΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΓΥΚΙΣΜΑ • ΓΟΡΓΟΝΑ / ΜΠΕΡΔΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΔΑΡΣΙΝΟΥ ΡΙΤΣΑ • ΔΕΪΜΕΖΗΣ ΝΙΚΟΣ • ΔΗΜΗΤΡΗΣ - ΤΑΒΕΡΝΑ • ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ / ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΡΟΥ • ΔΙΟΝΥΣΟΣ • ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΡΟΥ • ΖΕΦΗ - ΟΠΤΙΚΑ • ΗΛΙΑΔΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ - ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ • ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • Κ.Ε. ΠΟΡΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΚΟΥΤΟΥΖΗΣ Γ. - ΕΛΛΙΟΥΤΡΙΒΕΙΟ • ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΕΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΚΩΣΤΕΛΕΝΟΣ Γ. - ΦΥΤΩΡΙΑ • ΛΑΛΟΣ ΘΩΜΑΣ • ΜΑΣΤΡΟΠΕΤΡΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ • ΜΠΑΛΟΝΙ - SKIPPER • ΜΩΡΑΙΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ - PHOTO SERVICE • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΝΟΣΗΣ ΝΙΚΟΣ - ΟΠΩΡΟΠΩΛΕΙΟ • ΠΑΛΛΟ ΣΙΝΤΡΙΒΑΝΙ - CAFÉ • ΠΑΥΛΟΥ ΑΦΟΙ • ΡΟΪΔΗ ΚΑΙΘΗ • ΡΟΪΔΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΣΠΙΛΙΑΔΑ • ΣΤΗ ΡΟΤΑ • ΣΤΡΑΤΙΚΗ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ • ΤΟ ΡΟΛΟΪ - CAFÉ • ΤΟ ΣΟΚΑΚΙ • ΤΥΡΟΠΟΥΛΟΣ - CAFÉ • ΧΑΤΖΗΠΕΡΟΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ • ARTEMIS • BLUE - CAFÉ • CIELO - CAFÉ • DESTINO - CAFÉ • DONNA PIU • ELENA • GOLDEN VIEW - HOTEL • GRANDE - CAFÉ • ILIOS APARTMENTS • LIONS2 LITSA ET CO • MALIBOU BAR • MANESSI - HOTEL • MARINOS TOURS • NATASSA'S BOUTIQUE • OASIS • PASSAGIO - CAFÉ • PORTO - CAFÉ • PRIMASERA • UNIQUE - CAFÉ



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης σάς προσκαλεί στις ακόλουθες ανοιχτές συζητήσεις, με τα αντίστοιχα θέματα:

Τετάρτη 20 Μαρτίου 2019, ώρα 18:00

«Καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος
- Ισονομία και υγιής ανταγωνισμός»

Τετάρτη 27 Μαρτίου 2019, ώρα 18:00

«Οργάνωση και αναβάθμιση του λιμανιού του Πόρου
- Προτεραιότητα στους Ποριώτες αλιείς»

Τετάρτη 3 Απριλίου 2019, ώρα 18:00

«Ενημέρωση για το ιστορικό και τα έργα αποκατάστασης
του Βιολογικού Καθαρισμού»

Οι συζητήσεις θα πραγματοποιηθούν στο **κτήριο Συγγρού με ώρα έναρξης 18:00**, θα είναι ανοιχτές στο κοινό και σε αυτές προσκαλείται να συμμετέχει κάθε πολίτης, κάθε συλλογικός φορέας και κάθε αιρετός ή υποψήφιος αιρετός που ενδιαφέρεται για το αντίστοιχο θέμα.