

Τα Νέα του Πόρου

Ενημερωτικό έντυπο της δημοτικής αρχής Πόρου

ΤΕΥΧΟΣ 22 ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019



Αδειοδοτήθηκε η δημοτική συγκοινωνία της Σφαιρίας



Μετά από προσπάθειες 2,5 ετών για να ξεπεραστούν γραφειοκρατικά προβλήματα, αλλά και οι ενέργειες της αντιπολίτευσης που προσπάθησε να την αποτρέψει με κάθε τρόπο, ξεκινάει τη Μ. Βδομάδα η λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας της Σφαιρίας με το σύγχρονο mini bus που απέκτησε ο Δήμος.

Σελίδα 4

Απογοητευτικές εξελίξεις με το έργο του Λιμανιού



Παράταση μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου έδωσε η Περιφέρεια Αττικής στον εργολάβο του έργου, χωρίς μάλιστα να του επιβάλει ποινικές ρήτρες, αλλά αναλαμβάνοντας η ίδια την υπαιτιότητα της καθυστέρησης. Έντονη αντίδραση από τη δημοτική αρχή Πόρου.

Σελίδες 18-21

Let's Do it Poros!



Άλλη μια μεγάλη δράση καθαρισμού παραλιών πραγματοποιήθηκε φέτος τον Απρίλιο στο πλαίσιο της πανελλήνιας δράσης "Let's Do it Greece -2019". Μάλιστα, η οργανωτική Επιτροπή της δράσης επέλεξε τον Πόρο ως κεντρικό μέρος διεξαγωγής της και επισκέφθηκε το νησί μας για να συμμετάσχει στον καθαρισμό της δυσπρόσιτης βόρειας παραλίας «Τσούτσουρα».

Σελίδα 5

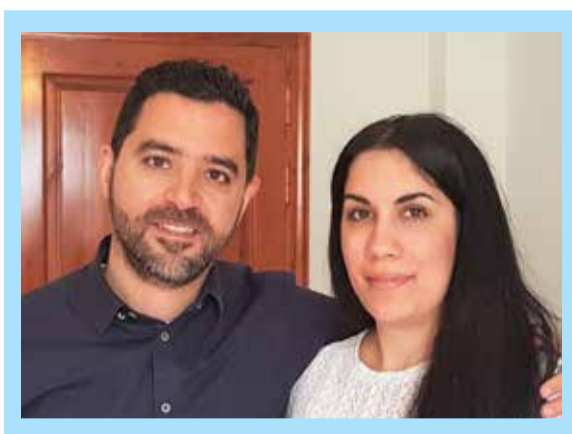
Το Πρόγραμμά μας για την Κοινωνία & την Ανάπτυξη



Διαβάστε το Πρόγραμμα της παράταξής μας για την υγεία, την παιδεία, τον πολιτισμό, τον τουρισμό και την επιχειρηματικότητα. Ποιες είναι οι αρμοδιότητες του Δήμου σε αυτούς τους τομείς. Τι παραλάβαμε, τι κάναμε και τι θα κάνουμε.

Σελίδες 6-17

Νέοι υποψήφιοι στο ψηφοδέλτιο της Καθαρής Πορείας



Εβελίνα Παπαδοπούλου:
Πτυχιούχος Νηπιαγωγός
του Πανεπιστημίου
Gloucestershire.



Αριστείδης Αποστολάκης:
Αξιωματικός του Πολεμικού
Ναυτικού ε.α.



Ιωάννα Δάγκλη - Ρουμπή:
πρ. ιδιωτική υπάλληλος
και επιχειρηματίας.



Γιώργος Καρτσώλης:
Καθηγητής αγγλικής γλώσσας και
ιδιοκτήτης φροντιστηρίου.



Χαρά Μωυσιάδου: Φοιτήτρια
του Τμήματος Επικοινωνίας,
Μέσων και Πολιτισμού του
Παντείου Πανεπιστημίου.

Της Χαράς Μωυσιάδου: «Γιατί βάζω υποψηφιότητα για δημοτική σύμβουλος»

Από μικρή ακούω να μιλάνε για τους νέους και να παίρνουν αποφάσεις για εμάς ΧΩΡΙΣ εμάς. Έτσι αποφάσισα να δεχτώ την πρόταση του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη και να τον ευχαριστήσω που με εμπιστεύτηκε και που μου δίνει την ευκαιρία να συμμετέχω στην προσπάθεια που έχει ξεκινήσει εδώ και πέντε χρόνια ούτως ώστε να έχουμε λόγο και να μιλούν για εμάς ΜΕ εμάς.

Κατεβαίνω χωρίς να αισθάνομαι εχθρός ούτε καν αντίπαλος με κανέναν, αυτό είναι άλλωστε και το πρόσταγμα της γενιάς μου. Θέλω να πιστεύω πως όλοι θέλουμε το καλό του νησιού, ίσως όμως με έναν διαφορετικό τρόπο ο καθένας. Σκοπός μου είναι να συμβάλλω ώστε να συνεχίσει η προσπάθεια για ανάδειξη του πολιτισμού του νησιού μας καθώς και για άνθηση του τουρισμού με επικέντρωση βεβαίως στον νεανικό τουρισμό. Έναν τουρισμό που μειονεκτεί στο νησί και θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας.

Τέλος, απευθυνόμενη στα παιδιά του Πόρου, θέλω να εκφράσω την επιθυμία μου να γίνω εγώ η φωνή και το βήμα τους για να ακούγονται οι αγωνίες και οι ανησυχίες τους σε ό,τι αφορά τη σχολική τους ζωή και όχι μόνο. Ελπίζω η συμμετοχή μου στον συνδυασμό της «Καθαρής Πορείας» να επιφέρει τα πρόποντα στο νησί και να παραδειγματίσει τη νεολαία ώστε να είναι ενεργή στα κοινά αποφασίζοντας εκείνη για το μέλλον της και το συλλογικό καλό. Ευελπιστώ σε έναν υγιή και ευγενή «αγώνα» και εύχομαι καλές γιορτές, καλό Πάσχα σε όλους σας!

Η Χαρά είναι 18 ετών και είναι η νεότερη υποψήφια του συνδυασμού, αλλά και μία από τις νεότερες υποψήφιες δημοτικές συμβούλους σε όλη την Ελλάδα.

Πέντε νέοι υποψήφιοι
ανακοινώθηκαν από
την «Καθαρή Πορεία»
τις τελευταίες εβδομάδες
και έτσι ο συνδυασμός
αποτελείται πλέον
από 24 υποψηφίους
με δύο ακόμα
να απομένει να
ανακοινωθούν.

Εσείς πώς προχωράτε

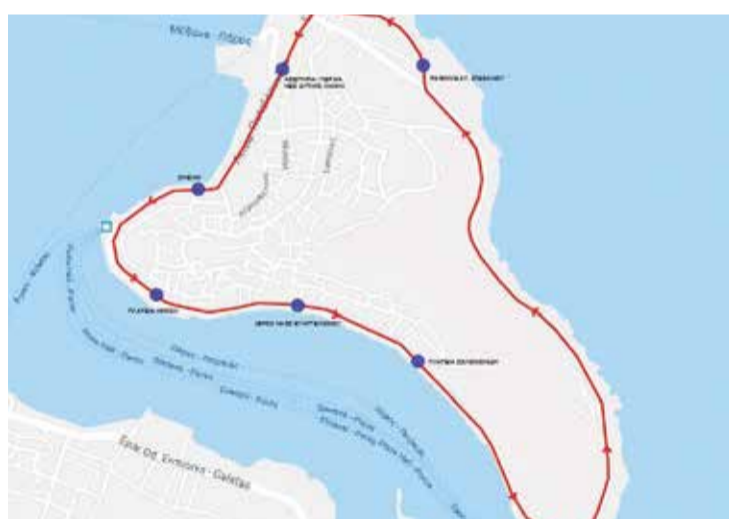


μπροστά ή πίσω;

καθαρή Πορεία
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε



Αδειοδοτήθηκε η δημοτική συγκοινωνία της Σφαιρίας



Ένα όνειρο πολλών χρόνων γίνεται πράξη, με την αδειοδότηση της δημοτικής συγκοινωνίας της πόλης του Πόρου. Μετά από επίμονες προσπάθειες της δημοτικής αρχής, η οποία είχε λάβει τις αναγκαίες Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου για την αγορά σύγχρονου mini bus και για ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας ήδη από τον Νοέμβριο του 2016 και τον Ιούνιο του 2017, ξεπεράστηκαν πρόσφατα και τα τελευταία γραφειοκρατικά εμπόδια για την έναρξη λειτουργίας της γραμμής. Χρειάστηκε, μάλιστα, να ψηφισθεί τροπολογία (ά. 48 Ν. 4599) με την οποία καλύφθηκε κενό της νομοθεσίας, η οποία, παρότι δίνει στους Δήμους την αρμοδιότητα ίδρυσης δημοτικής συγκοινωνίας, έθετε πληθυσμιακές προϋποθέσεις που κατά παράβαση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας απέκλειαν τη δυνατότητα αυτή σε νησιωτικούς μη-αστικούς Δήμους. Επίσης, χρειάστηκε να εκδοθεί νομολογία από το Ελεγκτικό Συνέδριο (Τμ. 7ο, πρ. 41/2018), με την οποία κρίθηκε ότι η αδειοδότηση της συγκοινωνιακής γραμμής δεν αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση της νομιμότητας αγοράς λεωφορείου.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί για την καθοριστική συμβολή τους στην αντιμετώπιση των ανωτέρω δυσκολιών τον Υπουργό ΥΠΟ.ΜΕ. Χρήστο

Σπίρτζη και τον Γεν. Γραμματέα Θάνο Βούρδα, τους βουλευτές Α' Πειραιά Γεωργία Γενιά και Κωστή Δουζίνα και την Περιφερειάρχη Αττικής Ρένα Δούρου. Πρέπει να σημειωθεί, ωστόσο, ότι την προσπάθεια αδειοδότησης της γραμμής δυσχέρανε η στάση άλλων παραγόντων και ειδικά της τοπικής αντιπολίτευσης, τα μέλη της οποίας καταψήφισαν όλες τις σχετικές Αποφάσεις του Δ.Σ. και κατέθεσαν πλήθος προσφυγών ζητώντας την ακύρωσή τους.

Η δημοτική συγκοινωνία θα λειτουργεί όλο τον χρόνο με ωράριο 09:00 έως 15:00 και από 09:00 έως 24:00 την περίοδο από Ιούνιο μέχρι Σεπτέμβριο, διανύοντας την μήκους 3,5 κλμ. και διάρκειας 13 λεπτών κυκλική διαδρομή της Σφαιρίας.

Το mini bus θα κάνει 3 δρομολόγια την ώρα, με αφετηρία το Νέο Δυτικό Λιμάνι κάθε «ακριβώς», «και 20» και «παρα 20» και 5 στάσεις (Σινεμά, πλ. Ηρώων, Ευαγγελισμός, πλ. Σολομωνίδη, Αγ. Στέφανος), ενώ οι επιβάτες ΔΕΝ θα πληρώνουν εισιτήριο.

Η λειτουργία της γραμμής θα ξεκινήσει τη Μεγάλη Εβδομάδα με ωράρια που θα ανακοινωθούν από τον Δήμο.



Let's do it Poros!



Πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 7 Απριλίου 2019 η δράση καθαρισμού ακτών **Let's Do it Greece** στον Πόρο. Στη δράση συμμετείχαν δεκάδες κάτοικοι του Πόρου, καθώς και η οργανωτική ομάδα των εθελοντών του Let's do it Greece, η οποία επέλεξε το νησί μας για να διενεργήσει την κεντρική δράση της, παράλληλα με εκατοντάδες δράσεις που διενεργήθηκαν την ίδια ημέρα σε όλη την Ελλάδα.

Η κεντρική δράση στον Πόρο πραγματοποιήθηκε στην απομακρυσμένη βόρεια ακτή «Τσουτσουρα», η οποία, όπως και πολλές άλλες βόρειες ακτές της Πελοποννήσου και νησιών του Αιγαίου, γίνεται αποδέκτης αμέτρητων μεταφερόμενων απορριμμάτων με προέλευση το λεκανοπέδιο της Αττικής. Η πρόσβαση στην ακτή είναι δυνατή μόνο διά θαλάσσης και για το λόγο αυτό η μετάβαση των περίπου 60 εθελοντών έγινε με επαγγελματικά

και ιδιωτικά αλιευτικά σκάφη. Οι εθελοντές, μεταξύ των οποίων και ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης, μέσα σε περίπου 3 ώρες μάζεψαν περισσότερες από 100 μεγάλες σακούλες με απορρίμματα.

Επίσης, οι μαθητές των Σχολείων του Πόρου ανέλαβαν τον καθαρισμό παραλιών στις περιοχές Μικρό Νεώριο και Γερολιμάνι και η εθελοντική ομάδα «Όλοι μαζί περπατάμε» τον καθαρισμό της βόρειας παραλίας Βαγιωνιά.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί για τη συνδρομή τους όλους τους εθελοντές, την οργανωτική ομάδα του Let's Do it, τον καπετάνιο Κώστα Τζιώτη που διέθεσε αφιλοκερδώς το γρι-γρι του, τους Κώστα και Σωτήρη Αντωνάκο, τον Νίκο Κωνσταντίνου, τον Χρήστο Καραγιάννη και το πλήρωμά του, την εταιρία ΑΠΑΝΑ και το προσωπικό της, την ΕΡΤ και το Porosnews.



Το προεκλογικό πρόγραμμα της «Καθαρής Πορείας» για την Κοινωνία και την Επιχειρηματικότητα

Στα προηγούμενα δύο τεύχη της εφημερίδας μας, παραθέσαμε το Πρόγραμμα της «Καθαρής Πορείας» για τον Δήμο και για τις Υποδομές & το Περιβάλλον. Στο παρόν τεύχος παραθέτουμε το τρίτο και τελευταίο σκέλος του Προγράμματος, το οποίο αφορά την Κοινωνία και την Ανάπτυξη.



Όπως είναι γνωστό, στους τομείς υγείας, παιδείας, πολιτισμού και τουρισμού οι Δήμοι έχουν περιορισμένες αρμοδιότητες, αφού οι βασικές αρμοδιότητες ασκούνται από τα αντίστοιχα Υπουργεία. Ωστόσο, μια δημοτική αρχή που δεν θέλει να κρύβεται, αλλά επιλέγει να λειτουργεί ως εκφραστής και υπερασπιστής των συμφερόντων ολόκληρης της τοπικής κοινωνίας, οφείλει να ξεπερνάει τις αρμοδιότητές της καλύπτοντας τα κενά του Κράτους, αλλά και να θέτει τα κατάλληλα αιτήματα στους αρμόδιους αποδέκτες ασκώντας διαρκείς πιέσεις για την ικανοποίησή τους. Οι πιέσεις που ασκήθηκαν τα τελευταία χρόνια στον τομέα της υγείας οδηγώντας στην ίδρυση, με ΦΕΚ, Πολυδύναμου Ιατρείου στο νησί, θα συνεχιστούν μέχρι το Ιατρείο να στελεχωθεί με όλο το προβλεπόμενο προσωπικό, ενώ η τήρηση πρόδοσης που έγινε στους τομείς παιδείας, πολιτισμού και τουρισμού θα συνεχιστεί με τον ίδιο ενθουσιασμό και αυταπάρνηση. Τέλος, η τήρηση αρχών ισονομίας, διαφάνειας και υγιούς ανταγωνισμού στην επιχειρηματικότητα του νησιού, αποτελεί αναγκαιότητα και αδιαπραγμάτευτη δέσμευση της παράταξής μας Αναλυτικά:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ

Τι παραλάβαμε:

- Στον τομέα Υγείας οι Δήμοι, με βάση τη νομοθεσία, δεν έχουν καμία ιδιαίτερα σημαντική αρμοδιότητα. Ωστόσο, η πλήρης αδράνεια του Δήμου Πόρου και των κάθε λογής αιρετών εκπροσώπων του μέχρι και το 2014 είχε φέρει τον Πόρο στην ατυχή θέση να αποτελεί το μοναδικό νησί του πληθυσμιακού του μεγέθους σε όλη την Ελλάδα, στο οποίο δεν λειτουργούσε Κέντρο Υγείας ή Πολυδύναμο Ιατρείο.
- Σε ό,τι αφορά την κοινωνική πρόνοια, οι δημοτικές δομές «Βοήθεια στο Σπίτι», «Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης» και «Παιδικός Σταθμός» είχαν σημαντικά κτηριακά και διοικητικά προβλήματα, ενώ η λειτουργία της ΔΗΚΕΠ, ως ξεχωριστού Νομικού Προσώπου, απαιτούσε διπλές διαδικασίες λήψης αποφάσεων, οικονομικής διαχείρισης και τελικά έλλειμα διοίκησης.



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ

Τι κάναμε:

- Μεταφέραμε το Περιφερειακό Ιατρείο του Κ.Υ. Γαλατά, καθώς και το Δημοτικό Φυσιοθεραπευτήριο, από το εγκαταλελειμμένο κτήριο του πρ. ΠΙΚΠΑ, στο **σύγχρονο «κτήριο ΚΑΠΗ»**.
- Για πρώτη φορά στην ιστορία, το 2015 ο Δήμος Πόρου υπέβαλε αίτημα στο Υπουργείο Υγείας για αναβάθμιση του τοπικού Περιφερειακού Ιατρείου σε **Πολυδύναμο Ιατρείο**, ώστε να αυξηθεί το προσωπικό του, να λειτουργεί με τηλεφωνική βάρδια όλο το 24ωρο και να αναλαμβάνει τις διακομιδές ασθενών. Το αίτημα αυτό εγκρίθηκε το 2017 με Κοινή Υπουργική Απόφαση, γεγονός που συνιστά κοσμογονική αλλαγή στην ιατρική κάλυψη του πληθυσμού του νησιού. Ωστόσο, μέχρι στιγμής οι πέντε θέσεις του νέου Πολυδύναμου Ιατρείου δεν έχουν στελεχωθεί από το Υπουργείο και η δημοτική μας αρχή ασκεί συστηματική πίεση για την έναρξη της πλήρους λειτουργίας του.
- Με δωρεά του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη, αγοράστηκε σύγχρονο

ασθενοφόρο, το οποίο μετασκευάστηκε με δαπάνη άλλων ιδιωτών δωρητών (Αλέξανδρος Δημητριάδης, Άννα Λαμπράκη, Λένα Σαββίδη, Ελένη Κανατσίδα, οικογένεια Μάνεση, Marinos Tours), και παραχωρήθηκε στον Δήμο για να συνδράμει το Ιατρείο στις διακομιδές ασθενών.

- Εκπαιδύσαμε και πιστοποιήσαμε σε συνεργασία με το **EKAB** τριάντα εθελοντές, μεταξύ των οποίων υπάλληλοι του Δήμου και πυροσβέστες του Πυροσβεστικού Σταθμού Τροιζηνίας και του Εθελοντικού Κλιμακίου Πόρου, προκειμένου να μπορούν να οδηγήσουν το ασθενοφόρο και να παρέχουν πρώτες βοήθειες.
- Τοποθετήσαμε **πέντε απινιδωτές**, με γεωγραφική διασπορά σε όλες τις περιοχές του νησιού, τους οποίους επίσης δώρισαν ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης και άλλοι ιδιώτες (Μάνια Σκλαβενίτη, οικογένεια Μάνεση), και οργανώσαμε εκπαιδευτική ημερίδα, μέσω της οποίας περίπου εκατό εθελοντές εκπαιδεύτηκαν στη χρήση τους.



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



- Δημιουργήσαμε τον πενταψήφιο αριθμό εκτάκτου ανάγκης **15303**, μέσω του οποίου οι πολίτες μπορούν να αναφέρουν στη δημοτική αρχή κάθε επείγον περιστατικό όλο το 24ωρο, προκειμένου να ειδοποιούνται άμεσα οι αρμόδιες Υπηρεσίες.
- Διενεργήσαμε **τρεις δράσεις αιμοδοσίας** κάθε χρόνο και ενισχύσαμε την τράπεζα αίματος του Δήμου, η οποία είχε παρακμάσει τα προηγούμενα χρόνια.
- Διενεργήσαμε πολλές και σημαντικές ιατρικές **ημερίδες**, παρουσιάσεις και δωρεάν εξετάσεις στους δημότες και σε ειδικές κατηγορίες του πληθυσμού.
- Στον τομέα της κοινωνικής πρόνοιας, η θεμελιώδης διοικητική μεταρρύθμιση της τρέχουσας δημοτικής περιόδου ήταν το **κλείσιμο της ΔΗΚΕΠ** και η υπαγωγή των Υπηρεσιών της στο Αυτοτελές Γραφείο Κοινωνικής Προστασίας του Δήμου, με τον ορισμό συντονιστών σε κάθε Υπηρεσία. Η ενέργεια αυτή βελτίωσε αισθητά τη λειτουργία και τον έλεγχο των Υπηρεσιών και διευκόλυνε τη διενέργεια δράσεων συντήρησης και βελτίωσης των κτηρίων και του εξοπλισμού τους.
- Υποβάλαμε αιτήματα χρηματοδότησης μέσω ΕΣΠΑ των νέων δομών **«Κοινωνικό Φαρμακείο»** και **«Κοινωνικό Παντοπωλείο»**, τα οποία και εγκρίθηκαν. Έτσι, ήδη το Κοινωνικό Παντοπωλείο του Δήμου μας ξεκίνησε τη λειτουργία του, ενώ άμεσα πρόκειται να λειτουργήσει και το Κοινωνικό Φαρμακείο, για το οποίο εκκρεμεί η πρόσληψη του φαρμακοποιού.
- Υποβάλαμε χρηματοδοτική πρόταση ύψους 60.000€ για την **αναβάθμιση των κτηρίων** των κοινωνικών δομών του Δήμου, η οποία αναμένεται να

εγκριθεί άμεσα.

- Εξασφάλισαμε χρηματοδότηση 110.000€ μέσω ΕΣΠΑ για την προμήθεια και εγκατάσταση υποδομών **πρόσβασης ΑμΕΑ στη θάλασσα**, οι οποίες θα τοποθετηθούν στο Ασκέλι και στον Αγ. Στέφανο.
- Ο Δήμος μας ασκεί με κάθε νόμιμο τρόπο **κοινωνική πολιτική**, θεσπίζοντας παγίως μειωμένα δημοτικά τέλη για όλες τις ευπαθείς ομάδες που επιτρέπει ο νόμος και παρέχοντας βοηθήματα σε συμπολίτες μας που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας, δύο φορές τον χρόνο.
- Ορίστηκαν **εντεταλμένοι δημοτικοί σύμβουλοι** «Υγείας» και «Κοινωνικής Πρόνοιας», προκειμένου όλες οι σχετικές δράσεις του Δήμου να βρίσκονται υπό την άμεση εποπτεία της δημοτικής αρχής.
- Αιτηθήκαμε στο Υπουργείο Άμυνας την παραχώρηση χώρων του Κ.Ε. Πόρος για τη στέγαση **Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας ΑμΕΑ**.

Τι θα κάνουμε:

- Θα συνεχίσουμε να αντιμετωπίζουμε ως τομείς προτεραιότητας τους τομείς Υγείας και Κοινωνικής Πρόνοιας.
- Η πλήρης στελέχωση του Πολυδύναμου Ιατρείου Πόρος από το Υπουργείο Υγείας αποτελεί τον βασικό στόχο στον τομέα Υγείας.
- Η σωστή υλοποίηση των χρηματοδοτικών προτάσεων του Δήμου για την αναβάθμιση των κτηρίων των κοινωνικών δομών, η επιτυχία των νέων δομών («Κοινωνικό Φαρμακείο», «Κοινωνικό Παντοπωλείο») και η μεταστέγαση του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης σε κατάλληλο χώρο αποτελούν τους βασικούς μας στόχους στον τομέα Κοινωνικής Πρόνοιας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ

Τι παραλάβαμε:

• Οι αρμοδιότητες των Δήμων στον τομέα της παιδείας αφορούν: α) στη στέγαση των Σχολείων και στη συντήρηση των κτηρίων, β) στη λειτουργία των Σχολικών Επιτροπών, μέσω των οποίων τα χρήματα της κρατικής επιχορήγησης κατανέμονται μεταξύ των Σχολείων και γ) στη λειτουργία των Δημοτικών Παιδικών Σταθμών. Επίσης, στον τομέα της νέας γενιάς εντάσσονται δράσεις κινητοποίησης και επιβράβευσης της νεολαίας, καθώς και η συντήρηση και λειτουργία των Παιδικών Χαρών. Σε όλους τους παραπάνω τομείς μέχρι το 2014 υπήρχαν σοβαρές ελλείψεις και αμέλειες από τον Δήμο μας.

• Το 1ο Νηπιαγωγείο στεγαζόταν σε κτήριο παλιάς ταβέρνας (ιδιοκτησίας δημοτικού συμβούλου της πρώην δημοτικής αρχής), με αυλή σε τμήμα πλωτής, και το 2ο Νηπιαγωγείο σε ακατάλληλο χώρο του «κτηρίου ΚΑΠΗ», ενώ τα υπόλοιπα Σχολεία αντιμετώπιζαν σημαντικά προβλήματα, όπως η εισροή υδάτων στη στέγη του 1ου Δημοτικού και η τραγική κατάσταση της αίθουσας εκδηλώσεων και γυμναστικής του 2ου Δημοτικού και του Γυμνασίου.

• Ο Παιδικός Σταθμός δεν είχε παιχνίδια στην αυλή, οι εσωτερικοί του χώροι ήταν απαρχαιωμένοι και δεν υπήρχε διοικητικός υπεύθυνος για τη λειτουργία του.

• Με Απόφαση της προηγούμενης δημοτικής αρχής, οι Παιδικές Χарές του Δήμου είχαν σφραγιστεί και απαγορευόταν η χρήση τους, λόγω έλλειψης συντήρησης και πιστοποίησης.

• Ποτέ στο παρελθόν δεν είχε γίνει κάποια δράση από τον Δήμο Πόρου, για την κατοχύρωση δικαιωμάτων στο γήπεδο και στις λοιπές αθλητικές εγκαταστάσεις του Κ.Ε. Πόρος, ούτε για τη δημιουργία άλλων αθλητικών εγκαταστάσεων εκτός του στρατοπέδου.



Τι κάναμε:

• Ανακαινίσαμε όλες τις αίθουσες του **Παιδικού Σταθμού**, με την τοποθέτηση ασφαλούς λαστικένιου τάπητα πάνω στο παρωχημένο και ακατάλληλο για σχολικούς χώρους μαρμάρινο πάτωμα, τοποθετήσαμε παιχνίδια στην αυλή (με δωρεά του Δημάρχου και άλλων ιδιωτών), εξασφάλισαμε χρηματοδότηση για την τοποθέτηση σύνθετου παιχνιδιού-κάστρου στην αυλή του Παιδικού Σταθμού και αναμένουμε έγκριση χρηματοδότησης 50.000€ για την επανακατασκευή των τουαλετών και της κουζίνας του κτηρίου. Επίσης, κατόπιν ενεργειών του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη, ο Δήμος μας τη σχολική χρονιά 2018-2019 εξαιρέθηκε από την εφαρμογή της νέας νομοθεσίας, σύμφωνα με την οποία τα νήπια 4 ετών (προνήπια) θα έπρεπε να εγγράφονται υποχρεωτικά στα Νηπιαγωγεία και όχι στον Παιδικό Σταθμό.

• Αντιμετωπίσαμε το βασικό πρόβλημα στέγασης των **Νηπιαγωγείων**, ανακαινίζοντας (με δαπάνες από δωρεά του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη) τη ΒΑ πτέρυγα του «κτηρίου ΚΑΠΗ» και συστεγάζοντας και τα δύο Νηπιαγωγεία σε αυτήν.

• Αντικαταστήσαμε τη στέγη του 1ου Δημοτικού, προχωρήσαμε σε ετήσιες συντηρήσεις **όλων των Σχολείων** και εξασφάλισαμε χρηματοδότηση 18.000€ για ελαιοχρωματισμούς όλων των Σχολείων, που υλοποιήθηκαν το 2018.

• Με δαπάνες από ιδιωτική δωρεά (της οικογένειας του Δημάρχου) ανακαινίσαμε την κοινή **αίθουσα εκδηλώσεων** του 2ου Δημοτικού και του Γυμνασίου, η οποία αποτελεί πλέον και την κεντρική αίθουσα εκδηλώσεων του Δήμου.

• Διοργανώσαμε **γιορτές, θεατρικά και θεματικές ημερίδες** σε όλα τα Σχολεία του Πόρου.



- Ορίστηκαν **εντεταλμένοι δημοτικοί σύμβουλοι** «Παιδείας και Νέας Γενιάς» και «Παιδικού Σταθμού», προκειμένου να υπάρχει στενή εποπτεία όλων των Σχολείων και συνεργασία με τους Διευθυντές τους.
- Αποσφραγίσαμε τις **Παιδικές Χαρές** του Δήμου, τις συντηρήσαμε και τις πιστοποιήσαμε για πρώτη φορά στην ιστορία του Δήμου, προτάσσοντας την ασφάλεια των παιδιών, τοποθετήσαμε νέα όργανα και τάπητες, αναθέσαμε ετήσια εργολαβία συντήρησής τους και εξασφαλίσαμε 204.000€ για την περαιτέρω αναβάθμισή τους και για τη δημιουργία τρίτης Παιδικής Χαράς στο νησί, στην Πέρλια.
- Με δαπάνες του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη συνολικού ετήσιου ύψους 6.000€, ο Δήμος Πόρου κάθε χρόνο προσφέρει **δώρα στους μαθητές** που εισάγονται στα Πανεπιστήμια, ενισχύει τις εκδρομές των Σχολείων,

διαθέτει τα δώρα που χαρίζει ο Άγιος Βασίλης σε όλα τα παιδιά του Πόρου τα Χριστούγεννα, καθώς και το σεντούκι με τα δώρα του Χαμένου Θησαυρού τις Απόκριες.

- Αιτηθήκαμε στο Υπουργείο Άμυνας την παραχώρηση χώρων του Κ.Ε. Πόρος (γήπεδο ποδοσφαίρου, στίβος, γήπεδο μπάσκετ, λεμβαρχείο), για την **ανάπτυξη αθλητικών δραστηριοτήτων** του Δήμου και του Ν.Ο.Π.Τ. και ξεκινήσαμε, κατόπιν Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, τις ιδιαίτερα χρονοβόρες διαδικασίες, που απαιτούνται για τη μελλοντική παραχώρηση από την Πολιτεία στον Δήμο, της έκτασης του Αγ. Στεφάνου, προκειμένου να κατασκευασθεί εκεί κλειστό γυμναστήριο.
- Υποβάλλουμε πρόταση χρηματοδότησης για δημιουργία γηπέδων μπάσκετ και τένις στο δημοτικό οικόπεδο στο Ασκέλι.





Τι θα κάνουμε:

- Θα συνεχίσουμε να αντιμετωπίζουμε ως προτεραιότητα, και πάντα με την ίδια ευαισθησία, τον τομέα της Παιδείας και της Νέας Γενιάς και θα συνεχίσουμε κάθε δράση που έχει ξεκινήσει για την τακτοποίηση, αναβάθμιση και δημιουργία όλων των σχολικών και αθλητικών εγκαταστάσεων που δικαιούται η κοινωνία μας.



Τι κάναμε:

- Η δημοτική μας αρχή έδωσε πολύ μεγάλη βάση στις **πολιτιστικές δράσεις** και από το 2015 καταρτίζει κάθε χρόνο ετήσιο Πρόγραμμα Πολιτιστικών Εκδηλώσεων, με αναλυτικό χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό.
- Στη βάση συστηματικού σχεδιασμού, ο οποίος λειτούργησε προοδευτικά, σταδιακά καθιερώθηκαν σημαντικά **δρώμενα όλο τον χρόνο**, όπως τα «Συνοριακά της Νεότερης Ελλάδας», η Γειτονιά των Χριστουγέννων, η διοργάνωση αγώνων τριάθλου POROSEA κ.ά.
- Διοργανώθηκαν δεκάδες **συναυλίες** με ορισμένα από τα μεγαλύτερα ονόματα του ελληνικού τραγουδιού (Θ. Μικρούτσικος, Δ. Σαββόπουλος, Μ. Μητσιάς κ.ά.), αλλά και συναυλίες από τοπικούς καλλιτέχνες.
- Διοργανώθηκαν ή τέθηκαν υπό την αιγίδα του Δήμου αξιόλογες εκδηλώσεις που έλαβαν χώρα στο **Αρχαιολογικό Μουσείο και στο Ναό του Ποσειδώνα**, φέρνοντας έτσι το κοινό όλων των ηλικιών σε επαφή με

την ιδιαίτερη πολιτιστική κληρονομιά του νησιού.

- Διατέθηκαν χρηματικά ποσά για την **επιχορήγηση εκδηλώσεων** δραστήριων φορέων του νησιού, κατόπιν σχετικών αιτημάτων τους (Ν.Ο.Π.Τ., Σύλλογος «Η Ποριώτισσα», Α.Ο. Ποσειδώνας, Ακαδημία Πιάνου).
- Αναδείξαμε τις ιστορικές σχέσεις του Πόρου με τη **Ρωσία** και σε συνεργασία με τη Ρωσική Πρεσβεία διοργανώσαμε σειρά εκδηλώσεων, με αναφορά στην ιστορική παρουσία της Ρωσίας στον Πόρο τον 19ο αιώνα, στην παρουσία του Ιωάννη Καποδίστρια στο νησί και στη διάσκεψη των πρέσβων των Μεγάλων Δυνάμεων το 1828 στο λιμάνι του Πόρου, κατά την οποία καθορίστηκαν τα πρώτα σύνορα του Ελληνικού Κράτους.
- Καθορίσαμε, κατόπιν εκτενούς δημόσιας διαβούλευσης, **νέο Πολιούχο** του νησιού την Παναγία τη Ζωοδόχο Πηγή.
- Καθιερώσαμε την **πλωτή πομπή του Επιταφίου** τη Μ. Παρασκευή.





- «Ανακαλύψαμε» τον ιστορικό μηχανισμό του **Ρολογιού** του Πόρου, ο οποίος είχε εγκαταλειφθεί από τον Δήμο σε τεχνικό στην Πάτρα και φροντίσαμε για την επισκευή, την επανατοποθέτηση και την επαναλειτουργία του.
- Στηρίξαμε τη **Δημοτική Βιβλιοθήκη** και τη **Δημοτική Φιλαρμονική**, οι οποίες εξακολουθούν την αξιοσημείωτη λειτουργία τους, χάρη στην αξιόπαινη εθελοντική προσφορά των διευθυντών τους Γιάννη Μανιάτη και Διονύση Μανωλάτου, αντίστοιχα.
- Με πρωτοποριακή για όλη τη χώρα Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,

θέσαμε υπό την αιγίδα του Δήμου μας τους **καλλιτέχνες του δρόμου**.

- Το 2018 οι **δαπάνες** που εκτελέστηκαν για πολιτιστικές δράσεις άγγιξαν τις 80.000€, ενώ όλη την τετραετία 2015-2018 ξεπέρασαν τις **210.000€**.

Τι θα κάνουμε:

- Τα επόμενα χρόνια οι πολιτιστικές δράσεις πρόκειται να εμπλουτιστούν μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως το Πρόγραμμα LEADER, στο οποίο ήδη έχει υποβληθεί πρόταση χρηματοδότησης ύψους 50.000€.



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τι παραλάβαμε:

- Μέχρι το 2014 ο Δήμος Πόρου δεν είχε τουριστική στρατηγική και δεν υλοποιούσε ετήσιο Πρόγραμμα Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής.
- Οι τουριστικές δαπάνες του Δήμου από το 2008 μέχρι το 2012 ήταν μηδενικές, το 2013 ήταν μόλις 639€ και το 2014 ήταν 1.500€.
- Μέχρι το 2014 Δήμος παραβίαζε συστηματικά τη νομοθεσία που αφορά τις διαδικασίες παραχώρησης κοινόχρηστων χώρων. Οι παραχωρήσεις στα καταστήματα γίνονταν με αδιαφανή τρόπο και χωρίς κανέναν έλεγχο, ευνοώντας λίγους συγκεκριμένους επιχειρηματίες που σχετιζονταν με μέλη της τότε διοίκησης και σημερινής αντιπολίτευσης, οι οποίοι επεκτάθηκαν αλλάζοντας τους κανόνες παραχώρησης κατά το δοκούν, καταστρατηγώντας τον υγιή ανταγωνισμό, τόσο στην εστίαση, όσο και στην αγορά και ενοίκιαση ακινήτων.
- Μέχρι το 2014 δεν υπήρχε καμία πρόνοια για τη διατήρηση ελεύθερων διελεύσεων για πεζούς, ΑμΕΑ και γονείς με καρτσάκια και οι σχετικές προδιαγραφές που ορίζονται στη νομοθεσία δεν εφαρμόζονταν.



Τι κάναμε:

- Τα έτη 2014-2018 ήταν τα πρώτα στην ιστορία του Δήμου, κατά τα οποία καταρτίστηκε και υλοποιήθηκε **Πρόγραμμα Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής**, με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισής του από τον ΕΟΤ και διενεργήθηκαν δράσεις τουριστικής προβολής.
- Ο Δήμος συμμετέχει κάθε χρόνο στις μεγάλες **Διεθνείς Τουριστικές Εκθέσεις** στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό, δημιούργησε και παρήγαγε τουριστικά φυλλάδια, χάρτες και προωθητικό υλικό, δημιούργησε τουριστική εφαρμογή και ιστοσελίδα (δωρεά του Τάσου Φιακά), φιλοξένησε δημοσιογράφους ταξιδιωτικού ρεπορτάζ και διενήργησε δράσεις διαφήμισης και προβολής στο ραδιόφωνο και στο ίντερνετ.
- Αναθέσαμε μελέτη δημιουργίας δικτύου **περιπατητικού τουρισμού**, για την υλοποίηση του οποίου αναμένεται σχετική χρηματοδότηση.

- Βασικό ρόλο στην επιτυχία του σχεδιασμού και της υλοποίησης είχε η συστηματική λειτουργία της **Τουριστικής Επιτροπής** και η αξιοποίηση πολύτιμων νέων συνεργατών και εξειδικευμένων συμβούλων, όπως ο Τάσος Φιακάς. Έτσι, καταρτίστηκε και πλέον υλοποιείται ο **Στρατηγικός Σχεδιασμός** της τουριστικής προβολής και ανάπτυξης του Δήμου μας, όπως εξειδικεύεται στα ετήσια Προγράμματα.
- Υιοθετήσαμε επίσημο τουριστικό **λογότυπο** για τον Πόρο, φτιάξαμε μακέτες τουριστικών **φυλλαδίων** και **χαρτών** και προχωρήσαμε ετησίως σε εκτυπώσεις χιλιάδων αντιτύπων τους, τα οποία μοιράσαμε στους επιχειρηματίες του τουρισμού στον Πόρο, αλλά και στους επισκέπτες των περιπτέρων του Δήμου στις τουριστικές εκθέσεις που συμμετείχαμε.
- Δημιουργήσαμε επίσημο **βίντεο** τουριστικής προβολής του Πόρου.
- Μέσω συστηματικής προσπάθειας και προσωπικών διαύλων επικοινωνίας του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη, ο Πόρος παρουσιάζεται συστηματικά στα μεγάλα **τηλεοπτικά Μ.Μ.Ε.**, σε εκπομπές, σε δελτία ειδήσεων κ.τ.λ., τόσο σε περιπτώσεις εκδηλώσεων ή έκτακτων καταστάσεων, όσο και σε προγραμματισμένες παρουσιάσεις και συνεντεύξεις.
- Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, οι **αφίξεις**







στα ξενοδοχειακά καταλύματα του Πόρου από 18.588 το 2014 ανήλθαν σε 31.988 το 2016, με σταθερή ανοδική τάση τα έτη 2017 και 2018.

- Οι τουριστικές **δαπάνες** του Δήμου την τετραετία 2015-2018 άγγιξαν αθροιστικά τις **100.000€**, ενώ μόνο για το 2019 έχουν προϋπολογισμό 42.500€.
- Εφαρμόσαμε για πρώτη φορά την προβλεπόμενη **διαδικασία παραχώρησης κοινόχρηστων χώρων**, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία. Στο πλαίσιο αυτό, θεσμοθετήσαμε Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων, καθορίσαμε τους προς παραχώρηση κοινόχρηστους χώρους του Δήμου και κάναμε ελέγχους για τη σωστή εφαρμογή των παραχωρήσεων,

ώστε να αποκλείονται περιπτώσεις συστηματικής υπέρβασης των όρων τους. Όπως διαπιστώθηκε, οι όροι αυτοί καταπατούνταν επί χρόνια σε ακραίο βαθμό μόνο από συγκεκριμένα παραλιακά καταστήματα, τα οποία γιγαντώθηκαν σε βάρος των ανταγωνιστών τους (τόσο στην παραλία, όσο και στο εσωτερικό του Οικισμού), χάρη στα αθέμιτα προνόμια που τους παρέιχε ο Δήμος μέχρι το 2014. Η δημοτική μας αρχή, σύμφωνα με τη λαϊκή εντολή που είχε λάβει, **συγκρούστηκε με τα τοπικά αυτά συμφέροντα**. Οι ιδιοκτήτες των καταστημάτων αυτών, οι οποίοι καθόλου τυχαία σχετίζονται με ή είναι στελέχη της προηγούμενης δημοτικής αρχής, άσκησαν δεκάδες διοικητικές και νομικές προσφυγές κατά του Δήμου,





χωρίς να δικαιωθούν ούτε σε μία περίπτωση. Το συγκεκριμένο ζήτημα, προκάλεσε έντονη αντιπαλότητα κατά της δημοτικής αρχής από τους επιχειρηματίες αυτούς και αποτέλεσε πεδίο προπαγάνδας εναντίον της ότι δήθεν «κυνηγεί τους επιχειρηματίες». Ωστόσο, η πραγματικότητα είναι ότι η εφαρμογή της νομοθεσίας δεν έθιξε κανέναν άλλο επιχειρηματία, εκτός από τους παραπάνω ελάχιστους «προνομιούχους» της περιόδου προ του 2014. Αντίθετα, **ενίσχυσε τον υγιή ανταγωνισμό** και την εικόνα του Πόρου στους επισκέπτες του, οι οποίοι πλέον δεν συναντούν στο νησί μας τα ντροπιαστικά φαινόμενα των αποκλεισμένων πεζοδρομιών και πεζοδρόμων.

- Δημιουργήσαμε, μαζί με τους άλλους Δήμους του Αργοσαρωνικού και τον Δήμο Κυθήρων, την Αστική Μη-Κερδοσκοπική Εταιρία **«Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής»**, βασικός σκοπός του οποίου είναι η αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων για δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις στην επικράτεια των Δήμων αυτών. Η πρώτη ενέργεια του Δικτύου ήταν η υποβολή της πρότασης «Πολιτισμός & Περιβάλλον Εν Πλω», η οποία εντάχθηκε στο Πρόγραμμα CLLD/Leader, με αρχική δημόσια δαπάνη ύψους 7.400.000€.
- Κρατήσαμε **σταθερούς τους «κανόνες του παιχνιδιού»** στις παραχωρήσεις κοινόχρηστων χώρων, χωρίς να επιτρέπουμε ή να απαγορεύουμε «αλά καρτ» την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε χώρους με γνωστούς διαχρονικούς κανόνες (π.χ. «Γοργόνα», Πούντα), και αρνηθήκαμε παζάρια που μας προτάθηκαν προκειμένου να τύχουμε της υποστήριξης συγκεκριμένων επιχειρηματιών στις εκλογές.

Τι θα κάνουμε:

- Κεντρικός προσανατολισμός του Δήμου την επόμενη περίοδο θα είναι η πιστή υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδιασμού τουριστικής προβολής

και ανάπτυξης, όπως έχει καταρτισθεί από τους ειδικούς και όλων των επί μέρους δράσεων του (υλοποίηση δικτύων πεζοπορικού τουρισμού, ηλεκτρονικό marketing, συμμετοχή σε εκθέσεις κ.ά.).

- Θα διαχειριστούμε τους κοινόχρηστους χώρους με τις ίδιες αρχές (ισονομία μεταξύ των επιχειρηματιών, σεβασμός στους πεζούς και τα ΑμΕΑ), οι οποίες και αποτελούν βασικές και αδιαπραγμάτευτες αρχές μας,



Νέες απαράδεκτες καθυστερήσεις στο έργο του λιμανιού – έντονη αντίδραση από τον Δήμο Πόρου



02.04.2019

Με εξωφρενικά αργό και σκανδαλώδη τρόπο εξελίσσεται το έργο αποκατάστασης των δυτικών κρηπιδωμάτων του λιμανιού του Πόρου, προκαλώντας την αγανάκτηση τόσο των κατοίκων και των επιχειρηματιών της περιοχής, όσο και της δημοτικής αρχής.

Πρόκειται για το μοναδικό έργο που διενεργείται στον Πόρο απευθείας από την Περιφέρεια Αττικής, η οποία είναι ο φορέας που το έχει αναθέσει, το χρηματοδοτεί και το επιβλέπει, χωρίς ο Δήμος ή το ΔΛΤ να έχουν καμία σχετική αρμοδιότητα.

Ενώ, όμως, πρόκειται για ένα έργο που ήδη έχει καθυστερήσει 7 χρόνια (το λιμάνι κατάρρευσε το 2012) και κανείς θα περίμενε ότι σήμερα θα καταβάλλονταν κάθε προσπάθεια προκειμένου να αναπληρωθεί μέρος του χαμένου χρόνου, αυτό που συμβαίνει είναι ακριβώς το αντίθετο.

Ειδικότερα, μετά την ιδιαίτερα καθυστερημένη έναρξη του έργου στις αρχές του Δεκεμβρίου 2018, ο εργολάβος, ο οποίος με βάση τη σύμβαση που υπέγραψε όφειλε να το παραδώσει έως τις 27.3.2019, διέκοψε τις εργασίες τουλάχιστον 5 φορές για περισσότερες από 35 μέρες συνολικά και επίσης, «με τις πλάτες» της Περιφέρειας, δεν έφερε πλωτά μηχανήματα για την εκτέλεσή του (όπως προβλέπει η σύμβαση), αλλά επέλεξε να το κατασκευάσει αποκλειστικά από τη στεριά, προκαλώντας περαιτέρω καθυστερήσεις και τεράστιες οχλήσεις στον Οικισμό.

Ο Δήμος Πόρου και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για όλα τα παραπάνω έχουν απευθύνει διαδοχικά έγγραφα διαμαρτυρίας στην επιβλέπουσα Υπηρεσία, αλλά και στην Περιφερειακή αρχή, καταγγέλλοντας την παντελή απουσία επίβλεψης στο έργο και ζητώντας πληροφορίες και απαντήσεις αναφορικά με τις συμβατικές υποχρεώσεις του εργολάβου. Τελικά, η Περιφέρεια Αττικής στις 19.4.2019 απέστειλε στον Δήμο τα αντίγραφα της σύμβασης και της Μελέτης του έργου και έτσι αποδείχθηκε ότι αυτό εκτελείται κατά παράβαση των όρων της σύμβασης και της περιβαλλοντικής άδειας.

Το χειρότερο απ' όλα όμως είναι ότι, όπως γνωστοποίησε η Περιφέρεια

στον Δήμο, ο εργολάβος την 1.2.2019 ζήτησε παράταση έως το τέλος Σεπτεμβρίου και η Περιφέρεια την ενέκρινε στις 8.4.2019, χωρίς μάλιστα να του επιβάλει ποινικές ρήτρες, αλλά «αναγνωρίζοντας» ότι η ίδια ως επιβλέπουσα αρχή έχει την ευθύνη της καθυστέρησης. Με λίγα λόγια, προκειμένου ο εργολάβος να μην επιβαρυνθεί με ποινικές ρήτρες (μείωση των πληρωμών), η Περιφέρεια αναγκάστηκε να αναλάβει η ίδια την ευθύνη για τις δικές του καθυστερήσεις. Τα ερωτήματα που προκύπτουν είναι προφανή και αυτονόητα! Ο Δήμος και οι δημότες δικαιούνται να είναι εξαγριωμένοι για το θέμα και για έναν ακόμα λόγο: το γεγονός ότι οι παραπάνω μεθοδεύσεις έγιναν εν κρυπτώ την ίδια στιγμή που ο Αντιπεριφερειάρχης καθυσάχαζε τον κόσμο με ανακοινώσεις του ότι το έργο θα τελειώσει πριν το Πάσχα.

Μόλις ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης πληροφορήθηκε τα παραπάνω, συγκάλεσε αμέσως έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο έγινε τη Μ. Δευτέρα 22.4.2019. Στην κατάμεστη αίθουσα του κτ. Συγγρού, ο Δήμαρχος ενημέρωσε τους δημότες για όλα τα δεδομένα της υπόθεσης και, κατόπιν εισήγησής του, το ΔΣ έλαβε Απόφαση, με την οποία: (1) Δηλώνει στην Περιφέρεια ότι το έργο μέχρι στιγμής δεν εκτελείται σύμφωνα με τη σύμβαση, την περιβαλλοντική του αδειοδότηση και τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και αξιώνει τη συνέχισή του σύμφωνα με τα ανωτέρω και ειδικότερα με χρήση πλωτών μέσων, χωρίς οχλήσεις του Οικισμού, με επιβολή ποινικών ρητρών κατά του εργολάβου και με την επισήμανση ότι τα αδρανή υλικά και ΑΕΚΚ που έχουν εναποθεθεί στον θαλάσσιο και παραλιακό χώρο πρέπει να απομακρυνθούν εξ ολοκλήρου με τη χρήση του κατάλληλου πλωτού μηχανήματος, (2) Αποφασίζει την υποβολή αγωγής κατά της Περιφέρειας Αττικής για την αποζημίωση κάθε βλαπτόμενου φυσικού και νομικού προσώπου και την ενημέρωση των Εισαγγελικών αρχών, της Δ/σης Περιβάλλοντος της Αποκ. Διοίκησης Αττικής και της Γενικής Επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης για διερεύνηση ποινικών και πειθαρχικών ευθυνών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
Ταχ. Κώδικας: 180 20
Τηλ.: 2298320512
Φαξ: 2298026056
e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 26 Φεβρουαρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: - 1084 -
Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας:
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:
Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νήσων,
κ. Π. Χατζηπέτρο

ΚΟΙΝ.:
1. Περιφερειάρχη, κ. Ρ. Δούρου
2. Πρόεδρο ΔΛΤ Πόρου, κ. Γ. Αλιφέρη

ΘΕΜΑ: Παρατεταμένη καθυστέρηση έναρξης εκτέλεσης του έργου «Ανακατασκευή Δυτικού Παραλιακού Κρητιδώματος Λιμένα Πόρου».

ΣΧΕΤ.:
1. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 7139/13-10-2016 έγγραφό μας.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 750/10-10-2017 έγγραφο του ΔΛΤ Πόρου.

κ. Αντιπεριφερειάρχη,

Σε συνέχεια των σχετικών εγγράφων μας, εκφράζω εκ νέου την έντονη ανησυχία μου για την παρατεταμένη καθυστέρηση έναρξης του έργου αποκατάστασης του λιμένα του Πόρου. Το συγκεκριμένο έργο έλαβε περιβαλλοντική αδειοδότηση στις 21.7.2016 και δημοπρατήθηκε τελικά στις 6.6.2017. Στις 30.11.2017, με πανηγυρικό Δελτίο Τύπου σας (το τέταρτο από το 2016 για το συγκεκριμένο θέμα), γνωστοποιήσατε ότι έλαβε έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου και ότι η υλοποίησή του θα ξεκινούσε «αμέσως με το νέο έτος». Ωστόσο, παρότι πέρασε πλέον ολος ο Φεβρουάριος, δεν έχει ξεκινήσει ακόμα, χωρίς να γνωρίζουμε τις αιτίες της καθυστέρησης. Κατόπιν των ανωτέρω, και καθώς πρόκειται για το μοναδικό έργο που εκτελείται στον Δήμο μας με αποκλειστική ευθύνη ανάθεσης από την Περιφέρεια, με συνέπεια ο Δήμος μας να μην μπορεί να ενεργήσει για την επίτευξη της διαδικασίας, σας παρακαλούμε να εξαντλήσετε κάθε δυνατότητά σας για να ξεκινήσει άμεσα, ώστε να προλάβει να ολοκληρωθεί πριν την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου.

Ο Δήμαρχος Πόρου
Ιωάννης Δημητριάδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
Ταχ. Κώδικας: 180 20
Τηλ.: 2298320512
Φαξ: 2298026056
e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 2 Μαΐου 2018
Αρ. Πρωτ.: - 2298 -
Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας:
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:
Περιφέρεια Αττικής
Περιφερειάρχη, κ. Ρ. Δούρου

ΘΕΜΑ: Καθυστέρηση στην έναρξη του έργου «Ανακατασκευή δυτικού παραλιακού κρητιδώματος λιμένα Πόρου».

Αξιότιμη κ. Περιφερειάρχη,

Επικοινωνώ μαζί σας, για να ζητήσω την άμεση προσωπική σας παρέμβαση αναφορικά με την έναρξη της εκτέλεσης του έργου αποκατάστασης του λιμανιού του Πόρου. Το εν λόγω έργο της Περιφέρειας Αττικής, μετά από μεγάλη προσπάθεια του Δήμου και της Περιφέρειας από τα μέσα του 2015, έλαβε Α.Ε.Π.Ο. στις 21.7.2016, στη συνέχεια άδεια εκτέλεσης έργου στις 8.3.2017, δημοπρατήθηκε στις 6.6.2017 και πέρασε προσυμβατικό έλεγχο από το ΕΛ.Σ.Υ.Ν. στις 30.11.2017. Παρά τη μεγάλη καθυστέρηση που ήδη υπήρχε έως τότε (και τα τέσσερα Δελτία Τύπου της Π.Ε. Νήσων από το 2016 που κατά καιρούς ανήγγελλαν με πανηγυρικό τρόπο την εκκίνηση του έργου), η σύμβαση για την εκτέλεσή του υπογράφηκε τελικά στις 27.3.2018, αλλά το έργο δεν ξεκίνησε ούτε εντός της συμβατικής προθεσμίας του ενός μήνα από την υπογραφή της σύμβασης (27.4.2018). Την ίδια στιγμή το δεύτερο τμήμα του λιμανιού που εντάσσεται στο έργο και δεν είχε καταρρεύσει το 2012 (όταν και κατέρρευσε το πρώτο τμήμα που εντάσσεται στο έργο) είναι έτοιμο να καταρρεύσει από μέρα σε μέρα και για τον λόγο αυτό ο Δήμος μας προχώρησε στον πλήρη αποκλεισμό του σε στεριά και θάλασσα.

κ. Περιφερειάρχη,

Το λιμάνι του Πόρου αποτελεί τη βιτρίνα του νησιού μας, την οποία βλέπουν τόσο οι δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες που επισκέπτονται τον Πόρο κάθε χρόνο, όσο και εκείνοι που διέρχονται από το λιμάνι με προορισμό κάποιο άλλο νησί. Είναι βέβαιο ότι η προσωπική σας παρέμβαση μπορεί να προκαλέσει την άμεση εκκίνηση του έργου και να θεραπεύσει τις διαδοχικές αστοχίες που οδήγησαν στο ατυχές αποτέλεσμα να έχει χαθεί ήδη ολόκληρος ο φετινός χειμώνας και η άνοιξη και πλέον να τίθεται σε αμφιβολία ακόμα και το αν το έργο θα εκτελεστεί κατά το καλοκαίρι.

Με εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Πόρου
Ιωάννης Δημητριάδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
Ταχ. Κώδικας: 180 20
Τηλ.: 2298320512
Φαξ: 2298026056
e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 21 Αυγούστου 2018
Αρ. Πρωτ.: - 4606 -
Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας:
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:
Περιφέρεια Αττικής
Περιφερειάρχη, κ. Ρ. Δούρου

ΘΕΜΑ: Παρατεταμένη καθυστέρηση στην έναρξη του έργου «Ανακατασκευή δυτικού παραλιακού κρητιδώματος λιμένα Πόρου».

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2298/2-5-2018 έγγραφό μας.

Αξιότιμη κ. Περιφερειάρχη,

Δυστυχώς αναγκάζομαι να απευθυνθώ εκ νέου σε εσάς, για να αναφερθώ στην πέραν κάθε ανοχής καθυστέρηση έναρξης του έργου του θέματος. Όπως γνωρίζετε, παρότι η σχετική σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας και του εργολάβου έχει υπογραφεί από τις 27.3.2018, το έργο δεν έχει ξεκινήσει ακόμα, ενώ, όπως διαφαίνεται, δεν πρόκειται να ξεκινήσει ούτε τους ερχόμενους μήνες. Με το σχετικό έγγραφο, δε, καθώς και με εφτά (7) ακόμα έγγραφα από το 2014 έως σήμερα, η δημοτική μου αρχή έχει απευθύνει σε όλες τις βαθμίδες της Περιφέρειας εκκλήσεις για την έναρξη του έργου και έχει διαμαρτυρηθεί για κάθε «παράδοξότητα» στην οποία σφείλεται η έως σήμερα απαράδεκτη καθυστέρησης της.

Σε ό,τι αφορά το διάστημα που έχει μεσολαβήσει από το προηγούμενο έγγραφο μου, η αιτία για την καθυστέρηση είναι ότι ο εργολάβος φέρεται να ζήτησε την τροποποίηση της στατικής Μελέτης του έργου (με έγγραφο το οποίο ποτέ δεν μός κοινοποιήθηκε), προτάσσοντας επιφυλάξεις αναφορικά με την αντοχή της κατασκευής. Ωστόσο, επισημαίνουμε ότι: α) η Μελέτη είναι ελεγμένη και εγκεκριμένη με κάθε προβλεπόμενο τρόπο, β) η Περιφέρεια διενήργησε τον διαγωνισμό του έργου και προχώρησε στη συμβασιοποίηση του χωρίς να εκφράσει καμία αντίστοιχη επιφύλαξη και γ) ο ιδιώτης Μελετητής αρνείται κατηγορηματικά κάθε ένσταση επί του κύρους της Μελέτης. Επιπλέον, ο εργολάβος συμμετείχε και μειοδότησε στον διαγωνισμό για την εκτέλεση της συγκεκριμένης Μελέτης (ως έχει) χωρίς καμία επιφύλαξη. Παρ' όλα αυτά, η αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, αφού παρήλθαν δύο και πλέον μήνες από την υπογραφή της σύμβασης χωρίς να έχουν ξεκινήσει οι εργασίες, στις 6.6.2018 αποδέχτηκε τις επιφυλάξεις του εργολάβου και του έδωσε εγγράφως (με έγγραφο που μός κοινοποιήθηκε) το πρόσφορο φως να προχωρήσει σε γεωτεχνικό έλεγχο που θα οδηγούσε στην τροποποίηση της Μελέτης. Με το έγγραφο αυτό, έγινε αποδεκτό τυπικά ότι η μη-έναρξη του έργου δεν οφείλεται σε υπατιότητα του εργολάβου (και επομένως δεν μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος) και ξεκίνησε μια νέα, μη-καθορισμένη, διαδικασία τροποποίησης της Μελέτης, η οποία ήδη διαρκεί τρεις μήνες, χωρίς να υπάρχει πλέον

καμία προθεσμία για την έναρξη του έργου. Επίσης, έγινε επίσημος αποδεκτό ότι η Μελέτη, όπως είχε συνταχθεί, εγκρίθηκε και δημοπρατήθηκε από την Περιφέρεια, ήταν προβληματική και συνάγεται ότι θα οδηγούσε στην κατασκευή ενός επικίνδυνου έργου. Τονίζω ότι, αν πράγματι η στατική Μελέτη ήταν εσφαλμένη, αποτελεί ευτύχημα ότι ο εργολάβος το επεσήμανε και η αρμόδια Υπηρεσία το αποδέχτηκε. Ωστόσο, δεδομένων όλων των συμπερασμάτων που προκύπτουν σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, αλλά και των αδικαιολόγητων καθυστερήσεων που έχουν προηγηθεί (θυμίζω ότι η καταρρευση του λιμανιού έγινε το 2012 και η Μελέτη το 2013), η τροποποίηση θα έπρεπε να προχωρήσει με τάχιστα διαδικασίες, ώστε να αντισταθμισθεί η ζημιά που έχει προκληθεί στον τόπο μας από τα συνεχή λάθη των αρμοδίων Υπηρεσιών της Περιφέρειας (θυμίζω το προηγούμενο, με τον εσφαλμένο τρόπο ένταξης του έργου στον π/λ του 2018), αλλά και να σηηστεί κάθε υποψία ότι αποτελεί ένα πρόσχημα του εργολάβου για να αποφύγει την έκπτωση και να αυξήσει τον προϋπολογισμό του έργου (σημειώνω ότι ακριβώς την ίδια περίοδο ο ίδιος εργολάβος κηρύχτηκε έκπτωτος σε άλλο έργο με αναθέτουσα αρχή τον Δήμο μας, επειδή δεν προσήλθε εμπρόθεσμα να το εκκινήσει). Αντί, όμως, η τροποποίηση να γίνει τάχιστα, ο ρυθμός προόδου της υπόθεσης εξακολουθεί να είναι αδιανόητα αργός και κάθε νέο βήμα να γίνεται σε χρόνους που δείχνουν μάλλον αδιαφορία, παρά αντίληψη της ύψιστης κρισιμότητας και σοβαρότητας του θέματος.

Το νησί μας, στο μεταξύ, αιμορραγεί εξαιτίας της κατάστασης αυτής, οι επιχειρηματίες και οι κάτοικοι είναι αγανακτισμένοι και η συζήτηση για την πολιτική ευθύνη της απόλυτης εν λόγω αποτυχίας έχει φουντώσει. Θεωρώντας ότι πιθανότατα δεν γνωρίζετε ορισμένες από τις ανωτέρω πτυχές του θέματος, και καθώς κάθε προσπάθειά που έχω κάνει αναποτελεσματικά από τη μεριά μου (καθώς το έργο δεν είναι απευθύνεται εκ νέου σε εσάς, επαναλαμβάνοντας την παράκληση για προσωπική σας παρέμβαση, ώστε το έργο να ξεκινήσει άμεσα, αλλά και να εντοπιστούν οι σοβαρές ευθύνες για τις έως σήμερα καθυστερήσεις και τους σοβαρούς κινδύνους στους οποίους έχουν εκτεθεί οι πολίτες. Είναι η Μελέτη του έργου εσφαλμένη και η εκτέλεσή της θα δημιουργούσε ένα επικίνδυνο έργο. Ή είναι άρτια και δεν χρειάζεται τροποποίηση. Και στις δύο περιπτώσεις υπάρχουν σοβαρότατες ευθύνες! Γιατί δεν έφτασαν τέσσερα χρόνια για να ξεκινήσει ένα έργο για το οποίο υπήρχε Μελέτη στην αρχή της θητείας μας και γιατί δεν ξεκινάει ούτε καν σήμερα; Οι κάτοικοι του Πόρου αξιώνουν απαντήσεις στα ανωτέρω ερωτήματα και άμεσες ενέργειες για την εκκίνηση του έργου, τις οποίες μόνον εσείς μπορείτε να εξασφαλίσετε.

Με εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Πόρου
Ιωάννης Δημητριάδης

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**
Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
Ταχ. Κώδικας: 180 20
Τηλ.: 2298320512
Φαξ: 2298026056
e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 25 Ιανουαρίου 2019
Αρ. Πρωτ.: - 663 -
Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας:

ΠΡΟΣ:
Περιφέρεια Αττικής, Δ/ση Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων

ΚΟΙΝ.:
1. Περιφερειάρχης, κ. Ρ. Δούρου
2. Δ.Λ.Τ Πόρου, Πρόεδρος κ. Γ. Αλιφέρης

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου ανακατασκευής δυτικού παραλιακού κρηπιδώματος Λιμένα Πόρου.

κ. Διευθυντά,
Όπως γνωρίζετε, το έργο ανακατασκευής δυτικού παραλιακού κρηπιδώματος Λιμένα Πόρου είναι ένα έργο το οποίο έχει καθυστερήσει ιδιαίτερα τα προηγούμενα χρόνια, προκαλώντας σημαντικά αναπτυξιακά προβλήματα και προβλήματα ασφαλείας στο λιμάνι μας. Με σειρά εγγράφων μου στα χρόνια της δημοτικής μου θητείας, έχω προσπαθήσει να επισημάνω στην Υπηρεσία σας, αλλά και στην Περιφερειακή Αρχή, τις διάφορες επιμέρους καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί έως σήμερα, ζητώντας με αγωνία την επίταξη του έργου σε κάθε στάδιο.

Είμαι και με την παρούσα, θέλω να σας επισημάνω αδικαιολόγητες, κατά την άποψή μου, καθυστερήσεις που παρατηρώ να σημειώνονται στο έργο, τη στιγμή που αυτό που θα ανέμενε κανείς για ένα έργο που ήδη έχει καθυστερήσει τόσο πολύ, θα ήταν να γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να αναπληρωθεί ο χαμένος χρόνος. Ειδικότερα, αναφέρομαι στις 14 και πλέον μέρες πλήρους διακοπής του έργου κατά την περίοδο των Χριστουγέννων, καθώς και στην πλήρη παύση εργασιών που παρατηρούμε τις τελευταίες 10 περίπου μέρες, χωρίς καν να έχει ενημερωθεί για τα ανωτέρω ο Δήμος και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μας. Δεν γνωρίζουμε, δε, αν οι καθυστερήσεις αυτές (ήδη 24 μέρες συνολικά) λαμβάνουν χώρα εν γνώση σας ή με την έγκρισή σας και θα σας παρακαλούσαμε να μας χορηγήσετε σχετικά πλήρη έγγραφη ενημέρωση.

Κατόπιν των ανωτέρω, θέλω να σας παρακαλέσω να είστε ιδιαίτερα αναστολή ως επιβλέπουσα Υπηρεσία σε τέτοια ζητήματα, καθώς κάθε ημέρα άσκησης καθυστέρησης σήμερα αντιστοιχεί σε μία επιπλέον μέρα της επερχόμενης τουριστικής περιόδου που το λιμάνι μας στη συγκεκριμένη ζώνη θα είναι κλειστό. Θεωρώ, δε, ότι, αν δεν εξαντλήσετε την αυστηρότητά σας προς την ανάδοχο εταιρεία, τα ίδια φαινόμενα θα συνεχιστούν, με συνέπεια η προσδοκώμενη παράδοση του έργου πριν το Πάσχα του 2019 να έχει τεθεί ήδη σε αμφιβολία και πλέον οι καθυστερήσεις αυτές να αφορούν καθυστερήσεις στην περίοδο αιχμής και αφίξεων διερχόμενων σκαφών στο Λιμάνι μας.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΟΡΟΥ**
Υ/ Ταχ. Δ/ση: Πόρος Τροιζηνίας
Ταχ. Κώδ.: 18020
Π.ληροφ.: Γ. Αλιφέρης
ΤΗΛ.: 22980 29120
FAX: 22980 22265
E-mail: dilitporoy@yahoo.gr

Πόρος, 2-4-2019
Αριθ. Πρωτ.: -269-

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Αττικής
Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού
Προγ/σμου Έργων & Υποδομών
Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.
Πειραιά & Νήσων

Κοινοποίηση:
1 Γρ.Περιφερειάρχη Αττικής
κ.Δούρου (με συνημ. Σχετικά)
Λ.Συγγρού 15-17 ΑΘΗΝΑ
2 Γρ.Εκτελεστικού Γραμματέα
Περ.Αττικής
Λ.Συγγρού 15-17 ΑΘΗΝΑ
3 Δήμο Πόρου ✓

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΘΕΜΑ : ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΟΥ

ΣΧΕΤΙΚΑ: α. Έγγραφο μας α. π. 75/28-1-2019
β. Έγγραφο μας α. π. 96/5-2-2019

Σας υπενθυμίζουμε τα ως άνω σχετικά έγγραφα μας, με τα οποία σας είχαμε ζητήσει αντίγραφο της σύμβασης του έργου του θέματος, αντίγραφο της μελέτης που υλοποιείται καθώς και τα ονόματα των επιβλεπόντων, προβάλλοντας και τους λόγους για τους οποίους ζητάμε τα στοιχεία αυτά. Μέχρι σήμερα όμως δεν λάβαμε κανένα από τα στοιχεία που ζητήσαμε, αν και πέρασαν δύο και πλέον μήνες.

Σας γνωρίζουμε ότι για το θέμα του λιμανιού του Πόρου διενεργείται προκαταρκτική εξέταση από την Πιπασματοδίκη Πόρου και έχει κληθεί για κατάθεση Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ.Π. ο οποίος όμως στερείται των αιτούμενων στοιχείων.

Επί πλέον, έχουμε την άποψη ότι, από πλευράς δεοντολογίας, για τις μελέτες και τα λοιπά στοιχεία που αφορούν ένα έργο που κατασκευάζεται εντός της χωρικής αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Π. θα πρέπει να είμαστε ενήμεροι.

Παρακαλούμε την Περιφερειάρχη Αττικής στην οποία κοινοποιείται το παρόν να συνδράμει για την αποστολή των αιτηθέντων στοιχείων.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**
Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
Ταχ. Κώδικας: 180 20
Τηλ.: 2298320512
Φαξ: 2298026056
e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 5 Απριλίου 2019
Αρ. Πρωτ.: - 2602 -
Βαθμός Ασφαλείας:
Βαθμός Προτεραιότητας:
ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:
Περιφέρεια Αττικής, Δ/ση Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων

ΚΟΙΝ.:
1. Περιφερειάρχης, κ. Ρ. Δούρου
2. Δ.Λ.Τ Πόρου, Πρόεδρος, κ. Γ. Αλιφέρης

ΘΕΜΑ: Διαμαρτυρία αναφορικά με το έργο ανακατασκευής του δυτικού παραλιακού κρηπιδώματος Λιμένα Πόρου.

ΣΧΕΤ.:
1. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 6656/14-11-2018 έγγραφο μας.
2. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 227094/28-11-2018 έγγραφο μας.
3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 663/25-1-2019 έγγραφο μας.
4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 75/28-1-2019 έγγραφο του Δ.Λ.Τ Πόρου.
5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 96/5-2-2019 έγγραφο του Δ.Λ.Τ Πόρου.
6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 269/2-4-2019 έγγραφο του Δ.Λ.Τ Πόρου (σε ορθή επανάληψη).
7. Φωτογραφίες από την εκτέλεση του έργου.

κ. Προϊστάμενε,
Με το Σχετ. (1) έγγραφο μου, σας ζήτησα να μου γνωρίσετε την προθεσμία εντός της οποίας ο νέος εργολάβος του έργου του θέματος (ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ) όφειλε να ξεκινήσει το έργο του θέματος, καθώς και αν έχουν μεταφερθεί σε εκείνον οι υποχρεώσεις του προηγούμενου εργολάβου αναφορικά με την πρόσκληση προ-έπιτωσης που τού είχατε απευθύνει και επομένως με την προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου. Ωστόσο, με το Σχετ. (2) «απαντητικό» έγγραφο σας δεν μου απαντήσατε επί της ουσίας στα ερωτήματα που έθεσα, με συνέπεια ο Δήμος και το Δ.Λ.Τ, που είναι ο κύριος του έργου, να μην γνωρίζουμε τις χρονικές υποχρεώσεις του εργολάβου. Επίσης, ο Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ Πόρου κ. Γ. Αλιφέρης, με τα Σχετ. 4-6 έγγραφα του, έχει ζητήσει να γνωστοποιήσετε στο Δ.Λ.Τ τα ονόματα των επιβλεπόντων του έργου, καθώς και να του χορηγήσετε αντίγραφο της σύμβασης που έχει υπογραφεί μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του εργολάβου.

Στα εν λόγω τρία έγγραφα του Δ.Λ.Τ Πόρου δεν έχετε ανταποκριθεί.

Επιπλέον, με το Σχετ. (3) έγγραφο μου, σας ανέφερα σημαντικές καθυστερήσεις τουλάχιστον 24 ημερών, που ήδη μέχρι τις 25.1.2019 είχα καταγράψει στην εξέλιξη του έργου, τονίζοντας σας ότι η έως τότε «προσδοκώμενη» (σύμφωνα με Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας) παράδοση του έργου έως το Πάσχα του 2019 είχε ήδη τεθεί σε αμφιβολία και ότι κάθε επιπλέον καθυστέρηση θα μετέθετε την παράδοση του έργου στην περίοδο

αιχμής του καλοκαιριού. Από τότε το έργο σταμάτησε και για το διάστημα από 18.2.2019 μέχρι 27.2.2019, με συνέπεια ο συνολικά χαμένος χρόνος να έχει αυξηθεί σε 33 ημέρες, χωρίς σε αυτόν να υπολογίζονται αρκετές μικρότερες παύσεις 1-2 ημερών.

Επιπλέον των ανωτέρω, επισημάνω ότι τις τελευταίες τουλάχιστον 3 εβδομάδες διενεργείται εκτεταμένο μπάζωμα του λιμανιού με αρκετές χιλιάδες χώματος **αλλά και Αποβλήτων Εκσκαφών, Καταστροφών & Κατεδαφίσεων** (βλ. συνημμένες φωτογραφίες), με τα οποία η ανάδοχος εταιρία (όπως μ'ας ενημέρωσε προφορικά), αντί να φέρει φορτηγίδα, δημιουργεί «πατάρι», προκειμένου πατώντας πάνω σε αυτό να απομακρύνει εκ νέου τα ΑΕΚΚ. Σχετικά με αυτήν του την πρακτική, επισημάνω ότι δεν γνωρίζουμε: (α) αν νομίμως χρησιμοποιεί τα συγκεκριμένα είδη υλικών για το «προσωρινό» μπάζωμα και (β) αν νομίμως χρησιμοποιείται η συγκεκριμένη πρακτική αντί για τη φορτηγίδα. Επίσης, οι προφορικές πληροφορίες που λαμβάνουμε αναφορικά με το αν περιλαμβάνεται στη σύμβαση η διαμόρφωση-πλακόστρωση της επιφανείας του έργου και η τοποθέτηση υποδομών εξυπηρέτησης του λιμένα (δικτύα, πάκας, δέστρες κ.τ.λ.), είναι διφορούμενες.

Τέλος, είναι αξιοσημείωτη (και απαράδεκτη) η παντελής απουσία επιβλεπόντων της Υπηρεσίας σας στην εξέλιξη του έργου, καθώς ουδέποτε έχουμε αντιληφθεί να έχει γίνει επίβλεψη του έργου ή έχει έρθει στα γραφεία του Δήμου ή του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κάποιος επιβλέπων να δηλώσει την παρουσία του.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, είναι πλέον δεδομένο ότι το έργο αποκλείεται να τελειώσει και να δοθεί σε χρήση πριν το επερχόμενο καλοκαίρι. Εκτός από την εύλογη δυσαρέσκειά μας για το γεγονός αυτό, με την παρούσα παρακαλούμε να ενημερώσετε άμεσα τον Δήμο μας και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο για τα ακόλουθα:

1. Πότε λήγει η προθεσμία παράδοσης του έργου και αν η εταιρεία ΖΙΤΑΚΑΤ έχει τις υποχρεώσεις που είχε η προηγούμενη εταιρεία αναφορικά με την πρόσκληση προ-έπιτωσης.
2. Αν στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η πλακόστρωση και η τοποθέτηση δικτύων και υποδομών εξυπηρέτησης σκαφών.
3. Αν επιτρέπεται το μπάζωμα της θάλασσας, είτε με αδρανή υλικά, είτε με ΑΕΚΚ.
4. Σε κάθε περίπτωση, παρακαλούμε να μας χορηγήσετε τη σύμβαση που έχει υπογραφεί με την εταιρεία ΖΙΤΑΚΑΤ, καθώς και την αντίστοιχη σύμβαση με την εταιρεία ΟΔΕΥΣΗ για την εκτέλεση του έργου.
5. Να μας γνωστοποιήσετε το όνομα του επιβλεπόντος μηχανικού.

Ο Δήμαρχος Πόρου
Ιωάννης Δημητριάδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡ. ΕΡΓΩΝ - ΛΙΜ. ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αγιάλεω 5 & Καστορός
 Ταχ. Κώδικας: 185 45
 Πληροφορίες: Π. Ρηγόπουλος
 Τηλ: 2131601684
 E-mail: prigopoulos@patt.gov.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΜΕ Ε-mail
 Πειραιώς
 Αρ. Πρωτ. 18/04/19

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΠΟΡΟΥ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
 Πόρος Τροιζηνίας, Τ.Κ. 180 20
 Τηλ: 22983 20512
 Fax: 22980 22656
 E-mail: dimarhos@poros.gr

ΚΟΙΝ: 1) ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΟΡΟΥ
 Πόρος Τροιζηνίας, Τ.Κ. 180 20
 Τηλ: 22980 29120
 Fax: 22980 22265
 E-mail: diltporoy@yahoo.gr

2) Περιφέρεια Αττικής
 Γραφείο Περιφερειάρχη
 Fax 213 2063557
 E-mail: gperatt@patt.gov.gr

ΘΕΜΑ: Περί διαμαρτυρίας αναφορικά με το έργο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΟΥ» προϋπολογισμού μελέτης 868.000,00 €

ΣΧΕΤ: α) Το Αρ. Πρωτ. 94177/03-04-2019 έγγραφο της Περιφερειάρχη Αττικής με συνημμένο το Αρ. Πρωτ. 269/02-04-2019 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου
 β) Το αρ. πρωτ. 96201/08-04-2019 έγγραφο μας
 γ) Το Αρ. πρωτ. 2602/05-04-2019 έγγραφο σας

Σε απάντηση των ερωτημάτων του σχετικού (γ) εγγράφου, σας ενημερώνουμε ότι:

α) Στην 19/08-04-2019 Συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, με την αρ. 936/2019 απόφαση εγκρίθηκε η χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου ήταν 27-09-2019. Βάσει της ΕΣΥ του έργου του θέματος η συμβατική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ήταν δώδεκα (12) μήνες. Σας υπενθυμίζουμε ότι με την υπ' αρ. πρωτ. 200657/01-11-2018 απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε η υποκατάσταση του αρχικού αναδόχου από την εταιρεία ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ για το σύνολο της σύμβασης του έργου και η νυν ανάδοχος εταιρεία ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ, ανταποκρινόμενη άμεσα, υπέβαλε την 15-11-2018 (αρ. πρωτ. 227539/15-11-2018 Υπηρεσίας μας) την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης του έργου. Ως εκ τούτου και δεδομένου ότι οι συμβατικές υποχρεώσεις της νυν αναδόχου εταιρείας ξεκινούν με την προσκόμιση από αυτήν της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, για την νυν ανάδοχο έχει εγκριθεί προθεσμία εκτέλεσης του έργου μικρότερη από έντεκα (11) μήνες, ήτοι μικρότερη της αρχικά συμβατικά οριζόμενης.

β) Επιβλέπων μηχανικός του έργου, όπως ήδη γνωρίζετε, είναι ο υπάλληλος της Υπηρεσίας μας Ρηγόπουλος Παναγιώτης Πολ. Μηχ. Επίσης, σας αποστέλλουμε συνημμένα την απόφαση υποκατάστασης του αρχικού αναδόχου, που επέχει θέση συμβατικού καθώς και τη σύμβαση του αρχικού αναδόχου.

γ) Αναφορικά με ενδεχόμενες καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου σας ενημερώνουμε ότι κατά την 1^η φάση του έργου εκτελέστηκαν και θα συνεχίσουν να εκτελούνται εργασίες διδύκησης και κατασκευής πασσαλώσεων από έγχυτο σπλισμένο σκυρόδεμα. Η εκτέλεση αυτών απαιτεί την εξασφάλιση ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού, ο χρόνος προσκόμισης του οποίου επί τόπου του έργου παράλληλα με διανομή μέσω "TRISA" με UID: Scb6fbc3643bf70d1ecc5668 στις 8/04/19 09:43

κάποιες βλάβες που παρουσίασε στην λειτουργία του, ενδεχομένως να έχουν προκαλέσουν χρονική καθυστέρηση, η οποία όμως σε καμία περίπτωση δεν έχει επηρεάσει τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου.

δ) Σε ό,τι αφορά στο «προσωρινό μπάζωμα»:

Η μέθοδος κατασκευής αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου υπό τις προϋποθέσεις ότι α) η λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ασφάλειας και υγιεινής στα δημόσια έργα και γ) λαμβάνει μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος. Στα πλαίσια της λήψης μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, η ανάδοχος εταιρεία έχει τοποθετήσει όπως γνωρίζετε, πλωτό ανηρτυπαντικό φράγμα ενώ προβλάνει σχέδον σε καθημερινή βάση, παρ' ό,τι δεν αποτελεί δική της ευθύνη, στον καθαρισμό του θαλάσσιου μετώπου όπου και εκτελεί εργασίες, από τα επιπλέοντα απορρίμματα που μεταφέρονται λόγω θαλάσσιου κυματισμού και ρευμάτων. Επίσης, το υπάρχον επίχυμα δεν αποτελεί μία μόνιμη κατασκευή, αλλά ένα βοηθητικό μέσο για την εν ξηρώ σκυροδέτηση του κεφαλόδεσμου της οπίσθιας σειράς φρεατοπασσάλων και την προσωρινή έκθεση του γεωτρυπανίου και θα απομακρυνθεί αμέσως μετά την ολοκλήρωση των υλικών του.

ε) Σε ό,τι αφορά στη διαμόρφωση-πλακώστρωση της οπίσθιας σειράς φρεατοπασσάλων και την προστασία της εδράσης του λιμένα, σας ενημερώνουμε ότι βάσει της τεχνικής περιγραφής α) προβλέπεται η επένδυση της τελικής επιφάνειας του καταστρώματος του κρηπιδώματος με πλακόστρωση (άρθρο 2.7) και β) για την εξυπηρέτηση των σκαφών προβλέπεται η τοποθέτηση ανοξείδωτων δεσμών και προσκροστών (άρθρο 2.8) καθώς και η εγκατάσταση υποδομής ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (άρθρο 2.9).

Επίσης σας υπενθυμίζουμε ότι η συγκεκριμένη μελέτη έχει στο παρελθόν εγκριθεί και παραληφθεί τόσο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο όσο και από το Δημοτικό Συμβούλιο του Πόρου.

στ) Δεδομένου ότι οι χρόνοι μετάβασης στον Πόρο είναι μεγάλους λόγω της μεγάλης απόστασης του νησιού με την έδρα της Υπηρεσίας μας, ο χρόνος επίσκεψης του επιβλέποντα μηχανικού είναι περιορισμένος και αναλώνεται αποκλειστικά στην επιβλεψη του έργου.

Σε κάθε περίπτωση η Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου είναι στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση για το έργο.

Εν κατακλείδι σας επιστημονίζουμε ότι από την έναρξη του έργου η Υπηρεσία μας καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ολοκλήρωση του, παρά τις αντιστάσεις που αντιμετωπίζει και που έχουν να κάνουν είτε με την αντικειμενική αδυναμία του αρχικού αναδόχου να εκπληρώσει τις συμβατικές υποχρεώσεις του, είτε με τις ιδιαιτερότητες των επί τόπου συνθηκών του έργου

Συνημμένα:
 α) Η υπ' αρ. πρωτ. 200657/01-11-2018 απόφαση
 β) Τεχνική περιγραφή
 γ) Η αρ. 936/2019 (Συνεδρίαση 19/08-04-2019) απόφαση
 δ) Σύμβαση αρχικού αναδόχου

Ε.Δ.
 1) Γρ. κ. Διευθυντή
 2) Τμήμα Υ.Ε.-Λ.Ε.
 3) Ρηγόπουλος Παναγιώτης
 4) Χ.Α.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΘΑΝ. ΜΟΣΧΟΛΕΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΜΗΧΑΝΙΚΗ
 ΓΕΝΙΤΣΑΡΙΑ Η. ΙΩΑΝΝΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
 Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
 Ταχ. Κώδικας: 180 20
 Τηλ.: 2298320512
 Φαξ: 2298026056
 e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 19 Απριλίου 2019
 Αρ. Πρωτ.: - 2943 -
 Βαθμός Ασφαλείας:
 Βαθμός Προτεραιότητας:
ΕΞ ΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Περιφέρεια Αττικής, Δ/ση Τεχνικών Έργων
 Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων

ΚΟΙΝ:
 1. Περιφερειάρχη, κ. Ρ. Δούρου
 2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου
 Πρόεδρος, κ. Γ. Αλιφέρη

ΘΕΜΑ: Διαμαρτυρία για την αναθεώρηση χρονοδιαγράμματος του έργου ανακατασκευής δυτ. παραλιακού κρηπιδώματος Λιμένα Πόρου.

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 118954/18-4-2019 έγγραφο σας

Σε συνέχεια του σχετικού εγγράφου σας, θέλουμε να εκφράσουμε την έντονη δυσαρέσκειά μας για την (εν αγνοία μας) αναθεώρηση του χρονοδιαγράμματος του έργου. Θεωρούμε ότι η αναθεώρηση αυτή, χωρίς αναγνώριση υπαπόθεσης του εργολάβου και χωρίς επιβολή ποινικών ρητρών, είναι μη-σύννομη και, καθώς προκαλεί σοβαρή βλάβη στα συμφέροντα του Δήμου μας, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, των κατοίκων και των επιχειρηματιών της περιοχής, **επιφυλασσόμαστε για τις περαιτέρω ενέργειές μας.**

Επιπλέον, είναι αυταπόδεικτη η μη-τήρηση από την ανάδοχο εταιρία και από την επιβλεψη του έργου, των όρων που προβλέπει η υπ' αριθμ. 44008/3557/21.7.2016 ΑΕΠΟ, καθώς το μπάζωμα της θάλασσας με αρκετές χιλιάδες κυβικών αδρανών και ΑΕΚΚ, τα οποία μεταφέρθηκαν στον χώρο του έργου με φορτηγά και υποτίθεται ότι θα απομακρυνθούν εκ νέου (πράγμα πρακτικώς αδύνατο σε κάθε περίπτωση), συνιστά σοβαρή και ευρύτατη παραβίαση αυτής.

Πέρα των ανωτέρω, για τα οποία επιφυλασσόμαστε, θέλουμε να τονίσουμε ότι ο **Δήμος μας δεν θα επιτρέψει, όπως άλλωστε δεν το επιτρέπει ούτε η ΑΕΠΟ του έργου, τη διενέργεια μεταφορών χώματος και ΑΕΚΚ και την κίνηση βαρέων οχημάτων στην παραλιακή οδό του Πόρου κατά τις δεκαπέντε (15) ημέρες του Πάσχα και από την 1.6.2019 έως και τις 30.9.2019.**

Ο Δήμαρχος Πόρου
 Ιωάννης Δημητριάδης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
 Ταχ. Δ/ση: Πόρος Αττικής
 Ταχ. Κώδικας: 180 20
 Τηλ.: 2298320512
 Φαξ: 2298026056
 e-mail: dimarhos@poros.gr

Πόρος, 19 Απριλίου 2019
 Αρ. Πρωτ.: - 2970 -
 Βαθμός Ασφαλείας:
 Βαθμός Προτεραιότητας:
ΕΞ ΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:
 1. Περιφερειάρχη, κ. Ρ. Δούρου
 2. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νήσων,
 κ. Π. Χατζηπέτρο

ΘΕΜΑ: Εξέλιξη έργου αποκατάστασης δυτ. παραλιακού κρηπιδώματος Λιμένα Πόρου.

Αξιότιμη κ. Περιφερειάρχη και Αξιότιμη κ. Αντιπεριφερειάρχη,

Με εκπλήξη πληροφορήθηκα στις 18.4.2019, μετά από επίμονα ερωτήματά μου προς τις αρμόδια Υπηρεσίες Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων (κοινοποιούμενα και προς την κ. Περιφερειάρχη), ότι η Περιφέρεια στις 8.4.2019 αποφάσισε διά της Οικονομικής της Επιτροπής τη χορήγηση παράτασης στο έργο του θέματος κατά έξι (6) μήνες, ήτοι μέχρι τις 30.9.2019. Μάλιστα, η παράταση παρανόμως χορηγήθηκε με αναθεώρηση χρονοδιαγράμματος χωρίς αναγνώριση υπαπόθεσης του εργολάβου (τη στιγμή που αποκλειστικά εκείνος ευθύνεται για κάθε καθυστέρηση, όπως σας έχω ενημερώσει με πλήθος εγγράφων μου) και συνεπώς χωρίς την επιβολή ποινικών ρητρών. Επίσης, το σχετικό αίτημα του εργολάβου είχε υποβληθεί ήδη από την 1^η.2.2019 και επομένως η προοπτική του έργου ήταν απολύτως γνωστή σε εσάς ήδη από τότε.

Παρόλα αυτά η Περιφέρεια, τόσο επίσημα διά ανακαινώσεων, όσο και από προφορική ενημέρωσή που λαμβάνουμε, μέχρι χθες αναφερόταν σε ολοκλήρωση του έργου μέχρι το Πάσχα ή έστω (πρόσφατες προφορικές ενημερώσεις) μέχρι τις εκλογές στα τέλη Μαΐου. Επομένως επίσης ότι για το συγκεκριμένο θέμα σας έχουμε αποστείλει εδώ και ένα (1) χρόνο περισσότερα από δεκαπέντε (15) έγγραφα, στα οποία ουδέποτε λάβαμε απάντηση από εσάς. Δυστυχώς, η απουσία της περιφερειακής αρχής από την εποπτεία του εν λόγω έργου και από κάθε σχετική επίσημη ενημέρωση ήταν επιδεικτική και ασφαλώς αποτέλεσε αιτία για την παταγώδη αποτυχία του έργου. Σημειώνω, τέλος, ότι αντιστοίχη απύχνη εξέλιξη (αίτημα παράτασης έργου με θετική εισήγηση της Υπηρεσίας) με όμοια στάση τόσο του ίδιου εργολάβου, όσο και της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων, είχε και το έργο του Βιολογικού στη Σφαιρία, με τη διαφορά όμως ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου στην περίπτωση εκείνη δεν έλαβε παράνομη Απόφαση παράτασής του με αναθεώρηση χρονοδιαγράμματος.

Με βάση όλα τα ανωτέρω δεδομένα, το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου έχει συγκαλέσει σε έκτακτη συνεδρίαση τη Μ. Δευτέρα και ώρα 17:00, στην οποία θεωρούμε υποχρεώσεώς σας να παρευρεθείτε.

Ο Δήμαρχος Πόρου
 Ιωάννης Δημητριάδης

Το αμαρτωλό ιστορικό του Βιολογικού του Πόρου

Η σημερινή παράταξη πλειοψηφίας του Δήμου Πόρου και ο Γιάννης Δημητριάδης έχουν και στο παρελθόν παρουσιάσει το ιστορικό των έργων του Βιολογικού Καθαρισμού, το οποίο αποτελεί ένα σκάνδαλο τριών δεκαετιών, με νομικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές πτυχές. Σήμερα, παραθέτουμε την παρουσίαση του θέματος την οποία έκανε ο Δήμαρχος Πόρου στους δημότες στις 3 Απριλίου 2019 στο κτήριο Συγγρού.



ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ ΣΕ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΤΟ 2014

Α. Μελέτες και έργα – Αστοχίες χωρίς απόδοση ευθυνών

- **1980** – Ανάθεση 1ης Μελέτης αποχετευτικού.
- **1989** – Έναρξη 1ου Έργου αποχετευτικού. Στο πλαίσιο του έργου, μεταξύ άλλων, επεκτείνονται παρανόμως τα κρηπιδώματα του λιμανιού στην περιοχή του ΟΤΕ, τα οποία κατέρρευσαν το 2012. **Εργολάβος: Ηρ. Τσίπρας, κόστος άγνωστο** (δεν υπάρχει στο αρχείο του Δήμου κανένα έγγραφο που να αφορά τη συγκεκριμένη εργολαβία).
- **1995** – Παραλαβή εργολαβίας Τσίπρα από τη Νομαρχία Πειραιά.
- **1999** – Ανάθεση Μελέτης, κατασκευής και δοκιμαστικής λειτουργίας της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.). Η Μελέτη προβλέπει για πρώτη φορά τη σύνδεση και του Γαλατά με τα νέα έργα, ενώ η διαστασιολόγησή τους βασίζεται στην εκτίμηση αύξησης του τοπικού πληθυσμού στα 35.700 άτομα το 2034. Η αξίωση πληρωμής του έργου εκχωρείται από τον εργολάβο στην Αγροτική Τράπεζα, ωστόσο ο Δήμος καταβάλει τα χρήματα στον εργολάβο, με συνέπεια στις 16.12.2005 η Τράπεζα να κάνει αγωγή κατά του Δήμου ζητώντας 698.178€. Η αγωγή αποσύρεται τα επόμενα χρόνια, αφού μετά από Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου τροποποιείται το Ρυμοτομικό του Οικισμού του Πόρου, ώστε το ακίνητό της Τράπεζας από κ/χ χώρος να καταστεί οικοδομήσιμος. **Εργολάβος: Consus Τεχνική Α.Τ.Ε., υπεργολάβος Στ. Μπανάτος, κόστος 2,1 δις δρχ.**
- **2000** – Ανάθεση 2ης Μελέτης αποχετευτικού.
- **2003** – Παραλαβή 2ης Μελέτης αποχετευτικού. Σύμφωνα με τη Μελέτη. Το έργο Τσίπρα αποδεικνύεται άχρηστο και το δίκτυο χρειάζεται αντικατάσταση λόγω κακοτεχνιών και λόγω του γεγονότος ότι είχε κατασκευασθεί χωρίς πρόβλεψη για τον Γαλατά και πλέον η Ε.Ε.Λ. κατασκευάζεται και για το Γαλατά και συνολικά για 37.500 κατοίκους.
- **2003** – Ανάθεση 3ης Μελέτης αποχετευτικού.
- **2004** – Έναρξη 2ου Έργου αποχετευτικού (φορέας υλοποίησης η

Νομαρχία Πειραιά). Σημειώνεται ότι μέρος της αξίωσης αποπληρωμής του έργου εκχωρείται στην Τράπεζα Millennium, η οποία στις 24.10.2013 υποβάλει αγωγή κατά του Δήμου και κερδίζει 54.402€, τα οποία ο Δήμος μας αποπληρώνει το 2018 με επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών. **Εργολάβος: ΔΙΚΤΥΩΣΗ Α.Τ.Ε., κόστος 3.009.526€.**

- **2005** – Σύνταξη 4ης Μελέτης αποχετευτικού από την Τ.Υ. του Δήμου (Σφαιρία). Η Μελέτη δεν προβλέπει και πάλι τον διαχωρισμό του παντοροϊκού δικτύου, δεν εμπεριέχει γεωτεχνική Μελέτη ή έρευνα, δεν προβλέπει την αγκύρωση και εγκιβωτισμό των αγωγών με σκυρόδεμα.
- **2005** – Έναρξη 3ου Έργου αποχετευτικού. **Εργολάβος: Ι. Αργυρίου, κόστος 576.576,59€.**
- **2006** – Έναρξη 4ου Έργου αποχετευτικού. Σημειώνεται ότι ο εργολάβος στις 9.6.2011 καταθέτει αγωγή κατά του Δήμου Πόρου για την μη-εξόφληση ποσού 107.392€ και κερδίζει 53.859€, τα οποία ο Δήμος μας αποπληρώνει το 2017 με επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών. **Εργολάβος: Σ. Τριανταφύλλου, κόστος 1.557.769€.**
- **2006** – Παραλαβή Ε.Ε.Λ. από την Περιφέρεια Αττικής. Σύμφωνα με το Πρωτόκολλο παραλαβής, «δεν κατέστη δυνατή η πλήρης δοκιμαστική λειτουργία... επειδή δεν είχαν ολοκληρωθεί τα έργα του δικτύου». Το πρωτόκολλο εγκρίνεται κατά πλειοψηφία από το ΔΣ Πόρου.
- **2008** – Έναρξη λειτουργίας Ε.Ε.Λ. με λύματα που μεταφέρονται με βυτιοφόρα. Το νέο δίκτυο παραλαμβάνεται από τη Νομαρχία, συνδέεται με την Ε.Ε.Λ. και ξεκινάει η λειτουργία των έργων, χωρίς όμως να στελεχωθεί με προσωπικό (η άδεια της Ε.Ε.Λ. απαιτούσε μηχανολ. μηχανικό, χημ. μηχανικό, ηλεκτρολόγο, υδραυλικό, 2 εργάτες). Επίσης, με το δίκτυο συνδέεται ο Γαλατάς, χωρίς να υπογραφεί σύμβαση μεταξύ των δύο Δήμων για τη συμμετοχή του στο κόστος λειτουργίας.

Β. Λειτουργία – Το βαρέλι δίχως πάτο

• **23.7.2008** – Ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Τροιζηνίας αναθέτει το έργο «Συντήρηση, δοκιμαστική λειτουργία και εγκατάσταση εξοπλισμού για τη βελτίωση των λειτουργικών διαδικασιών και εγκαταστάσεων συλλογής και επεξεργασίας ακαθάρτων περιοχής Δήμου Πόρου και Τροιζηνίας».

Εργολάβος: Στ. Μπονάτος, κόστος 217.144€.

• **21.7.2009** – Το έργο περαιώνεται εμπρόθεσμα.

• **14.5.2009** – Ο Δήμος Πόρου υπογράφει σύμβαση για «Συμπληρωματικές εργασίες συντήρησης λειτουργίας εγκαταστάσεων αποχέτευσης και Βιολογικού Καθαρισμού» με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ. **Εργολάβος: Στ. Μπονάτος, π/υ: 500.000€.** Σύμφωνα με τη Μελέτη, οι εργασίες αφορούσαν επισκευή και εξοπλισμό όλων των αντλιοστασίων ώστε να καταστούν λειτουργικά, επισκευή και τοποθέτηση αντλιών, σύνδεση δικτύου με το αντλιοστάσιο, σύνδεση αγωγών με αντλιοστάσια και εσωτερική βιντεοσκόπηση του δικτύου, προκειμένου να διαπιστωθούν τυχόν φθορές και διαρροές. Σύμφωνα με την Απόφαση του ΔΣ που ενέκρινε τη Μελέτη, οι εργασίες αφορούσαν **«κατεπείγουσα ανάγκη συντήρησης του δικτύου και των αντλιοστασίων, προκειμένου να μην δημιουργηθεί κίνδυνος στην υγεία των κατοίκων του Δήμου»** και για τον λόγο αυτό ο διαγωνισμός έγινε με περιορισμένο αριθμό εργοληπτών (οι οποίοι προσέφεραν εκπτώσεις 1%, 2%, 3% και ο μειοδότης 4%). Η αρχική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ήταν τρεις **3 μήνες**, δηλαδή μέχρι τις **14.8.2009**. Ο Δήμος Πόρου, με 7 διαδοχικές Αποφάσεις ΔΣ, χορηγεί αντίστοιχες παρατάσεις στον εργολάβο για 22 ακόμα μήνες, μέχρι τις **23.6.2011**.

• **28.5.2010** – Το ΔΣ εγκρίνει και τη σύναψη **Συμπληρωματικής Σύμβασης**. **Εργολάβος: Στ. Μπονάτος, κόστος 242.284€.**

• **23.6.2011** – Η Τ.Υ. της Περιφέρειας βεβαιώνει την περαίωση των εργασιών. Όμως, το Πρωτόκολλο παραλαβής των Συμβάσεων εγκρίνεται 3 χρόνια αργότερα, στις **28.8.2014** (προτελευταία εργάσιμη μέρα πριν την εγκατάσταση της δημοτικής αρχής Δημητριάδη).

• **2012** – Το Ελεγκτικό Συνέδριο απορρίπτει την πληρωμή των τελευταίων λογαριασμών των ανωτέρω συμβάσεων, ύψους **318.000€**, την αξίωση πληρωμής των οποίων ο εργολάβος είχε εκχωρήσει στο ΤΣΜΕΔΕ και ο εργολάβος στις **16.5.2014** (τελευταία εργάσιμη μέρα πριν τις δημοτικές εκλογές) καταθέτει αγωγή κατά του Δήμου ζητώντας το συγκεκριμένο ποσό. Στη σχετική δίκη ασκεί παρέμβαση το ΤΣΜΕΔΕ/ΕΤΑΑ και στις **29.1.2016** επιδικάζεται κατά του Δήμου και υπέρ του Ταμείου ποσό 366.478€ τα οποία ο Δήμος μας αποπληρώνει το 2017 με επικορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών. Με δεύτερη αγωγή του στις 17.7.2012, ο ίδιος εργολάβος ζητάει από τον Δήμο και το ποσό των 164.529€, με την υπόθεση να εκκρεμεί

μέχρι σήμερα (σημειώνεται, επίσης, ότι η εκκρεμεί η έκδοση Απόφασης και για τρίτη αγωγή που έχει ασκήσει στις 30.7.2012 κατά του Δήμου ο ίδιος εργολάβος, ύψους 96.762€ για τα έργα μεταφοράς του Γυμνασίου και των Νηπιαγωγείων Πόρου).

• **2012** – Παρότι στις 23.6.2011 βεβαιώνεται ότι ολοκληρώθηκαν οι εργασίες των ανωτέρω συμβάσεων, η Περιφέρεια Αττικής εντάσσει στον Προϋπολογισμό της κονδύλια ύψους **900.000€** για... την αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών του ΒΙΟΚΑ.

• **28.2.2012** – Με Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής **«κρίνεται αναγκαία και επιβεβλημένη η άμεση εκτέλεση εργασιών για την άρση των προβλημάτων λειτουργίας... του βιολογικού... του Δήμου Πόρου λόγω σοβαρού επικείμενου κινδύνου για τη δημόσια υγεία των κατοίκων... αλλά και του κινδύνου μόλυνσης του θαλασσιού περιβάλλοντος...»** και έτσι εγκρίνεται η ανάθεση νέας σύμβασης για «Επείγουσες εργασίες και συντήρηση λειτουργίας αντλιοστασίων του αποχετευτικού δικτύου Δήμου Πόρου». Λόγω της «επείγουσας κατάστασης», η ανάθεση των εργασιών γίνεται και πάλι με «παρεκκλίσεις» στη διαδικασία. Αντικείμενο των εργασιών είναι (και πάλι.): **«α) να αντιμετωπιστούν οι βλάβες των αντλιών του δικτύου είτε με επισκευή είτε με αντικατάσταση, β) να αντιμετωπιστεί η διάβρωση στον εξοπλισμό των αντλιοστασίων-βανοστασίων, γ) να εξασφαλιστεί η λειτουργία του βιολογικού, ώστε να επιτευχθεί η αδιάλειπτη, καλή και ασφαλής λειτουργία του δικτύου και δ) να αντικατασταθούν τα φθαρμένα τμήματα του δικτύου και της μονάδας που παρουσιάζουν συχνές βλάβες και ενέχουν σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια υγεία... προσθήκη 3ης νέας και κατάλληλης αντλίας λυμάτων στα αντλιοστάσια τα οποία λειτουργούν με (2) φθαρμένες ή/και ακατάλληλες αντλίες, μετά των όποιων αναγκαίων επεμβάσεων στην αντίστοιχη ηλεκτρική εγκατάσταση... εργασίες για πρόληψη και προστασία του δικτύου από εισροή θαλασσινού νερού που θα περιλαμβάνουν εσωτερική επιθεώρηση δικτύου ακαθάρτων... προκειμένου να διαπιστωθούν τυχόν φθορές, εμφράξεις, διαρροές, αστοχίες και στη συνέχεια εσωτερική επισκευή των αγωγών με επικόλληση υφάσματος».** **Εργολάβος: ΖΙΤΑΚΑΤ, κόστος 245.000€.**

• **2014** – Στα μέσα του έτους ολοκληρώνεται η ανωτέρω εργολαβία, στο πλαίσιο της οποίας η βιντεοσκόπηση που διενεργείται στα τέλη του 2013 διαπιστώνει την κατάρρευση του δικτύου σε ποσοστό περίπου 70%. Η προβλεπόμενη εσωτερική επισκευή των αγωγών δεν γίνεται.

• **2008-2014** – Παράλληλα με τις ανωτέρω δαπάνες της Περιφέρειας, ο Δήμος Πόρου διενεργεί και από ίδιους πόρους για έργα και εργασίες που αφορούν στον ΒΙΟΚΑ δαπάνες **άνω του 1,5 εκ. €**, οι οποίες καλύπτονται μόνο από τον ίδιο, χωρίς ποτέ να ζητηθεί από τον Γαλατά να συμμετέχει στο σχετικό κόστος.



Γ. Οι ενέργειες της σημερινής δημοτικής αρχής

• Άμεση αναφορά τον Σεπτέμβριο του 2014 της κατάστασης σε όλες τις αρμόδιες αρχές:

α) Η Ε.Ε.Λ. βρέθηκε εκτός λειτουργίας, κατεστραμμένη και ληλατημένη, με συσσωρευμένα στους χώρους της λυματολάσπη και εκατοντάδες παροπλισμένα υλικά.

β) Στο δίκτυο ανακαλύφθηκε διακλάδωση στο λιμάνι, μέσω της οποίας τα λύματα του οικισμού εκτρέπονταν μόνιμα στην θάλασσα, ενώ διαπιστώθηκε εκτεταμένη έλλειψη στεγανότητας η οποία καταδικάζει σε διαρκή δυσλειτουργία και βλάβες όλα τα έργα.

γ) Το κεντρικό αντλιοστάσιο του οικισμού βρέθηκε εκτός λειτουργίας, ενώ σε σύνολο 20 αντλιών του δικτύου, υπήρχαν εγκατεστημένες μόνο 14, εκ των οποίων σε λειτουργία μόνο οι 10. Επίσης, σε όλα τα αντλιοστάσια

όλων των προβλημάτων: Πραγματογνωμοσύνη, Γεωτεχνική Έκθεση, Βιοχημικές Αναλύσεις.

γ) **Ιεράρχηση προτεραιοτήτων:** Ανακατασκευή έργων σε Σφαιρία, Καλυρία, Ε.Ε.Λ., αναβάθμιση Ε.Ε.Λ., διαχωρισμός παντοροϊκού (μελετητικό, χρηματοδοτικό, εκτελεστικό επίπεδο).

δ) **Αρχές με βάση τις οποίες γίνονται όλες οι ενέργειες:** ιδιώτες μελετητές, φορέας έργων ο Δήμος, επίβλεψη από μηχανικούς Δήμου, συνδρομή ιδιώτη τεχνικού συμβούλου (μελετητική εταιρία ΕΜΒΗΣ), μη-αποδοχή αντισυμβατικών συμπεριφορών εργολάβων.

ε) **Αντιμετώπιση ζητήματος οικονομικής βιωσιμότητας των έργων:** Ανάθεση (2015) και παραλαβή (2017) Οικονομοτεχνικής Μελέτης, υποβολή τέλους 28% στον Γαλατά από το 2018 και στο εξής (ετήσια οφειλή 100.000-

ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΤΟΝ 9ο ΤΟΥ 2014



υπήρχαν εκτεταμένα φαινόμενα χημικής και ηλεκτρολυτικής διάβρωσης. Σύμφωνα με τη βιντεοσκόπηση του Δεκ. 2013, σε σύνολο 30 φρεατίων στον παραλιακό δρόμο του λιμανιού, τα 18 χρειάζονται αντικατάσταση και, σε σύνολο 29 ενδιάμεσων τμημάτων του αγωγού, τα 19 παρουσιάζουν σοβαρές βλάβες και χρήζουν ολικής ανακατασκευής. Μάλιστα, στον παραδομένο αγωγό περιλαμβάνεται και τμήμα το οποίο στην πραγματικότητα δεν έχει κατασκευασθεί.

δ) Δεν υπήρχε ούτε ένας υπάλληλος του Δήμου στον οποίο να είχαν ανατεθεί καθήκοντα που αφορούν στη λειτουργία του Βιολογικού Καθαρισμού.

• **Ενέργειες αντιμετώπισης & αποκατάστασης των προβλημάτων:**

α) **Διαχείριση** των κατεστραμμένων έργων με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

β) **Ανάθεση προαπαιτούμενων ενεργειών**, για την συνολική αντιμετώπιση

150.000€), κατάθεση αγωγής στον Δήμο Τροιζηνίας-Μεθάνων (2018), με την οποία διεκδικούνται εντόκως 691.199€ για τη σύνδεση στο δίκτυο τα έτη 2008-2017, δέσμη ενεργειών και κινήτρων για τη σύνδεση των μη-συνδεδεμένων κτηρίων με το δίκτυο και για την επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων με σημαντική έκπτωση.

• **Ποινικές και διοικητικές υποθέσεις:**

α) **Στις 6.2.2015, η Περιφερειάρχης Αττικής, με Απόφασή** της βεβαίωσε στον Δήμο Πόρου πρόστιμο, για τη μη λειτουργία του Βιολογικού, το οποίο αφορούσε το διάστημα από τον Μάιο του 2013 έως τον Σεπτέμβριο του 2014. Κατά της ανωτέρω πράξης ο Δήμος προσέφυγε με Ειδική Διοικητική Προσφυγή. Η προσφυγή έγινε δεκτή με Απόφαση της ασκούσας καθήκοντα Γεν. Γραμμ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

β) Εξαιτίας της ανωτέρω Πράξης της Περιφερειάρχη σχηματίστηκε

δικογραφία, στην οποία κλήθηκαν να καταθέσουν ο Δήμαρχος Γ. Δημητριάδης, ο Αντιπεριφερειάρχης της περιόδου 2011-2014 Δημήτριος Κατσιάρης και ο σημερινός Αντιπεριφερειάρχης (Παναγιώτης Χατζηπέρος). Η Αντεισαγγελέας Πρωτοδικών Πειραιά αποφάσισε την αρχειοθέτηση της δικογραφίας σε ό,τι αφορά τον Δήμαρχο και έτσι η δίωξη ασκήθηκε μόνο κατά των δύο Αντιπεριφερειάρχων.

γ) Με άλλες δύο δικογραφίες ασκήθηκε σε βάρος του Γιάννη Δημητριάδη ποινική δίωξη αναφορικά με τη μη-λειτουργία του Βιολογικού στις 31.10.2014 (την οποία είχε καταγγείλει ο ίδιος με έγγραφο του ως νέος Δήμαρχος) και κατά το διάστημα μέχρι και τις 6.5.2015. Ωστόσο, μετά από προσφυγή που κατέθεσε κατά του κατηγορητηρίου, εκδόθηκε Βούλευμα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Πειραιώς, με το οποίο η ποινική δίωξη που ασκήθηκε εναντίον του από τη συσχέτιση των δύο δικογραφιών ακυρώθηκε.

δ) Τρεις ακόμα δικογραφίες που συσχετίστηκαν μεταξύ τους, οι οποίες αφορούσαν την περίοδο από 29.9.2014 έως 27.7.2015 τέθηκαν στο αρχείο, μετά την παροχή έγγραφων εξηγήσεων του Δημάρχου Πόρου.

ε) Τουλάχιστον πέντε ακόμα δικογραφίες κατά του σημερινού Δημάρχου βρίσκονται στο στάδιο της προκαταρκτικής εξέτασης.

στ) Τουλάχιστον μία δικογραφία σε βαθμό κακουργήματος εκκρεμεί σε βάρος του τ. Δημάρχου Δημήτρη Στρατηγού για το θέμα της μη-διεκδίκησης της συμμετοχής του Γαλατά την περίοδο 2008-2014.

ζ) Δεκάδες υποθέσεις για τον Βιολογικό που αφορούν την περίοδο 2012-2014 έχουν φτάσει στο ακροατήριο και έχουν οδηγήσει στην αθώωση των κατηγορουμένων. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές κατηγορούμενοι ήταν ο Δήμαρχος ή/και ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος και όλες αντιμετώπιζαν το θέμα αποσπασματικά εντάσσοντας στο κατηγορητήριο μεμονωμένες (δήθεν) περιπτώσεις δυσλειτουργίας των έργων. Δυστυχώς, παρά τα αρκετά υπομνήματα που έχει υποβάλει στις αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές

ο σημερινός Δήμαρχος Πόρου, ποτέ δεν έχουν σχηματισθεί δικογραφίες για τις αιτίες των προβλημάτων, για τη μελέτη, την κατασκευή και την παραλαβή των έργων και ποτέ δεν έχουν κατηγορηθεί πρόσωπα που εμπλέκονταν στις διαδικασίες αυτές.

• **Οι τελευταίες εξελίξεις:** Το πρώτο έργο αποκατάστασης, το οποίο αφορά την αντικατάσταση όλου του δικτύου της Σφαιρίας με εγκιβωτισμό του δικτύου και έχει προϋπολογισμό 2.300.000€, ανατέθηκε μετά από διεθνή διαγωνισμό στην εταιρία ΖΙΤΑΚΑΤ, η οποία έδωσε έκπτωση 57%. Πριν την εκκίνηση του έργου, η ΖΙΤΑΚΑΤ εκχωρεί την απαίτηση πληρωμής της στην Εθνική Τράπεζα, η οποία της προκαταβάλει το 20% της σύμβασης. Η εταιρία έπρεπε να ξεκινήσει τις εργασίες της την 1η Οκτωβρίου 2018 και να τις τελειώσει έως τις 17 Απριλίου 2019. Ωστόσο, με αίτημά της στα μέσα Μαρτίου και ενώ είχε εκτελέσει μόλις το 6% του έργου, ζήτησε από το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου τη χορήγηση παράτασης 12 μηνών, διαμηνύοντας προφορικά στη δημοτική αρχή ότι στην πραγματικότητα εκτιμά πως το έργο θα ολοκληρωθεί λίγο πριν το καλοκαίρι του 2021, καθώς και ότι θα απαιτηθεί συμπληρωματική σύμβαση (με απευθείας ανάθεση) ύψους 500.000€ (50% αύξηση της εργολαβικής αμοιβής κατά παρέκκλιση της διαγωνιστικής διαδικασίας).

Η δημοτική αρχή απέρριψε κατηγορηματικά τη συγκεκριμένη «πρόταση» και, κατόπιν εισήγησης του Δημάρχου, το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου απέρριψε κατά πλειοψηφία το αίτημα 12μηνιας παράτασης (η αντιπολίτευση ψήφισε «λευκό») και για πρώτη φορά τα τελευταία τριάντα χρόνια η ιστορία δεν επαναλαμβάνεται, αλλά μένει να δούμε την εξέλιξη της... Σημειώνεται ότι από το 2014 και μετά ο Δήμος μας έχει προχωρήσει στην έκπτωση δύο εργολάβων (καθαριότητα το 2016 και ασφαλτόστρωση το 2018), πράγμα που δεν είχε γίνει ποτέ ξανά τόσο στον Πόρο, όσο πιθανότατα και στην Περιφερειακή Ενότητα Νήσων Αττικής.



ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ - 2019



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΓΩΓΩΝ 2019 ΜΕ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟ

Εγκρίθηκε από το Δ.Σ. Πόρου η διενέργεια διαγωνισμού για τη διαμόρφωση της οδού Δημοσθένους



Εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 39/2019 του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου η προκήρυξη διαγωνισμού για τη σύνταξη Μελέτης διαμόρφωσης της οδού Δημοσθένους (νυν Χριστόδουλου Μέξη), προϋπολογισμού 42.878€. Αντικείμενο της Μελέτης είναι η εγκατάσταση νέων υπογειοποιημένων δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και ομβρίων, η εξασφάλιση επαρκούς φωτισμού, η πλακόστρωση με υλικά εναρμονισμένα στον αισθητικό χαρακτήρα της περιοχής και συγκοινωνιακές διευθετήσεις, με έμφαση στην ασφάλεια των πεζών. Η Μελέτη περιλαμβάνει τις ακόλουθες επί μέρους υπο-Μελέτες: 1) αρχιτεκτονική, 2) υδραυλική, 3) κυκλοφοριακή, 4) ηλεκτρομηχανολογική, 5) περιβαλλοντική, 6) Μελέτη Σ.Α.Υ.-Φ.Α.Υ. και 7) τεύχη δημοπράτησης.

Σημειώνεται ότι η περιοχική παρέμβαση αφορά στην άνοδο της οδού μέχρι τη Δεξαμενή, καθώς η αντίστοιχη παρέμβαση για το τμήμα μέχρι την πλατεία του Αγ. Κωνσταντίνου περιλαμβάνεται σε άλλη Μελέτη που ήδη βρίσκεται στη διάθεση του Δήμου. Με την παραλαβή της Μελέτης, ο Δήμος θα αναζητήσει χρηματοδότηση για την εκτέλεση του έργου, το οποίο εκτιμάται ότι μπορεί να υλοποιηθεί σε δύο με τρία χρόνια από σήμερα.

Εγκρίθηκε από το Δ.Σ. Πόρου η Μελέτη ασφαλτόστρωσης των χωματοδρόμων στα Τσελεβίνια



Εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου, με την υπ' αριθμ. 48/2019 Απόφαση, η Μελέτη με τίτλο «Βελτίωση βατότητας αγροτικής οδού στη θέση «Τσελεβίνια» Δήμου Πόρου», προϋπολογισμού 1.009.232€, καθώς και η συμμετοχή του Δήμου Πόρου στη σχετική πρόσκληση του Προγράμματος Φιλόδημος. Αντικείμενο της Μελέτης είναι η ασφαλτόστρωση της υφισταμένης αγροτικής οδού μήκους 6,14 χλμ. από την Επαρχιακή Οδό Γαλατά-Ερμιόνης προς την περιοχή «Παναγίτσα» και η κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών έργων, τάφρων απορροής υδάτων και τοίχων αντιστήριξης.

Μετά την πρόσφατη υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης Δήμου Πόρου και Περιφέρειας Αττικής για την ασφαλτόστρωση των αγροτικών οδών στις περιοχές Μιστρέτσι και Περγάρι προϋπολογισμού 1.000.000€, με τη συγκεκριμένη Μελέτη, ο Δήμος Πόρου συνεπής στον στόχο που είχε τεθεί στην αρχή της τρέχουσας δημοτικής περιόδου, ολοκληρώνει τον σχεδιασμό ασφαλτόστρωσης όλων των βασικών χωμάτινων οδών στο ηπειρωτικό τμήμα του, η κατάσταση των οποίων επί δεκαετίες ταλαιπωρεί τους δεκάδες κατοίκους και ιδιοκτήτες καλλιεργήσιμης γης της περιοχής. Η υλοποίηση των συγκεκριμένων έργων αναμένεται εντός του 2020.

Εγκρίθηκε από το Δ.Σ. Πόρου η Μελέτη διευθέτησης-οριοθέτησης των ρεμάτων του Πόρου



Εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου η Μελέτη διευθέτησης και οριοθέτησης των ρεμάτων του Πόρου. Πρόκειται για τη Μελέτη που ανέθεσε ο Δήμος στις αρχές του 2015 έναντι 36.900€, εκμεταλλευόμενος τμήμα της επιχορήγησης των 150.000€ που έλαβε από το Υπουργείο Εσωτερικών μετά τις πλημμύρες που έπληξαν το νησί στις 9.12.2014. Η νέα -τότε- δημοτική αρχή του Δήμου Πόρου επέλεξε να διαθέσει το 25% περίπου της χρηματοδότησης αυτής, όχι για δράσεις βιτρίνας, αλλά για να μεθοδεύσει, για πρώτη φορά στην ιστορία του Δήμου, τη διευθέτηση των ρεμάτων που διέρχονται από τις κατοικημένες περιοχές του νησιού.

Η παντελής έλλειψη τέτοιων οριοθετήσεων αποτελεί τη βασική αιτία για τις ανθρωπογενείς παρεμβάσεις που έχουν συντελεστεί τις δεκαετίες 1970 και 1980 δίπλα και πάνω στις κοίτες των ρεμάτων και για το γεγονός ότι μέχρι σήμερα δεν επιτρέπεται να συντελεστεί κανένα έργο αντιπλημμυρικής προστασίας των επίμαχων περιοχών. Η Μελέτη παραδόθηκε τον Απρίλιο του 2016, αλλά χρειάστηκαν σχεδόν 3 ακόμα έτη προκειμένου να γίνει η τυπική έγκρισή της από τρίτες Υπηρεσίες και να επιστραφεί θεωρημένη στον Δήμο Πόρου.

Επόμενα βήματα για την ολοκλήρωση του σχεδιασμού αντιπλημμυρικής θωράκισης του νησιού είναι: 1) η θεσμοθέτηση με Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής των οριοθετήσεων που προτείνει η Μελέτη, 2) η εξασφάλιση χρηματοδότησης για τη διενέργεια των αναγκαίων μεγάλων έργων διευθέτησης των ρεμάτων και αντιπλημμυρικής προστασίας και 3) η εκτέλεσή τους. Πρόκειται για έναν σχεδιασμό με ορίζοντα πενταετίας, ο οποίος περιλαμβάνει την παράκαμψη και την υπογειοποίηση των κλάδων των ρεμάτων που το 2014 προκάλεσαν τις καταστροφές στις περιοχές Ασκέλι, Συνοικισμό, Πέρλια και Νεώριο.

Τέθηκε για λειτουργία το σύστημα πυρόσβεσης της πασσαλωτής προβλήτας



Έπειτα από προσπάθειες αρκετών μηνών από τα μέλη και τους υπαλλήλους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου και αφού έγιναν αρκετές τεχνικές παρεμβάσεις από μηχανικό, ηλεκτρολόγο και υδραυλικό, λειτούργησε για πρώτη φορά το αντλητικό σύστημα πυρόσβεσης του Τουριστικού Καταφυγίου του λιμανιού του Πόρου. Το σύστημα πυρόσβεσης, το οποίο λειτουργεί με θαλασσινό νερό και αποτελείται από αντλία 50 ίππων με δυνατότητα άντλησης 150κ.μ./ώρα και βεληνεκές 150μ. σε μήκος και 90μ. σε ύψος, είχε κατασκευασθεί και παραδοθεί το 2008, μαζί με την πασσαλωτή προβλήτα, χωρίς ωστόσο να λειτουργήσει ή να συντηρηθεί ποτέ, με αποτέλεσμα τον Σεπτέμβριο του 2014 να βρεθεί σε μη-λειτουργική κατάσταση από τη σημερινή διοίκηση του Λιμενικού Ταμείου. Η νέα διοίκηση, ιεραρχώντας και αντιμετωπίζοντας τη συγκεκριμένη εκκρεμότητα ανάμεσα σε δεκάδες άλλες μεγαλύτερης ή μικρότερης σημασίας που βρήκε το 2014, δρομολόγησε σταδιακά όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου το σύστημα να τεθεί σε λειτουργία και να βρίσκεται πλέον σε πλήρη ετοιμότητα για κάθε απευκταίο συμβάν πυρκαγιάς στη συγκεκριμένη ζώνη του λιμανιού.

Ορισμένα σχόλια για τους «υπερπατριώτες» του Πόρου Άρθρο του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη



Κατά γενική ομολογία, η φετινή παρέλαση της 25ης Μαρτίου ήταν μια από τις πλέον πετυχημένες και καλά οργανωμένες των τελευταίων ετών. Παρ' όλα αυτά, η αντιπολίτευση του Δήμου μας, μην έχοντας κανένα μέτρο στις κινήσεις της και μη σεβόμενη ούτε καν την εθνική επέτειο, προσπάθησε να την αμαυρώσει, κατασκευάζοντας ένα ανύπαρκτο θέμα για να... «ενώσει» τον Πόρο. Ευτυχώς, όσα συνέβησαν δεν επηρέασαν τους εορτασμούς, καθώς δεν έγιναν ιδιαίτερα αντιληπτά εκείνη την ώρα, αλλά προκάλεσαν ένα τεράστιο θέμα συζήτησης τις επόμενες μέρες, το οποίο γύρισε ως επικοινωνιακό μπουύμεραγκ εναντίων των εμπνευστών του.

Ποιο ήταν το θέμα λοιπόν; Ότι Φιλαρμονική του Δήμου δεν έπαιξε το «Μακεδονία Ξακουστή»!!!... όπως δεν το έχει παίξει ΠΟΤΕ σε καμία παρέλαση και σε καμία άλλη εκδήλωση, γιατί απλούστατα δεν ήταν ΠΟΤΕ στο ρεπερτόριό της. Αυτή τη φορά όμως, οι «υπερπατριώτες» της αντιπολίτευσης θίχτηκαν ιδιαίτερα από το γεγονός αυτό (στις προηγούμενες παρελάσεις δεν θίγονταν) και αποφάσισαν να γιουχάρουν τον μάεστρο και τις/τους μουσικούς (μαθητές και απόφοιτους των σχολείων μας), φωνάζοντας «ντροπή» και φτύνοντάς τους.

Αυτό έκανε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Β. Ζεντέλης, ο οποίος μάλιστα με σχόλιά του στο facebook προσέφερε «αίμα» στο πλήθος της διαδικτυακής αρένας, «ενημερώνοντας» ότι το συγκεκριμένο εμβατήριο παιζόταν ΠΑΝΤΑ(!) επί δημαρχίας Σπυρίδωνα και Στρατηγού και ζήτησε από τον

μάεστρο να «λογοδοτήσει», επειδή «πληρώνεται από τους δημότες» και δεν είχε δικαίωμα να το εξαιρέσει, ακόμα, δε, και αν του δόθηκε τέτοια εντολή από εμένα.

Ακριβώς με τη λήξη της παρέλασης, ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου κ. Δ. Συξέρης, με ανάρτησή του, κατήγγειλε και εκείνος «τους προοδευτικούς πολιτικούς του Πόρου» (εμένα δηλαδή) που εξαιτίας τους δεν ακούστηκε το εμβατήριο και, ακολούθως, ο επίσης υποψήφιος της αντιπολίτευσης κ. Π. Ρούσσος βρήκε ευκαιρία να με καταγγείλει ξανά, αυτή τη φορά όχι για την «χούντα» που έχω επιβάλει, αλλά που «ξεφτίλισα» την παρέλαση, την κοινωνία του Πόρου ή δεν ξέρω εγώ τι άλλο...

Μετά τις καταγγελίες αυτές, αρκετοί επώνυμοι υποστηρικτές της αντιπολίτευσης εξέφρασαν «ιντερνετικά» την στήριξή τους στις ανωτέρω απόψεις, ενώ κάποιοι νυκτερινοί επισκέπτες πέρασαν από τον χώρο της Φιλαρμονικής και φώναξαν στον μάεστρο κ. Διονύση Μανωλάτο «προδότη»!

Καταγράφω τα σχόλιά μου για τα παραπάνω:

- Ο κ. Ζεντέλης διέδωσε συνειδητά ΨΕΥΔΩΣ και επίμονα ότι το εμβατήριο παιζόταν ΠΑΝΤΑ, ενώ η αλήθεια είναι ότι δεν έχει παιχτεί ΠΟΤΕ και αυτό ήταν που έδωσε στο ζήτημα πολιτική διάσταση. Επίσης, διέδωσε ΨΕΥΔΩΣ ότι ο μάεστρος πληρώνεται. Όμως, ο μάεστρος, όπως και όλοι οι μουσικοί είναι αξιέπαινοι εθελοντές, και ΔΕΝ πληρώνονται! Επισημαίνω ότι κ. Ζεντέλης δεν είναι ένας τυχαίος «ακροατής», αλλά είναι δημοτικός σύμβουλος 13 συνεχή χρόνια (μεταξύ των οποίων το 2011-2014 Αντιδήμαρχος) και



επομένως, ότι γράφει υποτίθεται πως έχει εγκυρότητα. Τα τελευταία 5 χρόνια βέβαια έρχεται ελάχιστα στα Δημοτικά Συμβούλια και σχεδόν ποτέ στις παρελάσεις και θεωρώ πιθανότατο να μην έχει καμία ιδέα τι παιζόταν και τι όχι, είναι βέβαιο δε ότι δεν έχει καμία ιδέα για το αν πληρώνεται ο μαέστρος, Παρ' όλα αυτά, δεν μπόρεσε να συγκρατήσει την «αγανάκτησή» του που «για πρώτη φορά» δεν άκουσε το... αγαπημένο του εμβατήριο και να μην σπιλώσει ανθρώπους για θέματα που δεν γνωρίζει. Τι συμπεραίνουμε; Ή ότι ήταν μια στημένη υποκριτική αντίδραση ή ότι έχει πάθει αμνησία και πρέπει να πάει άμεσα να το κοιτάξει! Παρότι ο κ. Ζεντέλης διαψεύστηκε δημοσίως, δεν είχε το σθένος να ανακαλέσει και να ζητήσει συγνώμη επί της ουσίας, αλλά (όταν η υπόθεση γύρισε επικοινωνιακά εναντίον του) ζήτησε συγνώμη από τον μαέστρο ΜΟΝΟ για τη λέξη «ντροπή». Αντίθετα, δεν ζήτησε συγνώμη για το άδικο των καταγγελιών του, ούτε για τα ΨΕΜΑΤΑ που διέδωσε, τα οποία δεν τα πήρε ποτέ πίσω. Σημειώνω τέλος, γιατί και αυτό έχει κάποια σημασία, ότι ο κ. Ζεντέλης, ως συνήθως, δεν τίμησε με την παρουσία του τους εορτασμούς και το επίσημο τελετουργικό του Δήμου, αλλά έριξε τα φτυσίματά του από κάποιο άλλο σημείο του κοινού απέναντι από κάποια καφετέρια.

- Εφόσον το εμβατήριο δεν παιζόταν ποτέ, και άρα δεν δόθηκε καμία εντολή για να μην παιχτεί, ας θέσουμε το ζήτημα στη σωστή βάση: Έπρεπε ο Δήμαρχος να δώσει «εντολή» στον μαέστρο να παιχτεί το εμβατήριο και τα παιδιά να το διδαχθούν (αν μπορούσαν) μόνο για την προχθεσινή παρέλαση; Για ποιο λόγο άραγε θα έπρεπε να κάνω κάτι τέτοιο; Για να τιμήσουμε τη Μακεδονία; Δηλαδή τόσα χρόνια που κάνουμε παρελάσεις χωρίς το εμβατήριο δεν τιμάμε την Μακεδονία μας; Δεν τιμάμε την πατρίδα μας; Πώς γλιτώσαμε τα φτυσίματα του κ. Ζεντέλη και πώς ο κ. Συξέρης άντεχε να μην μας καταγγέλλει; Και με τις άλλες ακριτικές περιοχές τι γίνεται; Μήπως να εντάξουμε και ένα εμβατήριο για την Θράκη ή για την Κύπρο; Η μεγαλοπρέπεια και το τελετουργικό της παρέλασης δεν ενσωματώνουν έτσι κι αλλιώς κάθε τέτοια εθνική αναγκαιότητα με απόλυτο τρόπο; Για να μην κοροϊδευόμαστε, λοιπόν, το θέμα ήταν να παίξουμε το εμβατήριο λόγω της συμφωνίας των Πρεσπών (η οποία έχει υπογραφεί και δυστυχώς αυτό δεν αλλάζει). Άρα, καταλήγουμε ότι το άκουσμα του εμβατηρίου θα είχε κάποια εργαλειώδη χρήση. Με ποιον σκοπό άραγε; Να αλλάξει η συμφωνία; Να πέσει η κυβέρνηση; Μήπως να διχαστούμε για ένα μάταιο πλέον θέμα (τη συμφωνία εννοώ φυσικά και όχι τη Μακεδονία); Κατά τη γνώμη μου, η παρέλαση είναι κάτι πολύ σοβαρό για να το χρησιμοποιεί κανείς (Δήμος, πολίτης, δημοτική παράταξη) για οποιαδήποτε πολιτική σκοπιμότητα, όσο σημαντική και αν την θεωρεί, ή για να κάνει παραγγελίες τραγουδιών λες και βρίσκεται στα μπουζούκια. Και, καλώς ή κακώς, εγώ έχω την ευθύνη να φροντίζω για τη σοβαρότητα της παρέλασης και του Δήμου γενικότερα.

- Επόμενο ερώτημα: «Γιατί δεν παίχτηκε το εμβατήριο από CD;». Απάντηση: Αμέσως μετά την παρέλαση, όπως κάθε χρόνο, τα μικρά παιδιά του Πόρου χόρευαν στην πλατεία Ηρώων ελληνικούς παραδοσιακούς χορούς ντυμένα

με παραδοσιακές φορεσιές. Εκεί ακούστηκαν παραδοσιακά τραγούδια από όλη την Ελλάδα, μεταξύ των οποίων και από τη Μακεδονία. Όποιος χρειαζόταν λοιπόν οπωσδήποτε να ακούσει ένα τραγούδι για τη Μακεδονία για να μην πάθει στερητικό σύνδρομο, το άκουσε (βέβαια κανείς από την αντιπολίτευση δεν τίμησε με την παρουσία του τη νεολαία του Πόρου που χόρευε). Τελικά, διαπιστώνουμε ότι μόνο το «Μακεδονία Ξακουστή» είναι το τραγούδι που έπρεπε να παιχτεί ντε και καλά στην παρέλασή μας! Ποιος το όρισε αυτό όμως; Ο λεβέντης αλεξιπτωτιστής από την Κρήτη; Ο κ. Αυτιάς στο πρωινάδικό του; Οι κ. Ζεντέλης, Συξέρης και Ρούσσο; Υπάρχει, πιο επικίνδυνη και φασιστική νοοτροπία από το να περνάει κανείς όλους τους υπόλοιπους συμπολίτες του από κόσκινο εθνοφροσύνης και μάλιστα με τόσο περιοριστικό περιεχόμενο; Αλλά, ξέχασα, είπαμε «Δύναμη Ενότητας» απέναντι στην χούντα!

- Θέλω να προσθέσω παρεμπιπτόντως ότι το «Μακεδονία Ξακουστή» μου αρέσει, με συγκινεί και, αν το γνώριζε η Φιλαρμονική, θα χαιρόμουν να το ακούω στις παρελάσεις. Από την άλλη, δεν έχω φυσικά κανένα απολύτως πρόβλημα που δεν το ακούω. Επίσης, να θυμίσω ότι πριν την παρέλαση της 28ης Οκτωβρίου, στο πρόγραμμα της οποίας δεν υπάρχουν ελληνικοί παραδοσιακοί χοροί, παίχτηκε από τα μεγάφωνα CD με διάφορα τραγούδια, μεταξύ των οποίων έτυχε να είναι και το συγκεκριμένο εμβατήριο. Όμως, τότε οι «κυπερεθνικόφρονες» του Πόρου ούτε που το παρατήρησαν και φυσικά τότε δεν έκαναν καμία δήλωση επιδοκμασίας.

Όπως ήταν φυσικό, όλα τα παραπάνω προκάλεσαν μεγάλη πίεση και πικρία στον μαέστρο μας κ. Μανωλάτο και τον ώθησαν στα όρια της παραίτησης. Ως όφειλα, τού τόνισα ότι χαιρεί της εκτίμησης του Δήμου και όλης της ΥΠΟΥΣ κοινωνίας του Πόρου και ότι σε καμία περίπτωση δεν θα αποδεχόμουν την παραίτησή του για έναν τέτοιο λόγο και έτσι, συμφωνήσαμε από κοινού ότι σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει άτομα που αποτελούν ΠΑΡΑΦΩΝΙΑ για την κοινωνία μας να ορίσουν το μέλλον του ίδιου και της Φιλαρμονικής.

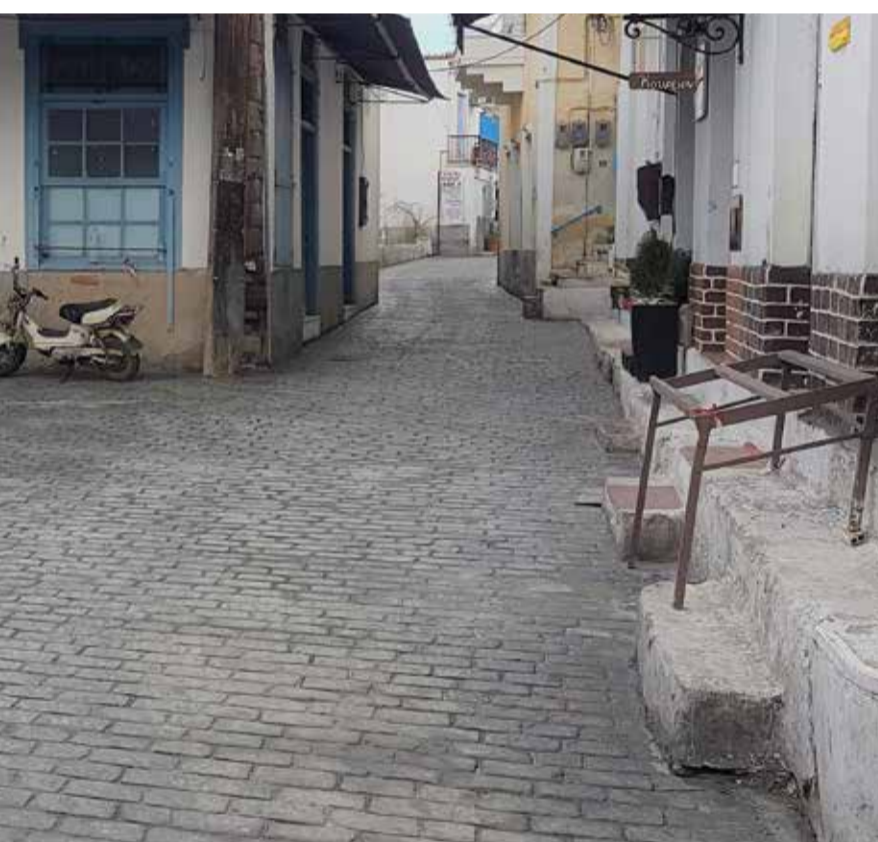
Κλείνοντας, πρέπει να πω, σε ό,τι αφορά το πρόσωπό μου, ότι οι κύριοι της μειοψηφίας βρήκαν το λάθος άτομο για να τού αποδώσουν κατηγορίες περί έλλειψης πατριωτισμού, γιατί ξέχασαν ότι το γνωστικό μου αντικείμενο είναι οι διεθνείς σχέσεις και η στρατηγική. Αν θέλουν λοιπόν να συζητήσουμε για εξωτερική πολιτική, για την έννοια του έθνους-κράτους κ.ά. μπορώ ευχαρίστως να τους κατατοπίσω ή να τους παραπέμψω στον Παναγιώτη Κονδύλη και στον δάσκαλό μου Παναγιώτη Ήφαιστο. Ευχαρίστως, επίσης, να συζητήσουμε και για τη συμφωνία των Πρεσπών και να τους εξηγήσω (με ακαδημαϊκή και όχι με μικροκομματική προσέγγιση) για ποιους λόγους, κατά την άποψή μου, ζημιώνει τα εθνικά μας συμφέροντα.

Γιάννης Δημητριάδης
Δήμαρχος Πόρου

«Κούκλα» η οδός Δημοσθένους

Άλλαξε όψη το τμήμα της οδού Δημοσθένους από τη δεξαμενή μέχρι την ταβέρνα «Δημήτρης» (νυν οδός 25ης Μαρτίου), με την εκτέλεση του έργου αποκατάστασης του οδοστρώματος με την εφαρμογή σταμπωτού μπετόν. Για τις ανάγκες του έργου χρειάστηκε η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας για τέσσερις ημέρες, ενώ με την ευκαιρία της αποκατάστασης του οδοστρώματος, έγινε πλήρης αντικατάσταση των δικτύων αποχέτευσης και ύδρευσης που βρίσκονταν στο άμεσο υπέδαφος.

Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη αποκατάσταση του εν λόγω τμήματος, το οποίο ήταν το πλέον επιβαρυνμένο από βλάβες και βροχές, παρά το υψηλό αισθητικά αποτέλεσμα, ήταν ιδιαίτερα οικονομική. Η παρέμβαση αυτή αποτελεί μια μεταβατική λύση μέχρι τη διενέργεια του προγραμματισμένου έργου συνολικής ανάπλασης όλης της οδού, η Μελέτη για το οποίο δημοπρατήθηκε από τον Δήμο τον τελευταίο μήνα.



Πολιτικός αποχαιρετισμός στον Κώστα Δόσκαρη

Στις 26.3.2019 ο επί 9 έτη δημοτικός σύμβουλος της παράταξής μας Κώστας Δόσκαρης υπέβαλε στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου δήλωση ανεξαρτητοποίησής του για «πολιτικούς λόγους».

Όπως δήλωσε: «Η συνείδησή μου και η ιδεολογία μου δεν ταυτίζονται εδώ και αρκετό καιρό με τον τρόπο προσέγγισης και μελέτης των διαφόρων σοβαρών θεμάτων... Όμως συνεπής στις αρχές μου, είχα αποφασίσει να μην δημιουργήσω πρόβλημα στην παράταξη... αν και από την αρχή σχεδόν της θητείας μας... δεν τηρήσαμε τις βασικές κατευθύνσεις που ως Αντιπολίτευση είχαμε από κοινού καθορίσει... Συγκεκριμένα αν και είχαμε δεσμευτεί πως θα είμαστε Δημοτική Αρχή για όλους τους Ποριώτες, επιτρέψαμε να πέσουμε στην παγίδα του διαχωρισμού των πολιτών σε «δικούς μας και δικούς τους»... η συνείδηση και το ήθος μου δεν μου επιτρέπουν να συμμετάσχω πλέον στην Δημοτική Αρχή... τη στιγμή που συνεχίζουν να λαμβάνονται αποφάσεις οι οποίες έχουν μονομερή διαχειριστική αντίληψη, χωρίς ρεαλιστικό αναπτυξιακό όραμα, ενώ οι βασικές προεκλογικές μας θέσεις παραμένουν ανεκπλήρωτες...».

Διαβάζοντας τη δήλωση, θα πρέπει να σταθούμε στα εξής σημεία:

- Προφανώς ο κ. Δόσκαρης, αφού συμμετείχε με την Αλλαγή Πορείας στις εκλογές του 2014, συμφωνούσε με το προεκλογικό της πρόγραμμα, το οποίο μιλούσε για ισονομία, για κατάργηση αθέμιτων προνομίων, για διαφάνεια στη διαχείριση των κ/χ χώρων κ.τ.λ. Άρα, διαφωνώντας το 2015 με την πολιτική που αρχίσαμε να ακολουθούμε, θα θεώρησε προφανώς ότι δεν εφαρμόζαμε όλα τα παραπάνω. **Θα έπρεπε να μάς πει λοιπόν ποιους συγγενείς και φίλους μας ευνοήσαμε, να μάς αποκαλύψει και να μάς εκθέσει.** Γιατί δεν το κάνει όμως; Μήπως επειδή η στάση μας είναι ακριβώς η αντίθετη από αυτή που περιγράφει; Μήπως είναι και του κ. Δόσκαρη η στάση ακριβώς η αντίθετη από αυτή που λέει; Μήπως άραγε θα ήθελε να είχαμε κάνει και εμείς κάποιες χάρες σε κάποια συγγενικά «μας» πρόσωπα;

- Ποιες ήταν λοιπόν οι πραγματικές διαφωνίες του κ. Δόσκαρη με την παράταξη; Μέχρι πρόσφατα ήταν ελάχιστες, αλλά **πάντα είχαν σχέση με το πώς αντιλαμβάνεται κανείς τι είναι «εξυπηρέτηση» συμφερόντων και τι όχι.** Το 2016 διαφοροποιήθηκε από την παράταξή του, ψηφίζοντας κατά του καθορισμού παραχωρούμενου χώρου μπροστά από το κατάστημα της κ. Ελ. Λιώση (μεταξύ των καταστημάτων «ΟΑΣΙΣ Ι» και «ΟΑΣΙΣ 2»). Το 2018 ψήφισε και πάλι κόντρα στην εισήγηση του Δημάρχου, σε θέματα όπως η διατήρηση των προβλεπόμενων από τον Νόμο ελεύθερων διελεύσεων ανάμεσα στους κ/χ χώρους που παραχωρεί ο Δήμος και ο καθορισμός παραχωρούμενου χώρου μπροστά από το κατάστημα «ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ». Επίσης, τα τελευταία χρόνια καταψήφισε συστηματικά όλες τις Αποφάσεις της διοίκησης του Λιμενικού Ταμείου που έρχονταν στο ΔΣ, αναπτύσσοντας μια προσωπική βεντέτα κατά του Προέδρου κ. Γ. Αλιφέρη. Από τα μέσα του 2018, στις λίγες συνεδριάσεις του ΔΣ που προσερχόταν, ο κ. Δόσκαρης άρχισε να τοποθετείται εναντίον της δημοτικής αρχής, ενώ στις υπόλοιπες η απουσία του ταυτόχρονα με τους συμβούλους της αντιπολίτευσης, προκάλεσε αρκετές δυσκολίες στην επίτευξη απαρτίας.

- Τι άλλαξε λοιπόν ξαφνικά στις αρχές του 2018; Συμπωματικό ή όχι, τότε ακριβώς η οικογένεια της συζύγου του ξεκινάει σοβαρή αντιδικία με το Λιμενικό Ταμείο, επειδή το τελευταίο (εφαρμόζοντας τον νόμο) δεν εγκρίνει αίτημά της για **παραχώρηση του τμήματος παραλίας** που βρίσκεται δίπλα από το εστιατόριό της στην περιοχή Κανάλι. Αντίθετα, στην οικογένεια Μπίσια παραχωρείται το τμήμα μπροστά από το κατάστημά της (όπως ορίζει η νομοθεσία) και επιπλέον το τμήμα μπροστά από το ρέμα. Το τμήμα όμως της παραλίας μπροστά από το γειτονικό οικόπεδο (πρ.

Παπαδάκη νυν Μαυροκορδάτου) δεν μπορεί να της παραχωρηθεί, αφού οι ιδιοκτήτες του τελευταίου δεν παρέχουν την προαπαιτούμενη από τον νόμο σύμφωνη γνώμη τους. Παρότι το Λιμενικό Ταμείο δεν είχε καμία άλλη επιλογή από το να απορρίψει το αίτημα Μπίσια, η δημοτική μας αρχή γίνεται αποδέκτης έντονων διαμαρτυριών, εξωδίκων και προσφυγών από όλη την οικογένεια και, την ίδια περίοδο, ο κ. Δόσκαρης διαχωρίζει σταδιακά τη θέση του από την παράταξη. **Ανθρώπινη, φυσιολογική και κατανοητή αντίδραση, αρκεί να μην προσπαθεί κανείς να μετατρέψει ένα προσωπικό του πρόβλημα σε πολιτικό καταγγέλλοντας τους μέχρι πρωτινός συνεργάτες του.**

- Παρόλα αυτά, ο κ. Δόσκαρης δεν αποχωρεί από την παράταξη ούτε τότε. Την απόφαση αυτή **«η συνείδησή και το ήθος του»**, όπως λέει, τού επέβαλαν να την λάβει μόλις 2 μήνες πριν τις εκλογές (με ανεξαρτητοποίηση, μάλιστα και όχι με παραίτηση) γιατί η δημοτική αρχή -λέει- λαμβάνει αποφάσεις **«οι οποίες έχουν μονομερή διαχειριστική αντίληψη, χωρίς ρεαλιστικό αναπτυξιακό όραμα»**. Μερικές από τις Αποφάσεις που έχει λάβει το ΔΣ την περίοδο αυτή ήταν οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί για την Πούντα και την πλ. Χριστού, η ανάπλαση της οδού Δημοσθένους, οι ασφαλτοστρώσεις των χωματοδρόμων σε Τσελεβίνια, Περγάρι και Μιστρέτσι η παραλαβή της Μελέτης Ρεμάτων, οι Μελέτες για την αναβάθμιση της μονάδας ΒΙΟΚΑ κ.ά.

- **Ακόμα και την ώρα της βαρυσήμαντης αυτής κίνησής του, όμως, ο κ. Δόσκαρης δεν μάς είπε τι ακριβώς από εκείνα που λέγαμε προεκλογικά το 2014 δεν κάναμε καλά.** Ολόκληρη ανακοίνωση εξέδωσε και ούτε κουβέντα για τις «αμαρτίες» μας! Παρά τη χρήση της λέξης «συγκεκριμένα», ο κ. Δόσκαρης ισχυρίζεται απολύτως αόριστα ότι η δημοτική αρχή δεν τήρησε τις προεκλογικές της θέσεις και ότι δίχασε τον Πόρο. Δεν δίνει όμως ούτε ένα παράδειγμα για να καταλάβουμε τι εννοεί. Πώς να μην πάει λοιπόν το μυαλό κάποιων «κακοπροαίρετων» ότι πίσω από όλα αυτά βρίσκεται η υπόθεση «Κανάλι»; Την υπόθεση αυτή ενισχύουν άλλωστε και η «πολιτική παρέα» που κάνει τον τελευταίο καιρό ο ανεξάρτητος πλέον σύμβουλος, με όλους εκείνους που βρίσκονται απέναντι στη δημοτική αρχή επειδή αναπολούν αθέμιτα προνόμια στην χρήση των κ/χ χώρων και παραλιών.

Ολοκληρώνοντας τον αποχαιρετισμό, πρέπει να σημειώσουμε ότι στα 5 χρόνια που η «Αλλαγή Πορείας» ασκεί διοίκηση ο κ. Δόσκαρης ήταν ο μόνος σύμβουλος που δεν συμμετείχε στην κοινή προσπάθεια της δημοτικής αρχής, δεν ανέλαβε και δεν διεκπεραίωσε ποτέ κάποια συγκεκριμένα καθήκοντα, δεν υπέβαλε ποτέ κάποια πρόταση και δεν συμμετείχε στα Όργανα που είχε τοποθετηθεί. Τέλος, πρέπει να θυμίσουμε ότι τον Αύγουστο του 2014 είχε διαγραφεί από την τότε παράταξη μειοψηφίας πριν την εκ νέου ορκωμοσία του ως συμβούλου της νέας δημοτικής αρχής. Τότε είχε εκδώσει ανακοίνωση, σύμφωνα με την οποία μέχρι τον Οκτώβριο του 2014 θα παραιτείτο από δημοτικός σύμβουλος, πράγμα όμως που δεν έπραξε στην συνέχεια.

Σε συνάντηση που είχε πρόσφατα με τον κ. Δόσκαρη σε σπίτι στην Πούντα, ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης τού έδωσε τον λόγο της τιμής του ότι δεν πρόκειται να αναφερθεί ποτέ στους λόγους της αποπομπής του το 2014 και της (μη) παραίτησης του Οκτωβρίου 2014. Με την ευκαιρία του παρόντος αποχαιρετισμού, η δήλωση αυτή καταγράφεται και δημοσιεύεται, ώστε να καταρριφθεί κάθε προσπάθεια «αυτοθυματοποίησης» του κ. Δόσκαρη...

Υ.Γ. Μετά την εξήγηση που έδωσε ο κ. Δόσκαρης ότι φεύγει από την Αλλαγή Πορείας επειδή δεν τήρησε τις αρχές που είχε ως αντιπολίτευση απέναντι στον κ. Στρατηγό, ώρα είναι να τον δούμε να κατέβει και υποψήφιος μαζί του και να δούμε πώς θα το εξηγήσει και αυτό...

Με τι αυγό θα τσουγκρίσετε;



με σπασμένο ή με γερό

Καλό Πάσχα!

καθαρή Πορεία
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε

