

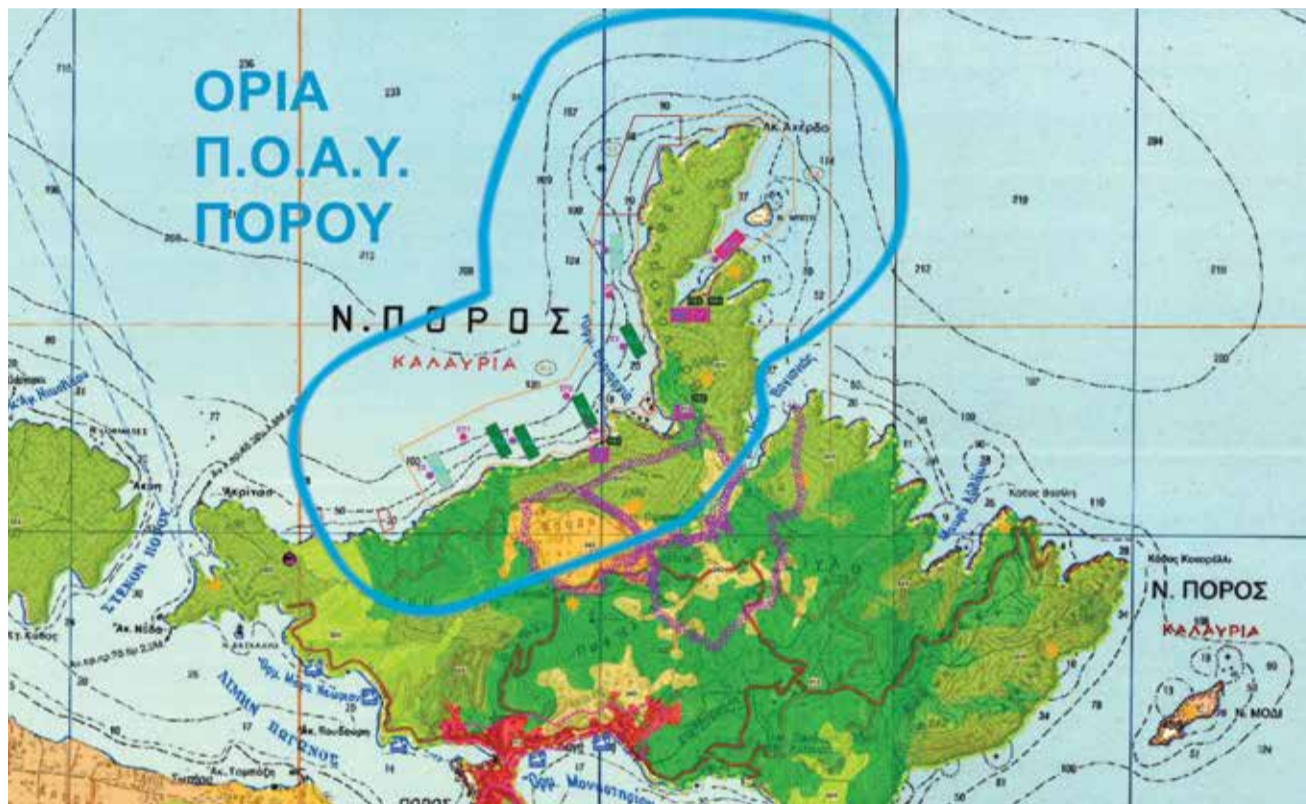
# Τα Νέα Του Πόρου

Ενημερωτικό έντυπο της δημοτικής αρχής Πόρου

ΤΕΥΧΟΣ 25

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

## Casus belli η δημιουργία βιομηχανικής ζώνης ιχθυοτροφείων



Στην τελική ευθεία βάζει η Πολιτεία τη δημιουργία βιομηχανικής ζώνης ιχθυοτροφείων, η οποία θα καταλαμβάνει το 1/4 της χερσαίας έκτασης και της θαλάσσιας περιμέτρου του νησιού μας. Γενικός ξεσηκωμός από πλευράς Δήμου για τη ματαίωση των σχεδίων.

Σελίδες 10-14

### Πρώτος ο Δήμος Πόρου στην ανακύκλωση μπλε κάδου σε όλη την Αττική



Εντυπωσιακά για τον Δήμο μας είναι τα στοιχεία που δημοσιεύτηκαν αναφορικά με την επίδοση των 66 Δήμων της Αττικής στον τομέα της ανακύκλωσης, σύμφωνα με τα οποία ο Δήμος μας καταλαμβάνει την καλύτερη βαθμολογία στην ανακύκλωση μπλε κάδου τομέα το 2018 και το 2019.

Σελίδα 40-41

### Ο Πόρος στην εποχή της πανδημίας



Ανατροπή δεδομένων στην χώρα μας τον τελευταίο χρόνο από την πανδημία του κορωνοϊού. Μέτρα για την υγειονομική ασφάλεια, επιβολή lockdown και απαγορεύσεων, αβεβαιότητα στον τουρισμό και ελπίδα επιστροφής στην κανονικότητα χαρακτηρίζουν το νέο περιβάλλον.

Σελίδες 16-17

### Σημαντικά έργα παρά την καραντίνα



Η δεύτερη δημοτική θητεία της «Καθαρής Πορείας» ξεκίνησε με την ολοκλήρωση σημαντικών έργων, τη δρομολόγηση νέων και την εφαρμογή σημαντικών μεταρρυθμίσεων στον Δήμο.

Σελίδες 20-27 & 36-39

## Φίλες και φίλοι,

Μετά από έναν χρόνο, λαμβάνετε και πάλι «Τα Νέα του Πόρου» στην έντυπη έκδοσή τους, καθώς, λόγω των συνθηκών που προέκυψαν κατά την εξέλιξη του προηγούμενου έτους, δεν ήταν δυνατή η διανομή της εφημερίδας μας το Πάσχα του 2020. Φυσικά, η επικοινωνία μου μαζί σας παρέμεινε ζωντανή μέσα από τις ηλεκτρονικές εφαρμογές (ηλεκτρονική αλληλογραφία, ΜΜΕ, μέσα κοινωνικής δικτύωσης) και ανέπτυξε νέες μορφές, όπως οι ζωντανές συνδέσεις στο Facebook.



Κάθε νέο τεύχος της εφημερίδας, ωστόσο, παρουσιάζει συγκεντρωμένες τις κυριότερες ειδήσεις της περιόδου που μεσολάβησε από την προηγούμενη έκδοση και αποτελεί μια ευκαιρία και για εμένα να τις κωδικοποιήσω και να τις θυμίσω στους δημότες. Επίσης, δίνει τη δυνατότητα σε συμπολίτες μας -κυρίως μεγαλύτερης ηλικίας- που δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο, να ενημερωθούν για τις δράσεις του Δήμου. Η έκδοση της εφημερίδας αποκτά μια επιπλέον σημασία στις μέρες μας, καθώς, λόγω της πανδημίας και των δύο πολύμηνων lockdown που έχουν επιβληθεί τον τελευταίο χρόνο, η πιθανότητα οι δημότες να έχουν ίδια αντίληψη για μια δράση του Δήμου ή να έχουν ακούσει για αυτήν «στην πιάτσα», στο καφενείο, στην κοινωνική συναναστροφή, είναι πολύ μικρότερη απ' ό,τι σε συνθήκες κανονικότητας.

Στην ύλη του τρέχοντος τεύχους παρουσιάζονται τα σοβαρότερα θέματα που μας απασχόλησαν τον τελευταίο χρόνο, στον οποίο κυριάρχησε βέβαια η πανδημία του κορωνοϊού. Η πανδημία καθόρισε το πλαίσιο για όλες τις υπόλοιπες εξελίξεις και επανακαθόρισε τις προσωπικές και συλλογικές μας προτεραιότητες. Η υγειονομική ασφάλεια αναδείχθηκε σε κυρίαρχο παράγοντα, ενώ η ανοδική τάση της οικονομίας και του τουρισμού διακόπηκε απρόοπτα, χωρίς να είναι ακόμα σαφές πόσο παροδικές θα είναι οι νέες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί. Στο πλαίσιο αυτό, η δημόσια διοίκηση και η τοπική αυτοδιοίκηση λειτουργούν πλέον με διαφορετικές διαδικασίες που από την μία προσφέρουν ταχύτητα (τα βήματα που έγιναν σε έναν χρόνο στην ψηφιακή διακυβέρνηση δεν θα είχαν συντελεστεί ούτε σε δέκα χρόνια), αλλά από την άλλη δημιουργούν απόσταση μεταξύ του ανθρώπινου δυναμικού που πρέπει να συνθησίου να λειτουργεί χωρίς φυσική επαφή. Το κυριότερο όμως είναι ότι πλέον στην κορυφή της ατζέντας όλων των βαθμίδων διοίκησης βρίσκεται η αντιμετώπιση της πανδημίας, η ενασχόληση με την οποία απαιτεί χρόνο, πρωτοβουλίες και τεράστια υπευθυνότητα.

Σαν να μην έφταναν τα παραπάνω, το νησί μας βρίσκεται από το καλοκαίρι αντιμέτωπο με την άμεση απειλή βίαιης βιομηχανοποίησής του, δηλαδή με απειλή επιβίωσης.

Ξαφνικά, λοιπόν, ο Δήμος μας πρέπει να είναι το ίδιο αποτελεσματικός σε δύο επιπλέον επίπεδα, πέραν του να λειτουργεί αποτελεσματικά και να παράγει έργο. Απέναντι στην πρωτόγνωρη αυτή πρόκληση, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι δίνουμε το 100% του εαυτού μας, προκειμένου να φροντίσουμε ότι σε κανένα επίπεδο δεν θα υστερήσουμε έναντι των άλλων και θέλω να πιστεύω ότι αυτό γίνεται αντιληπτό από κάθε καλοπροαίρετο παρατηρητή. Οι δράσεις που παρουσιάζονται συμπυκνωμένα στο παρόν τεύχος συνοψίζουν την μεγάλη προσπάθεια που έχει γίνει και στα τρία επίπεδα.

**Εύχομαι σε όλους καλή χρονιά, με υγεία υπομονή και αντοχή!**

Γιάννης Δημητριάδης

Δήμαρχος Πόρου

«Τα Νέα του Πόρου» - Υπεύθυνος για την έκδοση: Γιάννης Δημητριάδης (Το κόστος έκδοσης της εφημερίδας καλύπτεται προσωπικά από τον Δήμαρχο Πόρου).

Ευχαριστούμε, για την παραχώρηση των φωτογραφιών, τους: Αργύρη Αναγνωστόπουλο • Νάσο Αργυρόπουλο • Γιώργο Γκιώνη • Μπάμπη Κανατσίδα • Άννα Κανατσίδα • Χαράλαμπο Λεβέντη • Σάββα Μαρώτο • Ελένη Μωραΐτη • Νίκο Παύλου • Whynot

Επικοινωνία: [grafeiotypou@poros.gr](mailto:grafeiotypou@poros.gr) | 22983 - 20512

# Οι δαπάνες των μελών της δημοτικής αρχής για την «επιστροφή» της μισθοδοσίας τους στην κοινωνία

Ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, από την πρώτη εκλογή του το 2014, έχει δεσμευτεί ότι τα χρήματα που λαμβάνει ο ίδιος και τα αιρετά μέλη της δημοτικής του αρχής θα επιστρέφονται στην κοινωνία μέσω διάφορων δαπανών σε τομείς που οι δράσεις του Δήμου χρειάζονται υποστήριξη. Για τη δημοτική περίοδο 2014-2019 είχαν δημοσιευτεί αναλυτικά όλες οι σχετικές δαπάνες μέχρι και τον Μάιο, οι οποίες έως τότε άθροιζαν 208.963€. Τους τέσσερις μήνες που ακολούθησαν έως την ολοκλήρωση της δημοτικής περιόδου (59 μήνες), το ποσό αυτό αυξήθηκε σε **215.068€** με ορισμένες δαπάνες που έγιναν το καλοκαίρι, κυρίως για κοινωνικές και

πολιτιστικές δράσεις. Την ίδια περίοδο, οι δαπάνες που κατέβαλε ο Δήμος για αντιμισθία μελών της δημοτικής αρχής ήταν 280.056€, ενώ το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο κατέβαλε 11.200€ στον Πρόεδρο και Αντιπρόεδρό του. Δεδομένου ότι τα ποσά αυτά υπόκεινται και σε φορολογία, το συνολικό ποσό των 215.068€ που δαπανήθηκαν από πλευράς αιρετών, υπολογίζεται ότι αντιστοιχεί τελικά στις καθαρές απολαβές τους.

**Περνώντας πλέον στη νέα δημοτική περίοδο, οι δαπάνες που έχουν γίνει από πλευράς δημοτικής αρχής από 1.9.2019 έως 31.12.2020 είναι οι ακόλουθες:**

ΤΟΜΕΑΣ	ΔΑΠΑΝΕΣ
<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ</b>	
1	Αγορά χειρουργικών масκών 6.520€
2	Ενίσχυση δράσεων προς απόρους & Κοιν. Παντοπωλείο 2.300€
3	Δαπάνη πετρελαίου Ι.Ν. Ευαγγελισμού 150€
4	Ενίσχυση πολιτών με σοβαρές ανάγκες 715€
<b>Σύνολο 9.685€</b>	
<b>ΣΧΟΛΕΙΑ – ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ</b>	
1	Δώρα επιτυχόντων μαθητών στις Πανελλήνιες 5.160€
2	Δώρα Χριστουγέννων 3.000€
<b>Σύνολο 8.160€</b>	
<b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ – ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ</b>	
1	Ενίσχυση Α.Ο. Πόρου 1.200€
2	Ενίσχυση ΝΟΠΤ 150€
3	Εκδηλώσεις 1.500€
<b>Σύνολο 2.950€</b>	
<b>ΕΞΟΔΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ / ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ</b>	
1	Συνδέσεις κινητής τηλεφωνίας 3.291€
2	Νομικός σύμβουλος 4.800€
3	Διάφορες δαπάνες 1.675€
4	Δαπάνες φιλοξενίας 910€
5	Ζωοτροφές αδεσπότην 920€
6	Έξοδα έκδοσης - διανομής εφημερίδας 1.500€
<b>Σύνολο 13.096€</b>	
<b>Γενικό Σύνολο Εξόδων 33.891€</b>	

## Ορισμός δύο νέων Αντιδημάρχων



Με Απόφασή του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη που δημοσιεύθηκε στις 13.02.2020, ορίστηκαν δύο νέες Αντιδήμαρχοι στον Δήμο Πόρου, η Εβελίνα Παπαδοπούλου, με αρμοδιότητες εποπτείας των Διευθύνσεων Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, και η Χριστίνα Ροή (Αντιδήμαρχος χωρίς αντιμισθία), με αρμοδιότητες εποπτείας των τομέων Υγείας και Κοινωνικής Πρόνοιας.

Επισημαίνεται ότι με βάση τις διατάξεις του «Κλεισθένη», μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2019, δέκα μόλις Δήμοι σε όλη την χώρα (εκ των οποίων πέντε νησιωτικοί και μεταξύ αυτών ο Πόρος) δεν δικαιούνταν να έχουν περισσότερους από δύο Αντιδημάρχους. Το παράδοξο αυτό διορθώθηκε με τον Ν. 4635/2019, με τον οποίο ορίστηκε ελάχιστο όριο τριών Αντιδημάρχων για όλους τους Δήμους, ενώ με τον Ν. 4647/2019 δόθηκε η δυνατότητα περαιτέρω αύξησης των Αντιδημάρχων όλων των Δήμων κατά 1/3, με την τοποθέτηση Αντιδημάρχων χωρίς αντιμισθία.

Σημειώνεται, τέλος, ότι, με τον ορισμό της Εβελίνας Παπαδοπούλου ως Αντιδημάρχου, υλοποιείται η δέσμευση του Γιάννη Δημητριάδη για τοποθέτηση σε αμειβόμενη θέση αιρετού κάθε νέου κάτω των 30 ετών που θα έβαζε υποψηφιότητα και θα εκλεγόταν με την παράταξή του.

## Διορισμός Γεν. Γραμματέα & Ειδικών Συνεργατών



Γενικό Γραμματέα απέκτησε για πρώτη φορά στην ιστορία του ο Δήμος Πόρου, αξιοποιώντας τη νέα νομοθεσία που δίνει πλέον τη σχετική δυνατότητα και στους Δήμους με πληθυσμό κάτω των 20.000 κατοίκων (άρ. 15 του Ν. 4623/2019). Ως πρώτος Γ.Γ. του Δήμου διορίστηκε με Απόφαση του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη στις 23.09.2020 ο Μάνος Στεφανίδης, 31 ετών, πτυχιούχος Πολ. Επιστημών & Δημ. Διοίκησης Ε.Κ.Π. και κάτοχος μεταπτυχιακού στην Πολιτική Θεωρία, ο οποίος από το 2015 ήταν Ειδικός Συνεργάτης του Δημάρχου Πόρου. Ο Γ.Γ. αποτελεί θέση-κλειδί για κάθε Δήμο, καθώς προΐσταται μετά τον Δήμαρχο όλων των Υπηρεσιών, έχοντας συνολική ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία και τον συντονισμό τους, και με την τοποθέτησή του κ. Στεφανίδη ο Δήμος Πόρου γίνεται πλέον ο Δήμος με τον μικρότερο πληθυσμό που αποκτά Γ.Γ.

Σημειώνεται ότι το αίτημα αλλαγής της νομοθεσίας, ώστε να καταστεί δυνατή η δημιουργία θέσης Γ.Γ. και στους μικρούς Δήμους, είχε τεθεί κατ'

επανάληψη προς το Υπουργείο Εσωτερικών από τον Δήμαρχο Πόρου και Δημάρχους άλλων νησιωτικών Δήμων, όπως επίσης και το αίτημα για αύξηση του αριθμού των Αντιδημάρχων και των Ειδικών Συνεργατών, το οποίο επίσης ικανοποιήθηκε το τελευταίο έτος. Αξιοποιώντας τις σχετικές δυνατότητες, ως νέοι Ειδικοί Συνεργάτες Δημάρχου τοποθετήθηκαν στις 30.10.2020 οι Κώστας Κυριακάκης, 35 ετών, πτυχιούχος Σχολής Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π. και Μανώλης Μωυσιάδης, 24 ετών, πτυχιούχος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων ΠΑ.ΠΕΙ.

Η δημοτική αρχή Πόρου ευχαριστεί τον τ. Υπουργό Εσωτερικών κ. Π. Θεοδωρικάκο για την ανταπόκριση στα αιτήματα τροποποίησης της νομοθεσίας με στόχο την ουσιαστική στήριξη των μικρών νησιωτικών Δήμων και εύχεται στους νέους συνεργάτες της καλή επιτυχία στα καθήκοντά τους.

# Δωρεάν rapid tests από τον Δήμο Πόρου



Δωρεάν rapid test δύο ημέρες κάθε εβδομάδα πραγματοποιεί από τις αρχές Δεκεμβρίου ο Δήμος Πόρου στο δημοτικό «κτήριο ΚΑΠΗ», με τη βοήθεια του ιδιώτη γιατρού Θωμά Τέλιου. Τα τεστ πραγματοποιούνται **κάθε Τρίτη και Παρασκευή με ώρες προσέλευσης από 18:30 έως 20:00**. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προσέρχονται χωρίς ραντεβού με σειρά προτεραιότητας (έως έξι άτομα στον εσωτερικό χώρο αναμονής και οι υπόλοιποι εξωτερικά του κτηρίου), ενώ ο χώρος δειγματοληψίας είναι η πρώτη αίθουσα δεξιά εντός του κτηρίου. Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τα ισχύοντα υγειονομικά πρωτόκολλα, στη διαδικασία αυτή δεν πρέπει να προσέρχονται

άτομα με συμπτώματα, τα οποία θα πρέπει να απευθύνονται στον γιατρό τους. Ο Δήμος συστήνει σε κάθε κάτοικο του νησιού που τυχόν επιστρέφει στο νησί από άλλες περιοχές (φοιτητές, φαντάροι κ.τ.λ.) να προβαίνει στη διενέργεια του τεστ, όπως επίσης και στους κατοίκους που έχουν συναναστροφές εκτός του νησιού στο πλαίσιο της εργασίας τους.

Μέχρι σήμερα, όλα τα τεστ που έχουν πραγματοποιηθεί είναι περίπου 100, τα οποία ήταν στο σύνολό τους αρνητικά.

Ο Δήμος μας ευχαριστεί τον ιατρό Θωμά Τέλιο για την εθελοντική προσφορά του, χάρη στην οποία είναι εφικτή η λειτουργία της σχετικής διαδικασίας.

## Ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων στον Δήμο Πόρου

Ο Δήμος Πόρου, προσαρμοζόμενος στις απαιτήσεις της εποχής, παρέχει στο εξής τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων στους δημότες του και σε κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη. Οι χρήστες θα εισέρχονται στην ιστοσελίδα του Δήμου, όπου σε ειδική ενότητα θα βρίσκουν τη σχετική φόρμα, στην οποία θα συμπληρώνουν τα στοιχεία τους και την αίτησή τους. Με την υποβολή της αίτησης θα παραλαμβάνουν e-mail, με το οποίο θα βεβαιώνεται η καταχώρησή της στο πρωτόκολλο του Δήμου, ενώ οι απαντήσεις θα αποστέλλονται επίσης σε ηλεκτρονική μορφή. Σημειώνεται ότι η πλατφόρμα δίνει τη δυνατότητα επισύναψης και αρχείων που σχετίζονται με την αίτηση. Η

ανωτέρω ηλεκτρονική διαδικασία θα είναι υποχρεωτική για κάθε υποβολή αίτησης κατά τη σημερινή περίοδο περιορισμένης λειτουργίας του Δήμου, με την εξαίρεση ιδιαίτερων υποθέσεων για τις οποίες απαιτείται έντυπη υποβολή, κατόπιν ραντεβού που θα κανονίζεται τηλεφωνικά.

Η δημιουργία της πλατφόρμας και η άμεση ενεργοποίησή της οφείλεται στο μέλος της Τουριστικής Επιτροπής του Δήμου Πόρου Τάσο Φιακά, τον οποίο και ευχαριστούμε για την προσφορά του.

<https://poros.gr/aitisi.html>

# Οι σημαντικότερες Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου



## Για τον Δήμο

- **Απόφαση 8/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η έκδοση ψηφίσματος για την απώλεια του δημοτικού υπαλλήλου Νεκτάριου Πάνου.
- **Απόφαση 31/2020:** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (οι δ.α. της μειοψηφίας κ.κ. Αναγνωστόπουλος, Μακρή και Μάνδηλα καταψήφισαν) η κατάρτιση Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2024 του υποτομέα των Ο.Τ.Α.
- **Αποφάσεις 47 & 144/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η καθιέρωση καταμέτρησης και τιμολόγησης των καταναλώσεων ύδρευσης ανά τετράμηνο και η αναπροσαρμογή των αντίστοιχων τελών.
- **Απόφαση 79/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η ανανέωση σύμβασης του Κ.Ε.Π. Δήμου Πόρου.
- **Απόφαση 103/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η εκμίσθωση αγροτεμαχίου ιδιοκτησίας Δήμου Πόρου στη θέση Άρτιμος-Λεμονοδάσος.
- **Αποφάσεις 105-107/2020:** Εγκρίθηκαν **κατά πλειοψηφία** (οι δ.α. της μειοψηφίας κ.κ. Μητσιοπούλου, Μακρή και Μάνδηλα καταψήφισαν) οι Απολογισμοί του Δήμου ετών 2016 και 2017 και **ομόφωνα** ο Απολογισμός έτους 2018.
- **Απόφαση 111/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός τελών Καθαριότητας, Δημοτικού Φωτισμού και Τ.Α.Π. έτους 2021.
- **Αποφάσεις 112 & 145/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός τελών

Υδρευσης-Αποχέτευσης έτους 2021.

- **Απόφαση 114/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός τελών Δημοτικού Κοιμητηρίου έτους 2021.
- **Απόφαση 115/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός τελών χρήσης κοινοχρήστων χώρων έτους 2021.
- **Απόφαση 116/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός τελών διαφήμισης έτους 2021.
- **Απόφαση 117/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός της μηνιαίας οικονομικής εισφοράς στον Παιδικό Σταθμό του για το έτος 2021.
- **Απόφαση 129/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η διόρθωση Αποφάσεων περί καθορισμού τελών Υδρευσης-Αποχέτευσης 2020, λόγω λάθους της Υπηρεσίας.
- **Απόφαση 143/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η διόρθωση-τροποποίηση της υπ' αριθμ. 228/2017 Απόφασης του Δ.Σ. περί καθορισμού τελών Υδρευσης-Αποχέτευσης έτους 2018, ώστε να συμπεριληφθεί ποσόστωση επί των συνολικών ανταποδοτικών δαπανών Αποχέτευσης σε βάρος του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων.
- **Απόφαση 154/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο Ισολογισμός του Δήμου έτους 2011.
- **Απόφαση 172/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** (οι δ.α της μειοψηφίας δεν συμμετείχαν στη συνεδρίαση) ο Προϋπολογισμός του Δήμου έτους 2021.
- **Απόφαση 173/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** το Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης (ΟΠΔ) του Δήμου έτους 2021 (ο δ.α της μειοψηφίας κ. Δόσκαρης δήλωσε ΠΑΡΩΝ).
- **Απόφαση 174/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η διακοπή μίσθωσης του ακινήτου ιδιοκτησίας κ. Κανελλοπούλου επί της πλ. Καραμάνου, όπου μέχρι σήμερα στεγάζονταν οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, και η μεταφορά τους στο κτήριο του δημαρχείου.

## Για την Κοινωνία και την Ανάπτυξη

- **Αποφάσεις 1-6 (ΕΗΔ), 16-21, 59, 69-70, 91, 97, 99-101, 104 & 109/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η χορήγηση αδειών παράτασης ωραρίου λειτουργίας μουσικών οργάνων σε ΚΥΕ για το 2020.
- **Αποφάσεις 14-15, 30, 34 & 38/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** (με εξαίρεση την υπ' αριθμ. 34/2020 Απόφαση, την οποία καταψήφισε η δ.α της μειοψηφίας κ. Μάνδηλα) η χορήγηση προεγκρίσεων άδειας λειτουργίας σε ΚΥΕ.
- **Απόφαση 10/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η έκφραση στήριξης του θεσμού των ΚΔΑΠ και ΚΔΑΠ-ΜΕΑ κατόπιν αιτήματος της ΠΑΣΕΚΔΑΠ.
- **Απόφαση 12/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υπ' αριθμ. 1/2020 Απόφαση της ΕΤΑΠ (δημιουργία ομαδικής συνομιλίας επιχειρηματιών Πόρου στην εφαρμογή VIBER για την ενημέρωσή τους στα θέματα και στις εκδηλώσεις τουρισμού από τον Δήμο).
- **Απόφαση 25/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υπογραφή σύμβασης για τους όρους διαχείρισης της τουριστικής ιστοσελίδας του Δήμου.
- **Απόφαση 26/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** το Πρόγραμμα καταπολέμησης του δάκου της ελιάς για το έτος 2020.
- **Απόφαση 29/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υπ' αριθμ. 3/2020 Απόφαση

της ΕΤΑΠ (υλοποίηση δράσης για συμμετοχή σε τουριστικές εκθέσεις και κάλυψη των σχετικών εξόδων).

- **Απόφαση 35/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η ανάληψη της αρμοδιότητας λήψης αποφάσεων για τα μέτρα αποτροπής διάδοσης του κορωνοϊού από το Συντονιστικό Τοπικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.
- **Αποφάσεις 39, 61, 94, 130 (ΕΗΔ) & 142/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός ειδικού πρωτοκόλλου μέτρων αποφυγής διάδοσης του κορωνοϊού, καθώς και διαδικασιών μεταφοράς ύποπτων κρουσμάτων.
- **Απόφαση 42/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η λήψη μέτρων οικονομικής φύσεως για την ελάφρυνση δημοτών και επιχειρήσεων από τις επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού.
- **Απόφαση 43/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η ενίσχυση άπορων δημοτών με την παροχή ειδών διατροφής εν όψει του Πάσχα.
- **Απόφαση 51/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η καθιέρωση ενιαίου τέλους χρήσης κοινόχρηστων χώρων Ι€/τ.μ. (ανεξαρτήτως Ζώνης) για καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και εμπορικά, ως μέτρο ελάφρυνσης από τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας.
- **Αποφάσεις 59, 66, 86 (ΕΗΔ) & 92/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (οι δ.α της μειοψηφίας κ.κ. Στρατηγός, Μητσιοπούλου, Μακρή και Μάνδηλα καταψήφισαν επιμέρους εδάφια) ο καθορισμός προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά μήκος της παραλιακής οδού της Σφαιρίας (από Νέο Δυτικό Λιμάνι έως πλ. Σολομωνίδη), με βάση τις οποίες η οδός πεζοδρομήθηκε και δημιουργήθηκαν νέα τμήματα παραχωρούμενων κοινόχρηστων χώρων επί του οδοστρώματος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.
- **Απόφαση 60/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο ορισμός υπευθύνου λογαριασμού (υπολόγου) για την Πράξη «Αναβάθμιση Κοινωνικών Υποδομών Δήμου Πόρου».
- **Απόφαση 62/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η επαναλειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας (της οποίας η λειτουργία είχε ανασταλεί στο πλαίσιο των μέτρων αποφυγής διάδοσης του κορωνοϊού) από 26.6.2020, για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ.
- **Απόφαση 63/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η αναγκαιότητα μεταφοράς προσώπων με λέμβους τη θερινή περίοδο με σχετική επιδότηση από τον Δήμο.
- **Απόφαση 76/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η σύμβαση μίσθωσης ακινήτου της Δημοτικής Αγοράς όπου στεγάζεται το Γραφείο Γεωργικής Ανάπτυξης Πόρου.
- **Απόφαση 81/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ψήφισμα συμπαραστάσης προς τον Σύλλογο Γονέων Φίλων ΑμΕΑ «Ο Άγιος Κήρυκος».
- **Αποφάσεις 82-83 & 89/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο καθορισμός τέλους χρήσης κοινόχρηστων για την τοποθέτηση ποδηλάτων προς ενοικίαση και η παραχώρηση χώρων για την στάθμευσή τους.
- **Απόφαση 84/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο Κανονισμός Λειτουργίας του Δημοτικού Ασθενοφόρου.
- **Απόφαση 85/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η χορήγηση αδειών στάσιμου υπαίθριου εμπορίου.
- **Απόφαση 87/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** το αίτημα του Συλλόγου Γονέων & Φίλων ΑμΕΑ «Ο Άγιος Κήρυκος» για διάθεση χώρου για

εγκατάσταση Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας ΑμΕΑ.

- **Απόφαση 88/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η χρήση του προαύλιου χώρου του Λυκείου Πόρου για τη στάθμευση οχημάτων μόνιμων κατοίκων του Οικισμού του Πόρου κατά την περίοδο 1-31.8.2020.
- **Απόφαση 98/2020:** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (η δ.α της πλειοψηφίας κ. Κανατσιδη και οι δ.α της μειοψηφίας κατέθεσαν άλλες προτάσεις) το αίτημα επαγγελματιών του Πόρου για παράταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή οδό της Σφαιρίας μέχρι τέλος Οκτωβρίου.
- **Απόφαση 108/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η σύσταση Αναπτυξιακού Οργανισμού από κοινού με Δήμους της ΠΕ Νήσων Αττικής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ά. 2 του Ν. 4674/2020.
- **Απόφαση 119/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** το Πολιτιστικό Πρόγραμμα έτους 2021.
- **Απόφαση 120/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υπ' αριθμ. 4/2020 Απόφαση της ΕΤΑΠ (Πρόγραμμα Τουριστικής Προβολής έτους 2021).
- **Απόφαση 135/2020:** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (οι δ.α της μειοψηφίας κ.κ. Μακρή και Μάνδηλα καταψήφισαν) η υπ' αριθμ. 6/2020 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Παιδείας (παραχώρηση αιθουσών-χώρων σε Αθλητικούς Συλλόγους – Σωματεία).
- **Απόφαση 137/2020:** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (οι δ.α της μειοψηφίας κ.κ. Στρατηγός, Μακρή, Μάνδηλα, Μούγιος καταψήφισαν) η δημιουργία ποδηλατοδρόμου στο ανάντη τμήμα της παραλιακής οδού της Σφαιρίας μέχρι τέλος Νοεμβρίου.
- **Απόφαση 149/2020:** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (ο δ.α της μειοψηφίας κ. Μούγιος καταψήφισε) η ανάκληση της υπ' αριθμ. 160/2011 Απόφασης του Δ.Σ. περί παραχώρησης δημοτικού χώρου στον Σύλλογο Αλιέων Πόρου-Γαλατά ήδη από τον Σεπτέμβριο του 2014, λόγω παρέλευσης της δημοτικής περιόδου κατά την οποία εγκρίθηκε, καθώς και λόγω έλλειψης διοίκησης του εν λόγω Σωματείου.
- **Απόφαση 151/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η αποδοχή δωρεάς 40 τάμπλετ, συνολικού κόστους 4.360€, από την κ. Μάνια Σκλαβενίτη προς τη μαθητική κοινότητα του Πόρου.
- **Απόφαση 156/2020:** Εγκρίθηκαν **ομόφωνα** οι όροι για την ενίσχυση άπορων δημοτών με την παροχή ειδών διατροφής εν όψει των εορτών των Χριστουγέννων.
- **Απόφαση 168/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η ανανέωση σύμβασης για τη λειτουργία Γραφείου Ανταποκριτή ΟΑΕΔ στον Πόρο για το 2021.

## Για τις Υποδομές και το Περιβάλλον

- **Απόφαση 7/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υπ' αριθμ. 119/2010 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ανάθεση της προμήθειας «Αυτοματισμός αγωγού μεταφοράς ύδατος από τον κάμπο της Τροιζήνας έως τη Μεγάλη Σκάλα Γαλατά και δικτύου ύδρευσης του Δήμου Πόρου», π/υ 1.061.205€).
- **Απόφαση 9/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υποβολή πρότασης χρηματοδότησης με τίτλο «Τεχνική βοήθεια υποστήριξης Δήμου Πόρου για την επικαιροποίηση του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων και τον Σχεδιασμό του Δικτύου Χωριστής Συλλογής Βιοαποβλήτων» στο

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΑΤΤΙΚΗ.

- **Αποφάσεις 27, 37 & 45/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκαν **ομόφωνα** η υπ' αριθμ. 1, 2 και 4/2020 Αποφάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής (τροποποίηση-συμπλήρωση Τεχνικού Προγράμματος 2020).
- **Απόφαση 46/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (ο δ.α της μειοψηφίας κ. Στρατηγός καταψήφισε, ενώ οι δ.α της μειοψηφίας κ.κ. Μητσιοπούλου, Ζεντέλης και Μακρή δήλωσαν ΠΑΡΟΝΤΕΣ) η μη-εξέταση της από 14-1-2020 αίτησης της αναδόχου, καθώς και η απόρριψη της από 30-4-2020 αίτησής της περί χορήγησης παράτασης της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση ζημιών οδικού δικτύου και αντιπλημμυρικών κατασκευών νήσου Πόρου».
- **Απόφαση 72/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η μεταφορά έργων από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι στο Πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ.
- **Απόφαση 73/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υποβολή αίτησης συμμετοχής του Δήμου Πόρου στο Πρόγραμμα «Εκπόνηση Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.)» του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.
- **Απόφαση 110/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η απόρριψη αιτήματος της αναδόχου περί παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης του έργου «Εργασίες διαμόρφωσης WC και λοιπές εργασίες για την προσαρμογή του Παιδικού Σταθμού του Δήμου Πόρου στις διατάξεις του ΠΔ 99/2017».
- **Απόφαση 121/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η έκφραση αρνητικής γνώμης και η έκδοση Ψηφίσματος επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Σχεδίου για τον χαρακτηρισμό και την οριοθέτηση Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών στον Πόρο, με φορέα διαχείρισης την εταιρεία Π.Ο.Α.Υ. ΠΟΡΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε..
- **Απόφαση 122/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η υπ' αριθμ. 13/2020 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής (Προγραμματισμός Δράσεων και Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Πόρου έτους 2021).
- **Απόφαση 124/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο ορισμός υπευθύνου λογαριασμού (υπολόγου) για την Πράξη «Προσβάσιμος Πόρος».
- **Απόφαση 125/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** ο ορισμός υπευθύνου λογαριασμού (υπολόγου) για την Πράξη «Τεχνική βοήθεια υποστήριξης Δήμου Πόρου για την επικαιροποίηση του Τοπικού Σχεδίου Στερεών Αποβλήτων και τον σχεδιασμό του Δικτύου Χωριστής Συλλογής Βιοαποβλήτων».
- **Αποφάσεις 127 & 148/2020:** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η διενέργεια και η έγκριση όρων πανελλήνιου αρχιτεκτονικού διαγωνισμού προσχεδίου με τίτλο «Εκπόνηση Αρχιτεκτονικής Μελέτης για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου περιοχής Πούντας Πόρου».
- **Απόφαση 150/2020 (ΕΗΔ):** Εγκρίθηκε **ομόφωνα** η συμμετοχή στον πανελλήνιο συντονισμό Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού για τη ματαίωση του χωροταξικού σχεδιασμού για τις ιχθυοκαλλιέργειες.
- **Απόφαση 158/2020:** Εγκρίθηκε **κατά πλειοψηφία** (οι δ.α της μειοψηφίας κ.κ. Μακρή, Μάνδηλα και Μούγιος καταψήφισαν, ενώ ο επικεφαλής της μειοψηφίας κ. Στρατηγός δήλωσε ΠΑΡΩΝ) η σκοπιμότητα για την ανάθεση των υπηρεσιών «Καθαριότητα δημοτικών χώρων, συλλογή, αποκομιδή και μεταφορά σύμμικτων απορριμμάτων Δήμου Πόρου» (εργολαβία καθαριότητας).

**Σημείωση: Επισημαίνεται ότι από τον Μάρτιο του 2020, στο πλαίσιο των μέτρων αποφυγής διάδοσης του κορωνοϊού και σε εφαρμογή σχετικής επείγουσας νομοθεσίας, όλες οι συνεδριάσεις των Συλλογικών του Οργάνων του Δήμου διεξάγονται μέσω ανταλλαγής ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, σε πραγματικό χρόνο.**





# ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

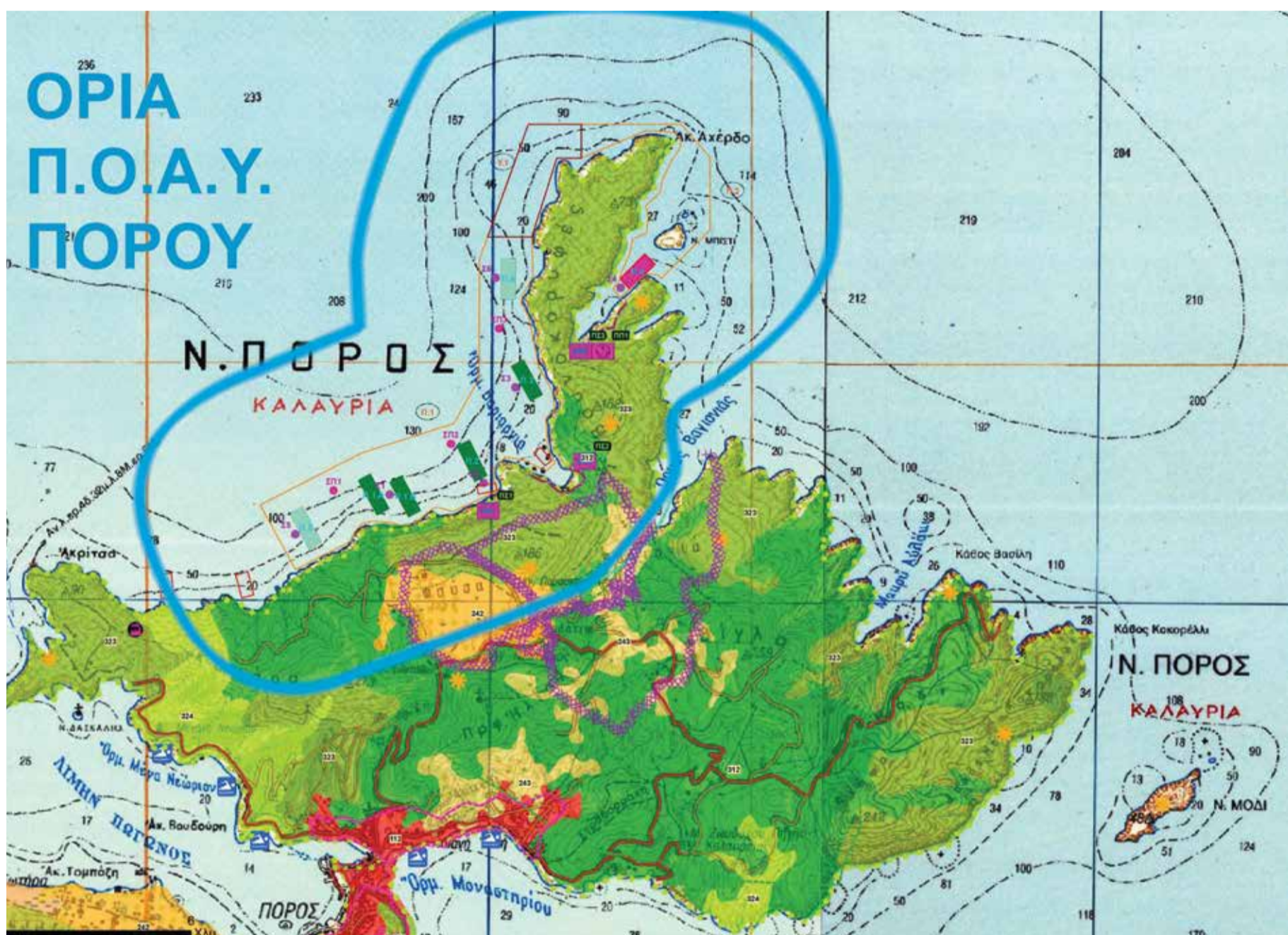
## Ξεκινούν την Πέμπτη 28.1.2021 οι εμβολιασμοί στο Π.Π. Ιατρείο Πόρου

Όπως ενημερώθηκε ο Δήμος μας από τη Διοίκηση της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιά και Αιγαίου, ξεκινούν την Πέμπτη 28 Ιανουαρίου 2021 οι εμβολιασμοί για τον κορωνοϊό Covid-19 στο Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Πόρου («κτ. ΚΑΠΗ»).

Οι σημαντικότερες πληροφορίες που θα πρέπει να γνωρίζουν όλοι οι πολίτες αναφορικά με τη διαδικασία, είναι οι ακόλουθες:

- Το Υπουργείο Υγείας έχει καταρτιστεί ειδικό σχέδιο εμβολιασμών για όλα τα νησιά της χώρας, τα οποία χωρίστηκαν σε τέσσερις ομάδες. Στον Πόρο το πρόγραμμα εμβολιασμών θα ξεκινήσει στις 28.1.2021 μαζί με όλα τα νησιά (σύνολο 13) που έχουν πληθυσμό άνω των 3.500 κατοίκων, αλλά δεν έχουν Νοσοκομείο.
- Οι πολίτες (παντού) κάνουν ηλεκτρονικά αίτηση για εμβολιασμό σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Υγείας που είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα [www.emvolio.gov.gr](http://www.emvolio.gov.gr) και στη συνέχεια ειδοποιούνται για την ημέρα και ώρα εμβολιασμού τους.
- Το πρόγραμμα εμβολιασμών (παντού) κατανέμεται ανά ηλικιακή ομάδα με πρώτη εκείνη άνω των 80 ετών.
- Στο κάθε εμβολιαστικό κέντρο (παντού) μπορούν να εμβολιάζονται όλοι οι πολίτες που διαμένουν στην αντίστοιχη περιοχή (και μόνον αυτοί). Δεν χρειάζεται να είναι δημότες ή να έχουν βεβαίωση μόνιμου κατοικίας ή να το γράφει το ΕΙ τους, αλλά μόνο να συμπληρώσουν στην αίτηση εμβολιασμού την κατοικία στην οποία διαμένουν σήμερα.
- Εμβολιασμό μπορούν να κάνουν σύμφωνα με τις παραπάνω οδηγίες και όλοι οι κάτοικοι τρίτων χωρών εφόσον έχουν ΑΜΚΑ.
- Οι εμβολιασμοί θα γίνονται κάθε μέρα εκτός Κυριακής από 08:00 έως 20:00.
- Ο Δήμος Πόρου βρίσκεται σε άμεση συνεννόηση με τη ΔΥΠΕ, προκειμένου να υποστηρίξει τη διαδικασία με κάθε τρόπο, και στο πλαίσιο αυτό φροντίζει για τη διάθεση χώρου, τη συνδρομή νοσηλευτικού προσωπικού και οχήματος μεταφοράς ατόμων με δυσκολία μετακίνησης (τηλ. 15303), καθώς και για την ενημέρωση των κατοίκων.
- Σημειώνεται τέλος ότι η λειτουργία του Π.Π.Ι. Πόρου ως εμβολιαστικού κέντρου και ο εμβολιασμός των κατοίκων του Πόρου, ουδεμία σχέση έχει με την διαδικασία που θα ανακοινωθεί σύντομα από το Υπουργείο για τον εμβολιασμό των κατοίκων των ηπειρωτικών περιοχών της χώρας στα κατά τόπους Κέντρα Υγείας.

# Τεράστια απειλή για τον Πόρο: θεσμοθετείται η βιομηχανική ζώνη ιχθυοτροφείων (Π.Ο.Α.Υ.)



Στην τελική ευθεία τίθεται η διαδικασία ίδρυσης βιομηχανικής Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιέργειών στον Πόρο, καθώς το Υπουργείο Περιβάλλοντος διαβίβασε τον Αύγουστο που πέρασε στον Δήμο τη σχετική περιβαλλοντική Μελέτη (Σ.Μ.Π.Ε.). Οι Π.Ο.Α.Υ. αποτελούν περιοχές συγκέντρωσης και αποκλειστικής δραστηριοποίησης ιχθυοτροφείων, οι οποίες καταλαμβάνουν τεράστιες θαλάσσιες και χερσαίες εκτάσεις και διοικούνται από τις εταιρίες ιχθυοκαλλιέργειας χωρίς καμία εμπλοκή του Κράτους. Πρόκειται δηλαδή για ένα ακραίο μοντέλο ιδιωτικοποίησης δημόσιου χώρου και βίαιης επιβολής αναπτυξιακών κατευθύνσεων σε σύγκρουση με τις επιθυμίες και επιλογές των τοπικών κοινωνιών.

Το συγκεκριμένο μοντέλο αποτελεί τη βασική κατεύθυνση του «Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Υδατοκαλλιέργειες», το οποίο θεσμοθετήθηκε σκανδαλωδώς το 2011, νομιμοποιώντας όλα τα ιχθυοτροφεία της χώρας (τα οποία έως τότε αδειοδοτούνταν παράνομα) και προβλέποντας την υπερσυγκέντρωσή τους στις ίδιες περιοχές. Όπως είναι γνωστό, η λειτουργία

και ο πολλαπλασιασμός των ιχθυοτροφείων στον Πόρο τις τελευταίες δεκαετίες βασίστηκαν σε ένα ιστορικό παραβατικότητας, περιβαλλοντικής υποβάθμισης και εξαπάτησης της κοινωνίας. Συνεχίζοντας την ίδια εξαπάτηση, η εταιρία ΔΙΑΣ (πλέον ΣΕΛΟΝΤΑ) στις αρχές του 2015 προχώρησε στη σύσταση του φορέα διαχείρισης της Π.Ο.Α.Υ. και στην έναρξη διαδικασίας ίδρυσής της, αθετώντας τη δέσμευσή της προς τον Δήμο για πλήρη αποχώρησή της από τον Πόρο έως το τέλος του 2015.

## Τι προβλέπει η Μελέτη για την δημιουργία της Π.Ο.Α.Υ. του Πόρου

Οι όροι λειτουργίας της Π.Ο.Α.Υ. του Πόρου, για την ίδρυση της οποίας εκκρεμεί πλέον μόνο η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος, προβλέπουν καταρχήν τη δέσμευση όλου του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου από τη Βαγιωνιά έως τον Βιολογικό Καθαρισμό σε απόσταση 1χλμ. -εκατέρωθεν- από την ακτή, ο οποίος αντιστοιχεί σε πάνω από 6.000 στρέμματα στη στεριά (χονδρικά το 1/4 του νησιού) και σε 2.690 στη θάλασσα (από 95

σήμερα). Στον θαλάσσιο χώρο θα εγκατασταθούν νέα ιχθυοτροφεία, με ετήσια παραγωγή 8.831 τόνους (από 1.147 σήμερα) και στη στεριά θα κατασκευαστούν ιχθυογεννητικοί σταθμοί, μονάδες συσκευασίας και μεταποίησης, πλυντήρια δικτυών, δρόμοι, λιμενικές εγκαταστάσεις κ.ά., για τα οποία θα παραχωρηθούν εκτάσεις δάσους, αιγιαλού και παραλίας. Σε όλη την ανωτέρω περιοχή κατοχυρώνεται η αποκλειστική χρήση της ιχθυοκαλλιεργητικής δραστηριότητας με αποκλεισμό κάθε άλλης χρήσης (κότερα, αλιεία, κατοικία κ.τ.λ.), ενώ σε 5 χρόνια ο φορέας διαχείρισης (δηλαδή η εταιρία) θα έχει τη δυνατότητα να αυξήσει τα παραπάνω μεγέθη και να δημιουργήσει περισσότερες Π.Ο.Α.Υ. Ο φορέας είναι επίσης αποκλειστικά αρμόδιος για τον έλεγχο του περιβάλλοντος και για την παραχώρηση δημοσίων εκτάσεων στις δραστηριοποιούμενες εταιρίες ιχθυοκαλλιέργειας (δηλαδή στον εαυτό του).

Σύμφωνα με τη Μελέτη, από την αρχική λειτουργία της Π.Ο.Α.Υ. θα απορρίπτονται καθημερινά στη θάλασσα 14,8 τόνοι περιττωμάτων (τα οποία αντιστοιχούν σε μία πόλη 33.500 κατοίκων), υπολείμματα τροφής, φαρμακευτικές ουσίες όπως φορμόλη, απόβλητα χερσαίων εγκαταστάσεων κ.ά. Η Μελέτη δεν εντοπίζει αντενδείξεις για την εφαρμογή του προβλεπόμενου τερατουργήματος, επικαλούμενη την κατοχυρωμένη από το Χωροταξικό πρωτοκαθεδρία της ιχθυοκαλλιέργειας στην περιοχή, και καθορίζει ότι η απασχόληση του τοπικού πληθυσμού θα στραφεί από τους τομείς του τουρισμού και της αλιείας σε εκείνον της ιχθυοκαλλιέργειας και η τουριστική δραστηριότητα στο μοντέλο του «ιχθυοκαλλιεργητικού τουρισμού». Τέλος, η Μελέτη δεν κάνει καμία αναφορά στον κομβικό ρόλο του Πόρου στον θαλάσσιο τουρισμό, στη δέσμευση της εταιρίας για αποχώρηση από το νησί, στις αντιδράσεις της τοπικής κοινωνίας, στις Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου κ.τ.λ.



### Οι Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου

Με βάση όλα τα ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου, με την υπ' αριθμ. 121/2.10.2020 Απόφασή του, ενέκρινε ομόφωνα Ψήφισμα, το οποίο απέστειλε στην Κυβέρνηση, τους τοπικούς βουλευτές και στις αρμόδιες Υπηρεσίες και το οποίο συνοπτικά αναφέρει τα ακόλουθα:

**1.** Ο σχεδιασμός για δημιουργία Π.Ο.Α.Υ. στον Πόρο απορρίπτεται συνολικά α) ως απολύτως ανεπιθύμητος και απειλητικός για την επιβίωση της τοπικής κοινωνίας, β) ως μεθόδευση αποικιοκρατικού τύπου που προσβάλλει τη λογική και την ελεύθερη βούληση των κατοίκων και γ) ως ακραία απειλή κατά του θαλάσσιου και παράκτιου περιβάλλοντος.

**2.** Τυχόν δημιουργία της Π.Ο.Α.Υ. θα αποτελέσει casus belli κατά της κοινωνίας και του Δήμου και θα προκαλέσει δυναμικές κινητοποιήσεις και

αντίσταση, ενώ κάθε σχετική επένδυση στο νησί μας χαρακτηρίζεται ως απολύτως ανεπιθύμητη.

**3.** Ο Δήμος καλεί την Πολιτεία να λάβει υπόψη της τις κυρίαρχες επιλογές της τοπικής κοινωνίας, όπως εκφράζονται σταθερά με τις Αποφάσεις του Δ.Σ., και να αναστείλει την έκδοση σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, ενώ οι βουλευτές της περιοχής μας και η Περιφέρεια Αττικής καλούνται να στηρίξουν δημοσίως το παρόν Ψήφισμα.

**4.** Η εταιρία ιχθυοκαλλιέργειας που δραστηριοποιείται στον Πόρο καλείται να τηρήσει τον λόγο της για πλήρη αποχώρησή της από το νησί μας.

**5.** Οι αρμόδιες Υπηρεσίες και Υπουργεία καλούνται να γνωμοδοτήσουν αρνητικά επί κάθε διαδικασίας που αφορά στη δημιουργία Π.Ο.Α.Υ. στον Πόρο.

**6.** Να ανακληθεί το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις Υδατοκαλλιέργειες και να θεσμοθετηθεί νέο με αδιάβλητες διαδικασίες, αφού προηγηθεί η θεσμοθέτηση Γενικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Παράκτιο και Νησιωτικό Χώρο, και η γνώμη της τοπικής αυτοδιοίκησης να είναι δεσμευτική για κάθε άδεια ιχθυοκαλλιεργητικής δραστηριότητας.



Επίσης, με την υπ' αριθμ. 150/23.11.2020 Απόφασή του, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε τη συμμετοχή του Δήμου στην «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Περιοχών με Υδατοκαλλιέργειες», η οποία δημιουργήθηκε κατόπιν πρωτοβουλίας των Δημάρχων Πόρου, Γιάννη Δημητριάδη, και Ξηρομέρου, Γιάννη Τριανταφυλλάκη. Η Επιτροπή απευθύνει στην Κυβέρνηση και τα αρμόδια Υπουργεία τα ακόλουθα αιτήματα:

**α)** Την άμεση **αναστολή** κάθε διαδικασίας θεσμοθέτησης Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ),

**β)** Την άμεση πρόσκληση των εκπροσώπων της Τ.Α. α' και β' βαθμού στον εν εξελίξει **διάλογο** για την αναθεώρηση του «Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των Υδατοκαλλιεργειών», στον οποίο η Τ.Α. θέτει τους ακόλουθους στοιχειώδεις όρους:

**(i)** προ της θεσμοθέτησής του νέου Πλαισίου, να προηγηθεί θεσμοθέτηση «Θαλάσσιου Χωροταξικού Πλαισίου» και να ληφθεί υπόψη η διάδραση/αλληλεπίδραση γης-θάλασσας,

**(ii)** για τον παράκτιο χώρο να ληφθεί σοβαρά υπόψη η «Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης» (ICZM) που αποτελεί «κοινωνικό κεκτημένο»,

**(iii)** για την αδειοδότηση Π.Ο.Α.Υ. και ιχθυοτροφείων, να προβλέπεται στο εξής επί ποινή ακυρότητας η **σύμφωνη γνώμη** των οικείων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και όχι η απλή γνώμη τους (η οποία περιφρονείται διαχρονικά έως σήμερα),

**(iv)** να προβλεφθεί διαδικασία συντονισμού των Θαλάσσιων

Χωροταξικών Πλαισίων με όλα τα σχέδια που αφορούν στον παράκτιο χώρο (Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο Υδατοκαλλιεργειών, Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο, Τοπικά Χωρικά Σχέδια), κατά την οποία να προβλέπεται η συμμετοχή της Τ.Α και η σύμφωνη γνώμη της κατά τη λήψη των αποφάσεων.

**Υ)** Να γίνει αντιληπτό ότι οι φορείς της Τ.Α. -και όχι οι παράγοντες του κλάδου των ιχθυοκαλλιεργειών- αποτελούν τους **νόμιμους συνομιλητές** για την κατάρτιση ενός βιώσιμου Χωροταξικού Πλαισίου για τις ιχθυοκαλλιέργειες και ότι η Πολιτεία οφείλει να διορθώσει τα σχετικά λάθη του παρελθόντος, αντί να συνεχίζει να χτίζει πάνω σε αυτά έναν σχεδιασμό που θα προκαλεί ες αεί ακραίες συγκρούσεις, τόσο στο εσωτερικό των τοπικών κοινωνιών, όσο και ανάμεσα σε αυτές, την Πολιτεία και τον εν λόγω κλάδο.



## Η Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Εκτός από τις παραπάνω Αποφάσεις που έλαβε το Δημοτικό Συμβούλιο, ο Δήμος, με επιστολή του προς τον Περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη, την οποία δημοσιοποίησε μάλιστα με Δελτίο Τύπου, κάλεσε την Περιφέρεια Αττικής να λάβει αντίστοιχη θέση κατά της δημιουργίας Π.Ο.Α.Υ. στον Πόρο, καθώς και υπέρ της αναθεώρησης του ισχύοντος Χωροταξικού Σχεδιασμού. Για το συγκεκριμένο ζήτημα πραγματοποιήθηκε επίσης τηλεδιάσκεψη μεταξύ Δημάρχου και Περιφερειάρχη, με τη συμμετοχή και της Αντιπεριφερειάρχη Νήσων Βάσως Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη.

Αποτέλεσμα των ενεργειών αυτών ήταν ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, με την υπ' αριθμ. 286/25.11.2020 Απόφασή του, συντάχθηκε πλήρως με τις θέσεις του Δήμου. Στην εν λόγω συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης, συμμετείχε και ο Δήμαρχος Πόρου, ο οποίος αναφέρθηκε στο περιεχόμενο του ομόφωνου Ψηφίσματος του ΔΣ Πόρου, ενώ εξέθεσε το παρασκήνιο που υπάρχει πίσω από τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και τη διαρκή νομιμοποίηση της διαχρονικής παραβατικότητας του κλάδου της ιχθυοκαλλιέργειας μέσω νομοθετικών ρυθμίσεων και διοικητικών πράξεων. Επίσης, αναφέρθηκε ονομαστικά σε διαχρονικά φαινόμενα «επίσημης διαπλοκής» παραγόντων του κλάδου με τα αρμόδια Υπουργεία, σε αντιδιαστολή με την πλήρη περιφρόνηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εκπροσώπων της από την Πολιτεία.

Η Απόφαση του ΠΕ.ΣΥ. Αττικής είναι ιδιαίτερα βαρυσήμαντη, επειδή ψηφίστηκε «σχεδόν ομόφωνα» (πλην του Θ. Τζήμερου) από όλες τις παρατάξεις της Περιφέρειας, η οποία και είναι η μεγαλύτερη πληθυσμιακά της χώρας. Ο Δήμος Πόρου, με Δελτίο Τύπου του, συνεχάρη όλες τις παρατάξεις και συμβούλους που ψήφισαν την Απόφαση και πρωτίστως τον Περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, την Αντιπεριφερειάρχη Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη και τον συν-εισηγητή Ν. Παπαδάκη για την ξεκάθαρη στάση τους, η οποία αποδεικνύει ότι ακόμα υπάρχει ελπίδα σε ένα παιχνίδι που φαίνεται στημένο και σε ένα πολιτικό σύστημα που σπάνια καταφέρνει να εκφράσει γνήσια την βούληση της βάσης.

## Η στάση των τοπικών βουλευτών

Εκτός από την Περιφέρεια Αττικής, ο Δήμαρχος Πόρου, με επιστολές τις οποίες επίσης δημοσιοποίησε, κάλεσε όλους τους βουλευτές Α' Πειραιά & Νήσων να τοποθετηθούν δημόσια για το θέμα. Αποτέλεσμα ήταν ότι όλοι οι βουλευτές (Κώστας Κατσαφάδος, Νίκος Μανωλάκος, Γιάννης Μελάς, Χριστόφορος Μπουτσικάκης, Νόννη Δούνια, Θεοδωρής Δρίτσας) να αποστείλουν διαδοχικά επιστολές στον Δήμο εκφράζοντας την πλήρη στήριξή τους στις Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, ενώ ορισμένοι από αυτούς απευθύνθηκαν και απευθείας στην ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, ζητώντας συνάντηση προκειμένου να συζητηθεί το θέμα.

## Η στάση του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Με απαράδεκτο και προσβλητικό τρόπο αντιμετώπισε από την πρώτη στιγμή το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας την αντίθεση του Δήμου Πόρου στη θεσμοθέτηση βιομηχανικής ζώνης ιχθυοτροφείων (Π.Ο.Α.Υ.) στο νησί. Συγκεκριμένα, ενώ από τα τέλη Οκτωβρίου ο Γιάννης Δημητριάδης ζήτησε κατεπείγουσα συνάντηση με τον Υπουργό κ. Κ. Χατζηδάκη, ο Υπουργός τον παρέπεμψε τελικά στον αρμόδιο Υφυπουργό Χωροταξίας κ. Δ. Οικονόμου. Ωστόσο, στην τηλεδιάσκεψη που διενεργήθηκε στις 13.11.2020, δεν εμφανίστηκε ο Υφυπουργός, αλλά τρεις συνεργάτιδες του, οι οποίες βέβαια δεν είχαν καμία αρμοδιότητα να ακούσουν και να συζητήσουν τη θέση του Δήμου Πόρου για ματαίωση των σχετικών σχεδίων.

Όπως διαπιστώθηκε στη συνέχεια, την ίδια ακριβώς αντιμετώπιση είχε επιφυλάξει μια μέρα νωρίτερα η ηγεσία του Υ.Π.Ε.Ν. και στον Δήμαρχο Ξηρομέρου κ. Ι. Τριανταφυλλάκη, ο οποίος είχε επίσης ζητήσει συνάντηση με τον Υπουργό για το θέμα της Π.Ο.Α.Υ. της περιοχής του (Αστακός Αιτωλοακαρνανίας – Εξινάδες Νήσοι). Μάλιστα, εκτός από το ζήτημα των «κακών τρόπων» του Υπουργού, αποκαλύφθηκε και ένα ακόμα ζήτημα πολύ μεγαλύτερης βαρύτητας: ότι ο κ. Δ. Οικονόμου είναι μεταξύ των συντακτών της Μελέτης για τη δημιουργία των Π.Ο.Α.Υ. του Πόρου και των Εξινάδων Νήσων. Δηλαδή, ότι ο Υφυπουργός, παρά την προφανή σύγκρουση συμφέροντος, μεθόδευε τη θεσμοθέτηση Μελετών, τις οποίες έχει συντάξει (και) ο ίδιος ως ιδιώτης μελετητής και ότι ο αρμόδιος Υπουργός παρέπεμπε σε εκείνους τους Δημάρχους που διαμαρτύρονταν για το περιεχόμενο των Μελετών.

Φυσικά, με το που έγινε αντιληπτό το γεγονός αυτό, ο Δήμος Πόρου το δημοσιοποίησε και ο Δήμαρχος κατήγγειλε δημοσίως την στάση του Υπουργείου σε πανελλήνια Μ.Μ.Ε., στην Κ.Ε.Δ.Ε. και στο Γραφείο Πρωθυπουργού. Επίσης, εξέφρασε δημοσίως τη διαμαρτυρία του τόσο στον ίδιο τον κ. Οικονόμου, όσο και στον Υπουργό κ. Κ. Χατζηδάκη, στο πλαίσιο τηλεδιάσκεψης που πραγματοποιήθηκε στις 10.12.2020 μεταξύ όλων των Δημάρχων της Αττικής, του Περιφερειάρχη κ. Πατούλη και της ηγεσίας του Υπουργείου. Λαμβάνοντας τον λόγο, ο Γιάννης Δημητριάδης διαμαρτυρήθηκε στον κ. Χατζηδάκη για το γεγονός ότι ο ίδιος, άλλοι Δήμαρχοι της χώρας και οι βουλευτές Α' Πειραιά & Νήσων ζητούσαν επί δύο μήνες, χωρίς ανταπόκριση, σύσκεψη μαζί του για το θέμα των Π.Ο.Α.Υ. και τόνισε ότι μέρος της συζήτησης αφορά διαμαρτυρία για την άρνηση των Υπηρεσιών του Υπουργείου να απαντούν σε κρίσιμα έγγραφα, καθώς και για τη σύγκρουση συμφέροντος που έχει ο Δ. Οικονόμου να χειρίζεται τη συγκεκριμένη υπόθεση.

Απαντώντας, ο κ. Χατζηδάκης δήλωσε ότι είναι στη διάθεση του Δημάρχου Πόρου, χωρίς ωστόσο να δεσμευτεί συγκεκριμένα για την πραγματοποίηση της σύσκεψης, ενώ ο κ. Οικονόμου τοποθετήθηκε εκτενώς, παραδεχόμενος ότι έχει συνυπογράψει ως ιδιώτης τις Μελέτες, αλλά ισχυριζόμενος ότι ο ίδιος και οι Υπηρεσίες των οποίων προϊστάται δεν έχουν καμία εμπλοκή στον χειρισμό της υπόθεσης.

Λαμβάνοντας ξανά τον λόγο, ο Γιάννης Δημητριάδης απάντησε στον κ. Οικονόμου ότι αυτοακυρώνεται, αφού όλο αυτό το διάστημα που ο Δήμος αναζητά επικοινωνία με τον κ. Χατζηδάκη, η απάντηση που λαμβάνει από το Γραφείο Υπουργού είναι ότι αρμόδιος για το θέμα είναι ο κ. Οικονόμου και μάλιστα στη συνέχεια, τόσο το γραφείο του κ. Οικονόμου, όσο και ο ίδιος ο Υφυπουργός ήταν εκείνοι που επικοινωνήσαν με τον Δήμαρχο

Πόρου για να συζητήσουν το θέμα. «Δεν ήμουν εγώ που διάλεξα να συζητάω το συγκεκριμένο θέμα μαζί σας και με τις δικές σας Υπηρεσίες. Εγώ προσπαθώ εδώ και δύο μήνες να το συζητήσω με τον κ. Υπουργό και εσείς ήσασταν που μου εμφανιστήκατε ως ο αρμόδιος. Όταν στη συνέχεια ανακάλυψα ότι είστε ο συντάκτης της Μελέτης και κατήγγειλα δημόσια ότι έχετε κώλυμα να χειρίζεστε την υπόθεση, ξαφνικά λέτε ότι δεν είστε αρμόδιος», τόνισε ο Δήμαρχος Πόρου.

Η δημοσιοποίηση της «υπόθεσης Οικονόμου» αποτέλεσε, όπως φαίνεται, τον βασικό λόγο για την απομάκρυνσή του από την κυβέρνηση στον πρόσφατο ανασχηματισμό. Η απομάκρυνση αυτή αποτελεί αναμφίβολα μια αποδοκιμασία του «Μεγάλου Μαξίμου» στη σπουδή του Υπουργείου για την ίδρυση των Π.Ο.Α.Υ. και στη στάση που επέδειξε απέναντι στους εκλεγμένους εκπροσώπους των θιγόμενων περιοχών και μπορεί να αξιολογηθεί ως μία πρώτη νίκη στην προσπάθεια για ματαίωση των σχεδίων δημιουργίας βιομηχανικών ζωνών υδατοκαλλιέργειας (στον Πόρο και αλλού).



### Οι κινήσεις της Πανελληνίας Συντονιστικής Επιτροπής

Παράλληλα με τις κινήσεις που κάνει η δημοτική αρχή για τη ματαίωση της δημιουργίας Π.Ο.Α.Υ. στον Πόρο, η «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Φορέων Περιοχών με Υδατοκαλλιέργειες» κάνει αντίστοιχες κινήσεις για τη ματαίωση του αντίστοιχου σχεδιασμού σε πανελλήνιο επίπεδο.

Στην Επιτροπή συμμετέχουν ήδη 8 Δήμοι, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, το Ινστιτούτο Θαλασσιών Ερευνών «Αρχιπέλαγος» και αρκετοί ιδιωτικοί φορείς, ενώ τα Περιφερειακά Συμβούλια Αττικής και Ιονίων Νήσων, με Αποφάσεις τους, έχουν συνταχθεί με τις θέσεις της.

Για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και την ανάληψη ευθύνης για τις δράσεις της Επιτροπής λειτουργεί Συντονιστικό Συμβούλιο (Σ.Σ.), το οποίο για την τρέχουσα δημοτική περίοδο αποτελείται από τους:

1. Ιωάννη Δημητριάδη, Δήμαρχο Πόρου, εκπρόσωπο ΚΕΔΕ
2. Ιωάννη Τριανταφυλλάκη, Δήμαρχο Ξηρομέρου, εκπρόσωπο ΚΕΔΕ
3. Θεωρή Τσιμπίδη, διευθυντή Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος»
4. Ανθή Γιαννούλου, δικηγόρο Πειραιά
5. Νανά Κακαβούλη, Πρόεδρο Συλλόγου Προστασίας Περιβάλλοντος Αγ. Ιωάννη Θεολόγου ΟΣΜΑΕΣ Δήμου Λοκρών

Μία από τις πρώτες κινήσεις της Επιτροπής είναι ότι έχει αποστείλει ήδη επιστολές σε όλους τους νησιωτικούς Δήμους και τις Περιφέρειες της χώρας, καλώντας τους να συμμετέχουν στην κοινή κινητοποίηση και να λάβουν Αποφάσεις των Συμβουλίων τους για συμμετοχή στην Επιτροπή και στήριξη των θέσεών της. Περαιτέρω, στο πλαίσιο της δράσης της με στόχο την ικανοποίηση των αιτημάτων της, θα αναλαμβάνει δράσεις πάνω στους ακόλουθους άξονες:

- Παροχή έγκυρης πληροφόρησης και τεκμηρίωσης προς τους αρμόδιους φορείς της κεντρικής Διοίκησης για την ανάγκη αναστολής έκδοσης νέων Π.Δ. οριοθέτησης Π.Ο.Α.Υ.
- Ανάλυση και τεκμηρίωση του ζητήματος σε νομικό, περιβαλλοντικό, χωροταξικό, πολιτικό-διοικητικό και οικονομικό επίπεδο, δημιουργία πλάνου αντιμετώπισης και προετοιμασία αναγκαίων ενεργειών.

- Δημιουργία πλάνου αντιμετώπισης του ζητήματος σε τοπικό επίπεδο, ώστε οι Δήμοι για τους οποίους εξελίσσεται διαδικασία θεσμοθέτησης Π.Ο.Α.Υ. να έχουν έτοιμο οπλοστάσιο αποτροπής, παρέμβασης και δικαστικών προσφυγών (υποβολή ερωτημάτων σε αρμόδιες Υπηρεσίες, παρέμβαση στο ΚΕΣΥΠΟΘΑ ή ΣΥ.ΜΗ.ΣΧ., αιτήσεις αναστολής/ακύρωσης στο ΣτΕ, προσφυγή σε Ευρωπαϊκούς θεσμούς κ.λπ.).

- Δημιουργία πλάνου ελέγχου της σύννομης λειτουργίας των κατά τόπους ιχθυοτροφείων.

- Κινητοποίηση φορέων με στόχο την αύξηση των μελών της Π.Σ.Ε.

- Κατοχύρωση ρόλου της Π.Σ.Ε. σε κάθε θεσμικό διάλογο που σχετίζεται με την επίδωξη του στόχου και των αιτημάτων.

- Εξέταση δυνατότητας μετεξέλιξης της Π.Σ.Ε. σε Δίκτυο μη-κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με σκοπό την επίτευξη των σκοπών της Π.Σ.Ε. που αφορούν στον χωροταξικό σχεδιασμό και την παρακολούθηση λειτουργίας της Υδατοκαλλιέργειας, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των αδειών και των περιβαλλοντικών όρων της (προτεινόμενο όνομα: «Θαλάσσιο Μέτωπο»).
- Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην αποκάλυψη των πραγματικών δεδομένων της παραγωγικότητας των υφιστάμενων μονάδων Ιχθυοκαλλιέργειας (αλλά και της καταλαμβανόμενης επιφάνειας σε ξηρά και θάλασσα), τα οποία θα έπρεπε να δημοσιεύονται και να διασταυρώνονται με τις άδειές τους και με τα στοιχεία των ισολογισμών των εταιριών, δεδομένου ότι αποτελούν ουσιώδεις περιβαλλοντικούς όρους-πληροφορίες, καθώς οι μονάδες λειτουργούν σε δημόσιο χώρο και συχνά με ευρωπαϊκές επιδοτήσεις.

- Δράσεις επικοινωνίας και πληροφόρησης (Δελτία Τύπου, ιστοσελίδα, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, παρουσία στα Μ.Μ.Ε. κ.τ.λ.). Στο πλαίσιο αυτό, ξεκίνησε η λειτουργία της ιστοσελίδας [www.syntonistikiepitropi.gr](http://www.syntonistikiepitropi.gr), καθώς και η σελίδα [syntonistikiepitropi](https://www.facebook.com/syntonistikiepitropi) στο Facebook.

### Όλες οι περιοχές στις οποίες επίκειται η δημιουργία Π.Ο.Α.Υ.

Στη «μισή Ελλάδα» προβλέπεται η δημιουργία βιομηχανικών Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών, όπως προκύπτει από επίσημη ενημέρωση που έλαβε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ο Δήμος Πόρου. Με το εν λόγω έγγραφο, και αφού ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης από τις 29.10.2020 είχε απευθύνει τρία διαδοχικά ερωτήματα στα οποία δεν απαντούσε το ΥΠΕΝ, με συνέπεια να διαμαρτυρηθεί εγγράφως για το γεγονός αυτό στο Γραφείο Πρωθυπουργού, το Υπουργείο αναγκάστηκε τελικά να γνωστοποιήσει για πρώτη φορά τα ονόματα των «25» (υποτίθεται) περιοχών, στις οποίες επίκειται η δημιουργία Π.Ο.Α.Υ. Όπως αποδεικνύεται, μάλιστα, οι περιοχές δεν είναι 25, αλλά πολύ περισσότερες, καθώς πολλές από αυτές είναι έως και έξι μαζί στον ίδιο



τίτλο, ενώ οι περισσότερες αναφέρονται σε ολόκληρους Νομούς ή σε τεράστιους κόλπους.

Οι περιοχές λοιπόν στις οποίες η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΝ μαζί με τις εταιρίες ιχθυοκαλλιέργειας έχουν αποφασίσει ότι θα δημιουργηθούν βιομηχανικές ζώνες ιχθυοτροφείων σε στεριά και θάλασσα, χωρίς ποτέ κάποιο δημοκρατικά εκλεγμένο Όργανο να έχει συναινέσει σε αυτό, είναι οι ακόλουθες: **1)** Θερμαϊκού, **2)** Πιερίας, **3)** Β. & Ν. Ευβοϊκού, **4)** Οξειάς, **5)** Κεφαλονιάς, **6)** Θεσπρωτίας, **7)** Εχινάδων & Αιτωλνίας, **8)** Κορινθίας, Αργολίδας, Δυτικού Σαρωνικού, **9)** Διαπόριων Νήσων, Σαρωνικού, Σαλαμίνας & ευρύτερης περιοχής, **10)** Πόρου, **11)** Λέρου, **12)** Ακτών Αρκαδίας, Βουρλιά, Όρμου Κορακιά, Νήσου Πλατιά, Μεθάνων και Τροιζηνίας, **13)** Χίου, **14)** Λάρυμνας-Αταλάντης, **15)** Δίαυλου Ωρέων Μαλιακού, **16)** Βοιωτίας, **17)** Χαλκιδικής, **18)** Μεγάρων, **19)** Όρμος Αγ.

Νικολάου, Ερατεινής, Γαλαξίδι, Αντίκυρα, **20)** Λέσβου, **21)** Ρόδου-Χάλκης, **22)** Ψερίμου, **23)** Καλύμνου, **24)** Αγαθονησίου, **25)** Αμβρακικού.

Αλγεινή εντύπωση προκαλεί, τέλος, το γεγονός ότι το Υπουργείο έκρινε σκόπιμο να κοινοποιήσει την απάντησή του προς τον Δήμο Πόρου στις εταιρίες ΣΕΛΟΝΤΑ και ΑΜΒΙΟ (μελετητική εταιρία με την οποία συνεργαζόταν ως μελετητής ο Υφυπουργός Δ. Οικονόμου), καθώς και στην Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιέργειας (ΕΛΟΠΥ).

Επισημαίνεται ότι από το 2017 έως το 2020 ο Δήμος ζητούσε επανειλημμένα από το Υπουργείο να του γνωστοποιηθεί η Μελέτη για τη δημιουργία Π.Ο.Α.Υ. στον Πόρο που είχαν καταθέσει η ΣΕΛΟΝΤΑ και η ΑΜΒΙΟ, και το Υπουργείο αρνιόταν να την γνωστοποιήσει, προφασιζόμενο αμφιβολίες για το αν αποτελεί διοικητικό έγγραφο.



## 16.820€ στα ταμεία του Δήμου από την υπόθεση Energa – Hellas Power



Δεν «παράττει» καμία νομική υπόθεση η δημοτική αρχή, υπερασπίζοντας με κάθε τρόπο τα συμφέροντα του Δήμου για κάθε ανοικτή εκκρεμότητα. Μετά από σειρά ποινικών δικών σε πρώτο και δεύτερο βαθμό με κατηγορούμενους τους υπευθύνους των εταιριών διανομής ηλεκτρικού ρεύματος ENERGA A.E. και HELLAS POWER A.E. για τη γνωστή υπόθεση υπεξαίρεσης σε βάρος καταναλωτών και Δήμων, ο Δήμος μας εισέπραξε τελικά στις 11.2.2020 τα ποσά των 7.955€ και 8.865€, αντίστοιχα, από τις δύο εταιρίες. Σημειώνεται ότι ο Δήμος μας διεκδικεί επίσης με αγωγή το επιπλέον ποσό των 17.3823 € για τόκους και ηθική βλάβη για την ίδια υπόθεση.

## Εορτασμός 28ης Οκτωβρίου



Με μια λιτή τελετή κατάθεσης στεφάνων στην πλατεία Ηρώων, χωρίς κοινό και τηρουμένων όλων των προβλεπόμενων υγειονομικών μέτρων, πραγματοποιήθηκε ο εορτασμός της εθνικής επετείου της 28ης Οκτωβρίου στο νησί μας. Οι τοπικές αρχές απέδωσαν φόρο τιμής με την κατάθεση στεφάνων στο μνημείο Ηρώων, ενώ προηγήθηκε δοξολογία στον Ι.Ν. του Αγ. Γεωργίου. Σε αντίθεση με τις άλλες χρονιές, δεν πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη τελετή βράβευσης των επιτυχόντων μαθητών του Λυκείου, στους οποίους λόγω των συνθηκών ο Δήμαρχος απέστειλε κατ' οίκον τους επαίνους και τα δώρα τους.

## Ενίσχυση του Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου



Το καλοκαίρι που πέρασε αποδείχθηκε για μια ακόμα φορά η τεράστια σημασία της λειτουργίας του Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου στον Δήμο μας και η τεράστια προσφορά των εθελοντών πυροσβεστών και των τριών αξιωματικών που υπηρετούν σε αυτό. Από τη μεριά της, και η ηγεσία του Πυροσβεστικού Σώματος στηρίζει έμπρακτα το νησί μας και το Εθελοντικό Κλιμάκιο, παρέχοντας πλέον εκτός από τους τρεις αξιωματικούς της και ένα ακόμα μεγάλο πυροσβεστικό όχημα δυναμικότητας 12 τόνων, το οποίο προστέθηκε το 2020 στον στόλο του Κλιμακίου. Πρόκειται για πρωτοφανείς συνθήκες μεγιστοποίησης της πυρασφάλειας του νησιού, για τις οποίες ο Δήμος και η τοπική κοινωνία οφείλουν ένα διαρκές ευχαριστώ σε όλους τους παραπάνω συντελεστές. Επίσης, ένα μεγάλο ευχαριστώ οφείλεται στον Ποριώτη αξιωματικό του Π.Σ. Γιώργο Αστρονάκη, για τη συνεχή υποστήριξη του νησιού και του Δήμου σε όλα τα θέματα πολιτικής προστασίας.

## Δωρεές μασκών προς τον Δήμο Πόρου



Δύο δωρεές χειρουργικών μασκών μίας χρήσης προς τον Δήμο Πόρου έχουν πραγματοποιηθεί τον τελευταίο καιρό από Ποριώτες επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στην Αθήνα. Συγκεκριμένα, ο κ. Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος δώρισε στον Δήμο 2.000 μάσκες και ο κ. Ιωάννης Αντωνίου 1.000 μάσκες, για την κάλυψη των τοπικών αναγκών υγειονομικής προστασίας κατά το δεύτερο κύμα της πανδημίας του κορωνοϊού. Οι συγκεκριμένες δωρεές, τις οποίες αποδέχθηκε ο Δήμος Πόρου με Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, ενίσχυσαν σημαντικά τα αποθέματα μασκών του Δήμου, τα οποία τους τελευταίους μήνες διατίθενται αποκλειστικά στις δημόσιες υπηρεσίες του νησιού και στο κοινό τους. Εκ μέρους της κοινωνίας του Πόρου, η δημοτική αρχή εκφράζει τις θερμές της ευχαριστίες στους δωρητές για την προσφορά τους.

# Ο Πόρος σε καιρούς πανδημίας

Η εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 στις αρχές του 2020 ανέτρεψε την κανονικότητα στη ζωή όλων μας, στην οικονομική δραστηριότητα, στα θέματα της δημόσιας διοίκησης και φυσικά στη λειτουργία του Δήμου.

Ο Δήμος Πόρου, προσαρμοζόμενος στα δεδομένα και ανταποκρινόμενος στην ευθύνη του να καλύψει τοπικά τα κενά του κεντρικού σχεδιασμού (τα οποία είναι πολύ σοβαρά, ειδικά σε ό,τι αφορά τα νησιά), ανέλαβε δεκάδες σημαντικές δράσεις με στόχο να προστατεύσει τον τοπικό πληθυσμό και να καταστήσει το νησί μας ασφαλές. Οι σημαντικότερες τέτοιες δράσεις ήταν οι εξής:

- θεσμοθέτησε τοπικά πρωτόκολλα διαχείρισης κρουσμάτων.
- έχει μοιράσει δωρεάν αριθμό χειρουργικών масκών εξαπλάσιο (περίπου 19.000 έως σήμερα) από τον αριθμό του πληθυσμού του.
- τα μέλη της δημοτικής αρχής έχουν διαθέσει το ποσό των 6.520€ για αγορά масκών, ώστε να εξασφαλίζεται συνεχής επάρκεια για όλους τους πολίτες (κατά την πρώτη καραντίνα) και για τις Υπηρεσίες (από τις αρχές του καλοκαιριού μέχρι σήμερα).
- διενεργεί συστηματικά απολυμάνσεις, όχι μόνο στα δημοτικά κτήρια, τα Σχολεία και τους κοινόχρηστους χώρους, αλλά και στα τοπικά μέσα μεταφοράς (ταξί, λέμβοι).
- διενεργεί δωρεάν rapid tests από τις αρχές Δεκεμβρίου.
- ήδη από την άνοιξη αποφάσισε την αναστολή όλων των καλοκαιρινών εκδηλώσεων του 2020.
- καθορίζει τοπικά μέτρα με Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου και συγκαλεί συνεδριάσεις του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας, με τη συμμετοχή όλων των τοπικών αρχών.
- απευθύνει, όταν απαιτείται, στους αρμόδιους Υπουργούς και στην αρμόδια Επιτροπή της Κυβέρνησης προτάσεις για λήψη ειδικών μέτρων για τα νησιά.
- διενεργεί όλες τις συνεδριάσεις των Συλλογικών Οργάνων με τηλεδιάσκεψη.

- πεζοδρόμησε το κέντρο της παραλίας, εξασφαλίζοντας διαδρόμους άνετης κίνησης για τους πεζούς και πρόσθετους χώρους για τα καταστήματα, συνολικού εμβαδού 1.400τ.μ., ώστε να αναπληρωθεί η άνω του 50% απώλεια καρεκλών που τους προκάλεσαν τα μέτρα για την λειτουργία της εστίασης.
- διενεργεί ελέγχους σε καταστήματα και έχει επιβάλει πρόστιμα και σφράγιση όταν διαπιστώσε παραβάσεις.
- έχει καλέσει με δημόσια ανακοίνωση την αστυνομία να κάνει ελέγχους.
- ο Δήμαρχος έχει θέσει με διαδικτυακές ομιλίες του αυστηρό πλαίσιο υποχρέωσης τήρησης των μέτρων στους επιχειρηματίες, χωρίς να λογαριάζει το όποιο πολιτικό κόστος.
- με Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ήδη από τις 10.4.2020, καθόρισε τις ακόλουθες απαλλαγές για τις τοπικές επιχειρήσεις και τους πολίτες που πλήττονται από τις επιπτώσεις της πανδημίας:
  - α) Ενιαίο τέλος καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού: απαλλαγή για όλες τις επιχειρήσεις που διακόπτουν τη λειτουργία τους.
  - β) Τέλος κατάληψης κοινόχρηστων χώρων: απαλλαγή για όλες τις επιχειρήσεις που διακόπτουν ή περιορίζουν τη λειτουργία τους, σε ποσοστό ανάλογο των ημερών κατά τις οποίες δεν θα γίνεται χρήση του κ/χ χώρου, επί των 366 ημερών του έτους (ίδια απαλλαγή θα εγκρίνει και το Δ.Λ.Τ. Πόρου για τις παραχωρήσεις που αφορούν σε ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων).
  - γ) Επαγγελματικές μισθώσεις: απαλλαγή από την καταβολή του 40% του συνολικού μισθώματος σε επιχειρήσεις που διακόπτουν ή περιορίζουν τη λειτουργία τους.
  - δ) Τροφεία Παιδικού Σταθμού: απαλλαγή σε ποσοστό ανάλογο των ημερών κατά τις οποίες δεν λειτουργεί ο Παιδικός Σταθμός, επί των ημερών της κανονικής λειτουργίας του.
- με Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου στις 22.5.2020, εγκρίθηκε η μέγιστη επιτρεπόμενη μείωσή (1€/τ.μ. από 16€/τ.μ.) των τελών χρήσης κοινόχρηστων χώρων για όλες τις ζώνες δημοτικών χώρων και τη χερσαία ζώνη λιμένα. (φωτό Νο 1 & 2)







### Τα κρούσματα του Αυγούστου

Παρά τις παραπάνω ενέργειες και πρόνοιες, στις αρχές του Αυγούστου στο νησί μας διαπιστώθηκε -όπως είναι γνωστό- σοβαρή διασπορά του κορωνοϊού (τουλάχιστον 50 κρούσματα), με συνέπεια να επιβληθούν έκτακτα περιοριστικά μέτρα στην περιοχή. Τα μέτρα αυτά είχαν ευτυχώς σαν αποτέλεσμα να περιορισθεί άμεσα η διάδοση του ιού και πρακτικά να εξαλειφθεί τελείως τους επόμενους μήνες, ωστόσο επέφεραν σοβαρό πλήγμα στην τουρισμό, καθώς το νησί μας είχε τη ατυχία να αποτελεί την πρώτη περιοχή στη χώρα που βρέθηκε σε τέτοια κατάσταση.

(φωτό: Νο 3 & 4)

### Οι επιστολές του Δημάρχου προς τον Πρωθυπουργό και τους βουλευτές

Ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, αμέσως με την επιβολή των μέτρων, απέστειλε επιστολή στον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, επισημαίνοντας ότι, πέραν της διαχείρισης των ζητημάτων που αφορούν στη διασφάλιση της δημόσιας υγείας, θα έπρεπε επίσης: 1) να ληφθεί κάθε αναγκαίο μέτρο οικονομικής στήριξης των επιχειρήσεων του νησιού, καθώς και του Δήμου, 2) να διασφαλισθεί η στελέχωση και ορθή λειτουργία του Πολυδύναμου Περιφερικού Ιατρείου Πόρου, 3) να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα αναφορικά με τον επανακαθορισμό του ρόλου της αστυνομίας στο νησί, ειδικά σε ό,τι αφορά τα θέματα λειτουργίας της αγοράς, τα κυκλοφοριακά θέματα και τη ληλογισμένη εφαρμογή των νόμων. Ολοκληρώνοντας την επιστολή του, ο Δήμαρχος αναφέρει ότι η ορθή αντιμετώπιση των εν λόγω ζητημάτων θα αποτελέσει όχι μόνο ένα σημαντικό αντιστάθμισμα για τη δύσκολη κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει το νησί, αλλά επιπλέον θα καταδείξει ότι η Πολιτεία θα βρίσκεται αρωγός δίπλα σε κάθε Δήμο (και δη μικρό-νησιωτικό), ο οποίος είχε την ατυχία να πληγεί από απροσδόκητες συνέπειες της ανεξέλεγκτης διασποράς του κορωνοϊού Covid-19 το φετινό καλοκαίρι στη χώρα μας.



Τρεις μήνες αργότερα, στις 5.10.2020, ο Γιάννης Δημητριάδης, με νέα επιστολή του, προς τους βουλευτές της Α' Πειραιά αυτή τη φορά, ζήτησε την προώθηση των αιτημάτων που είχε απευθύνει στον Πρωθυπουργό, επί των οποίων δεν υπήρξε έως τότε καμία ανταπόκριση (ούτε υπήρξε στη συνέχεια). Όπως επεσήμανε στους βουλευτές ο Δήμαρχος, παρά την κρίση στην οποία περιήλθε η οικονομία του νησιού, η Πολιτεία δεν εφάρμοσε απολύτως κανένα τοπικό μέτρο για τη στήριξή της. Ο Δήμαρχος τόνισε ότι καμία άλλη περιοχή της χώρας δεν έχει υποστεί το πλήγμα που υπέστη η οικονομία του Πόρου, δεδομένου ότι ο Πόρος ήταν η πρώτη και μόνη περιοχή σε όλη τη χώρα για την οποία ανακοινώθηκαν τοπικά μέτρα περιορισμού του κορωνοϊού ήδη από τις 6 Αυγούστου, με συνέπεια να είναι και η μοναδική περιοχή που η οικονομία της απώλεσε σε σχεδόν απόλυτο βαθμό τα έσοδα του Αυγούστου.

Δυστυχώς, σε καμία από τις ανωτέρω επιστολές δεν υπήρξε αντίδραση και ανταπόκριση από την Κυβέρνηση.

### Η επιδημιολογική κατάσταση στο νησί σήμερα και οι προσδοκίες για το καλοκαίρι

Το νησί μας ήδη από τον Σεπτέμβριο παρουσιάζει ικανοποιητική επιδημιολογική εικόνα, αφού έχουν επιβεβαιωθεί μόνον ελάχιστα μεμονωμένα κρούσματα. Μάλιστα, χάρη στη μεγάλη αυτή πρόοδο που επιτεύχθηκε μετά τη δύσκολη κατάσταση του Αυγούστου, ήδη από τον Οκτώβριο ο Πόρος κατάφερε να διαφοροποιηθεί θετικά σε σχέση με την υπόλοιπη Περιφέρεια Αττικής στην κατηγοριοποίηση των περιοχών της χώρας που ανακοίνωνε για 2-3 βδομάδες η Κυβέρνηση, με βάση την οποία ίσχυαν σε αυτές διαφορετικά μέτρα. Παράλληλα, από τα τέλη Αυγούστου έως τα τέλη Οκτώβρη, η τουριστική κίνηση παρουσίασε μια σχετική ανάκαμψη, ειδικά σε ό,τι αφορά την επισκεψιμότητα του λιμανιού και την κίνηση στο κέντρο.

Δυστυχώς όμως, λόγω της έντασης του δεύτερου κύματος της πανδημίας στην υπόλοιπη χώρα, η κατηγοριοποίηση αυτή εγκαταλείφθηκε πολύ γρήγορα από την Κυβέρνηση και έτσι, από την επιβολή του γενικού lockdown στις αρχές Νοεμβρίου μέχρι και σήμερα, ισχύουν σε όλη την χώρα οριζόντια μέτρα ανεξάρτητα από το αν σε κάποιες περιοχές (όπως στον Πόρο) δεν υπάρχουν καθόλου κρούσματα.

Πλέον, καθώς η κατάσταση, τόσο στη χώρα μας, όσο και στο διεθνές επίπεδο είναι απολύτως ρευστή, κανείς δεν μπορεί να προβλέψει με βεβαιότητα ποια θα είναι τα δεδομένα των επόμενων μηνών και της νέας τουριστικής περιόδου. Η δημοτική αρχή βρίσκεται σε στάση αναμονής, αξιολογώντας κάθε νέα εξέλιξη και, όπως κάνει σταθερά τον τελευταίο χρόνο, συνεχίζει να υλοποιεί κάθε αναγκαία δράση και να ανακοινώνει κάθε αναγκαία οδηγία, προκειμένου οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του νησιού να είναι ασφαλείς και η περιοχή μας να αποκαταστήσει την καλή φήμη της. Φυσικά, αυτό εξαρτάται πρωτίστως από τους επιχειρηματίες του νησιού και εκείνο που έχει τη μεγαλύτερη σημασία είναι το πάθημα του Αυγούστου να γίνει μάθημα σε όλους και να μην επαναληφθούν τα όποια λάθη έφεραν το νησί μας στην δύσκολη θέση που περιήλθε.



## Καταδικάστηκε για τη συκοφαντική δυσφήμιση του Δημάρχου Πόρου ο διαχειριστής της ιστοσελίδας [www.porosplus.gr](http://www.porosplus.gr)



Σε 7 μήνες φυλάκιση με αναστολή καταδικάστηκε από το Μονομελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά ο διαχειριστής της ιστοσελίδας [www.porosplus.gr](http://www.porosplus.gr) Παναγιώτης Θεοχάρης, για το αδίκημα της συκοφαντικής δυσφήμισης του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη. Η καταδίκη αφορά σε δημοσιεύματα της ιστοσελίδας στις 17.2 και 9.5.2016, με τίτλους «Κατηγορούμενος ο Δημητριάδης για παραβίαση νόμου περί εκλογικών δαπανών» και «Ποιος θα ξεπλύνει την κόπρη του Αυγεία από τον Δήμο Πόρου;». Σύμφωνα με την Απόφαση, ο καταδικασθείς δημοσίευσε και κυκλοφόρησε τις εν λόγω καταχωρήσεις, αν και γνώριζε το ψευδές των ισχυρισμών του και ότι η διάδοσή τους ήταν δυνατό να θίξει την τιμή και την υπόληψη του Δημάρχου Πόρου σε αόριστο αριθμό αναγνωστών. Μάρτυρας υπεράσπισης του κ. Θεοχάρη ήταν ο κ. Δημήτρης Γρίβας, μέλος της μειοψηφίας την περίοδο 2014-2019.

## Σαράντα τάμπλετς μοίρασε στα Σχολεία ο Δήμος Πόρου

Σαράντα τάμπλετς διέθεσε ο Δήμος Πόρου στα Σχολεία και σε μαθητές του νησιού, μετά από χορηγία ύψους 4.360€ που εξασφάλισε η δημοτική αρχή από την κ. Μάνια Σκλαβενίτη. Η συγκεκριμένη προσφορά διατέθηκε κατόπιν συνεννόησης με τους Διευθυντές των Σχολείων, οι οποίοι, μετά από διερεύνηση για τον αριθμό των μαθητών που λόγω οικονομικής αδυναμίας δεν διαθέτουν στα σπίτια τους λάπτοπ ή τάμπλετ (καθόλου ή σε ικανό αριθμό που να καλύπτει όλα τα παιδιά της οικογένειας), κατέγραψαν τις σχετικές ανάγκες και ζήτησαν συνολικά 30 τάμπλετς από τη δημοτική αρχή. Τα τάμπλετς, τα οποία είναι μάρκας Huawei, 10 ιντσών, κόστους 169€ (προ έκπτωσης) και με δυνατότητα λειτουργίας μέσω wi-fi και GSM, θα διατεθούν στους μαθητές καταρχήν με προσωρινή διάθεση, ώστε να είναι δυνατή η αναδιανομή τους, αν κάποιες βαθμίδες εκπαίδευσης επαναλειτουργήσουν, ενώ με τη λήξη των έκτακτων αναγκών της πανδημίας θα παραδοθούν οριστικά ως δώρα στους ίδιους μαθητές, σύμφωνα με την επιθυμία της δωρήτριας. Επιπλέον δέκα ακόμα τάμπλετς θα παραδοθούν απευθείας σε Ποριώτες μαθητές και φοιτητές για την κάλυψη των αναγκών τους. Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί την κ. Μάνια Σκλαβενίτη για την προσφορά της και την ανταπόκρισή της στο αίτημα για κάλυψη αυτής της τόσο σημαντικής ανάγκης της τοπικής σχολικής κοινότητας.



## Απώλεια Γιώργου Κανελλάκη

Έφυγε από τη ζωή την Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2020 πλήρης ημερών ο επίλεκτος συμπατριώτης μας και μέγας δωρητής του Δήμου Πόρου Γιώργος Κανελλάκης. Οδυνηρή η απώλεια για τον τόπο. Γαλήνιος, ευγενικός, δοκιμάστηκε σκληρά με τη φίλτατη σύζυγό του Χέλγκα όταν έχασαν πρόωρα τον μονάκριβο γιο τους, στη μνήμη του οποίου προχώρησαν σε μία γενναία δωρεά προς το νησί και τους κατοίκους του. Προσέφεραν στον Δήμο Πόρου την πλούσια και πολύτιμη συλλογή τους με κοχύλια, καρπό μιας πολύχρονης προσωπικής ερασιτεχνικής ενασχόλησης, η οποία εκτέθηκε στη Χατζοπούλειο Δημοτική Βιβλιοθήκη, με επιμέλεια του ομότιμου καθηγητή ΕΚΠΑ Γ. Θεοδώρου, της συζύγου του, δρ. υδροβιολογίας Εύης Βαρδαλά και ομάδας άλλων επιστημόνων. Για αυτή τη μεγάλη προσφορά τους ο εκλιπών και η σύζυγός του τιμήθηκαν από τον Δήμο Πόρου με το Μετάλλιο Ευποιίας, ενώ αργότερα δόθηκε τιμητικά το όνομά τους, τόσο στην αίθουσα που στεγάζει τη συλλογή τους, όσο και στην κλίμακα που οδηγεί από την παραλία στο κτήριο της Βιβλιοθήκης, στην οποία μάλιστα το ζεύγος Κανελλάκη τοποθέτησε με δικές του δαπάνες μια όμορφη κουπαστή, πραγματοποιώντας μια ακόμα σημαντική δωρεά προς τον τόπο. Αποδημώντας για τις αιώνιες μονές, ο αείμνηστος Γιώργος Κανελλάκης αφήνει ζωντανό το αποτύπωμά του στον πολιτισμό του τόπου του, του τόπου μας, αποδεικνύοντας έμπρακτα την αγάπη του για αυτόν και τους συμπολίτες του. Θερμά συλλυπητήρια στην αγαπητή σύζυγό του Χέλγκα και στη λοιπή οικογένειά του. Ας είναι αθάνατη η μνήμη του.



## Στο κενό οι προσφυγές Μάνδηλα-Μέλλου στο ΣτΕ κατά της ίδρυσης δημοτικής συγκοινωνίας και κατά της πεζοδρόμησης



Απορρίφθηκε από το Συμβούλιο της Επικρατείας η αίτηση ακύρωσης που κατέθεσαν οι κ. Στ. Μάνδηλας και Β. Μέλλος κατά της υπ' αριθμ. 106/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για την ίδρυση της δημοτικής συγκοινωνίας. Οι κ. Στ. Μάνδηλας και Β. Μέλλος είναι οι ιδιοκτήτες του λεωφορείου της άγονης γραμμής Πόρου – Ασκελίου – Μοναστηρίου και έχουν ασκήσει πλήθος προσφυγών κατά όλων των Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί τα τελευταία χρόνια για τη δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας, για τη ρύθμιση του χώρου αφετηρίας του λεωφορείου τους και για τη φορά της άγονης γραμμής. Επίσης, αίτηση αναστολής στο ΣτΕ, η οποία ευτυχώς επίσης απορρίφθηκε, άσκησαν και κατά της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία αποφασίστηκε το καλοκαίρι του 2020 η πεζοδρόμηση της οδού προκειμένου να διασωθεί η τοπική αγορά εστίασης.

## Οι Ολλανδο-Ποριώτες φύλακες άγγελοι του Γερολιμένα

Δράσεις καθαρισμού των τριών παραλιών στο Γερολιμάνι, οι οποίες έχουν την ατυχία να βρίσκονται στο μάτι των θαλάσσιων ρευμάτων και να γεμίζουν συνεχώς από μεταφερόμενα σκουπίδια της Αττικής, πραγματοποιούν συστηματικά όλο τον χρόνο οι εξ Ολλανδίας δημότες Πόρου, Gerard Menses και Jeanne Warbout. Το συγκεκριμένο ζευγάρι που εδώ και χρόνια έχει επιλέξει το νησί μας για τη μόνιμη διαμονή του είναι επίσης πάντα παρόν σε όλες τις δράσεις που διοργανώνει ο Δήμος, ο οποίος από τη μεριά του βρίσκεται πάντα σε ανοικτή γραμμή μαζί τους, ώστε να παραλαμβάνει όλες τις σακούλες από τα απορρίμματα που μαζεύουν. Το πρόβλημα των απορριμμάτων που «στέλνει» απλόχερα η πρωτεύουσα στις βόρειες ακτές του νησιού μας αποτελεί ένα ζήτημα, με το οποίο ασχολείται συστηματικά τα τελευταία χρόνια ο Δήμος Πόρου, τόσο διενεργώντας ετήσιους καθαρισμούς, όσο και ασκώντας πιέσεις στην Πολιτεία να το αντιμετωπίσει. Οι ενέργειες και οι στάσεις ζωής των Ολλανδών φίλων μας (στην φωτογραφία μαζί με την Pascale Terhaak) αποτελούν παράδειγμα για όλους μας!

## Τηλεδιάσκεψη Δημητριάδη με τον Υπουργό Τουρισμού



Τηλεδιάσκεψη με τον Υπουργό Τουρισμού Χάρη Θεοχάρη πραγματοποιήσε στις 16.12.2020 ο Γιάννης Δημητριάδης, με θέμα τις ενέργειες του Υπουργείου για την αποτροπή δημιουργίας βιομηχανικής ζώνης ιχθυοκαλλιέργειας (Π.Ο.Α.Υ.) στον Πόρο. Ο Δήμαρχος Πόρου αναφέρθηκε στην αμαρτωλή στάση του Υπουργείου Τουρισμού κατά το παρελθόν, καθώς το 2011 δεν εξέφρασε καν γνώμη επί του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των Υδατοκαλλιεργειών, ενώ το 2013 δεν απάντησε σε αίτημα της μελετητικής εταιρίας για διατύπωση απόψεων για τη σχεδιαζόμενη Π.Ο.Α.Υ. του Πόρου. Ο κ. Δημητριάδης επεσήμανε ότι το Υπουργείο δεν εξέφρασε γνώμη ούτε στη διαβούλευση του θέματος που έληξε τον Οκτώβριο του 2020 και τόνισε ότι αποτελεί απαίτηση του Δήμου το Υπουργείο να λάβει άμεσα καθαρή αρνητική θέση. Από τη μεριά του, ο κ. Θεοχάρης επεσήμανε ότι η Πολιτεία κατέταξε το 2011 τον Πόρο στις περιοχές που προορίζονται για συγκέντρωση ιχθυοκαλλιέργειας, γεγονός που αφήνει λίγα περιθώρια για διατύπωση διαφορετικών θέσεων σήμερα από το Υπουργείο. Απαντώντας, ο Δήμαρχος Πόρου τόνισε ότι η κάθε Κυβέρνηση υποχρεούται να διορθώνει τα λάθη του παρελθόντος και όχι να τα χρησιμοποιεί ως επιχειρήματα για τη διαιώνισή τους και τόνισε ότι η τοπική κοινωνία είναι έτοιμη για μια μεγάλη σύγκρουση σε περίπτωση που δεν διορθωθεί το συγκεκριμένο λάθος.



# Έργα και Μελέτες που πραγματοποιήθηκαν το 2020

## Έργα αναβάθμισης του δικτύου μεταφοράς ύδρευσης

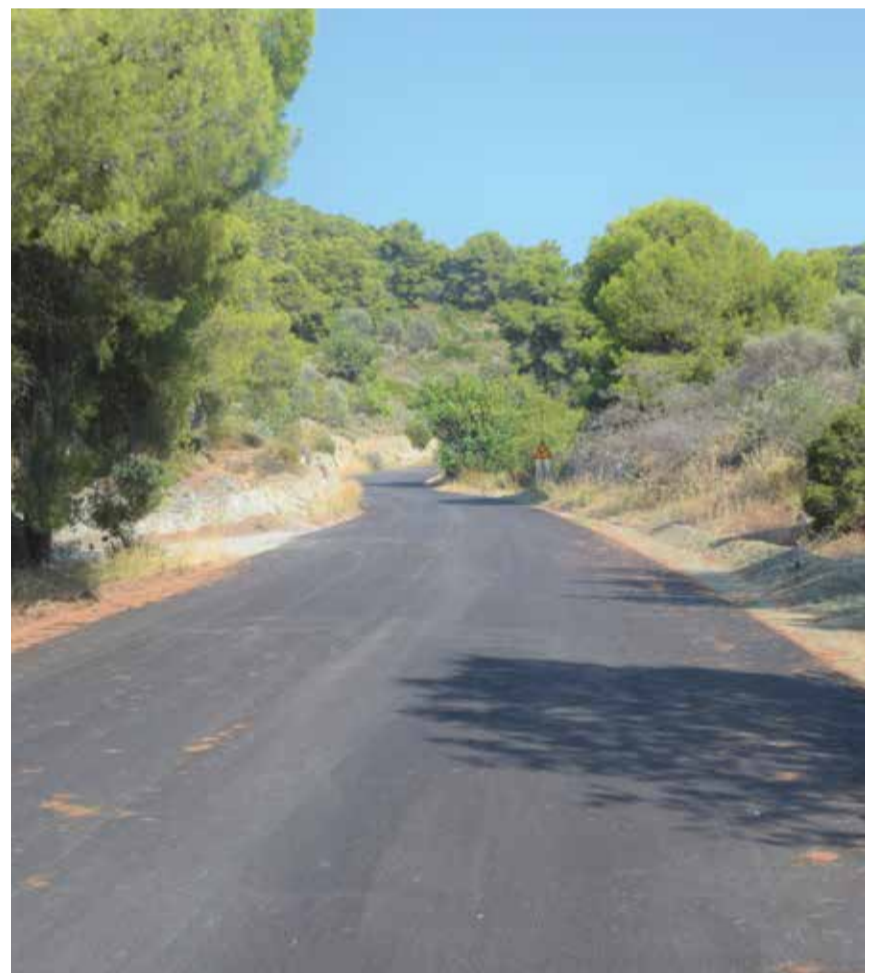
Σε συνέχεια του σημαντικού έργου αντικατάστασης των αγωγών μεταφοράς ύδατος από τον κάμπο της Τροιζήνας που ολοκληρώθηκε το 2019 με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής (π/υ 3.200.000€), ο Δήμος μας πραγματοποίησε το καλοκαίρι του 2020 δύο σημαντικές εργολαβίες, συνολικού κόστους 32.955€ για την αντικατάσταση αγωγών και συνδεομολογίας στη Μεγάλη Σκάλα του Γαλατά και στην πλατεία Κορυζή στον Πόρο, ενώ δημοπρατήθηκαν τα έργα τηλεμετρίας δικτύου και υδρομετρητών, π/υ 1.061.205€ (χρηματοδότηση ΕΣΠΑ) και 2.022.669€ (χρηματοδότηση ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ) αντίστοιχα.





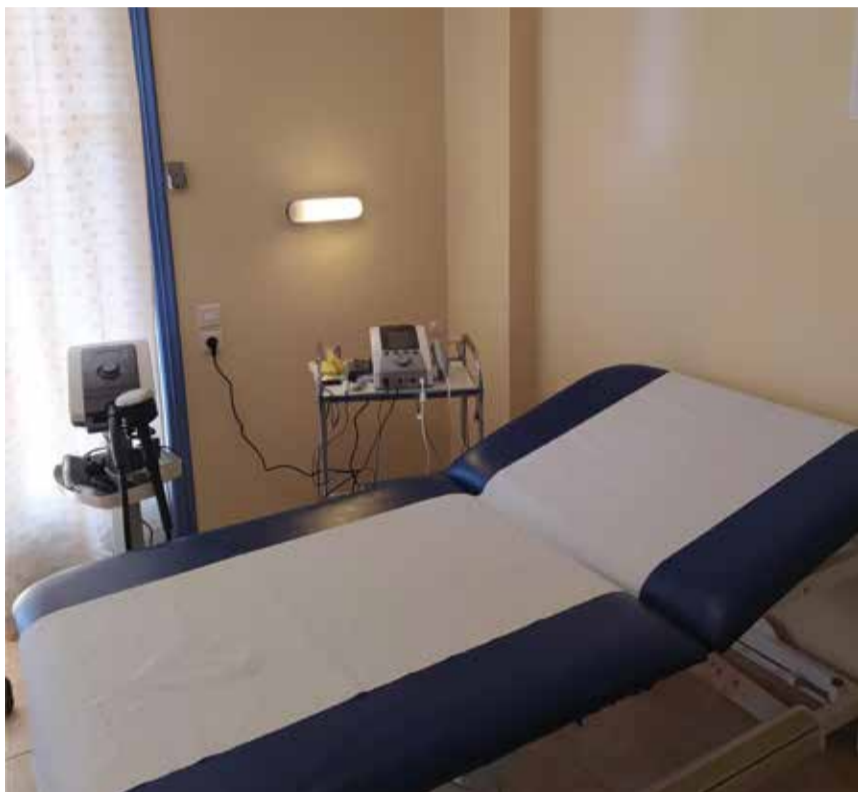
## Έργα ασφαλτόστρωσης

Ολοκληρώθηκε το έργο ασφαλτόστρωσης της οδού από Φούσα έως Ναό Ποσειδώνα και προς την κατασκήνωση, καθώς και της οδού από το Λύκειο μέχρι το Κ.Ε. Πόρος. Το έργο που εκτελέστηκε είχε προϋπολογισμό 415.000€ και χρηματοδοτήθηκε από την Περιφέρεια Αττικής (ποσό σύμβασης: 227.368€).



## Αναβάθμιση υποδομών Κοινωνικών Υπηρεσιών

Με χρηματοδότηση ύψους 56.880€ που εξασφαλίστηκε από το ΕΣΠΑ, αγοράστηκαν και τοποθετήθηκαν νέοι σύγχρονοι εξοπλισμοί και μηχανήματα στο Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Πόρου, στο Δημοτικό Φυσιοθεραπευτήριο, στον Παιδικό Σταθμό και στο ΚΔΑΠ.



## Ανακαίνιση Ρολογιού Πόρου

Μετά από τεράστια αναμονή για την εξασφάλιση της σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Πολιτισμού, ο Δήμος Πόρου προχώρησε στην ανακαίνιση και τον ελαιοχρωματισμό του εμβληματικού Ρολογιού του Πόρου. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος έχει υποβάλει, ήδη από το 2016, αρχιτεκτονική πρόταση για την ήπια διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Ρολογιού, η οποία δεν έχει λάβει ακόμα την έγκριση του Υπουργείου Πολιτισμού, με την σχετική αλληλογραφία να βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη.



## Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την ασφαλτόστρωση των χωματοδρόμων στις περιοχές Μιστρέτσι και Περγάρι

Προκηρύχθηκε στις 2.9.2020 ο διαγωνισμός για την κατασκευή του έργου «Βελτίωση Βατότητας αγροτικής οδού στις θέσεις Μιστρέτσι και Περγάρι». Το έργο, το οποίο έχει συνολικό προϋπολογισμό 1.000.000€ και χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής, περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση και κατασκευή τεχνικών έργων και τάφρων απορροής υδάτων στις χωματινές οδούς των περιοχών Μιστρέτσι και Περγάρι στο ΒΑ άκρο της Πελοποννήσου, οι οποίες χρησιμοποιούνται για πρόσβαση σε κατοικίες και αγροτικές εκτάσεις.



## Νέο όχημα για τον στόλο του Δήμου

Ένα νέο όχημα μάρκας Piaggio με ανατρεπόμενη καρότσα απέκτησε ο Δήμος μας. Το όχημα κόστισε 16.600€, τα οποία ο Δήμος μας εξασφάλισε ως μέρος ευρύτερης χρηματοδότησής του από το Υπουργείο Εσωτερικών ύψους 50.000€, για σκοπούς ενίσχυσης του Τομέα Πολιτικής Προστασίας του.



## Παραδόθηκε η Μελέτη αντικατάστασης του δημοτικού φωτισμού

Αξιοποιώντας χρηματοδότηση 15.000€ από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ο Δήμος ανέθεσε και παρέλαβε Μελέτη για την αντικατάσταση όλων των φωτιστικών του δημοτικού δικτύου φωτισμού. Η Μελέτη κατέγραψε και χαρτογράφησε σε ψηφιακό υπόβαθρο (Google Earth και GIS) 1.222 ιστούς και 1.454 φωτιστικά σώματα σε 44 πίνακες διανομής στην επικράτεια του Δήμου και προδιαγράφει την αντικατάστασή τους με λαμπτήρες LED. Το προτεινόμενο έργο έχει προϋπολογισμό 408.604€ και είναι αυτοχρηματοδοτούμενο, αφού υπερκαλύπτεται από την εξοικονόμηση ενέργειας την οποία θα επιφέρει.

## Διαγραμμίσεις στο οδικό δίκτυο

Διαγραμμίσεις σε όλο το βασικό οδικό του δίκτυο απέκτησε το νησί μας, αφού στις αρχές Ιουλίου οριοθετήθηκαν με άσπρη γραμμή για πρώτη φορά οι οδοί προς Ασκέλι και Νεώριο (έως Ρώσικο), αλλά και οι οδοί της

Σφαιρίας (τουρκόδρομος, ευθεία Κ.Ε. Πόρος). Επίσης, επαναχρωματίστηκαν οι διαγραμμίσεις των διαγραμμίσεων που υπάρχουν από το 2015 στο Νέο Δυτικό Λιμάνι.





## Συγκέντρωση όλων των Υπηρεσιών Διοίκησης του Δήμου στο κτήριο του Δημαρχείου και ανακατανομές καθηκόντων



Δύο πολύ σημαντικές μεταρρυθμίσεις προς την αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας, τη βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης του δημότη και την αύξηση αποδοτικότητας των Υπηρεσιών του Δήμου μας, αποτελούν η συγκέντρωση όλων των γραφείων Διοίκησης στο κτήριο του Δημαρχείου και η ανακατανομή καθηκόντων του διοικητικού προσωπικού.

Ειδικότερα: 1) στον αναξιοποίητο ισόγειο χώρο επί της πλατείας Καραμάνου μεταστεγάστηκε η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, 2) στον χώρο που από το 2018 έχει στεγαστεί η Πολεοδομία μεταφέρθηκε ολόκληρη η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, 3) στον όροφο του κτηρίου συγκεντρώθηκαν οι διάσπαρτες υπηρεσίες της Διεύθυνσης Οικονομικών και τα γραφεία Γενικού Γραμματέα και συνεργατών Δημάρχου, ενώ 4) στη γωνιακή ισόγεια αίθουσα δημιουργούνται γραφεία Αντιδημάρχων και Προέδρου του Δ.Σ.

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω αλλαγών (για την υλοποίηση των οποίων υπενθυμίζεται ότι απαιτήθηκε η τακτοποίηση των αυθαιρεσιών του κτηρίου που είχαν συντελεστεί τη δεκαετία του 2000), η δημοτική αρχή, όπως είχε δεσμευτεί από την ανάληψη των καθηκόντων της, διέκοψε από 1.1.2021 και την τελευταία από τις τέσσερις μισθώσεις ιδιωτικών ακινήτων που υπήρχαν ενεργές για πολλά χρόνια έως το 2014, εξοικονομώντας έτσι πάνω από 25.000€ ετησίως.

Παράλληλα με τις ανωτέρω χωροταξικές αλλαγές, από 15.2.2021 υλοποιούνται και ριζικές αλλαγές στην κατανομή καθηκόντων στο σύνολο του διοικητικού προσωπικού, γεγονός που αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό και την αναζωογόνηση του Δήμου μας.



## Επανακατασκευή γεφυριού στο Νεώριο



Με την επανακατασκευή του γεφυριού στην περιοχή του Μεγάλου Νεωρίου (πλησίον ξενοδοχείου Παύλου) ολοκληρώνεται το έργο «Κατασκευή, επέκταση και συντήρηση τεχνικών απορροής ομβρίων», προϋπολογισμού 300.000€, το οποίο εκτελέστηκε με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής (156.139€ κατόπιν έκπτωσης). Με το έργο αυτό επισκευάστηκαν αρκετά σημεία στα οποία είχαν σημειωθεί πλημμύρες και ζημιές τον Δεκέμβριο του 2014 και όχι μόνο (γεφύρι 10ης στάσης Ασκελίου, τεχνικά έργα οδού προς ναό Ποσειδώνα κ.ά.).

Το συγκεκριμένο γεφύρι στο Νεώριο είχε μικρή διατομή, εντός της οποίας υπήρχαν μάλιστα εμφανείς διελύσεις δικτύων ύδρευσης και τηλεφωνίας, με συνέπεια στις περιπτώσεις μεγάλων βροχοπτώσεων και φόρτισης του ρέματος να φράζει από φερτά υλικά και να προκαλείται πλημμύρα και καταστροφές στο ανάντη τμήμα του.



## Εργασίες στα Σχολεία

Εν όψει της έναρξης της σχολικής χρονιάς 2020-2021, πραγματοποιήθηκαν το καλοκαίρι εκτεταμένες εργασίες συντήρησης στα Σχολεία του Πόρου. Μεταξύ άλλων, έγινε αποκατάσταση και επαναχρωματισμός των γηπέδων στις αυλές, ενώ όλα τα Σχολεία απέκτησαν καλαίσθητες ταμπέλες, τις οποίες σχεδίασε αφιλοκερδώς η Ποριώτισσα γραφίστρια Μαρία Ζεντέλη.



## Γενική ανακαίνιση του Παιδικού Σταθμού

Συνολική ανακαίνιση και αναβάθμιση του κτηρίου του Παιδικού Σταθμού πραγματοποιήθηκε το καλοκαίρι, η οποία περιελάμβανε ελαιοχρωματισμούς, ολική ανακατασκευή των μπάνιων (υδραυλικά δίκτυα, είδη υγιεινής, πλακάκια) και άλλες εργασίες, το κόστος των οποίων (π/υ 36.000€) καλύφθηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

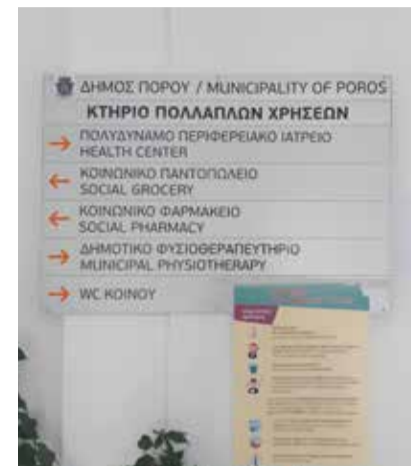


## Λειτουργήσε ξανά φέτος η βάρκα του Νεωρίου



Μετά από μια χρονιά (2019) που λόγω νομικών εμπλοκών δεν επιτράπηκε από το Λιμεναρχείο Πόρου η «δρομολόγηση» της βάρκας του Νεωρίου, φέτος το καλοκαίρι δραστηριοποιήθηκε ξανά βάρκα στη «γραμμή» Πόρος – Ξενία – Νεώριο. Φέτος η λέμβος που ενδιαφέρθηκε για την ανάθεση της υπηρεσίας από τον Δήμο ήταν η «ΤΖΩΝ ΝΑΚΗΣ» του Γιάννη Νάκη, ο οποίος εξυπηρέτησε τις τοπικές ανάγκες με χαμόγελο και συνέπεια. Μάλιστα, η δημοτική αρχή είχε προετοιμάσει αντίστοιχη ανάθεση για τον Αύγουστο και για τη «γραμμή» Νέο Δυτικό Λιμάνι – Δημοτική Αγορά – Πούντα, η οποία ματαιώθηκε λόγω των μέτρων που επιβλήθηκαν τον Αύγουστο, ενώ είχε βγάλει ανοικτές προσκλήσεις ενδιαφέροντος για την επιδότηση και των «γραμμών» Πόρος – Ασκέλι – Μοναστήρι και Πόρος – Πλάκα – Αλυκή για 5 δρομολόγια για 63 ημέρες, για τις οποίες ωστόσο δεν κατέθεσε προσφορά κανένας λεμβούχος.

## Ταμπέλες πληροφόρησης στα δημοτικά κτήρια



Μια πολυετής παράλειψη του Δήμου αποκαταστάθηκε το 2020, με την τοποθέτηση πινακίδων πληροφόρησης για τη χωροθέτηση των Υπηρεσιών στο Δημαρχείο και το κτήριο πολλαπλών χρήσεων («κτήριο ΚΑΠΗ»). Οι ταμπέλες έχουν τοποθετηθεί τόσο στην είσοδο των κτηρίων, όσο και στο εσωτερικό και στις πόρτες τους, υποδεικνύοντας την κατεύθυνση και την τοποθέτηση της κάθε Υπηρεσίας που στεγάζεται στα αντίστοιχα κτήρια, ενώ μετά την αναδιάταξη των χώρων στέγασης των Υπηρεσιών του Δημαρχείου στις αρχές του 2021, πρόκειται να τοποθετηθούν νέες καλαίσθητες πινακίδες ειδικά στους χώρους που λειτουργούν στο ισόγειο του κτηρίου.

## Ολοκληρώθηκε η νέα Παιδική Χαρά στην Πέρλια

Χωρίς τις εκδηλώσεις που ...θα της άξιζαν ξεκίνησε να λειτουργεί στα τέλη του 2019 η νέα Παιδική Χαρά του Δήμου μας στην Πέρλια. Κι αυτό γιατί, πριν προλάβει να γίνει μια μικρή εκδήλωση που θα συνόδευε την παράδοσή της στους μικρούς μας φίλους, ξεκίνησε η περιπέτεια της πανδημίας του κορωνοϊού και η επιβολή μέτρων απαγόρευσης λειτουργίας όλων των Παιδικών Χαρών. Όπως είναι γνωστό, στην εξέλιξη της χρονιάς

τα μέτρα άρθηκαν δύο φορές και επανήλθαν ξανά. Ωστόσο, για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας, η δημοτική αρχή επέλεξε να αποφύγει κάθε εκδήλωση που θα προκαλούσε προσέλευση κοινού. Έτσι, η νέα μας Παιδική Χαρά παρουσιάζεται μέσω της εφημερίδας του Δήμου και περιμένει να υποδεχτεί τα παιδιά του Πόρου «σαν καινούργια», όταν αρθούν τα μέτρα και θα μπορούν όλοι να την ευχαριστηθούν.



# Ρεκόρ συμμετοχής στις εθελοντικές αιμοδοσίες του Δήμου Πόρου, παρά την πανδημία

Με ρεκόρ συμμετοχής πραγματοποιήθηκε στις 2 και 3 Απριλίου η εθελοντική αιμοδοσία της τράπεζας αίματος του Δήμου Πόρου σε συνεργασία με το Ιπποκράτειο Νοσοκομείο. Συνολικά **188 αιμοδότες** από τον Πόρο και τον Γαλατά (εκ των οποίων εγκρίθηκε η αιμοδοσία των 176) ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του Δήμου για παροχή αίματος στην τόσο κρίσιμη σημερινή συγκυρία που οι τράπεζες αίματος πανελληνίως σημειώνουν σημαντικές ελλείψεις επάρκειας.

Στη δεύτερη εθελοντική αιμοδοσία, η οποία πραγματοποιήθηκε στις **15 και 16 Ιουλίου**, προσήλθαν συνολικά **148 αιμοδότες**, εκ των οποίων εγκρίθηκε η αιμοδοσία των 140, ενώ στην τρίτη δράση της χρονιάς, στις **19 και 20 Νοεμβρίου**, προσήλθαν **140**

**αιμοδότες**, από τους οποίους προσέφεραν αίμα οι 133, αριθμοί ιδιαίτερα ικανοποιητικοί δεδομένης της τρέχουσας υγειονομικής κατάστασης και της ελαχιστοποίησης των μετακινήσεων, ενώ τηρήθηκαν όλα τα υγειονομικά μέτρα προστασίας που υποδεικνύει το ΕΚΕΑ και ο ΕΟΔΥ.

Και στις τρεις δράσεις αιμοδοσίας μέσα στο έτος τηρήθηκαν όλα τα υγειονομικά μέτρα προστασίας που υποδεικνύει το ΕΚΕΑ και ο ΕΟΔΥ. Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί όλους τους αιμοδότες για την προσέλευσή τους, το Ιπποκράτειο Νοσοκομείο και το προσωπικό του για τη σταθερή συνεργασία τους, καθώς και τη μικροβιολόγο κ. Μαρία Βαρβάρου, την κ. Νίκη Χατζηπέρου και τα νερά ΒΙΚΟΣ για τη στήριξη της δράσης.



# Ενέργειες του Δημάρχου Πόρου για τις δυσλειτουργίες του Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου Πόρου και του Κέντρου Υγείας Γαλατά

Συνεχίζει τη συστηματική άσκηση πίεσης προς τους αρμόδιους φορείς η δημοτική αρχή Πόρου αναφορικά με τις δυσλειτουργίες που εξακολουθούν να υπάρχουν στο Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Πόρου και το Κέντρο Υγείας Γαλατά. Στο πλαίσιο αυτό, οι ενέργειες που έχουν γίνει για το συγκεκριμένο θέμα από τον Δήμαρχο Γιάννη Δημητριάδη είναι οι ακόλουθες:

Επείγουσα επιστολή προς τον Υπουργό Υγείας με κοινοποίηση σε όλους τους βουλευτές της Α' Πειραιά, με την οποία ζητάει την άμεση στελέχωση του Π.Π.Ι. Πόρου και την ανεξάρτητη λειτουργία του από το Κ.Υ. Γαλατά, στις 6.4.2020. Στην επιστολή του, ο Δήμαρχος Πόρου αναφέρει τα ακόλουθα:

«Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Όπως έχουμε αναφέρει στο Υπουργείο Υγείας με πλήθος εγγράφων μας, στο Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Πόρου, το οποίο έχει ιδρυθεί στις 2.11.2017 (ΦΕΚ 3830/B) ως αναβάθμιση της έως τότε υφιστάμενης δομής του Περιφερειακού Ιατρείου, υπάρχουν πέντε (5) οργανικές θέσεις ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού. Δυστυχώς, οι θέσεις αυτές δεν έχουν στελεχωθεί ποτέ και έτσι το Π.Π.Ι. υπολειτουργεί, αφού σε αυτό υπηρετεί μόνο μία μόνιμη ιατρός και ενίοτε κάποια επιπλέον αγροτική ιατρός. Μάλιστα, στο προσωπικό αυτό ανατίθενται παγίως απογευματινές εφημερίες στο Κ.Υ. Γαλατά, με συνέπεια να λαμβάνει αντίστοιχες ημερήσιες άδειες, και το Π.Π.Ι. να παραμένει κλειστό κατά τις ημέρες αυτές. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα τελευταία χρόνια το Π.Π.Ι. έχει παραμείνει απολύτως κλειστό για 15 ημέρες τον Αύγουστο και μάλιστα απολύτως απροειδοποίητα.

Επιπλέον, παρότι ο νησιωτικός χαρακτήρας του Δήμου μας το επιτάσσει, στο Π.Π.Ι. δεν λειτουργεί 24ωρη βάρδια ετοιμότητας και έτσι ειδικά τις απογευματινές και βραδινές ώρες ο πληθυσμός και οι επισκέπτες του Δήμου μας στερούνται απολύτως ακόμα

και τις ελάχιστες υπηρεσίες που αφορούν στην επέμβαση και διακομιδή σε επείγοντα περιστατικά, τα οποία αντιμετωπίζονται μέσω του Κ.Υ. Γαλατά, δηλαδή μέσω πρόσβασης ιατρού και ασθενοφόρου στο νησί με φέρρυ μποτ (τα οποία το βράδυ δεν λειτουργούν και χρειάζεται να κληθούν εκτάκτως, με συνέπεια να υπάρχει καθυστέρηση τουλάχιστον μιας ώρας στην διαδικασία). Η απαράδεκτη αυτή διαδικασία είναι μοναδική σε όλη την Ελλάδα, καθώς ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα και μικρά νησιά με τις πλέον αστελέχωτες δομές, υπάρχουν τουλάχιστον διαθέσιμοι ένας ιατρός και ένα ασθενοφόρο. Για το γεγονός αυτό διενεργείται, δε, κατεπείγουσα εισαγγελική έρευνα, μετά από μηνυτήρια αναφορά που υπέβαλα ως Δήμαρχος του νησιού στις αρχές του 2019.

Οι ανωτέρω ελλείψεις και στρεβλώσεις αποδεικνύονται ακόμα περισσότερο κρίσιμες στη σημερινή συγκυρία που σε κάθε νησί θα πρέπει να λειτουργούν οι ελάχιστα αυτονόητες πρωτοβάθμιες παροχές υγείας για τη διαχείριση κάθε περιστατικού που σχετίζεται με τον κορωνοϊό. Για τους λόγους αυτούς, παρακαλώ για την κατά προτεραιότητα κατεπείγουσα στελέχωση των οργανικών θέσεων του Π.Π.Ι. Πόρου και για τη ρητή οδηγία από το Υπουργείο ότι αυτό θα πρέπει να λειτουργεί αυτοτελώς από το Κ.Υ. Γαλατά, ώστε το προσωπικό του να υποχρεούται να διενεργεί 24ωρες βάρδιες ετοιμότητας και να μην επιτρέπεται να καλύπτει κενά στο Κ.Υ. Γαλατά.

Με τιμή, ο Δήμαρχος Πόρου Ιωάννης Δημητριάδης».



### Επείγουσες επιστολές προς τη Διοίκηση της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιώς & Αιγαίου και συμπληρωματική αναφορά στην Εισαγγελία Πειραιά:

Με επείγουσες επιστολές που απέστειλε στις 31.12.2020 και 7.1.2021 προς τη διοίκηση της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιώς & Αιγαίου, κοινοποιούμενες στον Υπουργό Υγείας και τους βουλευτές Α' Πειραιά & Νήσων, ο Δήμαρχος Πόρου ζητάει άμεσες ενέργειες για την αποκατάσταση της στοιχειώδους εύρυθμης λειτουργίας του Κέντρου Υγείας Γαλατά και την ενεργοποίηση τηλεφωνικών εφημεριών ετοιμότητας στο Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο Πόρου.

Ειδικότερα, ο Δήμαρχος Πόρου τονίζει ότι το Κ.Υ. Γαλατά, στο οποίο σήμερα υπηρετούν 21 υπάλληλοι «βοηθητικών» ειδικοτήτων (γραμματείς, καθαρίστριες, οδηγοί, νοσηλεύτριες) και μόλις 3 ιατροί (ένας γενικός, ένας αγροτικός και ένας παιδίατρος), έχει περιέλθει σε πρωτοφανές σημείο δυσλειτουργίας, με αποκορύφωμα το γεγονός ότι κατά τους τελευταίους 2 μήνες, τις 12 μέρες δεν υπάρχει καμία βραδινή εφημερία ιατρού και τις 14 εφημερεύει μόνος του ο παιδίατρος, όταν παραδόξως τις υπόλοιπες 36 μέρες του ίδιου διμήνου γίνονται ταυτόχρονες

εφημερίες δύο ιατρών (παθολόγος + αγροτικός). Όπως τονίζει ο Δήμαρχος Πόρου, η κατάσταση αυτή, η οποία είναι πρωτόγνωρη για το Κ.Υ., δεν οφείλεται μόνο στις διαχρονικές ελλείψεις προσωπικού, αλλά πρωτίστως στην κακή διαχείριση του υπάρχοντος ιατρικού δυναμικού.

Επίσης, ο κ. Δημητριάδης επανέρχεται στο γεγονός ότι το προσωπικό του Π.Π.Ι. Πόρου, στο οποίο σήμερα υπηρετεί μία γενική ιατρός (αντί για 3 ιατρούς + 2 άτομα βοηθητικού προσωπικού), ουδέποτε στα χρονικά διενεργεί βραδινές εφημερίες ετοιμότητας (on call), με συνέπεια στις περιπτώσεις έκτακτων περιστατικών να απαιτείται η χρονοβόρα διαδικασία της ενεργοποίησης του πορθμείου για τη μετάβαση ασθενοφόρου και ιατρού από το Κ.Υ. Γαλατά. Για το γεγονός αυτό, μετά την απώλεια ενός ακόμα κατοίκου του Πόρου στα τέλη Νοεμβρίου κατά την αναμονή του ασθενοφόρου από τον Γαλατά, ο Δήμαρχος Πόρου απέστειλε νέα αναφορά στην Εισαγγελία Πειραιά, προκειμένου να συσχετισθεί με την προκαταρκτική εξέταση που διενεργείται από τις αρχές του 2019 για το ίδιο θέμα.

# Πεζοδρόμηση: «αλλαγή κατηγορίας» για τον Πόρο



Ανάμεσα στις δύσκολες συνθήκες τις πανδημίας και τις δεκάδες αρνητικές συνέπειες που έχει προκαλέσει σε όλες τις πτυχές της δημόσιας ζωής, προέκυψαν και κάποιες λίγες «παράπλευρες θετικές συνέπειες», σε συγκεκριμένους τομείς. Ένας τέτοιος τομέας είναι εκείνος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπου για πρώτη φορά η Πολιτεία θέσπισε διαδικασία **κατ' εξαίρεση θέσπισης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τους ίδιους τους Δήμους**, κατά παρέκκλιση των αναχρονιστικών και παράλογων διατάξεων που έως σήμερα εμποδίζουν τους Δήμους να διευθετούν τα κυκλοφοριακά τους ζητήματα.

Η θεσμοθέτηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων «υπό κανονικές συνθήκες» απαιτεί μια αδιανόητα χρονοβόρα διαδικασία, η οποία, ειδικά στις περιπτώσεις νησιωτικών Οικισμών που οι δρόμοι και οι κοινόχρηστοι χώροι τους δεν έχουν τις τυπικές προδιαγραφές για την εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. (π.χ. πλάτη καλντεριμιών, έλλειψη χώρων στάθμευσης, έλλειψη χώρων αναστροφής, εποχιακή διακύμανση κυκλοφοριακού φορτίου κ.ά.), μπορεί να οδηγήσει σε αδιέξοδα. Σε ένα τέτοιο αδιέξοδο έχει βρεθεί ο Δήμος μας, αφού ο Κανονισμός Κυκλοφοριακού που έχει εγκρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο τον Ιούνιο του 2016, μέχρι σήμερα (5 χρόνια μετά!) βρίσκεται σε στάδιο ...ελέγχου από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

## Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα

Βασικές προβλέψεις του Κανονισμού του 2016 ήταν: 1) η πεζοδρόμηση της παραλίας τη θερινή περίοδο (από κλείσιμο έως άνοιγμα Σχολείων + Πάσχα), από 13:00 έως 16:00 και από 19:00 έως 06:00, 2) η μη-ισχύς κανενός μέτρου περιορισμού όλες τις υπόλοιπες περιόδους, 3) η διευθέτηση των

απαγορεύσεων στάθμευσης και 4) η δυνατότητα των δικύκλων να πηγαίνουν αντίθετα στον μονόδρομο από Πούντα έως πιάτσα ταξί.

Όσο όμως ο Κανονισμός αυτός βρίσκεται «υπό έλεγχο» και δεν έχει θεσμοθετηθεί, ισχύουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν ψηφιστεί από τη δημοτική αρχή Σπ. Σπυρίδωνα το 1992, βασικά σημεία των οποίων είναι: **1) η καθολική ισχύς μονοδρόμου στο κέντρο και για τα μηχανάκια, 2) η απαγόρευση κυκλοφορίας στην παραλία (20:00 έως 01:00) όχι μόνο τη θερινή περίοδο, αλλά όλα τα Σαββατοκύριακα όλου του χρόνου, όλο τον Σεπτέμβριο, όλο τον Ιούνιο και τον μισό Μάιο και 3) η έλλειψη επαρκών ρυθμίσεων στάθμευσης. Φυσικά, οι ρυθμίσεις αυτές μετά από 20 χρόνια χρειάζεται διόρθωση των λαθών και παραλείψεων των ρυθμίσεων αυτών και προσαρμογή στα σημερινά δεδομένα.**

Όπως είναι γνωστό, όμως, η παράταξη μειοψηφίας το 2016 (με επικεφαλής τον κ. Σπυρίδωνα) καταψήφισε τον νέο Κανονισμό Κυκλοφοριακού, ενώ ορισμένοι προσκείμενοι σε αυτήν συμπολίτες μας άσκησαν προσφυγές στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση για την ακύρωσή της, με συνέπεια η αρμόδια Υπηρεσία να μην την εγκρίνει έως σήμερα και έτσι να ισχύουν ακόμα οι ρυθμίσεις του 1992.

## Οι ειδικές συνθήκες που διαμορφώθηκαν το 2020

Και ενώ η δημοτική αρχή, μετά την επανεκλογή της, ετοιμαζόταν να ξεκινήσει από μηδενική βάση (όπως είχε δεσμευτεί προεκλογικά) διαβούλευση για την έγκριση νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, προέκυψαν ξαφνικά στις αρχές του 2020 τα μέτρα αποφυγής διάδοσης του κορωνοϊού, σύμφωνα με τα οποία τα καταστήματα εστίασης σε όλη την Ελλάδα έχαναν περισσότερο



από το 60% της δυναμικότητάς τους σε καρέκλες, καθώς μπορούσαν να έχουν πλέον μόνο μία καρέκλα στους εξωτερικούς τους χώρους και καμία στους εσωτερικούς.

### Οι επιλογές του Δήμου

Με την ανακοίνωση των μέτρων, ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης απέστειλε στις 4.5.2020 στους αρμόδιους Υπουργούς πρόταση με την οποία ζήτησε **να επιτραπεί στους Δήμους με κατεπείγουσα νομοθετική ρύθμιση η πεζοδρόμηση οδών, ώστε σε αυτές να μπορούν να παραχωρήσουν επιπλέον τετραγωνικά στα καταστήματα και έτσι να αναπληρωθεί η χαμένη δυναμικότητά τους.** Λίγες μέρες αργότερα, στις 24.5.2020, η κυβέρνηση, με τον Νόμο 4688, προέβλεψε ακριβώς αυτό, δηλαδή τη δυνατότητα καθορισμού από τους Δήμους προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (έως 30.11.2020) με άμεση ισχύ, χωρίς έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, και την έγκριση πρόσθετων παραχωρήσεων κοινόχρηστων χώρων.

Έτσι, ο Δήμος μας απέκτησε ξαφνικά τη δυνατότητα να παράσχει μια σωτήρια στήριξη στα 36 καταστήματα εστίασης της κεντρικής παραλιακής οδού (από την πιάτσα ταξί έως την Πούντα) και έμμεσα στο λιανεμπόριο και την τοπική απασχόληση. Συγκεκριμένα, ενώ τα καταστήματα αυτά πριν τα μέτρα του κορωνοϊού μπορούσαν να αναπτύσσουν συνολικά πάνω από 1.700 καρέκλες στους δημοτικούς και λιμενικούς χώρους, η εφαρμογή των μέτρων τις περιορίζε σε μόλις 1.000 (και μηδέν στους εσωτερικούς). Η πεζοδρόμηση της οδού συνεπώς και η έγκριση «πρόσθετων παραχωρήσεων» (συνολικά πάνω από 1.400τ.μ.) έδινε τη δυνατότητα στον Δήμο να αναπληρώσει τις χαμένες 700 καρέκλες στο σύνολό τους. **Δηλαδή να δώσει τη δυνατότητα στην αγορά της περιοχής να κάνει επιπλέον τζίρο έως 700 ατόμων ημερησίως, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την επιβίωση της αγοράς και των οικογενειών των ιδιοκτητών και εργαζομένων τους το καλοκαίρι.** Για τη λύση αυτή μάλιστα, αναγκαία προϋπόθεση ήταν η πεζοδρόμηση της παραλίας, η οποία αποτελεί διακηρυγμένο όραμα της δημοτικής αρχής, και έτσι η εφαρμογή της θα έδινε ταυτόχρονα τη μοναδική ευκαιρία το όραμα αυτό να δοκιμαστεί στην πράξη για πρώτη φορά στα χρονικά.

### Η έγκριση των Αποφάσεων και οι κινήσεις του Δημάρχου

Φυσικά δεν υπήρχε κανένα απολύτως δίλημμα για το αν ο Δήμος θα έπρεπε να εφαρμόσει τις λύσεις αυτές. Όμως, κάθε προσπάθεια περιορισμού της κίνησης οχημάτων σε οποιαδήποτε «πόλη», έχει πάντα και παντού τα εξής χαρακτηριστικά:

- προκαλεί αντιδράσεις από όσους θεωρούν ότι θα τους θίξει
- οι αντιδράσεις είναι έντονες, ενώ η αποδοχή όσων συμφωνούν είναι αθόρυβη
- όσοι βρίσκονται πολιτικά απέναντι σε όποιον τολμάει τις αλλαγές εκμεταλλεύονται τις αντιδράσεις και ταυτίζονται με αυτές
- οι αντιδράσεις επηρεάζουν όσους καλούνται να ψηφίσουν τις ρυθμίσεις και νοθεύουν την ελεύθερη βούληση και κρίση τους
- συχνά η νόθευση αυτή οδηγεί σε αδυναμία υπερψήφισης των ρυθμίσεων ή σε νόθευση των ρυθμίσεων, σε σημείο που καθίστανται ανούσιες
- χρειάζονται δύσκολοι πολιτικοί χειρισμοί και τόλμη προκειμένου η αρχική πολιτική βούληση να αποτυπωθεί τελικά στην Απόφαση που θα υπερψηφιστεί.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν βέβαια σταθερές παραμέτρους και στην κοινωνία και την πολιτική πραγματικότητα του Πόρου. Και αυτές οι παράμετροι αποτελούν τις αιτίες που ο Δήμος μας βρίσκεται στην τραγική θέση να λειτουργεί με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ηλικίας 20 χρόνων, όταν η κυκλοφοριακή φόρτιση του νησιού αντιστοιχούσε ίσως στο 30% της σημερινής.

Ακόμα λοιπόν και υπό τις τόσο ιδιαίτερες και ξεκάθαρες συνθήκες που είχαν διαμορφωθεί στις αρχές του καλοκαιριού, χρειαζόντουσαν δύσκολοι πολιτικοί χειρισμοί, ώστε να γίνει πράξη το αυτονόητο.

Η πρώτη ενέργεια του Γιάννη Δημητριάδη προς την κατεύθυνση αυτή ήταν να παρουσιάσει στους συμβούλους της παράταξής του το σχέδιό του, οι οποίοι ομόφωνα δήλωσαν θα το στηρίξουν.

Η δεύτερη ήταν ότι παρουσίασε σε ζωντανή σύνδεση στο Facebook τον σχεδιασμό του στους πολίτες και ενημέρωσε ότι οι ίδιοι οι επιχειρηματίες της περιοχής θα αποφασίσουν αν θα εφαρμοστεί. Ειδικότερα, ο Δήμος, με ανακοίνωσή του γνωστοποίησε τα εξής: «Το περιεχόμενο της Απόφασης δεν είναι υπό διαπραγμάτευση, γιατί με κανέναν άλλο τρόπο δεν θα μπορούσαν να εξευρεθούν νόμιμα πρόσθετοι χώροι τραπεζοκαθισμάτων





για τα μαγαζιά του κέντρου και να εξασφαλίζεται ασφάλεια για όλους. Είναι όμως υπό διαπραγμάτευση η ίδια η Απόφαση. Αν οι επιχειρηματίες της περιοχής δεν την θέλουν, υπάρχει όλος ο χρόνος για να ανακληθεί. Αν από τα 36 καταστήματα εστίασης που λειτουργούν στη ζώνη αυτή δεν αιτηθούν έως τις 10 Ιουνίου «πρόσθετη» παραχώρηση (δηλαδή παραχώρηση πάνω στον πεζόδρομο) τουλάχιστον τα 30, η Απόφαση θα ανακληθεί και δεν θα γίνει ούτε πεζοδρόμηση, ούτε βέβαια πρόσθετες παραχωρήσεις σε κανέναν (αφού δεν θα υπάρχει χώρος για να γίνουν). Οπότε, χρειάζεται από όλους όσους αφορά το θέμα, υπευθυνότητα, ειλικρίνεια και πρωτίστως σωστή πληροφόρηση».

Η ανταπόκριση των επιχειρηματιών στην πρόσκληση ήταν απόλυτη, αφού και τα 36 καταστήματα εστίασης που δραστηριοποιούνται επί της παραλιακής οδού από την πιάτσα ταξί έως την πλατεία Σολομωνίδη υπέβαλαν αίτημα για παραχώρηση πρόσθετου χώρου επί της πεζοδρομημένης οδού.

Έτσι, ο Δήμαρχος έφερε προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο όλες τις αναγκαίες ρυθμίσεις με ισχύ μέχρι 31 Αυγούστου, οι οποίες υπερψηφίστηκαν με τις ψήφους των 10 συμβούλων της πλειοψηφίας (η αντιπολίτευση παρέμεινε δυστυχώς προσκολλημένη στο απόλυτο κενό θέσεων που στην προκειμένη περίπτωση σήμαινε καταστροφή για την επιχειρηματικότητα του νησιού) και τέθηκαν σε εφαρμογή από την Παρασκευή 10 Ιουλίου 2020 (για 52 μέρες). Με τις ρυθμίσεις αυτές, **δημιουργήθηκε πεζόδρομος σε όλη την οδό από την πιάτσα ταξί έως την Πούντα, με χώρους ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων σε όλη την πλευρά της προς τη μεριά των κτηρίων και με ελεύθερο διάδρομο 3,5μ. στην παραλιακή πλευρά, για την προσεκτική διέλευση οχημάτων σε συγκεκριμένες ώρες (6 συνολικά).**

Επίσης, με άλλη Απόφασή του, το Δημοτικό Συμβούλιο προσαρμοσε τις ώρες λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας ώστε όλες τις ώρες απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων το λεωφορείο της δημοτικής συγκοινωνίας να μεταφέρει (δωρεάν) ΑμΕΑ και άτομα άνω των 65 και κάτω των 10 ετών με τους συνοδούς τους.

## Η εντυπωσιακή επιτυχία των μέτρων

Έτσι, τα μέτρα για την αποφυγή διασποράς του κορωνοϊού και η ανάγκη εξεύρεσης πρόσθετων χώρων ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων δημιούργησαν μια ευκαιρία να δούμε πώς θα ήταν το κέντρο του νησιού μας χωρίς αυτοκίνητα και μηχανάκια. Να το δούμε όπως δεν το έχουμε δει ποτέ ξανά.

Εφόσον όμως μια δημοτική αρχή καταφέρει να θεσμοθετήσει τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τα επόμενα δεδομένα που εμφανίζονται είναι τα εξής:

- αν τελικά οι ρυθμίσεις εγκριθούν, τότε η επιτυχία των μέτρων είναι θριαμβευτική
  - όσο λίγοι επιμένουν να αντιδρούν και να μην παραδέχονται το όφελος για το κοινωνικό σύνολο αποδεικνύεται ότι έχουν αμιγώς προσωπικά κίνητρα για τη στάση τους (τα οποία κατά κανόνα δεν παραδέχονται) και πλέον μετατρέπονται σε σφοδρούς πολέμιους όσων ψήφισαν τις ρυθμίσεις
  - όσοι διαφωνούσαν απλώς επειδή δεν είχαν διορατικότητα και όχι επειδή είχαν προσωπικά κίνητρα, παραδέχονται την επιτυχία των μέτρων
  - διαμορφώνεται μια συντριπτική πλειοψηφία αποδοχής των κυκλοφοριακών μέτρων, αλλά και ένας νέος πυλώνας αντιπολίτευσης, από τη συγκυριακή συμμαχία των πολέμιων των μέτρων και της δημοτικής μειοψηφίας.
- Πρόκειται για «κανόνες» που φαίνονται να λειτουργούν παντού και πάντα και ο Πόρος δεν ήταν εξαίρεση.

**Η εφαρμογή των μέτρων, λοιπόν, είχε σαν συνέπεια να μεταμορφωθεί κυριολεκτικά το κέντρο του Πόρου, τόσο σε επίπεδο αισθητικής, καθώς απομακρύνθηκαν τα οχήματα που κυκλοφορούσαν και στάθμευαν -νόμιμα ή παράνομα- όσο και σε επίπεδο κυκλοφορίας και χρήσης των κοινόχρηστων χώρων.** Έτσι, το κέντρο του νησιού μας φέτος αποτέλεσε πόλο έλξης, καθώς οι πεζοί, τα ποδήλατα και τα πατινία κυριάρχησαν στους πεζοδρομημένους χώρους, στα καταστήματα τα νέα τραπέζια επί της πεζοδρομημένης οδού ήταν τα πλέον δημοφιλή και γέμιζαν στο σύνολό τους και γενικώς τα σχόλια που ακούστηκαν από κατοίκους, επιχειρηματίες και επισκέπτες ήταν σχόλια ενθουσιασμού.

## Η παράταση των μέτρων

Μάλιστα, η επιτυχία των μέτρων ήταν τέτοια που οι ίδιοι οι επιχειρηματίες στα τέλη Αυγούστου, όταν και ολοκληρώθηκε η αρχικώς προβλεπόμενη ισχύς τους, συγκέντρωσαν υπογραφές και ζήτησαν από τον Δήμο να παρατείνει την πεζοδρόμηση έως το τέλος Οκτωβρίου του 2020, αίτημα στο οποίο ανταποκρίθηκε αμέσως το Δημοτικό μας Συμβούλιο.

Σημειώνεται ότι, από τους 30 επιχειρηματίες που έλαβαν πρόσθετες παραχωρήσεις πάνω στην ασφαλτό, οι 25 αιτήθηκαν με κοινή επιστολή τους προς τον Δήμο τη συνέχιση των μέτρων μέχρι τα τέλη Οκτώβρη, χαρακτηρίζοντάς τα «αναγκαία για την επιβίωση των επιχειρήσεων και για την εξυπηρέτηση των τουριστών».

Η πρόταση, στην οποία μάλιστα ο Δήμαρχος ενέταξε προσαρμογή για επέκταση της πρωινής δυνατότητας διέλευσης έως τις 14:00 το μεσημέρι, υπερψηφίστηκε από 9 συμβούλους της πλειοψηφίας και από την σύμβουλο της μειοψηφίας Αγγελική Μακρή, η οποία είχε το πολιτικό σθένος να αναγνωρίσει το ευεργετικό αποτέλεσμα των μέτρων, με τα οποία είχε διαφωνήσει στις αρχές του καλοκαιριού.

Η σύμβουλος της πλειοψηφίας Ε. Κανατσίδα ψήφισε αρνητικά (ο Δήμαρχος είχε ξεκαθαρίσει ότι δεν τίθεται θέμα τήρησης «παραταξιακής πλειοψηφίας»), η σύμβουλος της μειοψηφίας κ. Μάνδηλα επανέλαβε την πρότασή της για ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων μόνο στο στενό παραλιακό πεζοδρόμιο, χαρακτηρίζοντας την πεζοδρόμηση αντιαισθητική και την πρόταση των επιχειρηματιών «χωρίς λογική», ενώ οι υπόλοιποι σύμβουλοι της μειοψηφίας πρότειναν, ο καθένας με διαφορετική πρόταση, απαγόρευση κυκλοφορίας από 19:00 έως 07:00 (δηλαδή λίγο πολύ, ό,τι ίσχυε και τα προηγούμενα χρόνια), κάτι που ο Δήμαρχος είχε τονίσει εξ αρχής ότι είναι ανεδαφικό, καθώς συγκρούεται με τη νομοθεσία, και δεν θα μπορούσε να εφαρμοστεί ακόμα και αν υπερψηφιζόταν, αφού είναι αδύνατο σε μια μη-πεζοδρομημένη οδό να ανεβοκατεβαίνουν κάθε απόγευμα πάνω στην ασφαλτό 700 τραπεζία χωρίς να υπάρχουν σταθερά μέτρα οριοθέτησης των χώρων (κολωνάκια, κίτρινη διαγράμμιση).

Σημειώνεται ότι την πρόταση αυτή είχαν αρχικά απευθύνει δημόσια ορισμένοι «παραδοσιακοί» επιχειρηματίες εμπορικών καταστημάτων του κέντρου, αρνούμενοι να μετακινηθούν ελάχιστα από αυτήν, παρότι ο Γιάννης Δημητριάδης προσάρμοσε απολύτως το πρωινό ωράριο στα

μέτρα τους, σε μια προσπάθεια να κερδίσει και τη δική τους αποδοχή. Όμως εκείνοι ήθελαν ή το δικό τους ή τίποτα. Με την ίδια ανεδαφική πρόταση ταυτίστηκε και ο Εμπορικός-Επαγγελματικός Σύλλογος Πόρου, θυμίζοντας για πολλοστή φορά τον ομφάλιο λώρο που τον συνδέει με την αντιπολίτευση και τον καιροσκοπικό τρόπο με τον οποίο ενεργεί όποτε αποφασίζει να παρέμβει στα κοινά.

## Το κάλεσμα του Δημάρχου για συναίνεση και ο βαθύς ύπνος της μειοψηφίας

Όπως ανέφερε ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης στην εισήγησή του προς το Δημοτικό Συμβούλιο στις 3 Σεπτεμβρίου 2020, «οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί έχουν δημιουργήσει μια μοναδική ευκαιρία επίτευξης συναίνεσης όλων των κοινωνικών φορέων (δημοτικών παρατάξεων, επιχειρηματιών, συλλογικοτήτων), καθώς γίνεται πλέον αντιληπτό ότι η πεζοδρόμηση αποτελεί τεράστια τομή για τον Πόρο και ότι υπάρχει ισχυρή πλειοψηφία στην κοινωνία υπέρ του μέτρου, ειδικά μετά την επέκταση του πρωινού ωραρίου ελεύθερης διέλευσης. Η αποδοχή, δε, από τους επισκέπτες είναι απόλυτη και αποτελεί ακόμα μεγαλύτερο κριτήριο για την αναγκαιότητα της παγίωσής του. Θεωρώ ότι όποιος δεν το βλέπει αυτό, θα μείνει πίσω από τις εξελίξεις και θα εγκλωβιστεί να πρεσβεύει μειοψηφικές θέσεις, χάνοντας μια μοναδική ευκαιρία να γίνει συμμετοχος μιας συναίνεσης για την παγίωση ενός μέτρου, το οποίο μετά βεβαιότητας θα αποτελέσει το θεμέλιο για την αλλαγή κατηγορίας του Πόρου ως προορισμού».

## Οι προοπτικές για το μέλλον

Σημειώνεται, τέλος, ότι ο Γιάννης Δημητριάδης, με διαδοχικές επιστολές του προς τα αρμόδια Υπουργεία, έχει ζητήσει την έγκριση όμοιας νομοθετικής ρύθμισης και για το 2021 που θα δίνει τη δυνατότητα στους Δήμους να επαναλάβουν αντίστοιχες διευθετήσεις στα θέματα κυκλοφοριακών και παραχωρήσεων κοινόχρηστων χώρων, ενώ πλέον η δημοτική αρχή εργάζεται στην προετοιμασία νέου Κυκλοφοριακού Κανονισμού, προκειμένου να ψηφιστεί και με τη συμβατική διαδικασία, ώστε να αποκτήσει μόνιμη ισχύ για τα επόμενα χρόνια.



# Σε χρήση το επισκευασμένο τμήμα του λιμανιού του Πόρου

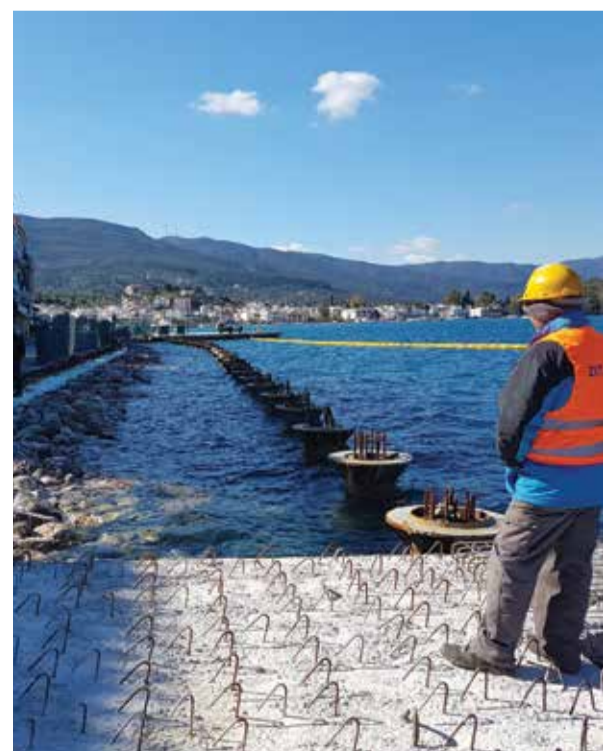


Σε χρήση δόθηκε το Σάββατο 1η Αυγούστου 2020 το τμήμα του λιμανιού του Πόρου που βρισκόταν υπό επισκευή τα τελευταία χρόνια. Το συγκεκριμένο τμήμα του λιμανιού είχε κατασκευαστεί παράνομα και κακότεχνα το 1992 και κατέρρευσε τον Οκτώβρη του 2012. Ο Δήμος Πόρου και η Περιφέρεια Αττικής συμφώνησαν τότε να αναλάβει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου τη Μελέτη του αναγκαίου έργου επισκευής και η Περιφέρεια τη χρηματοδότηση, κατασκευή και επίβλεψη του. Όμως η παραλαβή της Μελέτης έγινε το 2015 από τη σημερινή δημοτική αρχή, με συνέπεια να ξεκινήσει μόλις τότε η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, η οποία ολοκληρώθηκε το 2016. Η Περιφέρεια δημοπράτησε το έργο στις 6.6.2017 και τελικά ο εργολάβος εγκαταστάθηκε στις 27.3.2018, με προθεσμία ολοκλήρωσης 12 μήνες.

Ωστόσο, η Περιφέρεια χορήγησε διαδοχικές παρατάσεις για την ολοκλήρωση του έργου (χωρίς μάλιστα να επιβάλλει ποινικές ρήτρες), με

συνέπεια να προκληθεί περαιτέρω καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του. Ο Δήμος Πόρου, από το 2014, άσκησε κάθε δυνατή ενέργεια για την επίσπευση του έργου και με δεκάδες παρεμβάσεις και επιστολές καλούσε την Περιφέρεια να διασφαλίσει την ολοκλήρωση και παράδοσή του.

Η σημερινή διοίκηση της Περιφέρειας έδωσε τέλος στα χαμένα χρόνια και έτσι, παρά τα παράδοξα που ανέκυπταν μέχρι και την τελευταία στιγμή, το έργο είναι πλέον στη διάθεση των σκαφών και των πεζών. Σημειώνεται, τέλος, ότι ο Δήμος έχει εκφράσει επιφυλάξεις αναφορικά με την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων κατά την κατασκευή του έργου και έχει ζητήσει τον καθαρισμό του πυθμένα πριν από την υπογραφή των οριστικών πρωτοκόλλων παράδοσης του, ενώ για την ίδια υπόθεση ο Δήμαρχος Πόρου έχει καταθέσει στοιχεία στην Εισαγγελία και στις αρμόδιες αρχές περιβαλλοντικού ελέγχου.



## Τοποθετήθηκαν σημαντήρες στον διάυλο Πόρου-Γαλατά

Εννέα υπερσύγχρονοι φωτοσημαντήρες πλευρικής σήμανσης τοποθετήθηκαν τον Ιούνιο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου στον διάυλο Πόρου-Γαλατά. Η τοποθέτησή τους ορίζει το πλευσίμο τμήμα του διαύλου, σε αντιδιαστολή με τα αβαθή που βρίσκονται προς την πλευρά του Γαλατά, αλλά και επιλύει ένα χρόνιο πρόβλημα ασφαλείας, αφού ήδη από το 2004 η λειτουργία τους -παρότι δεν υπήρχαν- αναφέρεται στον Ελληνικό Πλοηγό.

Η διαδικασία τοποθέτησης ξεκίνησε το 2018 με ενέργειες του τ. Προέδρου του ΔΛΤ Πόρου Γιώργου Αλιφέρη και ολοκληρώθηκε από τη σημερινή διοίκηση, κατόπιν ομόφωνης Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνης γνώμης του Λιμεναρχείου Πόρου, ενώ οι σχετικές δαπάνες ανήλθαν συνολικά σε 40.777€.

Οι θέσεις πόντισης των σημαντήρων, σε βάθος 4 μέτρων, καθορίστηκαν από την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, μετά από λεπτομερή βυθομέτρηση που πραγματοποίησε πριν ένα χρόνο με ωκεανογραφικό της σκάφος. Πλέον ο διάυλος του Πόρου σημαίνεται σύμφωνα με το Διεθνές Σύστημα Ναυτιλιακής Σήμανσης IALA και το λιμάνι του νησιού παρουσιάζει στους διά θαλάσσης επισκέπτες του μια νοικοκυρεμένη, σύγχρονη και ασφαλή εικόνα.



## Αποκατάσταση αλτανών περιοχής Πούντας

Με εργολαβία και εργασίες που πραγματοποιήθηκαν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου, αποκαταστάθηκαν και βάρφθηκαν οι αλτάνες, τα σκαλιά, οι ράμπες και τα ιστορικά κειμήλιά (κανόνια, άγκυρες) στην παραλιακή ζώνη της Πούντας μέχρι τον Σταυρό. Την ίδια στιγμή, υπογράφηκε η σύμβαση για τη διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την ανάπλαση όλων των κοινόχρηστων χώρων της περιοχής (από το μέτωπο των ιδιοκτησιών έως τη θάλασσα) και αναμένονται πλέον οι εγκρίσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία.

## Νέα καλάθια απορριμμάτων στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα

45 νέα καλαίσθητα καλάθια απορριμμάτων τοποθετήθηκαν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο κατά μήκος όλης της παραλίας του λιμανιού του Πόρου, σε αντικατάσταση και συμπλήρωση παλαιών καλαθιών, τουλάχιστον τριών διαφορετικών τύπων.

Τα νέα καλάθια, τα οποία αγοράστηκαν από την Ισπανία έναντι 20.000€, εκτός από τη μοντέρνα αισθητική και την ομοιογένειά τους, έχουν ως πλεονεκτήματα τη μεγάλη χωρητικότητα (80 λίτρα), την υψηλή αντοχή (πολυαιθυλένιο 3 εκ.), αλλά και λειτουργικές ευκολίες (άνοιγμα με κλειδί, ενσωματωμένο ανοξείδωτο στακτοδοχείο), ενώ με την τοποθέτησή τους υπολογίζεται ότι η δυναμικότητα του δικτύου κοινόχρηστων καλαθιών της παραλίας αυξήθηκε περίπου κατά 200%.



# Σε λειτουργία δύο υποδομές πρόσβασης ΑμΕΑ στη θάλασσα



Δύο πλήρεις υποδομές πρόσβασης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες στη θάλασσα απέκτησε ο Δήμος Πόρου στις περιοχές Άγιος Στέφανος και Ρώσικος Ναύσταθμος. Οι υποδομές, οι οποίες εγκαταστάθηκαν και ξεκίνησαν να λειτουργούν τον Ιούλιο, περιλαμβάνουν 1) διάταξη SEATRAC για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα, με πακέτο τηλεμετρίας και φωτσυναγερό, 2) διάδρομο παραλίας, 3) αποδυτήρια, 4) ντουζ, 5) τουαλέτα και 6) σήμανση και η εγκατάστασή τους. Το συγκεκριμένο έργο

χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ και κόστισε 111.662€.

Για τη χρήση των υποδομών υπάρχει ειδικό κοντρόλ, το οποίο μπορεί να ζητάει κάθε ενδιαφερόμενος από τον Δήμο Πόρου στο πενταψήφιο τηλέφωνο 15303, ή από τις παρακείμενες καντίνες που λειτουργούν και στους δύο χώρους (παραλία Κ.Ε. Πόρος, Ρώσικος), στις οποίες και έχει παραδοθεί από ένα κοντρόλ.



# Νέες χρηματοδοτήσεις έργων και Μελετών για τον Δήμο και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου

Νέες χρηματοδοτήσεις για δράσεις που σχετίζονται με την αναβάθμιση της αστικής κινητικότητας και των λιμενικών υποδομών στο νησί μας εξασφάλισαν ο Δήμος και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου, κατόπιν σχετικών προτάσεων που υπέβαλαν διαθέσιμα Προγράμματα χρηματοδότησης.



Η πρώτη αφορά στη σύνταξη και υποβολή «Σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων – Σ.Φ.Η.Ο.», το οποίο αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσής τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Τα Σ.Φ.Η.Ο. αποτελούν ουσιαστικά τον οδικό χάρτη χωροθέτησης των δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα. Το Πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, το οποίο ήδη με Απόφαση του Δ.Σ. του ενέκρινε τη σχετική χρηματοδότηση του Δήμου μας, ύψους **29.760€**.



Η δεύτερη χρηματοδοτούμενη δράση αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων (Σ.Κ.Π.). Το Σ.Κ.Π. περιλαμβάνει ειδικούς σταθμούς, ειδικά ποδήλατα και εφαρμογές που επιτρέπουν την ανταλλαγή ηλεκτρονικών δεδομένων για τη λειτουργία και τη διεπαφή των τελικών χρηστών. Ειδικότερα, το σύστημα θα αποτελείται από 26 Ποδήλατα ειδικής κατασκευής και με ειδική σήμανση (λογότυπο, γραφιστική απεικόνιση), 1 κεντρικό σταθμό με δυνατότητα εγγραφής και 15 θέσεις στάθμευσης-κλειδώματος, 2 περιφερειακούς σταθμούς χωρίς δυνατότητα εγγραφής και 10 θέσεις στάθμευσης-κλειδώματος έκαστος, 400 Κάρτες RF ID με λογότυπο, άδεια χρήσης και υποστήριξη λογισμικού διάρκειας 12 μηνών, εγκατάσταση και παραμετροποίηση του συστήματος (σταθμών και λογισμικού). Η χρηματοδότηση για την προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος, το οποίο έχει προϋπολογισμό **ύψους 86.600€**, αναμένεται να χορηγηθεί στον Δήμο από το Πρόγραμμα CLLD/LEADER 2014-2020.



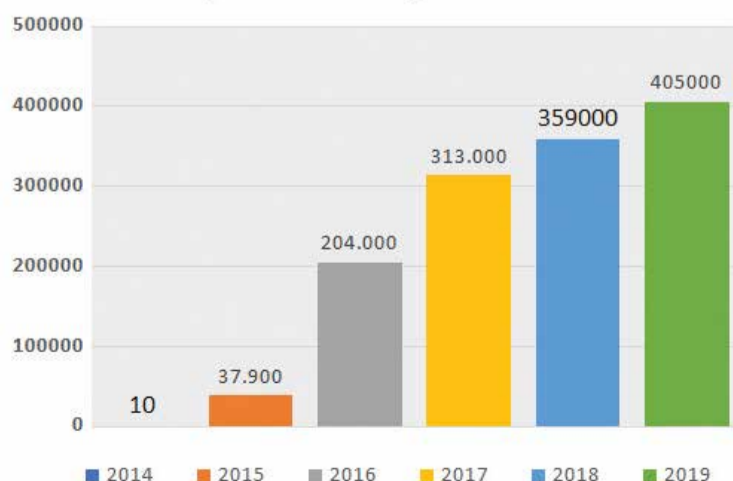
Μέσω του ίδιου Προγράμματος (CLLD/LEADER 2014 -2020), το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου έχει υποβάλει πρόταση χρηματοδότησης προμηθειών που θα συμβάλουν στην αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του λιμένα του νησιού. Ειδικότερα, η πρόταση ύψους **144.770,00€** αφορά την προμήθεια 1) πυλώνων ηλεκτροδότησης και υδροδότησης σκαφών με σύστημα προπληρωμένης κάρτας, 2) ελαστικών προσκρουστήρων για εξασφάλιση ασφάλειας των σκαφών και των υποδομών, 3) συστημάτων σκίασης εφελκόμενων τεντών τα οποία θα εγκατασταθούν στους χώρους αναμονής επιβατών, 4) ιστών φωτισμού που θα εγκατασταθούν σε σημεία όπου ο φωτισμός είναι ανεπαρκής, 5) υποσταθμού μέσης τάσης 630kVA για την εξυπηρέτηση περισσότερων και μεγαλύτερων σταθμών και 6) κινητήρα πετρελαίου για σύστημα πυρόσβεσης.

Τέλος, με Απόφαση του τ. Υπουργού Εσωτερικών κ. Π. Θεοδωρικάκου, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση τριών Μελετών του Δ.Λ.Τ. Πόρου συνολικής αξίας **67.094€**. Ειδικότερα εγκρίθηκε η χρηματοδότηση αφορά στις Μελέτες: 1) «Λειτουργικός Σχεδιασμός Λιμένα Πόρου» (masterplan), 2) «Επισκευή/αναβάθμιση υφιστάμενων λιμενικών έργων αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Πόρου», η οποία αφορά τεχνικές λύσεις για τις προβλήτες Μουρτζούκου, Γερμανών, Άγκυρα, Αίγλης, 10ης Στάσης, Άσπρου Γάτου, Σερέτη, Μαναστηρίου, Πλάκας, πασσαλωτός προβλήτας, δημιουργία ρεμέτζων στην Πούντα και 3) «Προτάσεις αναδιοργάνωσης λιμενικών υποδομών και λοιπών περιοχών της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης», οι οποίες αφορούν στη νομιμοποίηση παλαιών κατασκευών, καθώς και την αξιοποίηση της περιοχής της Βίλλας Γαλήνης για πρυμνοδέτηση σκαφών. Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω Μελέτες έχουν ανατεθεί από το Δ.Λ.Τ. με ίδιους πόρους από το 2019 και ήδη έχουν παραδοθεί σε αυτό από τους μελετητές, με συνέπεια η εξασφάλιση της χρηματοδότησης του Υπουργείου Εσωτερικών να προκαλεί στην πραγματικότητα απελευθέρωση ιδίων πόρων ύψους 67.094€ που πρόκειται να διατεθούν σε άλλες δράσεις.

# Πρώτος στην επίδοση ανακύκλωσης μπλε κάδου σε όλη την Περιφέρεια Αττικής ο Δήμος Πόρου

Την καλύτερη επίδοση στην ανακύκλωση μπλε κάδου μεταξύ όλων των Δήμων της Περιφέρειας Αττικής καταλαμβάνει ο Δήμος Πόρου για τα έτη 2018 και 2019. Η εντυπωσιακή αυτή επίδοση καταγράφεται στους Κανονισμούς Τιμολόγησης των ετών 2020 και 2021 του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής, όπου παρουσιάζονται στοιχεία αναφορικά με το έργο ανακύκλωσης των 66 Δήμων της Αττικής, και οδηγεί στην εξασφάλιση έκπτωσης 5% για τον Δήμο μας για την εναπόθεση των απορριμμάτων του στον ΧΥΤΑ της Φυλής. Για τον καθορισμό της έκπτωσης λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις του κάθε Δήμου: α) στην ανακύκλωση μπλε κάδου, β) στη διαχείριση των βιοαποβλήτων και γ) στην ανακύκλωση αστικών αποβλήτων. Ο Δήμος Πόρου στο πρώτο κριτήριο έχει λάβει και για τα δύο έτη τον μεγαλύτερο συντελεστή επίδοσης (6,7% και 7,2%), αποτελώντας μάλιστα τον μοναδικό νησιωτικό Δήμο που έχει μεγαλύτερο συντελεστή από 1,3 (με την εξαίρεση του Δήμου Κυθήρων, ο οποίος αποστέλλει στην Αττική μόνο ανακύκλωση και όχι σύμμικτα, με συνέπεια το ποσοστό του να είναι «εκτός συναγωνισμού»). Η εντυπωσιακή επίδοση του Δήμου Πόρου στην ανακύκλωση μπλε κάδου αποτελεί επιστέγασμα των προσπαθειών που ξεκίνησε ο Δήμος και οι κάτοικοί του τον Αύγουστο του 2015 για ανάπτυξη του έργου ανακύκλωσης και αποτυπώνεται στα στοιχεία της Ελληνικής Εταιρίας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (διαχειριστής έργου μπλε κάδου) που αποτυπώνονται στο ακόλουθο γράφημα:

Έργο Ανακύκλωσης ανά έτος (κιλά ανά έτος)



## Οι νέες υποχρεώσεις των Δήμων για τη διαχείριση απορριμμάτων

Σημειώνεται ότι με βάση την εθνική και την κοινοτική νομοθεσία, όλοι οι Δήμοι της χώρας είναι υποχρεωμένοι, όχι μόνο να διενεργούν έργο ανακύκλωσης, αλλά πλέον να το διενεργούν σε χωριστά ρεύματα ανά υλικό, ενώ είναι επίσης υποχρεωμένοι να αναπτύξουν και ξεχωριστή δράση διαχείρισης των βιοαποβλήτων. Με λίγα λόγια, ενώ μέχρι πρόσφατα η υποχρέωση αφορούσε στη λειτουργία 2 ρευμάτων (σύμμικτα, ανακύκλωση συσκευασιών), πλέον αφορά στη λειτουργία τουλάχιστον 5 (σύμμικτα, χαρτί, αλουμίνιο, γυαλί, βιοαπόβλητα). Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι κάθε Δήμος θα πρέπει να έχει 5 δίκτυα κάδων, να διενεργεί 5 δρομολόγια αποκομιδής και μεταφοράς, να έχει τουλάχιστον 3 φορές περισσότερο προσωπικό και τελικά να επιβαρύνεται με τουλάχιστον 3 φορές περισσότερες δαπάνες διαχείρισης των απορριμμάτων του.

## Η έλλειψη πρόνοιας για τους νησιωτικούς Δήμους

Ατυχώς, η νέα νομοθεσία δείχνει να αγνοεί την ύπαρξη μικρών νησιών στον ευρωπαϊκό χώρο, καθώς από αυτήν απουσιάζει κάθε αντίληψη και πρόνοια που αφορά στις ιδιαιτερότητες της διαχείρισης των απορριμμάτων στους νησιωτικούς Δήμους (αδυναμία τοπικής διαχείρισης, υποχρέωση θαλάσσιας [3] μεταφοράς σε μεγάλη απόσταση, ανεπαρκή πληθυσμιακά μεγέθη για την οικονομική βιωσιμότητα της διαχείρισης), ενώ δεν εξειδικεύονται διαφορετικές κατευθύνσεις, στόχοι, υποχρεώσεις και πολιτικές στήριξης για αυτούς. Η απουσία τέτοιων προβλέψεων λαμβάνει ακραία μορφή στην περίπτωση των νησιωτικών Δήμων της Αττικής, οι οποίοι υποχρεώνονται σε κόστη μεταφοράς στη Δυτική Αττική και εισφοράς στον ΕΔΣΝΑ, τα οποία διπλασιάζουν το κατά κεφαλήν δημότη και κατά τόνο κόστος διαχείρισης απορριμμάτων, σε σχέση με όλους τους υπόλοιπους Δήμους. Αυτό είναι όμως απολύτως ανέφικτο για τους μικρούς νησιωτικούς Δήμους, λόγω του τεράστιου κόστους μεταφοράς και του μεγάλου εξυπηρετούμενου πληθυσμού (τουρισμός), σε αντιδιαστολή με τον μικρό μόνιμο πληθυσμό τους (περιορισμένα έσοδα). Το οικονομοτεχνικό αυτό αδιέξοδο είναι προφανέστατο στην περίπτωση των νησιωτικών Δήμων της Αττικής, οι οποίοι, λόγω της υποχρέωσης μεταφοράς στη Δυτική Αττική, υποχρεώνονται ήδη σήμερα σε διπλάσια -κατά κεφαλήν δημότη



και κατά τόνο- έξοδα διαχείρισης απορριμμάτων, σε σχέση με τους υπόλοιπους Δήμους της Αττικής. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο Δήμος μας είναι ο μοναδικός νησιωτικός Δήμος της Αττικής (πλην Κυθήρων) που έχει μεγαλύτερο συντελεστή από 1,3 (από τους υπόλοιπους, οι τέσσερις έχουν συντελεστή 0 και 0,1 και δύο από 1 έως 1,3) και ένας από τους ελάχιστους που έχει καταφέρει τα τελευταία 10 χρόνια να στέλνει σταθερά το σύνολο των απορριμμάτων του στον ΧΥΤΑ. Δυστυχώς το ίδιο ισχύει και σε πολλά άλλα μικρά νησιά σε άλλες περιοχές της χώρας. Από την άλλη, ο δικός μας Δήμος, που χάρη στον αποτελεσματικό οικονομοτεχνικό σχεδιασμό του έχει καταφέρει και να μεταφέρει καθημερινά τα σύμμεικτα απορρίμματα στη Φυλή και να διενεργεί έργο ανακύκλωσης μπλε κάδου (και μάλιστα με αξιοσημείωτη επιτυχία), μπορεί οριακά να καλύπτει από τα αντίστοιχα έσοδα (δημοτικά τέλη) τις δαπάνες των ανταποδοτικών τελών του για «καθαριότητα-ηλεκτροφωτισμό» (δηλαδή δαπάνες που μπορεί να χρηματοδοτούνται μόνο από τα αντίστοιχα τέλη που καταβάλλουν οι δημότες). Όμως, είναι αδύνατο να δημιουργηθούν τα πλεονάσματα που χρειάζονται για την ανάπτυξη των επιπλέον τριών ρευμάτων συλλογής-αποκομιδής-μεταφοράς. Ακόμα περισσότερο, το ίδιο ισχύει και για όλους τους υπόλοιπους Δήμους που δεν διενεργούν καν ανακύκλωση μπλε κάδου ή/και μεταφορά σύμμικτων.

### **Ενέργειες του Δήμου Πόρου για τη βελτίωση του νομικού πλαισίου**

Λύση στο αδιέξοδο αυτό μπορεί να είναι μόνο η επιχορήγηση των νησιωτικών Δήμων, προκειμένου να μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες υποχρεώσεις τους, ή αλλιώς η διαφοροποίηση των στόχων ειδικά για τους μικρούς νησιωτικούς Δήμους, ώστε να αρκεί η από μέρους τους αποτελεσματική λειτουργία μόνο του συστήματος του μπλε κάδου. Η δημοτική αρχή Πόρου είναι πρωτοπόρα τα τελευταία χρόνια στην ανάδειξη του συγκεκριμένου ζητήματος, το οποίο έχει θέσει σε όλα τα αρμόδια πεδία συζήτησης (Πρωθυπουργό, Κυβέρνηση, Υπουργεία Περιβάλλοντος και Εσωτερικών, Περιφέρεια, ΕΔΣΝΑ, ΚΕΔΕ), ζητώντας την οικονομική στήριξη των ανταποδοτικών δαπανών των μικρών νησιωτικών Δήμων, τους οποίους έχει επίσης κινητοποιήσει προς την κατεύθυνση αυτή με την υπογραφή κοινών αιτημάτων και υπομνημάτων και τη διενέργεια κοινών συναντήσεων με τους αρμόδιους αξιωματούχους.

**Άλλα προβλήματα στη διαχείριση απορριμμάτων στα νησιά**  
**Στο πλαίσιο των σχετικών κοινών τους προτάσεων προς τις ανώτερες βαθμίδες διοίκησης, οι Δήμοι της Π.Ε. Νήσων, εκτός από το αίτημα επιχορήγησης των σχετικών δράσεων, έχουν προτείνει επίσης τα ακόλουθα, αναφορικά με άλλα ζητήματα διαχείρισης απορριμμάτων που απασχολούν το νησιωτικό χώρο:**

#### **1. Διαχείριση Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων**

Η Πολιτεία θα πρέπει να αναγνωρίσει ότι οι προβλέψεις του ΠΕΣΔΑ για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ στην Π.Ε. Νήσων είναι απολύτως ανεφάρμοστες και ότι η πραγματικότητα είναι ότι κατά κανόνα τα ΑΕΚΚ στις περιοχές μας απορρίπτονται παράνομα από ιδιώτες ή επαγγελματίες μεταφορείς σε μη-επιτρεπόμενους χώρους (μη-αδειοδοτημένα οικόπεδα, ρέματα, δάση, κ.τ.λ.) και

ελάχιστα στους προβλεπόμενους χώρους της Αττικής. Η αιτία για αυτό και για την περιβαλλοντική επιβάρυνση που προκαλείται είναι τα μεγάλα κόστη μεταφοράς και εναπόθεσης στην Αττική (πολλαπλάσια σε σχέση με εκείνα των Δήμων του λεκανοπεδίου). Αντίστοιχα, είναι απολύτως ανέφικτη -από οικονομική άποψη- η περισυλλογή, μεταφορά και εναπόθεση από τους Δήμους μας όσων ΑΕΚΚ απορρίπτονται παράνομα [5] σε διάφορους χώρους. Η μόνη ρεαλιστική λύση για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ είναι να γίνονται δεκτά στους αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης στην Αττική χωρίς καταβολή τέλους (ως αντιστάθμισμα για τα αυξημένα κόστη μεταφοράς), τόσο όταν παραδίδονται από τους Δήμους μας (που τα έχουν προηγουμένως περισυλλέξει από τα διάφορα σημεία παράνομης απόρριψής τους), όσο και όταν παραδίδονται από ιδιώτες. Ειδικά για τους Δήμους Πόρου, Σπετσών, Τροιζηνίας-Μεθάνων και Ύδρας, το πρόβλημα μπορεί να αντιμετωπιστεί και με τη λειτουργία χώρου εναπόθεσης σε απόσταση έως 40χλμ. από αυτούς.

#### **2. Πράσινα απόβλητα**

Δεν υπάρχει διάκριση στη νομοθεσία μεταξύ των πράσινων αστικών αποβλήτων και πράσινων αγροτικών αποβλήτων. Συνεπώς, ενώ επιτρέπεται για τους ιδιώτες η καύση (εκτός αντιπυρικής περιόδου) πράσινων αποβλήτων προερχόμενων από αγροτικές εργασίες, για τους Δήμους που έχουν αγροτικές και δασικές εκτάσεις στην επικράτειά τους δεν επιτρέπεται ρητά. Έτσι, οδηγούμαστε στο παράδοξο οι Δήμοι μας (οι οποίοι και διενεργούν οι ίδιοι κλαδέψεις και καθαρισμούς σε τέτοιες περιοχές και περισυλλέγουν απόβλητα που απορρίπτονται οι ιδιώτες) να είναι κατά μία ερμηνεία υποχρεωμένοι να διαχειρίζονται τα προϊόντα τέτοιων εργασιών ως αστικά απόβλητα. Φυσικά μια τέτοια παράλογη διαχείριση θα επιβάρυνε περαιτέρω όλες τις διαδικασίες και τα κόστη της διαχείρισης των σύμμικτων απορριμμάτων, όχι μόνο για τους Δήμους μας, αλλά και κεντρικά για τον αποδέκτη. Πρέπει να διευκρινιστεί συνεπώς ότι οι μη-αστικοί Δήμοι μπορούν απολύτως σύννομα να διενεργούν καύσεις πράσινων αποβλήτων προερχόμενων από αγροτικές και δασικές εργασίες που εκτελούνται σε περιοχές εκτός σχεδίου.

#### **3. Απορρίμματα που μεταφέρονται μέσω των θαλάσσιων ρευμάτων**

Ορισμένοι από τους Δήμους μας (κυρίως οι Πόρου και Τροιζηνίας-Μεθάνων) έχουν την ατυχία να υποδέχονται σε μη-προσβάσιμες από δρόμο βόρειες ακτές τους τα κύρια θαλάσσια ρεύματα που έχουν προέλευση από τις ακτές της Αττικής, με συνέπεια να συγκεντρώνονται σε αυτές τεράστιες ποσότητες μεταφερόμενων απορριμμάτων, και ειδικά πλαστικών, με προέλευση κυρίως από τους Δήμους της Αττικής, αλλά και τη ναυσιπλοΐα. Ακόμα και αν οι Δήμοι-αποδέκτες κάνουν προσπάθειες και [6] δαπάνες για τον περιοδικό καθαρισμό τους, η κλίμακα και η συνέχεια του προβλήματος είναι τέτοια που απαιτεί συστηματικές εκτεταμένες δράσεις καθαρισμών με βαριά θαλάσσια και χερσαία εργαλεία (καταδρομικό φέρρου μποτ με χωματουργικά μηχανήματα και εργατικά χέρια). Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», θα πρέπει οι Δήμοι που αντιμετωπίζουν το πρόβλημα να επιχορηγούνται ετησίως από την Πολιτεία με έκτακτα ειδικευμένα ποσά (ίδιου ύψους με τα ποσά που λαμβάνουν για την πολιτική προστασία), προκειμένου να διενεργούν τις ανωτέρω εργασίες, οι οποίες θα πρέπει να πιστοποιούνται από το Λιμεναρχείο.

# Έναρξη λειτουργίας της τουριστικής ιστοσελίδας του Δήμου [www.visitporos.com](http://www.visitporos.com)



Επίσημη τουριστική ιστοσελίδα απέκτησε για πρώτη φορά ο Δήμος Πόρου, εξασφαλίζοντας έτσι το πλέον αναγκαίο εργαλείο τουριστικής προβολής για τη σύγχρονη εποχή. Πρόκειται για την πλήρως ενημερωμένη τουριστική ιστοσελίδα [www.visitporos.com](http://www.visitporos.com), μοντέρνα και φιλική για τον επισκέπτη, ο οποίος στις σελίδες της μπορεί να βρει όλες τις πληροφορίες για το νησί και το ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου Πόρου, για τις παραλίες, τα αξιοθέατα, τη διαμονή, την εστίαση, τη διασκέδαση κ.λπ. Η ιστοσελίδα έχει δημιουργηθεί από την εταιρεία Technology Advertisements και τον συνεργάτη του Δήμου Τάσο Φιακά, χωρίς κανένα κόστος για τον Δήμο, και πρόκειται για μετεξέλιξη της εφαρμογής "Poros Island my Guide", η οποία αποτέλεσε τον επίσημο τουριστικό οδηγό του Δήμου από το 2015 μέχρι σήμερα. Κατόπιν ομόφωνης Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου, το [visitporos.com](http://visitporos.com) αποτελεί πλέον την πρώτη επίσημη τουριστική ιστοσελίδα που αποκτά ο Δήμος μας και η Technology Advertisements αναλαμβάνει -επίσης χωρίς οικονομική επιβάρυνση του Δήμου- τη συντήρηση και συνεχή ενημέρωσή της.

Στην ιστοσελίδα δικαιούνται να καταχωρούν τα στοιχεία τους δωρεάν όλες οι

επιχειρήσεις που λειτουργούν στον Πόρο, συμπληρώνοντας μια απλή υπεύθυνη δήλωση, ενώ παρέχεται προαιρετικά και η δυνατότητα εμπλουτισμένης καταχώρησης (φωτογραφικό υλικό, πινέζα στον χάρτη με άμεση πλοήγηση, κείμενο παρουσίασης ελληνικά/αγγλικά κ.ά.) για όσες επιχειρήσεις επιλέξουν να συμβληθούν απευθείας με την Technology Advertisements για παροχή επιπλέον υπηρεσιών της. Οι επιχειρήσεις που επιθυμούν να καταχωρηθούν στην ιστοσελίδα με οποιονδήποτε από τους δύο παραπάνω τρόπους μπορούν να επικοινωνούν με τον Τάσο Φιακά στο τηλέφωνο 6975570731 ή στην ηλ. διεύθυνση [newtechadv@gmail.com](mailto:newtechadv@gmail.com).

Η λειτουργία αυτοτελούς τουριστικής ιστοσελίδας αποτελεί σήμερα θεμελιώδη βάση για την προβολή κάθε τουριστικού προορισμού και πλέον ο Δήμος μας διαθέτει τέτοια ιστοσελίδα, η οποία έρχεται να πλαισιώσει την επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου [poros.gr](http://poros.gr), που λειτουργεί με τεράστια επιτυχία τα τελευταία χρόνια επίσης χάρη στην προσφορά του Τάσου Φιακά που τη δημιούργησε και την συντηρεί δωρεάν για λογαριασμό του Δήμου μας.

## Επιστροφή του EAST MED YACHT SHOW στον Πόρο



Η Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) και ο Δήμος Πόρου, μετά από συνάντησή τους στο Δημαρχείο Πόρου, υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας για τη διοργάνωση της Έκθεσης Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής "East Med Yacht Show" για τα επόμενα τρία έτη (2021, 2022 και 2023) στο λιμάνι του Πόρου. Μάλιστα, η Έκθεση επρόκειτο να διεξαχθεί και τον Σεπτέμβριο του 2020, ωστόσο ματαιώθηκε λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και της απαγόρευσης συγκεντρώσεων περισσότερων από 50 ατόμων στην Περιφέρεια Αττικής. Για τους ίδιους λόγους ματαιώθηκε και το POROSEA 2020, και πλέον οι δύο διοργανώσεις, ύστερα από συνεννόηση με τους συνδιοργανωτές τους (Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού και εταιρία *whysot*, αντίστοιχα) έχουν προγραμματισθεί, η μεν πρώτη για τα μέσα Μαΐου 2021 και η δεύτερη για τις 5&6 Ιουνίου 2021, υπό την προϋπόθεση και ελπίδα ότι μέχρι τότε τα δεδομένα θα έχουν αλλάξει και θα είναι δυνατή η πραγματοποίησή τους.

## Συμμετοχή σε Διεθνείς Εκθέσεις Τουρισμού



Ο Δήμος Πόρου συμμετείχε για 6η συνεχόμενη χρονιά, ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, στη Διεθνή Έκθεση Τουρισμού του Λονδίνου **WORLD TRAVEL MARKET - VIRTUAL**, η οποία πραγματοποιήθηκε από τις 9 έως τις 11 Νοεμβρίου 2020. Η World Travel Market αποτελεί μια από τις σημαντικότερες διοργανώσεις παγκοσμίως στον τομέα του τουρισμού, η οποία για πρώτη φορά το 2020, ακολουθώντας τις οδηγίες αντιμετώπισης του κορωνοϊού, διεξάχθηκε ηλεκτρονικά και χωρίς να απαιτεί φυσική παρουσία. Σε αυτό το Virtual Event ο Δήμος μας προωθήθηκε μέσω της νέας επίσημης τουριστικής ιστοσελίδας [www.visitporos.com](http://www.visitporos.com), του επίσημου video τουριστικής προβολής, καθώς και μέσω τηλεδιασκέψεων επαγγελματιών του τουρισμού (tour operators, travel

agencies, travel media κλπ.). Για άλλη μια φορά, τον Δήμο μας εκπροσώπησε στην Έκθεση το μέλος της Τουριστικής Επιτροπής Τάσος Φιακάς.

Επίσης, ο Δήμος Πόρου συμμετείχε στη διαδικτυακή Έκθεση **SATTE GEN X**, μέσω της fed HATTA (Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων) και πάλι ως συνεκθέτης της Περιφέρειας Αττικής, εκπροσωπούμενος από τον Τάσο Φιακά.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί τον Τάσο Φιακά, τον Περιφερειάρχη κ. Γιώργο Πατούλη και τον εντεταλμένο σύμβουλο τουρισμού κ. Θοδωρή Κουτσογιαννόπουλο για την συμβολή τους στις παραπάνω δράσεις τουριστικής προβολής.



# Συνέντευξη του Γιάννη Δημητριάδη στο Saronic Magazine

**Αναδημοσιεύουμε τη συνέντευξη που παραχώρησε ο Δήμαρχος Πόρου στο τεύχος του περιοδικού Saronic Magazine τον Οκτώβριο του 2020:**

**Κύριε Δήμαρχε, τον Αύγουστο ο Πόρος πέρασε μια από τις δυσκολότερες περιόδους της σύγχρονης ιστορίας του. Ποια είναι η αποτίμηση σας για τη διαχείριση της κρίσης εκείνων των ημερών, τόσο από την πλευρά του Δήμου Πόρου, όσο κι από την πλευρά της κυβέρνησης;**

Η διαχείριση, από τη στιγμή της επιβεβαίωσης των κρουσμάτων και μετά, ήταν σωστή και αναγκαία. Πρέπει να τονίσω ότι η διαχείριση αυτή σε υγειονομικό επίπεδο αποφασίστηκε αποκλειστικά από την κυβέρνηση, η οποία έχει τη σχετική αρμοδιότητα. Ο Δήμος φυσικά συνεργάστηκε στον βαθμό που χρειαζόταν με την Πολιτεία στο στάδιο της εφαρμογής των μέτρων και από την πλευρά του ανέλαβε να καλύψει ένα σημαντικό κενό σε επίπεδο ενημέρωσης, ειδικά του τοπικού πληθυσμού. Στο επίπεδο αυτό θεώρησα σωστό, εφόσον το πρόβλημα είχε ούτως ή άλλως δημοσιοποιηθεί ήδη από τον κ. Χαρδαλιά και είχαν ανακοινωθεί τα έκτακτα μέτρα, να δημοσιοποιήσω όλα τα στοιχεία που ήταν σε γνώση μου. Η επικοινωνιακή αυτή διαχείριση θεωρώ ότι ήταν η σωστή και υπεύθυνη, καθώς οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του νησιού έπρεπε να γνωρίζουν την κρισιμότητα της κατάστασης και σίγουρα η διαφάνεια έπαιξε ρόλο στον περιορισμό του υγειονομικού προβλήματος. Από την άλλη, η ζημιά στην τουριστική κίνηση ήταν δεδομένη, εφόσον οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης ήταν πρώτο θέμα στα ΜΜΕ, οπότε στην πραγματικότητα δεν υπήρχε καν το δίλημμα ότι οι αναλυτικότερες πληροφορίες για την υγειονομική κατάσταση θα έπλητταν την τουριστική κίνηση. Όποιος ισχυριστεί, δε, ότι συνέβη κάτι τέτοιο δεν θα ήταν ειλικρινής. Πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι βρεθήκαμε σε πολύ επικίνδυνη κατάσταση και την ξεπεράσαμε χάρη στα μέτρα και χάρη στην ενημέρωση του κόσμου.

**Αν είχατε τη δυνατότητα να γυρίσετε πίσω τον χρόνο, τι διαφορετικό θα κάνατε ως Δήμος;**

Το έχω σκεφτεί πολύ και θεωρώ ότι ο Δήμος δεν έκανε κάποιο λάθος στο συγκεκριμένο θέμα, τόσο την περίοδο των κρουσμάτων, όσο και νωρίτερα. Φυσικά ως άνθρωπος και ως Δήμαρχος κάνω λάθη, αλλά στο συγκεκριμένο θέμα όλοι γνωρίζουν ότι ο Δήμος ήδη από την περίοδο της καραντίνας ήταν πάντα ένα βήμα πιο μπροστά από τις οδηγίες της κυβέρνησης, προβλέποντας και καλύπτοντας κάθε κενό που ήταν λογικό ότι προέκυπτε σε ένα μικρό νησί. Το ίδιο προνοητικοί ήμασταν και το καλοκαίρι και προσωπικά εγώ πήρα την «κακή χάρη» και βγήκα σε

ζωντανές συνδέσεις στο ίντερνετ να δώσω οδηγίες και προειδοποιήσεις στους επιχειρηματίες. Αν υπήρχε μια βαθμολογία των Δήμων ανάλογα με τις τοπικές πρωτοβουλίες που έχουν πάρει και την παρεμβατικότητα των Δημάρχων στα θέματα του κορωνοϊού, θα είχαμε βγει πρωταθλητές. Ίσως το μόνο πράγμα που θα άλλαζα θα ήταν ότι θα δημοσιοποιούσα όλα τα έγγραφα που έστελνα το καλοκαίρι, χωρίς ανταπόκριση, στο Α.Τ. Πόρου και στην ηγεσία του, προειδοποιώντας για τον κίνδυνο που ελλοχεύει από την έλλειψη αστυνόμευσης. Αν το είχα κάνει τότε βέβαια, όλοι θα με κατηγορούσαν ότι κάνω ζημιά στη φήμη του νησιού, χωρίς κανείς να μπορεί να συγκρίνει τη ζημιά αυτή με την πλήρη κατάρρευση της φήμης με την οποία απειλούμασταν (και τελικά συνέβη). Σκεφτείτε ότι ακόμα και μετά τα γεγονότα με τα 50 κρούσματα, υπάρχει μικρή μερίδα κόσμου στον Πόρο που λέει ότι κακώς εξέθεσα την αστυνομία ή κακώς μίλησα στα ΜΜΕ. Φανταστείτε να το είχα κάνει όταν ακόμα δεν είχαν επιβεβαιωθεί κρούσματα στο νησί και η ίδια μερίδα κόσμου ζούσε στο συννεφάκι της, θεωρώντας ότι δεν υπάρχει καν κορωνοϊός.

**Σε τι επιδημιολογική κατάσταση βρίσκεται το νησί σήμερα και ποιος είναι ο σχεδιασμός για τον δύσκολο χειμώνα;**

Από τα τέλη Αυγούστου και μετά δεν υπάρχει καμία πληροφορία για κρούσματα και είναι βέβαιο ότι μετά την εφαρμογή των μέτρων απαλλαγίκαμε -τουλάχιστον για την περίοδο αυτή- από τη διασπορά του ιού, σε βαθμό που καμία άλλη περιοχή δεν θα μπορούσε να το ισχυριστεί. Ο σχεδιασμός για τον χειμώνα μπορεί να γίνει μόνο σε συνάρτηση με τα μέτρα που θα ισχύουν σε όλη την χώρα ή την Αττική, επομένως στο μυαλό μου υπάρχουν διαφορετικά σενάρια. Η εκτίμησή μου είναι ότι σύντομα θα έχουμε σκληρότερα μέτρα, ακόμα και λοκντάουν, και στο σενάριο αυτό, εφόσον στον Πόρο εξακολουθούν να μην εμφανίζονται κρούσματα, ο Δήμος είναι έτοιμος να ζητήσει εξαίρεση του Πόρου από την εφαρμογή των σκληρότερων μέτρων, με παράλληλη απαγόρευση μετακινήσεων προς το νησί, όπως ίσχυε και την άνοιξη.

**Ποιες ενέργειες έχει κάνει μέχρι σήμερα ο Δήμος για την ενίσχυση των επιχειρήσεων που επλήγησαν στον Πόρο;**

Καταρχάς, να επισημάνω ότι η αρμοδιότητα του Δήμου περιορίζεται στις μειώσεις δημοτικών τελών, τις οποίες είχαμε κάνει ήδη από τις αρχές του



καλοκαιριού, μηδενίζοντας μάλιστα τα τέλη κοινόχρηστων χώρων για όλους. Κάθε άλλη μορφή στήριξης χρειάζεται νομοθετικές πρωτοβουλίες και πρέπει να γίνει σαφές ότι υπάγεται στην αρμοδιότητα της κυβέρνησης. Όπως έχω δημοσιοποιήσει, έχω στείλει από τις 8 Αυγούστου σχετική επιστολή στον Πρωθυπουργό και έκτοτε έχω επαναφέρει το θέμα εγγράφως σε όλους τους τοπικούς βουλευτές και προφορικά σε ορισμένους Υπουργούς, με τους οποίους έχω μιλήσει. Δυστυχώς, μέχρι στιγμής δεν υπάρχει ανταπόκριση της κυβέρνησης, ούτε στην έκκληση του Δήμου, ούτε στο αντίστοιχο αίτημα του Εμπορικού Συλλόγου, ούτε στις θεσμικές παρεμβάσεις όλων σχεδόν των τοπικών βουλευτών. Μέχρι στιγμής, δικαιούμαστε να είμαστε ιδιαίτερα δυσαρεστημένοι και απογοητευμένοι από την αντιμετώπιση αυτή.

#### **Ποιες ενέργειες έχει κάνει μέχρι σήμερα ο Δήμος για την ενίσχυση των επιχειρήσεων που επλήγησαν στον Πόρο;**

Καταρχάς, να επισημάνω ότι η αρμοδιότητα του Δήμου περιορίζεται στις μειώσεις δημοτικών τελών, τις οποίες είχαμε κάνει ήδη από τις αρχές του καλοκαιριού, μηδενίζοντας μάλιστα τα τέλη κοινόχρηστων χώρων για όλους. Κάθε άλλη μορφή στήριξης χρειάζεται νομοθετικές πρωτοβουλίες και πρέπει να γίνει σαφές ότι υπάγεται στην αρμοδιότητα της κυβέρνησης. Όπως έχω δημοσιοποιήσει, έχω στείλει από τις 8 Αυγούστου σχετική επιστολή στον Πρωθυπουργό και έκτοτε έχω επαναφέρει το θέμα εγγράφως σε όλους τους τοπικούς βουλευτές και προφορικά σε ορισμένους Υπουργούς, με τους οποίους έχω μιλήσει. Δυστυχώς, μέχρι στιγμής δεν υπάρχει ανταπόκριση της κυβέρνησης, ούτε στην έκκληση του Δήμου, ούτε στο αντίστοιχο αίτημα του Εμπορικού Συλλόγου, ούτε στις θεσμικές παρεμβάσεις όλων σχεδόν των τοπικών βουλευτών. Μέχρι στιγμής, δικαιούμαστε να είμαστε ιδιαίτερα δυσαρεστημένοι και απογοητευμένοι από την αντιμετώπιση αυτή.

#### **Τι σχεδιάζετε να κάνετε ως Δήμος, για να αντιστραφεί η αρνητική εικόνα του νησιού, για την επόμενη σεζόν;**

Είναι πολύ νωρίς ακόμα για να μιλήσουμε για την επόμενη σεζόν, γιατί ακόμα δεν ξέρουμε ποια θα είναι τα δεδομένα με τον κορωνοϊό. Αν τα δεδομένα είναι παρόμοια με το 2020 (όπως φοβάμαι πάρα πολύ), πρέπει να καταλάβουν όλοι ότι η τήρηση των μέτρων είναι η μόνη παράμετρος από την οποία εξαρτάται η φήμη του νησιού. Ο επισκέπτης θέλει να

βλέπει τους εργαζόμενους να φορούν μάσκες, να βλέπει καθαριότητα και απολυμάνσεις, να βλέπει αντισηπτικά πάνω στα τραπέζια, να μην βλέπει συνωστισμούς κ.τ.λ. Είναι νωρίς ακόμα, αλλά, όταν πλησιάσει η ώρα, θα πρέπει να δούμε σοβαρά τι πήγε λάθος το περασμένο καλοκαίρι σε επίπεδο επιχειρηματικότητας και κακής λειτουργίας συγκεκριμένων καταστημάτων.

#### **Ποια είναι τα κυριότερα θέματα που τρέχουν αυτό τον καιρό στον Δήμο Πόρου;**

Βρισκόμαστε σε φάση σοβαρής αναδιάρθρωσης του Δήμου. Ο Δήμος Πόρου απέκτησε για πρώτη φορά Γενικό Γραμματέα, ο οποίος αποτελεί τη διοικητική κεφαλή κάτω από τον Δήμαρχο (μάλιστα είμαστε πλέον ο μικρότερος Δήμος που έχουμε Γ.Γ.), ενώ το ανθρώπινο δυναμικό ενισχύεται με δύο εξειδικευμένους ειδικούς συνεργάτες Δημάρχου. Παράλληλα, γίνονται ανακατατάξεις στα γραφεία και μέχρι το τέλος του έτους αλλαγές ρόλων σε υπαλλήλους της διοίκησης. Μεγάλη τομή είναι επίσης ότι, εκμεταλλευόμενοι το σύγχρονο νομικό πλαίσιο, ιδρύουμε μαζί με τους υπόλοιπους Δήμους των νησιών της Αττικής Αναπτυξιακό Οργανισμό, μέσω του οποίου θα υποστηρίζεται πλέον η Τεχνική μας Υπηρεσία. Εκτός από αυτά, πολλά σημαντικά έργα βρίσκονται σε κρίσιμη φάση σχεδιασμού ή επανασχεδιασμού, με κυριότερο εκείνο της αποκατάστασης του Βιολογικού, αλλά και σε φάση υλοποίησης, με κυριότερο εκείνο της αυτοματοποίησης-τηλεμετρίας όλου του δικτύου ύδρευσης.

Τέλος, ένα πάρα πολύ σημαντικό θέμα που θα μας απασχολήσει είναι ότι ο Δήμος παρέλαβε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος τη Μελέτη για τη δημιουργία βιομηχανικής Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιέργειών στο βόρειο τμήμα του νησιού. Η Μελέτη προβλέπει ότι το 1/4 του νησιού (2.689,83 στρέμματα θάλασσας και πάνω από 6.000 στη στεριά) περνάει στον έλεγχο της εταιρίας ιχθυοκαλλιέργειας και η σύγκρουση δραστηριοτήτων μεταξύ τουρισμού και ιχθυοκαλλιέργειας λύνεται οριστικά με την εφαρμογή του αναπτυξιακού μοντέλου της ιχθυοκαλλιέργειας. Πρόκειται για ένα σχέδιο αποικιοκρατικού τύπου, που είναι βέβαιο ότι, αν εφαρμοστεί, θα οδηγήσει σε τεράστια σύγκρουση μεταξύ της επένδυσης και της τοπικής κοινωνίας. Το Δημοτικό Συμβούλιο εξέδωσε κατηγορηματικό Ψήφισμα κατά της προοπτικής αυτής, αλλά η ιστορία μέχρι σήμερα έχει δείξει ότι η Πολιτεία δεν λογαριάζει καθόλου τις επιθυμίες της τοπικής κοινωνίας και κινείται πάντα σύμφωνα με τις επιθυμίες κάποιων λίγων ιχθυοκαλλιεργητών.

# Βράβευση επιτυχόντων μαθητών



Εξ αποστάσεως παραδόθηκαν φέτος, λόγω των μέτρων αποφυγής διάδοσης του κορωνοϊού, οι τιμητικοί έπαινοι στους μαθητές του Λυκείου Πόρου που εισήχθησαν σε Σχολές της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Στα παιδιά, όπως κάθε χρόνο, παραδόθηκαν επίσης δωροεπιταγές αξίας 150€, οι οποίες ήταν χορηγία του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη, καθώς και της εταιρίας «Ι. & Σ.

ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ» που τις διέθεσε με έκπτωση 20%. Η δημοτική αρχή Πόρου συνεχάρη για μια ακόμα φορά τους μαθητές, τους γονείς και τους καθηγητές τους και ευχήθηκε σε όλους καλή σταδιοδρομία, αλλά και επιστροφή στο νησί κάποια στιγμή στο μέλλον, για να προσφέρουν με τις γνώσεις που θα αποκτήσουν και να εμπλουτίσουν ξανά την τοπική κοινωνία.

## Τα παιδιά που βραβεύτηκαν είναι τα εξής:

- **Γκιών Θεμιστοκλής-Ιωάννης του Κωνσταντίνου:** Τμήμα Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας
- **Δανόπουλος Στυλιανός του Ανδρέα:** Τμήμα Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών
- **Καϊκα Μαρία του Ανδρέα:** Τμήμα Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης
- **Καπελλέ Πανωραία Ελένη του Πέτρου:** Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης & Τεχνολογίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών
- **Καρυστινού Βασιλική του Γεωργίου:** Τμήμα Χημείας του Πανεπιστημίου Πατρών
- **Κέζας Πέτρος του Γεωργίου:** Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου
- **Κοκουσούλας Βασίλειος του Αριστείδη:** Τμήμα Πληροφορικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών
- **Λιώσης Αθανάσιος του Αντωνίου:** Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού (Σ.Μ.Υ.Ν.)
- **Μπερή Μαριάνθη του Γεωργίου:** Τμήμα Θεατρικών Σπουδών του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών
- **Μπονάρου Μαρία του Πέτρου:** Τμήμα Επικοινωνίας, Μέσων & Πολιτισμού του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών & Πολιτικών Επιστημών
- **Νικολαΐδου Μάρθα του Ιωάννη:** Τμήμα Ιατρικής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων
- **Νόση Αμαλία του Νικολάου:** Τμήμα Εκπαίδευσης & Αγωγής στην Προσχολική Ηλικία του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών
- **Πάνου Ιωάννα του Αναστασίου:** Παιδαγωγικό Τμήμα Δημοτικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Αιγαίου
- **Παπαθυμιοπούλου Δάφνη του Ευαγγέλου:** Τμήμα Εσωτερικής Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής
- **Περδικάρη Δήμητρα του Δευκαλίωνα:** Παιδαγωγικό Τμήμα Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών
- **Προμπονάς Κωνσταντίνος του Ιωάννη:** Σχολή Μηχανικών (Α.Ε.Ν.)
- **Ράντης Δημήτριος του Γεωργίου:** Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου
- **Σερέπετση Ουρανία-Μαρία του Εμμανουήλ:** Τμήμα Γεωπονίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης
- **Χίου Μαρίλια του Χρήστου:** Τμήμα Διεθνών, Ευρωπαϊκών & Περιφερειακών Σπουδών του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών
- **Καραμπί Μαρία-Σταματίνα του Στυλιανού:** Τμήμα Επιστημών της Εκπαίδευσης & Κοινωνικής Εργασίας του Πανεπιστημίου Πατρών
- **Χάλκου Ιωάννα-Αλκιώνη του Βασιλείου:** Τμήμα Λογιστικής & Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων

# Χριστουγεννιάτικες προσφορές και χορηγίες από τον Δήμο Πόρου



Όπως κάθε χρόνο, τις γιορτινές μέρες των Χριστουγέννων ο Δήμος Πόρου πραγματοποίησε διανομές τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης σε συμπολίτες μας που τα έχουν ανάγκη. Ειδικότερα, μέσω του Κοινωνικού Παντοπωλείου μοιράστηκαν πακέτα τροφίμων σε 89 συμπολίτες μας, ενώ μέσω των Κοινωνικών Υπηρεσιών μοιράστηκαν επιπλέον 112 πακέτα σε αντίστοιχους συμπολίτες μας. Εκτός από τις δαπάνες που πραγματοποιεί ο Δήμος για την εξασφάλιση των ειδών αυτών, καθώς και τις χορηγίες των μελών της δημοτικής αρχής που λαμβάνουν αντιμισθία (Δήμαρχος, Αντιδήμαρχοι, Πρόεδρος Δ.Σ.), η δυνατότητα συνδρομής σε τόσους πολλούς συμπολίτες μας με τόσο πλούσια πακέτα τροφίμων οφείλεται επίσης στους ακόλουθους χορηγούς, τους οποίους και ευχαριστούμε πολύ:

#### ΧΟΡΗΓΟΙ:

- ΣΚΑΪ – «ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ» / ΜΥ MARKET ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ •
- ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗΣ • ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΙΟΥ • ΕΣΠΕΡΙΔΟΕΙΔΗ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ • ΦΟΥΡΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ • ΦΟΥΡΝΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ
- ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟ ΚΟΥΤΟΥΖΗ • ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ ΒΕΣΣΑΛΑ •
- ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΓΚΟΓΚΟΣΗΣ • ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗΣ
- ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΧΑΤΖΗΠΕΡΟΣ



## Delivery δώρων από τον Άγ. Βασίλη στον Πόρο την ημέρα των Χριστουγέννων

Λόγω των μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας και καθώς φέτος δεν διοργανώθηκαν εκδηλώσεις στη «Γειτονιά των Χριστουγέννων», η διανομή των δώρων στα παιδιά του Πόρου έγινε φέτος με κατ' οίκον delivery από τον Άγιο Βασίλη, ο οποίος χρησιμοποιώντας ένα φορτηγάκι του Δήμου Πόρου πέρασε από όλες τις γειτονιές του νησιού και μοίρασε δώρα στους μικρούς μας φίλους. Τα παιδιά, τηρώντας όλα τα μέτρα αποφυγής συνωστισμού, τον περίμεναν στην κάθε γειτονιά στις ώρες που ανακοινώθηκαν από τον Δήμο και έτσι έγινε εφικτό να παραλάβουν τα δώρα τους με απόλυτη υγειονομική ασφάλεια. Τα δώρα κόστισαν 1.270€ και ήταν χορηγία του Δημάρχου Πόρου Γιάννη Δημητριάδη.



# 15303

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ  
ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ  
24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Πόρου

Για κάθε επείγουσα ανάγκη  
ή αναφορά σοβαρών συμβάντων  
επικοινωνήστε  
με τον αριθμό αυτόν!

