

## Έτοιμοι για την 3η θητεία



Με πλήρες και αναλυτικό Πρόγραμμα για όλους τους τομείς που άπτονται της λειτουργίας του Δήμου και με 38 υποψηφίους δημοτικούς συμβούλους (15 «παλιούς» και 23 νέους), ο συνδυασμός της «καθαρής Πορείας» κατέρχεται για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά στις δημοτικές εκλογές, ζητώντας καθαρή εντολή για την συνέχιση του έργου της δημοτικής αρχής.

Σελίδα 3

### Ξεκίνησε η λειτουργία αφαλάτωσης στον Πόρο



Άλλη μια ιστορική εξέλιξη για τον Δήμο μας είναι η έναρξη λειτουργίας μονάδας αφαλάτωσης στα μέσα Ιουλίου. Ξεπερνώντας πλήθος γραφειοκρατικών εμποδίων, η δημοτική αρχή κατόρθωσε να λάβει άδεια και χρηματοδότηση για το έργο και να κατασκευάσει όλες τις αναγκαίες υποδομές, εξασφαλίζοντας έτσι 600κ.μ. επιπλέον καθαρού νερού ημερησίως για το νησί του Πόρου.

Σελίδα 12

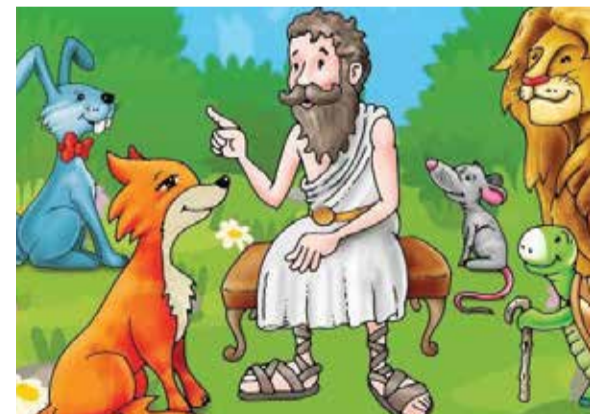
### Υπογράφηκε η σύμβαση για το μεγάλο έργο του Βιολογικού!



Λίγο πριν τις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου, η δημοτική αρχή ολοκλήρωσε την πιο δύσκολη αποστολή της, υπογράφοντας στις 4 Οκτωβρίου 2023 τη σύμβαση για το έργο αποκατάστασης, αναβάθμισης και επέκτασης του Βιολογικού Καθαρισμού προϋπολογισμού 16.473.490€. Ανάδοχος του έργου είναι η κοινοπραξία Ηλέκτωρ (πρ. Άκτωρ) - Θαλής με έκπτωση 0,35%.

Σελίδες 20-21

### «Οι μύθοι του Κουτουζή» (νέα ενότητα της εφημερίδας)



«Ο Δημητριάδης δεν έχει κάνει κανένα έργο», «Με τον Κουτουζή τα μπαράκια θα λειτουργούν μέχρι το πρωί», «Ο Κουτουζής θα φέρει γιατρούς!» Αυτούς και άλλους μύθους αναλύει η νέα ενότητα της εφημερίδας μας, αντιτάσσοντας την αλήθεια απέναντι στο ψέμα και την παραπληροφόρηση.

Σελίδες 8-11

## Φίλες και φίλοι,

Πλησιάζοντας στις εκλογές της 8ης Οκτωβρίου, ο συνδυασμός μας είναι έτοιμος για την εκλογική αναμέτρηση, αλλά και για τη συνέχιση του έργου της δημοτικής μας αρχής την ερχόμενη πενταετία.

Στις εκλογές αυτές ζητώ και πάλι την ψήφο σας, προκειμένου να συνεχίσουμε για 3η θητεία μαζί με τους συνεργάτες μου το έργο που ξεκινήσαμε το 2014. Ένα έργο που σήμερα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και διακρίνεται από σοβαρότητα, σχεδιασμό και αποτελεσματικότητα.



Στις σελίδες της εφημερίδας που έχετε στα χέρια σας θα βρείτε όλα τα νέα που έχουν προκύψει για τον Δήμο μας από την έκδοση του προηγούμενου τεύχους τον Απρίλιο μέχρι σήμερα.

Αναφορικά με την προεκλογική εκστρατεία του συνδυασμού μας μπορείτε να διαβάσετε λίγα περιεκτικά νέα στην αμέσως επόμενη σελίδα (σελ. 3) και ακόμα περισσότερα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook: Γιάννης Δημητριάδης & Γιάννης Δημητριάδης δεύτερο προφιλ, Instagram: ioannis\_dimitriadis\_) και στην ιστοσελίδα μας [www.kathariporeia.gr](http://www.kathariporeia.gr). **Στην ιστοσελίδα μας θα δείτε επίσης τους υποψηφίους και το Πρόγραμμα του συνδυασμού μας για την περίοδο 2024-2028, στο οποίο ενσωματώνεται και ο απολογισμός του έργου μας.**

Το Πρόγραμμα παρουσιάζεται σε συνοπτική εκδοχή 4 ενότητων για όσους επιθυμούν μια γενική και σύντομη πληροφόρηση, αλλά και αναλυτικά σε 16 υποενότητες για όσους ενδιαφέρονται για τις λεπτομέρειες και θέλουν να διαθέσουν τον αναγκαίο χρόνο για να τις μάθουν. Επίσης, κυκλοφορεί σε έντυπη έκδοση 72 σελίδων, καθώς και σε περιληπτική μετάφραση στα αγγλικά για τους αλλοδαπούς πολίτες και ψηφοφόρους.

Όσοι παρακολουθούν τη δραστηριότητα του Δήμου θα είναι εύκολο να διαπιστώσουν ότι το Πρόγραμμα αυτό δεν είναι τίποτα περισσότερο από το Πρόγραμμα Δράσεων του Δήμου όπως είναι διαμορφωμένο σήμερα.

Δεν πρόκειται δηλαδή για μια λίστα ευχών ή αόριστων υποσχέσεων, αλλά για ένα επίσημο Πρόγραμμα που βρίσκεται σήμερα υπό πλήρη υλοποίηση.

**Για αυτό και το δίλημμα των εκλογών είναι απλό και σαφές: «Πρέπει να συνεχιστεί η εφαρμογή του Προγράμματος αυτού;»**

**Αυτό καλούνται να αποφασίσουν οι ψηφοφόροι στις 8 Οκτωβρίου!**

Απέναντί μας στις εκλογές αυτές έχουμε για 3η φορά ανθρώπους που έχουν ως σύνθημα την «ενότητα». Ποια ενότητα όμως; Γιατί ενότητα σημαίνει να δέχεσαι τις επιλογές της πλειοψηφίας! Όταν κάνεις διαχωρισμό σε «γνήσιους Ποριώτες» και μη, σε μορφωμένους και μη και όταν χαρακτηρίζεις ως υποτακτικούς και εξαγορασμένους όσους διαμορφώνουν μια πλειοψηφία με την οποία διαφωνείς, αυτό καμία σχέση δεν έχει με την ενότητα. Η ενότητα, λοιπόν, δεν μπορεί να χρησιμοποιείται ως περιτύλιγμα του μίσους, της μισαλλοδοξίας και των προσωπικών συμφερόντων που έχουν ενώσει συγκυριακά ορισμένους ανθρώπους που μέχρι χτες δεν έλεγαν ούτε καλημέρα μεταξύ τους! Φυσικά, δεν αναφέρομαι και στους 38 υποψηφίους του αντίπαλου συνδυασμού, αλλά στον πυρήνα του.

Και τι προτείνει ο συνδυασμός αυτός για τον Πόρο; Ο υποψήφιος Δήμαρχος κ. Γ. Κουτουζής φροντίζει οι ομιλίες του να μην δημοσιοποιούνται, αποφεύγει να κάνει διάλογο στο Δημοτικό Συμβούλιο και, παρότι θα έπρεπε να ψάχνει να βρει τρόπους να πείσει τους ψηφοφόρους να τον ψηφίσουν, δεν έχει ζητήσει να κάνουμε debate ώστε να αντιπαραθέσουμε τις προτάσεις μας.

Από την άλλη, μόλις 2 βδομάδες πριν τις εκλογές δημοσιοποίησε ένα υποτιθέμενο «πρόγραμμα» 7 αραιογραμμένων σελίδων, στο οποίο σε τίτλους:

- παραθέτει σημαντικά σημεία του δικού μας προγράμματος (βιολογικός, διαχωρισμός παντορροϊκού, ύδρευση, αναπλάσεις, λιμενικά έργα κ.ά.),
- παραθέτει ουτοπικούς και ανεφάρμοστους στόχους με προσέγγιση έκθεσης ιδεών επιπέδου 3ης Δημοτικού («γιατρός δεκάλεπτου», επισκευή γηπέδου σε συνεργασία με το Π.Ν., τακτικός καθαρισμός δάσους Καλαυρίας),
- παραθέτει ορισμένες επικίνδυνες ιδέες (κατάργηση πεζοδρομησης κέντρου, στροφή στις προσλήψεις μόνιμου και εποχιακού προσωπικού στον Δήμο και «επιχειρηματική» μόνο συνέχιση του επιτυχημένου μοντέλου των συμπράξεων με τον ιδιωτικό τομέα, δημιουργία μαρίνας σκαφών στην Πλάκα κ.ά.),
- παραθέτει διάφορους στόχους για ανάγκες που δεν υφίστανται (αντικατάσταση απονιτροποιητή, ανάπλαση πλατείας Αγ. Κωνσταντίνου, ασφαλτόστρωση στο Νεώριο κ.ά.).

Επομένως, από ουσία μηδέν και αυτό που μένει είναι τα ψέματα, ο λαϊκισμός και ο πολιτικός σκοταδισμός μέσω των οποίων επιχειρείται τον τελευταίο καιρό η απευθείας προσέγγιση των ψηφοφόρων που δεν έχουν πρόσβαση στην ενημέρωση.

**Ο δικός μας συνδυασμός, από την άλλη, σέβεται τους ψηφοφόρους κάνοντας αναλυτική δημόσια λογοδοσία και ενημερώνοντας για τον σχεδιασμό του με διαφάνεια και ειλικρίνεια, χωρίς να κάνει κανέναν άλλο διαχωρισμό πέραν εκείνου που υποδεικνύει η δημοκρατία: η μειοψηφία πρέπει να αποδέχεται τις επιλογές της πλειοψηφίας! Έτσι, ζητάμε ξανά τη δημοκρατική νομιμοποίηση, δηλαδή την ψήφο σας, για να συνεχίσουμε να είμαστε μια δημοτική αρχή, υπεύθυνη, σοβαρή & αποτελεσματική!**

Εύχομαι καλή ψήφο με γνώμονα το καλό του Πόρου!

Γιάννης Δημητριάδης

Δήμαρχος Πόρου

«Τα Νέα του Πόρου» - Υπεύθυνος για την έκδοση: Γιάννης Δημητριάδης (Το κόστος έκδοσης της εφημερίδας καλύπτεται προσωπικά από τον Δήμαρχο Πόρου).

Ευχαριστούμε, για την παραχώρηση των φωτογραφιών, τους: Αργύρη Αναγνωστόπουλο • Νάσο Αργυρόπουλο • Γιώργο Γκιώνη • Μπάμπη Κανατσιδή • Άννα Κανατσιδή • Χαράλαμπο Λεβέντη • Σάββα Μαρώτο • Ελένη Μωραϊτή • Φαίη Ορφανίδου • Νίκο Παύλου • Whynot

Επικοινωνία: [grafeiotypou@poros.gr](mailto:grafeiotypou@poros.gr) | 22983 - 20512

# Οι υποψήφιοι της «καθαρής Πορείας»

Μετά την κατάθεση του συνδυασμού μας στις 31.8.2023 και την επικύρωσή του από το Πολυμελές Πρωτοδικείο Πειραιά στις 13.9.2023, παρουσιάζουμε τα βιογραφικά όλων των υποψηφίων δημοτικών συμβούλων μας στην ιστοσελίδα του συνδυασμού [www.kathariporeia.gr](http://www.kathariporeia.gr), καθώς και στο έντυπο Πρόγραμμά μας το οποίο διανέμεται στον Πόρο.

Ο συνδυασμός μας έχει τον ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό υποψηφίων για το πληθυσμιακό μέγεθος του Δήμου μας, δηλαδή 38. Από αυτούς:

- 15 θέτουν υποψηφιότητα για δεύτερη, τρίτη ή και τέταρτη φορά και 23 είναι νέοι υποψήφιοι.
- 16 είναι φοιτητές, πτυχιούχοι ή και κάτοχοι μεταπτυχιακών τίτλων.
- 9 διαθέτουν άλλους τίτλους σπουδών ή πιστοποιητικά επιμόρφωσης / εκπαίδευσης.
- 20 υποψήφιοι είναι κάτω των 50 ετών (6 κάτω των 30) και 18 είναι άνω των 50 ετών.
- 21 υποψήφιοι είναι άνδρες και 17 είναι γυναίκες.

Το σημαντικότερο στοιχείο όμως που χαρακτηρίζει τους υποψηφίους και τις υποψήφιές μας είναι ότι αντιπροσωπεύουν με τον καλύτερο τρόπο την τοπική κοινωνία, υπό την έννοια της αποδοχής που συγκεντρώνουν και του προτύπου που παρουσιάζουν σε ό,τι αφορά το ήθος τους και την πετυχημένη διαδρομή τους.

**ΔΕΙΤΕ ΤΟΥΣ ΕΔΩ:** <https://www.kathariporeia.gr/ypopsifioi.html>



## Εγκαίνια Εκλογικού Κέντρου

Εγκαινιάστηκε το Σάββατο 16 Σεπτεμβρίου 2023 το εκλογικό κέντρο του συνδυασμού μας, το οποίο βρίσκεται στο ισόγειο του κτηρίου του Σινεμά ΔΙΑΝΑ (εντός της στοάς). Στην εκδήλωση των εγκαινίων, τελέστηκε αγιασμός από τους πατέρες Αυγουστίνο και Γεράσιμο, ενώ ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης έκανε σύντομη ομιλία, η οποία μεταδόθηκε και σε ζωντανή μετάδοση στο facebook. Η προσέλευση των πολιτών, η οποία ήταν μεγαλύτερη από κάθε άλλη προεκλογική περίοδο, έδωσε το μήνυμα της μεγάλης συσπείρωσης των ψηφοφόρων και της πορείας προς τη νίκη για τρίτες συνεχόμενες εκλογές.



## Ομιλία του Γιάννη Δημητριάδη στο Λεμονοδάσος

Οι προεκλογικές ομιλίες στο Λεμονοδάσος αποτελούσαν πάντα βαρόμετρο της προεκλογικής περιόδου. Τόσο ως προς το περιεχόμενό τους, όσο και ως προς τη συμμετοχή του κόσμου. Οι ανάγκες της ευρύτερης περιοχής είναι χρόνιες και η δημοτική αρχή έχει δρομολογήσει τα τελευταία 9 χρόνια λύσεις που απαιτούν σωστό σχεδιασμό, αρκετό χρόνο και πολλά χρήματα. Ήδη αρκετά αποτελέσματα είναι χειροπιαστά, ενώ ακόμα περισσότερα θα μπουν σύντομα σε τροχιά υλοποίησης. Αυτά ανέλυσε διεξοδικά ο Γιάννης Δημητριάδης στην ομιλία του το Σάββατο 23 Σεπτεμβρίου στο 2023 εστιατόριο της υποψήφιας του συνδυασμού, Φωτεινής Καραδήμα, ζητώντας και πάλι την εμπιστοσύνη και την υπομονή των κατοίκων. Η προσέλευση στην εκδήλωση, η οποία ξεπέρασε κάθε προηγούμενο, έδειξε ότι η εμπιστοσύνη αυτή παραμένει ισχυρή, καθώς περισσότεροι από 300 πολίτες έδωσαν το «παρών», ενώ ακόμα περισσότεροι άκουσαν την ομιλία από τη ζωντανή της μετάδοση στο facebook.

# 534.299€ οι δαπάνες του Γ. Δημητριάδη και των μελών της δημοτικής του αρχής από το 2014 για κοινωνικές & άλλες δράσεις υποστήριξης του Δήμου

Ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης, από την πρώτη εκλογή του το 2014, έχει δεσμευτεί ότι τα χρήματα που λαμβάνει ο ίδιος και τα αιρετά μέλη της δημοτικής του αρχής θα επιστρέφονται στην κοινωνία μέσω διάφορων δαπανών σε τομείς που οι δράσεις του Δήμου χρειάζονται υποστήριξη. Αντίστοιχη δέσμευση υπάρχει και για τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

• Για τη δημοτική περίοδο 9<sup>ος</sup> 2014 - 8<sup>ος</sup> 2019 (59 μήνες) οι σχετικές δαπάνες (χορηγίες) ανήλθαν στο ποσό των **269.449€** και έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά στα τεύχη της εφημερίδας μας.

• Για την δημοτική θητεία 9<sup>ος</sup> 2019 - 9<sup>ος</sup> 2023 (45 μήνες) οι αντίστοιχες δαπάνες ανέρχονται στο ποσό των **264.850€**, εκ των οποίων οι **157.983€** έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά στα προηγούμενα τεύχη και οι **106.867€**

παρουσιάζονται στο παρόν τεύχος. **Οι δαπάνες αυτές υπερκαλύπτουν την καθαρή αντιμισθία που έχουν λάβει (ή έχουν λαμβάνειν) για τους ίδιους μήνες** ο Δήμαρχος (1.739€/μήνα), οι Αντιδήμαρχοι (1.052€/μήνα) πλην του κου Γ. Κουτουζή, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου (471€/μήνα), ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (379€/μήνα) και ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (151€/μήνα), η οποία αθροίζεται σε **217.980€**.

• Σημειώνεται ότι η δέσμευση για επιστροφή της αντιμισθίας δεν περιλαμβάνει τους αιρετούς που κατά τη στιγμή εκλογής τους έχουν ηλικία κάτω των 30 ετών, για τους οποίους ισχύει η δέσμευση του Δημάρχου ότι θα αναλαμβάνουν αμειβόμενες θέσεις εφόσον εκλεγονται δημοτικοί σύμβουλοι.

ΤΟΜΕΑΣ	ΔΑΠΑΝΕΣ
<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ</b>	
1 Δωρεές για τη Βαλέρια	11.814€
2 Βοήθεια προς πολίτες για θέματα υγείας κ.ά.	9.209€
3 Αμοιβή ιατρού	1.000€
4 Service ασθενοφόρου	978€
<b>Σύνολο</b>	<b>23.001€</b>
<b>ΠΑΙΔΕΙΑ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ</b>	
1 Εκδηλώσεις και εξοπλισμοί Σχολείων	4.556€
2 Χορηγία αγοράς σκάφους κανόε-καγιάκ	2.440€
3 Εκδρομές Σχολείων	2.300€
4 Δαπάνες για Κ.Δ.Α.Π.	1.281€
5 Χορηγίες ΝΟΠΤ	848€
<b>Σύνολο</b>	<b>11.425€</b>
<b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ</b>	
1 Εκδηλώσεις	7.237€
2 Τουριστική προβολή	6.327€
<b>Σύνολο</b>	<b>13.654€</b>
<b>ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ</b>	
1 Έξοδα δικηγόρων	16.888€
2 Γραμματειακή υποστήριξη	12.025€
3 Διάφορες δαπάνες	8.725€
4 Συνδέσεις κινητής τηλεφωνίας	6.708€
5 Έξοδα έκδοσης - διανομής εφημερίδας	6.467€
6 Ζωοτροφές (33 μήνες X 100€)	3.300€
7 Χορηγία στον Τ.Ο.Ε.Β. Λεμονοδάσους	3.000€
8 Υδραυλικές εργασίες	1.674€
<b>Σύνολο</b>	<b>58.787€</b>
<b>Γενικό Σύνολο Εξόδων</b>	<b>106.867€</b>



## Ύψιστη κινητοποίηση το καλοκαίρι για την αποτροπή εκδήλωσης πυρκαγιάς

Επανελημμένα χρειάστηκε να εφαρμοστούν οι προβλέψεις του Τοπικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστροφών του Δήμου, το φετινό καλοκαίρι, προκειμένου να περιφρουρηθεί το δάσος του νησιού και να αποτραπεί ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς. Εκτός από τις μπάρες αποκλεισμού των δασικών οδών, οι οποίες παρέμειναν κλειστές σχεδόν όλο το καλοκαίρι, τις ημέρες ακραίας επικινδυνότητας ο Δήμος, κατόπιν συνεννόησης με τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νήσων κ. Στ. Βοϊδονικόλα, εφάρμοσε τις προβλέψεις του Σχεδίου, αποκλείοντας και το κύριο οδικό δίκτυο βορείως του Δασαρχείου και του ξενοδοχείου Σιρένε και δυτικά του Ρώσικου Ναύσταθμου.

Στα σημεία αυτά στήθηκαν μπλόκα τα οποία περιφρουρήθηκαν με βάρδιες από το προσωπικό του Δήμου, από το Α.Τ. Πόρου και από εθελοντές,

ενώ όλες οι Υπηρεσίες που εμπλέκονται στο έργο Πολιτικής Προστασίας βρίσκονταν σε πλήρη ετοιμότητα, με πρώτη την Πυροσβεστική, το προσωπικό της οποίας έκανε έως και 24ωρες βάρδιες. Τις ημέρες αυτές οι Υπηρεσίες του Δήμου λειτούργησαν με προσωπικό ασφαλείας, ώστε οι δημοτικοί υπάλληλοι να κάνουν βάρδιες και περιπολίες στις δασικές περιοχές του νησιού.

Καθοριστική ήταν επίσης, όπως άλλωστε και ολόκληρο τον χρόνο, η συμβολή των εθελοντών του Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου Πόρου, καθώς και η συμβολή εθελοντών από το προσωπικό του ξενοδοχείου Sirene Blue Resort, αλλά και μεμονωμένων εθελοντών που κατόπιν συνεννόησης με τον Δήμο ανέλαβαν συγκεκριμένα πόστα (Αντώνης Δάγκλης, Γιάννης Δοντάς, Ματούλα Μητσιοπούλου, Δημήτρης Στρατηγός, Δημήτρης Συξέρης).



## Τοποθέτηση πλωτών προβλητών από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

Ολοκληρώθηκε από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου η τοποθέτηση των τριών πλωτών εξεδρών που έχουν δωριστεί από τη Μαρίνα του Αγ. Κοσμά.

Οι εξέδρες, μετά από ομόφωνες Αποφάσεις του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. το 2021 και από αντίστοιχες εγκρίσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας το 2022, τοποθετήθηκαν στις προβλήτες της Άγκυρας, της «10ης στάσης» στο Ασκέλι και της βίλας «Γαλήνη» και θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για αποβίβαση – επιβίβαση από βοηθητικά σκάφη και λάντζες.

Ο Δήμαρχος Πόρου, με ανακοίνωσή του, ευχαρίστησε τη Διοίκηση της Μαρίνας Αγ. Κοσμά για τη δωρεά και τον τ. Υφυπουργό Ναυτιλίας και

νυν Προστασίας του Πολίτη Κώστα Κατσαφάδο για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης των προβλητών και συνεχάρη τη διοίκηση του Δ.Λ.Τ., καθώς και τον τ. Πρόεδρό του κ. Γ. Αλιφέρη για την τοποθέτηση των νέων αυτών υποδομών.

Η τοποθέτηση αυτή αποτελεί το επιστέγασμα ενός προγράμματος σημαντικών παρεμβάσεων που έγιναν από το Δ.Λ.Τ. τους προηγούμενους μήνες σε όλες σχεδόν τις τσιμεντένιες προβλήτες των περιοχών Ασκελίου, Μοναστηρίου και Νεωρίου, το οποίο αποτελεί το πλέον εκτεταμένο πρόγραμμα που έχει γίνει στο νησί μας για τη συντήρηση των λιμενικών υποδομών στις περιοχές αυτές.

# Το Πρόγραμμά μας για το Λεμονοδάσος και το ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου μας

## Εισαγωγή

Το ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου Πόρου στην Πελοπόννησο αποτελεί το κομμάτι της επικράτειας του Δήμου με τις περισσότερες ιδιαιτερότητες. Πρόκειται για μία από τις ελάχιστες περιοχές της χώρας που, ενώ δεν είναι νησιωτικές, ανήκουν σε επικράτεια νησιωτικού Δήμου και για τη μοναδική που το νησιωτικό και το ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου δεν είναι όμορα, αλλά ανάμεσά τους μεσολαβεί άλλος Δήμος. Περαιτέρω, στην εν λόγω περιοχή δεν υπάρχει κανένα εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο και η οικιστική της ανάπτυξη και η ανάπτυξη δημόσιων υποδομών έχουν γίνει άναρχα, χωρίς σχεδιασμό και χωρίς κανόνες, με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων. Μέχρι πριν λίγα χρόνια δεν υπήρχε κανένας σχεδιασμός από τον Δήμο για την αντιμετώπιση των θεμάτων αυτών, ενώ τα τελευταία χρόνια έχουν δρομολογηθεί λύσεις από τον Δήμο για όλους ανεξαιρέτως τους τομείς. Για την υλοποίησή τους, όμως, απαιτείται υπομονή και εμπιστοσύνη.

Τέλος, ειδικά για το Λεμονοδάσος, το σημαντικότερο πρόβλημα είναι ότι οι κάτοικοι και ιδιοκτήτες της περιοχής δεν έχουν κοινή θέση και κοινές επιθυμίες για το μέλλον της περιοχής: Κατοικίες ή καλλιέργειες; Ρυμοτομικό Σχέδιο ή προστατευόμενη περιοχή; Δουλείες διέλευσης

ή αποκλεισμός «τυφλών» ιδιοκτησιών; Εισφορά γης ή κατοχύρωση ιδιοκτησιών; Λεμονόδενδρα ή άλλα είδη; Νομιμοποίηση αυθαιρέτων ή βεβαίωση παραβάσεων; Χωμάτινα ρέματα ή ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι; Ποιο το μέλλον της περιοχής λοιπόν; Ο Γιάννης Δημητριάδης από την πρώτη του υποψηφιότητα το 2010 έχει δεσμευτεί ότι θα επιδώξει την επίτευξη όποιες κατεύθυνσης δείξουν οι κάτοικοι και από τη μεριά του έχει τηρήσει τη δέσμευση αυτή, έχοντας ανοικτή διαρκή διαβούλευση με τους δύο συλλογικούς φορείς της περιοχής, τον ΤΟΕΒ και τον Σύλλογο Φίλων Λεμονοδάσους, από τους οποίους έχει ζητήσει να αποσαφηνίσουν τις επιθυμίες των κατοίκων και ιδιοκτητών για το μέλλον της περιοχής. Μάλιστα, ο Δήμος έχει βρει τρόπο χρηματοδότησης σχετικής Μελέτης (χωροταξικής, πολεοδομικής, γεωπονικής, υδραυλικής) μέσω του Προγράμματος Leader, ο οποίος έχει παρουσιαστεί στους φορείς της περιοχής. Ωστόσο, καθώς υπάρχουν αντικρουόμενα συμφέροντα και διαφορετικές οπτικές γωνίες, μέχρι στιγμής δεν έχουν κατατεθεί στον Δήμο συλλογικές προτάσεις για το μέλλον της περιοχής. Η δέσμευση του Γιάννη Δημητριάδη και της «Καθαρής Πορείας» ότι πάνω στις προτάσεις αυτές θα βασιστεί ο σχεδιασμός του Δήμου παραμένει ξεκάθαρη και σαφής!



**Ακολουθώντας παραθέτουμε τα βασικά σημεία των δράσεων του Δήμου στην περιοχή τα τελευταία χρόνια και τον προγραμματισμό για τα επόμενα χρόνια:**

### Ύδρευση

- Ολοκληρώσαμε με **τα μεγαλύτερα έργα** που έχουν γίνει ποτέ από τον Δήμο **στον τομέα της ύδρευσης**, τα οποία χρηματοδοτήθηκαν από το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα «Φιλόδημος Ι» -αντίστοιχα- και δημοπρατήθηκαν μέσω διεθνών διαγωνισμών. Με το πρώτο, κόστους **1.018.343€**, έγινε η εγκατάσταση προηγμένων αυτοματισμών ποσοτικής και ποιοτικής διαχείρισης στις γεωτρήσεις, τις δεξαμενές και τους κεντρικούς αγωγούς ύδρευσης και πυρασφάλειας και με το δεύτερο, κόστους **1.879.565€**, διαχωρίστηκε το δίκτυο διανομής σε 9 βασικές ζώνες, έγινε εγκατάσταση

4.000 υδρομέτρων με τεχνολογία αποστολής δεδομένων WiFi σε όλες τις παροχές κατανάλωσης, καθώς και προμήθεια εξοπλισμού εντοπισμού διαρροών. Τα δύο συστήματα συλλέγουν πληροφορίες οι οποίες αναλύονται σε αντίστοιχα ψηφιακά κέντρα ελέγχου, δίνοντας στον Δήμο άμεση και συνολική γνώση των αποθεμάτων, της κατανάλωσης και των απωλειών του νερού και εξασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή οικονομία, ασφάλεια και ποιότητα ύδατος.

- Με την **έναρξη λειτουργίας αφαλάτωσης** το καλοκαίρι του 2023 εξασφαλίσαμε επάρκεια υδροδότησης για το σύνολο του Δήμου ακόμα και τις μέρες κορύφωσης της τουριστικής κίνησης.

- Με την ολοκλήρωση των παραπάνω έργων, ο Δήμος απέκτησε τη δυνατότητα να εκτρέψει ήδη από το καλοκαίρι του 2022 προς το Λεμονοδάσος **το σύνολο του νερού που παράγουν οι γεωτρήσεις**

στο Μιστρέτσι και στο Μπέλεσι (μέρος του οποίου προηγουμένως μεταφερόταν στον Πόρο), προκειμένου να αυξήσει την υδροδοτική δυνατότητα του τοπικού δικτύου, κάνοντας παράλληλα σημαντικές παρεμβάσεις στο εν λόγω δίκτυο προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι χρόνιες δυσλειτουργίες του στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

- Συντάξαμε **μελέτη για έργο** αντικατάστασης του κεντρικού δικτύου ύδρευσης στο **Λεμονοδάσος** και τη Μεγάλη Σκάλα και υποβάλαμε προτάσεις για τη χρηματοδότησή του στο Υπουργείο Εσωτερικών (249.780€) και στην Περιφέρεια Αττικής (500.000€), για τις οποίες σήμερα αναμένουμε έγκριση. Με το εν λόγω έργο ο Δήμος μας αποσκοπεί να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην υδροδότηση του Λεμονοδάσους και της ευρύτερης περιοχής εξαιτίας της παλαιότητας του δικτύου και της διαρκώς αυξανόμενης κατανάλωσης.
- Υποβάλαμε στο Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» πρόταση χρηματοδότησης του έργου δημιουργίας δικτύου ύδρευσης στο **Καραπολίτι** προϋπολογισμού **931.568€** σε εφαρμογή της μελέτης που εξασφαλίσαμε το 2018.
- Την περίοδο **2024-2028** θα επιδιώξουμε την υλοποίηση των προγραμματισμένων έργων και θα επεκτείνουμε την λειτουργία της αφαλτάωσης με στόχο την όλο και μεγαλύτερη απεξάρτηση από τους υδάτινους πόρους του κάμπου της Τροιζηνίας.

### Καθαριότητα και Περιβάλλον

- Από την πρώτη μας θητεία διενεργούμε διεθνή διαγωνισμό για την **τριετή εργολαβία καθαριότητας**, στην οποία εντάξαμε την αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων στη Φυλή, καθώς και την καθαριότητα κοινόχρηστων χώρων, αυξάνοντας το προσωπικό των εργατών που διενεργούν καθαρισμούς κοινόχρηστων χώρων αρχικά σε 11 και τα τελευταία χρόνια σε 13 άτομα την θερινή περίοδο, εκ των οποίων το ένα έχει αποκλειστική απασχόληση στην περιοχική Μπούγιας - Πλάκας - Αλυκής - Λεμονοδάσους.
- Εφαρμόσαμε το καινοτόμο πρόγραμμα της εβδομαδιαίας **«Γενικής καθαριότητας»**, μέσω του οποίου 2 τουλάχιστον φορές κάθε χειμερινή περίοδο όλο το προσωπικό της καθαριότητας διενεργεί καθαρισμούς στην περιοχή.
- Διενεργήσαμε κάθε χρόνο **καθαρισμούς ακτών**.

### Χερσαία Ζώνη Λιμένα (ακτογραμμή από Μπούγια έως Αλυκή)

- Παραλάβαμε το **master plan** που είχαμε αναθέσει στην πρώτη μας θητεία, το οποίο προβλέπει για τη ζώνη Μπούγιας - Πλάκας κατασκευή λιμενικού έργου για δημιουργία πεζοδρόμου. Για την υλοποίηση του έργου εκκρεμεί η έγκριση του master plan από το Υπουργείο Ναυτιλίας και εν συνεχεία η σύνταξη τεχνικής μελέτης, η εξασφάλιση χρηματοδότησης, η αδειοδότηση και η δημοπράτησή του.
- Επισκευάσαμε την **προβλήτα των «χειμερινών κολυμβητών»** στην Μπούγια και διενεργήσαμε **λιθορριπή** μεταξύ Πλάκας και Αλυκής με δωρεά ιδιώτη.
- Υποβάλαμε αίτηση χρηματοδότησης **75.000€** στο Υπουργείο Ναυτιλίας για την επισκευή της προβλήτας της Πλάκας.

### Άρδευση

- Ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης ανταποκρίθηκε σε όλα τα αιτήματα του Τ.Ο.Ε.Β. για προσωπικές **χορηγίες** του αρκετών χιλιάδων ευρώ για αγορές αντλιών και για κάλυψη οφειλών προς τον ΔΕΔΔΗΕ.

### Οδικό δίκτυο

- Δημοπρατήσαμε και ολοκληρώσαμε το έργο ασφαλτόστρωσης στο **Περγάρι** και στο **Μιστρέτσι** με προϋπολογισμό **1εκ.€** και χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής.
- Υποβάλαμε πρόταση χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» του έργου **αγροτικής οδοποιίας** στα Τσελεβίγια, ύψους **1.009.232€** και πριν μία βδομάδα ζητήσαμε την κήρυξη της περιοχής σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης (η οποία έγινε αποδεκτή) και εκ νέου τη χρηματοδότηση



του έργου από κονδύλια αποκατάστασης καταστροφών της κακοκαιρίας Daniel.

- Αιτηθήκαμε στο Υπουργείο Εσωτερικών και λάβαμε το 2022 έκτακτη χρηματοδότηση **30.000€ + ΦΠΑ** για αποκατάσταση ζημιών από κακοκαιρίες στο οδικό δίκτυο και το δίκτυο ύδρευσης στο Μπέλεσι.
- Αναθέσαμε ετήσιες χωματοργικές εργασίες για την αποκατάσταση βατότητας αγροτικών οδών κόστους **4.000€ + Φ.Π.Α.**

### Πολιτική προστασία

- Συντάξαμε και θεσμοθετήσαμε **Τοπικό Σχέδιο Δράσεων Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών** με σενάρια εκδήλωσης πυρκαϊγιάς και απομάκρυνσης πληθυσμού και στο ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου.
- Εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση και διενεργήσαμε **έκτακτες δράσεις πυροπροστασίας** κόστους **218.779€** το καλοκαίρι του 2022 και κόστους **129.578€** το 2023, μεταξύ των οποίων παρεμβάσεις στο δίκτυο ύδρευσης - πυρόσβεσης στο Μιστρέτσι, το Μπέλεσι και το Λεμονοδάσος.

### Χωροταξικά θέματα

- Εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας για την εκπόνηση **Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου** (όπως ονομάζονται πλέον τα Γενικά Χωροταξικά Σχέδια) για όλο τον Δήμο, την οποία αναμένουμε να δημοπρατήσει το ανωτέρω Υπουργείο.

### Φωτισμός

- Αναθέσαμε και παραλάβαμε **Μελέτη αντικατάστασης και ενεργειακής αναβάθμισης** όλου του δικτύου οδοφωτισμού στην επικράτεια του Δήμου και αιτηθήκαμε στην Περιφέρεια Αττικής τη χρηματοδότηση του σχετικού έργου, προϋπολογισμού **408.604€**.

### Κοινωνική πρόνοια

- Ανακοινώσαμε την επέκταση του προγράμματος **«Βοήθεια στο Σπίτι»** και στο ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου.

### Τουρισμός- προσβασιμότητα

- Υλοποιήσαμε το έργο ανάπτυξης **δικτύου μονοπατιών** και δημιουργήσαμε την επίσημη ιστοσελίδα πεζοπορικών διαδρομών του Πόρου **www.porostrails.gr** με χρηματοδότηση **107.500€** από το Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2». Τα μονοπάτια αποτελούνται από 6 βασικές διαδρομές στη Σφαιρία, την Καλαυρία και το Λεμονοδάσος με συνολικό μήκος 40χλμ, οι οποίες είναι λεπτομερώς σηματοδοτημένες και καθαρισμένες, ενώ όλες οι πληροφορίες που τις αφορούν (απόσταση, χρόνος, δυσκολία, συνολική καθοδήγηση) είναι καταγεγραμμένες στην ιστοσελίδα, σε εφαρμογή που μπορεί να κατεβάσει κάθε χρήστης και σε χάρτες που διανέμονται από τον Δήμο.
- Αναβίωσαμε τα **δρομολόγια λέμβων** προς Πλάκα-Αλυκή με επιδότηση από τον Δήμο.

# «Οι μύθοι του Κουτουζή»

Μια καινούργια στήλη αναγκαζόμαστε να δημιουργήσουμε στην εφημερίδα μας, με τίτλο «Οι μύθοι του Κουτουζή» (όπως λέμε οι «μύθοι του Αισώπου»...), προκειμένου να αντικρούσουμε διάφορα μυθεύματα που διακινεί συστηματικά ο δημοτικός συνδυασμός «Πόρος - Ενότητα - Ανάπτυξη» και ο επικεφαλής του. Θα προσπαθήσουμε να τα αναλύσουμε με όσο πιο απλό τρόπο, αντιπαραθέτοντας την αλήθεια απέναντι στην παραπληροφόρηση και την απόπειρα πολιτικής εξαπάτησης. Ας τα δούμε ένα - ένα...

## Μύθος 1ος:

**«Η δημοτική αρχή δεν έχει κάνει κανένα έργο»**



### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Οι αυτοδιοικητικές περιόδους 2014-2019 και 2019-2023 είναι εκείνες κατά τις οποίες ο Δήμος Πόρου έχει αναθέσει και ολοκληρώσει τα περισσότερα έργα στην ιστορία του, τόσο σε αριθμό όσο και σε αξία.
- Έως το 2014 Δήμος Πόρου είχε πολλά χρόνια να διενεργήσει οποιοδήποτε έργο αξιο αναφοράς, μικρό ή μεγάλο.
- Τελευταία έργα που είχαν γίνει στο νησί πριν το 2014 ήταν εκείνα του Νέου Δυτικού Λιμένα, της ανάπλασης της δυτικής παραλιακής ζώνης και της ζώνης από την πλατεία Κορυζή προς την Πούντα τη δεκαετία του 2000 και η αποκατάσταση της προβλήτας της Αγροτικής το 2014. Όλα εκείνα τα έργα τα διενήργησε η Νομαρχία και η Περιφέρεια και όχι ο Δήμος (όπως η Περιφέρεια διενήργησε το έργο αποκατάστασης του λιμανιού που παραδόθηκε το 2020).
- Το 2014 υπήρχαν στα συρτάρια του Δήμου μόνο δύο έτοιμες Μελέτες (ανάπλαση περιοχής Καστελίου και προμήθεια μονάδων αφαλάτωσης) και καμία εγκεκριμένη χρηματοδότηση έργου από το ΕΣΠΑ, τα Υπουργεία, την Περιφέρεια ή άλλη πηγή χρηματοδότησης. Χάρη στις ενέργειες της σημερινής δημοτικής αρχής, τα τελευταία χρόνια συντάχθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ή ανατέθηκαν σε ιδιωτικά γραφεία δεκάδες Μελέτες, εξασφαλίστηκαν δεκάδες χρηματοδοτήσεις πολλών εκατομμυρίων ευρώ και αδειοδοτήθηκε αντίστοιχο πλήθος έργων. Πολλά από αυτά δημοπρατήθηκαν, ανατέθηκαν και παραδόθηκαν και πολλά βρίσκονται σήμερα σε κάποιο από τα παραπάνω στάδια.
- Έργα που έχει κάνει ο Δήμος και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο την περίοδο 2014-2023: 1) αυτοματισμοί δικτύου ύδρευσης, 2) αυτοματισμοί υδρομετρητών ύδρευσης, 3) διαμόρφωση της πλατείας του Αγ. Κωνσταντίνου, 4) τρία έργα αποκατάστασης ζημιών από τις πλημμύρες του 2014 (υποέργα: γεφύρι Συνοικισμού, γεφύρι Νεωρίου, τεχνικά έργα απορροής υδάτων, αποκατάσταση-ασφαλτόστρωση οδών, αντικατάσταση στέγης πρώτου Δημοτικού κ.ά.), 5) ασφαλτόστρωση χωματοδρόμων στο Μιστρέτσι και το Περγάρι, 6) ασφαλτόστρωση οδών στον Πόρο (εκτελείται σήμερα), 7) διαμόρφωση πάρκου μπροστά από το Λύκειο (εκτελείται σήμερα), 8) ενεργειακή αναβάθμιση Δημοτικής Βιβλιοθήκης (εκτελείται σήμερα), 9) διαμόρφωση χώρων Νηπιαγωγείων, 10) αναβάθμιση αίθουσας εκδηλώσεων Γυμνασίου-B' Δημοτικού, 11) αναβάθμιση χώρων Παιδικού Σταθμού, 12) αναβάθμιση χώρων και όψεων κτηρίου Δημαρχείου, 13) αναβάθμιση χώρων και όψεων Δημοτικής Αγοράς, 14) αποκατάσταση κτηρίου Νεκροτα-

φείου, 15) αναβάθμιση κτηρίου Θ. Ρόζενμπεργκ (πρ. ΚΑΠΗ), 16) τρία έργα αντικατάστασης δικτύων ύδρευσης, επέκτασης δικτύου πυρόσβεσης και ανάπλασης καλντεριμιών (Αγ. Γιώργης, Πούντα, πλ. Κορυζή), 17) δεκάδες έργα αντικατάστασης-αναβάθμισης δικτύων ύδρευσης σε πολλές περιοχές του νησιού και του ηπειρωτικού τμήματος του Δήμου, 18) επανακατασκευή δύο Παιδικών Χαρών και κατασκευή νέας Παιδικής Χαράς, 19) έργα επισκευής προβλητών στο Νεώριο, το Ασκέλι, το Μοναστήρι και τη Μπούγια, 20) επέκταση δικτύου πύλας στο λιμάνι, 21) δημιουργία διαδρόμου διέλευσης πεζών στην πασσαλωτή προβλήτα, 22) καθαρισμοί αντιπυρικών ζωνών Καλαυρίας, 23) δημιουργία δικτύου μονοπατιών μήκους 40χλμ, 24) εγκαταστάσεις και δίκτυα σύνδεσης κινητής μονάδας αφαλάτωσης.

• Το μεγαλύτερο επίτευγμα σε επίπεδο «έργων» είναι η υπογραφή σήμερα της σύμβασης του Έργου αποκατάστασης, αναβάθμισης και επέκτασης του δικτύου και της μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο στην ιστορία του Πόρου (του Δήμου, της Νομαρχίας και της Περιφέρειας) και το μεγαλύτερο έργο Δήμου που χρηματοδοτεί το Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» του Υπ. Εσωτερικών σε όλη τη χώρα, η εξασφάλιση Μελέτης και χρηματοδότησης για το οποίο (16,5εκ€), καθώς και η ολοκλήρωση της διαδικασίας διαγωνισμού του, αποτέλεσαν έναν άθλο για τις Υπηρεσίες και τους εξωτερικούς συνεργάτες του Δήμου.

• Αν πάρουμε την λέξη «έργο», όχι με την περιοριστική της έννοια (κατασκευή), αλλά με την έννοια της «παραγωγικότητας» (ποιο το «έργο» της δημοτικής αρχής), μπορούμε να αναφέρουμε ενδεικτικά τα εξής: 1) ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας και αγορά minibus, 2) ίδρυση και στέγαση Εθελοντικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου, 3) μεταστέγαση Περιφερειακού Ιατρείου και αναβάθμισή του σε Πολυδύναμο, 4) προμήθεια νέων οχημάτων (απορριμματοφόρα, καλαθοφόρο), 5) προμήθεια νέου ασθενοφόρου (δωρεά Δημάρχου), 6) ίδρυση Κοινωνικού Παντοπωλείου, 7) ίδρυση Κοινωνικού Φαρμακείου, 8) πεζοδρόμηση κέντρου, 9) διευθέτηση ζωνών ελλειμνισμού, 10) έναρξη έργου ανακύκλωσης, 11) αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Δήμου, 12) φωτοσημαντήρες διαύλου, 13) αστικοί εξοπλισμοί κάθε είδους (σκιάστρα, όργανα γυμναστικής, παγκάκια, ταμπέλες κ.τ.λ.) κ.ά.

• Κι όλα τα παραπάνω, παρότι το 2014 ξεκινήσαμε από το μηδέν και παρότι τα έτη 2020-2022 υπήρχε αναστολή εκτέλεσης έργων σε όλη τη χώρα (αρχικά λόγω του κορωνοϊού και στην συνέχεια λόγω της ενεργειακής κρίσης) και νομικά κατοχυρωμένη δυνατότητα των εργολάβων να επεκτείνουν χρονικά όλες τις συμβάσεις εκτέλεσης έργων.



## Μύθος 2ος:

**«Ο Δημητριάδης φταίει που δεν υπάρχουν γιατροί, μόλις βγει ο Γιώργος θα φέρει ιατρούς».**

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Η αρμοδιότητα για τη δημόσια υγεία στη χώρα μας ανήκει αποκλειστικά στο Κεντρικό Κράτος, δηλαδή στο Υπουργείο Υγείας. Εκείνο και μόνο είναι υπεύθυνο για τη στελέχωση με ιατρούς (δημόσιους υπαλλήλους) του Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου, του Κέντρου Υγείας Γαλατά, των Νοσοκομείων της χώρας κ.τ.λ. Επίσης το ΕΚΑΒ έχει αποκλειστικά την αρμοδιότητα διακομιδής και επέμβασης σε επείγοντα περιστατικά σε όλη τη χώρα.
- Οι Δήμοι δεν έχουν καμία αρμοδιότητα στα παραπάνω θέματα! Δεν επιτρέπεται να προσλάβουν ιατρούς και δεν επιτρέπεται να παράσχουν υπηρεσίες έκτακτης βοήθειας σε ιατρικά περιστατικά. Τα δημοτικά ιατρεία που λειτουργούν σε κάποιους μεγάλους Δήμους συμβάλλονται με ιδιώτες ιατρούς και παρέχουν μόνο υπηρεσίες εξετάσεων με ραντεβού σε συγκεκριμένο ωράριο. Αλλά δεν εξυπηρετούν περιπτώσεις επείγοντων περιστατικών!
- Ο Δήμος Πόρου, ξεπερνώντας τις τυπικές αρμοδιότητές του, διαθέτει σήμερα δύο ασθενοφόρα τα οποία εκτελούν διαδικασίες διακομιδών για μη-επείγοντα περιστατικά συνοδεία συγγενών, αλλά και για επείγοντα περιστατικά συνοδεία ιδιώτη ιατρού, ενώ συνεργάζεται με όλους τους ιδιώτες ιατρούς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, προκειμένου να λειτουργεί μία άτυπη διαδικασία επέμβασης σε επείγοντα περιστατικά όταν το Κ.Υ. Γαλατά αδυνατεί ή αργεί να επέμβει. Επίσης, ο Γιάννης Δημητριάδης έχει απευθύνει ανοικτή πρόσκληση σε όλους τους ιδιώτες ιατρούς της περιοχής (ή και από άλλες περιοχές) να συμβληθούν ιδιωτικά μαζί του (με έξοδα του ιδίου, εφόσον δεν επιτρέπεται να το κάνει ο Δήμος) προκειμένου να είναι διαθέσιμοι για έκτακτα περιστατικά στο νησί μας, ωστόσο κανένας ιδιώτης ιατρός δεν δέχεται να αναλάβει μία τέτοια δέσμευση. Την ίδια



στιγμή, ο Δήμαρχος έχει απευθύνει δεκάδες έγγραφα στους αρμόδιους Υπουργούς και στους βουλευτές και ασκεί πολιτική πίεση προς κάθε κατεύθυνση προκειμένου να στελεχωθεί το Π.Π. Ιατρείο.

- Τονίζεται ότι ποτέ στο παρελθόν στο νησί του Πόρου δεν υπήρχε επαρκής ιατρική κάλυψη. Η μόνη διαφορά σήμερα είναι ότι ο Δήμος έχει ξεσηκωθεί και την απαιτεί, ενώ στο παρελθόν δεν έλεγε κουβέντα για το πρόβλημα στους αρμόδιους Υπουργούς και βουλευτές. Επίσης, χάρη στις ενέργειες της σημερινής δημοτικής αρχής, το 2017 το Περιφερειακό Ιατρείο αναβαθμίστηκε σε «Πολυδύναμο» αποκτώντας 5 επιπλέον οργανικές θέσεις (από μία που είχε έως τότε). Έτσι, πλέον υπάρχει το θεσμικό πλαίσιο για να μπορεί να αναβαθμιστεί η δημόσια υγεία της περιοχής με τη στελέχωση των νέων θέσεων, ενώ μέχρι το 2017 δεν υπήρχε καν.
- Ο υποψήφιος Δήμαρχος κ. Γ. Κουτουζης, με τοποθετήσεις του στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχει αποδείξει ότι δεν γνωρίζει καθόλου το θέμα και διατηρεί αυταπάτες και ουτοπικές ιδέες («γιατρός δεκαλέπτου») για το πώς θα μπορούσε να αυξηθεί η κάλυψη της περιοχής. Και, βέβαια, δεν έχει αρθρώσει ποτέ την παραμικρή κουβέντα για την ευθύνη της Κεντρικής Κυβέρνησης, των αρμόδιων Υπουργών και των τοπικών βουλευτών, για τους οποίους «στάζει μέλι» σε κάθε ευκαιρία που τους πιάνει στο στόμα του μπας και κερδίσει τη στήριξή τους.

## Μύθος 3ος:

**«Ο Δημητριάδης φταίει που ο Δήμος δεν έχει γήπεδο και η νεολαία μας δεν απολαμβάνει αθλητικές εγκαταστάσεις όπως δικαιούται».**

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Το γήπεδο και οι γύρω του αθλητικές εγκαταστάσεις ανήκουν στο Πολεμικό Ναυτικό και ο Δήμος δεν έχει καμία σχέση, καμία ιδιοκτησία και καμία αρμοδιότητα επί αυτών! Το Πολεμικό Ναυτικό, αν θέλει (και ευτυχώς θέλει) αφήνει τους κατοίκους και τα αθλητικά Σωματεία της περιοχής να τις χρησιμοποιούν και αν θέλει (και δυστυχώς δεν θέλει) τις συντηρεί, τις επισκευάζει και τις αναβαθμίζει.
- Μέχρι το 2014 δεν υπήρχε καμία απολύτως έγγραφη συμφωνία Δήμου – Πολεμικού Ναυτικού για τη χρήση του γηπέδου από τους κατοίκους και τα Σωματεία. Η χρήση επιτρεπόταν μόνο «στο μιλητό». Επίσης, ο Δήμος δεν είχε κάνει ποτέ καμία ενέργεια για τη διεκδίκηση του γηπέδου ή για την εξασφάλιση χώρου, μελετών και χρημάτων για τη δημιουργία δικών του εγκαταστάσεων εκτός Στρατοπέδου.



- Το 2015 για πρώτη φορά ο Δήμος υπογράφει μια ανεπίσημη συμφωνία (Μνημόνιο) που κατοχυρώνει τη δυνατότητα και κατοίκων και Σωματείων να χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις και ο Γιάννης Δημητριάδης αρχίζει για πρώτη φορά συζητήσεις με τους αρχηγούς του ΓΕΝ και τους αρμόδιους Υπουργούς για την παραχώρηση της χρήσης των εγκαταστάσεων στον Δήμο. Οι συζητήσεις ναυαγούν το 2018 μετά την τότε αλλαγή ηγεσίας του ΓΕΝ και το 2019 η Περιφέρεια αναλαμβάνει πρωτοβουλία να τις αναβιώσει, δηλώνοντας ότι είναι έτοιμη να χρηματοδοτήσει την ανακατασκευή των εγκαταστάσεων αν η χρήση τους παραχωρηθεί στον Δήμο. Το 2022 οι συζητήσεις αυτές ναυαγούν ξανά λόγω μη-ανταπόκρισης του ΓΕΝ.

• Στις αρχές του 2023 η δημοτική αρχή φέρνει στο Δημοτικό Συμβούλιο ως θέμα τη λήψη Απόφασης με την οποία ο Δήμος για πρώτη φορά στην ιστορία ζητάει από την Πολιτεία την παραχώρηση της χρήσης των εγκαταστάσεων και, σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος, την εκκίνηση διαδικασίας δημιουργίας δημοτικών εγκαταστάσεων στον χώρο αιγιαλού στον Αγ. Στέφανο (ανήκει στην Πολιτεία και όχι στον Δήμο και απαιτείται νομοθετική ρύθμιση για μια τέτοια εξέλιξη). Η Απόφαση ψηφίζεται ομόφωνα, αλλά τις επόμενες εβδομάδες οι τρεις ανεξάρτητοι δημοτικοί σύμβουλοι (Γ. Κουτουζής, Κ. Γκιων, Β. Ταρταράκης), παρότι την ψήφισαν, δηλώνουν σταδιακά ότι διαφωνούν με το περιεχόμενό της και ισχυρίζονται (ψευδώς) ότι άλλο ψήφισαν και άλλο γράφτηκε στην Απόφαση. Σε κάθε περίπτωση,

η σημερινή τους θέση είναι ότι διαφωνούν με το αίτημα παραχώρησης των εγκαταστάσεων από το Π.Ν. στον Δήμο.

• Συμπερασματικά, η σημερινή δημοτική αρχή είναι η μόνη στην ιστορία του Δήμου που έχει ασχοληθεί με το θέμα «αθλητισμός στον Πόρο» και έχει ζητήσει την παραχώρηση του γηπέδου. Το αίτημα αυτό εκκρεμεί σήμερα και είναι εξαιρετικά πιθανό να ικανοποιηθεί, αρκεί να συνεχιστεί η πολιτική πίεση από τον Δήμο μας προς την κατεύθυνση αυτή. Από την άλλη, ο κ. Κουτουζής και ο συνδυασμός του δεν έχουν καμία συγκεκριμένη πρόταση για το θέμα και το αντιμετωπίζουν με απολύτως μη-σοβαρό τρόπο, περιοριζόμενοι στο να διαφωνούν και να καταγγέλλουν (όπως άλλωστε κάνουν σε όλα τα θέματα).

## Μύθος 4ος:

**«Ο Δημητριάδης φταίει που κλείνουν τα μπαράκια στις 03:00. Αυτό συμβαίνει μόνο στον Πόρο! Αν βγει ο Κουτουζής θα μένουν ανοιχτά έως τα ξημερώματα».**



### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Όλα τα μπαράκια που λειτουργούν στον Πόρο έχουν άδεια λειτουργίας καφέ-μπαρ. Σύμφωνα με το νόμο, τα καφέ-μπαρ δεν επιτρέπεται να παίζουν μουσική σε ώρες κοινής ησυχίας (δηλαδή μετά τις 23:00 το βράδυ το καλοκαίρι και μετά τις 22:00 τον χειμώνα), ενώ το τοπικό Δημοτικό Συμβούλιο μπορεί -αν θέλει- να τους εγκρίνει παράταση μόνο έως τις 03:00 αν κρίνει ότι δεν διαταράσσεται η κοινή ησυχία (πράγμα που κάνει παγίως του Δ.Σ. Πόρου για όλα τα μπαρ του Πόρου).
- Υπεύθυνη για την τήρηση του ωραρίου είναι φυσικά η Αστυνομία! Ο Δήμος δεν έχει καμία αρμοδιότητα, ούτε να κλείνει τα μπαρ, ούτε να τα αφήνει να δουλεύουν.
- Μόνο καταστήματα που έχουν άδεια κέντρου διασκέδασης (ντίσκο) εξαιρούνται από τις παραπάνω διατάξεις που αφορούν την μουσική.
- Τα παραπάνω ισχύουν σε όλη την Ελλάδα από την δεκαετία του 1990 και ίσχυαν πάντα και στον Πόρο. Και πάντα η Αστυνομία έκλεινε τα μπαράκια στις 03:00 ή λίγο αργότερα (δείχνοντας κάποια ανοχή) ή όταν οι περίοικοι έκαναν καταγγελίες ή όταν ο ένας επιχειρηματίας μπαρ έκανε καταγγελία σε έναν άλλον (συχνό φαινόμενο στην περίπτωση που η Αστυνομία δέχεται καταγγελία περίοικου για ένα μπαρ και ο ιδιοκτήτης αντιδρά λέγοντας «τους άλλους γιατί τους αφήνετε;») ή όταν τα κέντρα διασκέδασης έκαναν καταγγελία στα μπαρ απαιτώντας να κλείσουν για να δουλέψουν και οι ντίσκο.
- Ο Δήμαρχος, είτε λέγεται Δημητριάδης, είτε Κουτουζής, είτε Μπακογιάννης, δεν έχει καμία αρμοδιότητα στο συγκεκριμένο θέμα και, όσο και αν παρακαλέσει την Αστυνομία να κάνει τα «στραβά μάτια» (πράγμα που

κάνει παγίως ο Γιάννης Δημητριάδης από το 2015), όταν θα γίνει καταγγελία κανένας αστυνομικός και κανένας Διοικητής και κανένας Ταξίαρχος Πειραιά δεν θα κάνει παράβαση καθήκοντος για χάρη του Δημάρχου, αφήνοντας τα μπαρ να παίζουν μουσική εκτός ωραρίου.

- Στον Πόρο άδεια «κέντρου διασκέδασης» έχει μόνο το Σιρόκο (το οποίο σήμερα δεν λειτουργεί), ενώ στο παρελθόν είχαν επίσης οι Μάσκες και πιο παλιά το Κοράλλι, ο Κάβος και το «Illusions» στο Ασκέλι. Μόνο τα μαγαζιά αυτά έπαιζαν μουσική έως αργά τις προηγούμενες δεκαετίες! Τα μπαράκια πάντα έκλειναν νωρίτερα και αν κάποιες νύχτες κατάφερναν να παίζουν μουσική πιο αργά, αυτό συνέβαινε στον ίδιο ακριβώς βαθμό που συμβαίνει και σήμερα!
- Είναι ψέμα ότι στην Ύδρα, τις Σπέτσες, στην Πάρο κ.α. τα μπαράκια κλείνουν ό,τι ώρα θέλουν! Και όσοι τον αναπαράγουν, είτε δεν έχουν ταξιδέψει ποτέ εκτός Πόρου, είτε εξαπατούν συνειδητά τους ακροατές τους (είτε αναφέρονται σε κέντρα διασκέδασης και όχι σε μπαρ).
- Επιπλέον, οι ίδιοι άνθρωποι προσπαθούν να εξαπατήσουν ταυτόχρονα και τις δύο «αντιμαχόμενες πλευρές», αφού στους μεν ιδιοκτήτες μπαρ και στη νεολαία λένε ότι «ο Κουτουζής θα καθαρίσει και τα μπαρ θα μένουν ανοιχτά», στους δε περίοικους των μπαρ λένε «ο Κουτουζής θα κλείνει τα μπαρ στις 03:00 και θα φροντίσει να έχει ησυχία για να κοιμάστε, απλώς για να καταφέρει να το κάνει πρέπει πρώτα να βγει Δήμαρχος με την ψήφο και της νεολαίας, οπότε μην ανησυχείτε αν τον ακούτε να τους κοροϊδεύει λέγοντας ότι θέλει τα μπαρ να κλείνουν αργά».

## Μύθος 5ος:

**«Δεν θα γίνει Π.Ο.Α.Υ. στον Πόρο, μην ανησυχείτε»**

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Πρόκειται για τεράστιο ψέμα που αποπροσανατολίζει τους πολίτες από το πρόβλημα και εξυπηρετεί ξεκάθαρα την πολυεθνική εταιρία που είναι έτοιμη να δημιουργήσει τη βιομηχανική ζώνη ιχθυοτροφείων.

• Δυστυχώς η αλήθεια είναι ότι υπολείπονται μόνο δύο γνωμοδοτήσεις Υπηρεσιών και η υπογραφή ενός Προεδρικού Διατάγματος για τη δημιουργία της Π.Ο.Α.Υ.

• Η τρισέλιδη «αρθρογραφία» στην εφημερίδα του κ. Κουτουζή που επιχειρηματολογεί λίγο πολύ ότι κακώς ξεσηκωνόμαστε, γιατί η Π.Ο.Α.Υ. «δεν μπορεί να γίνει» είναι καθόλα ανυπόστατη και εξυπηρετεί ξεκάθαρα τους σκοπούς όσων θέλουν να φτιάξουν την Π.Ο.Α.Υ. Δεν θέλουμε καν να φανταστούμε ποια θα ήταν η εξέλιξη του θέματος αν οι άνθρωποι αυτοί αναλάμβαναν και τη διοίκηση του Δήμου...

## Μύθος 6ος:

**«Ο Δημητριάδης φταίει που δεν υπάρχει σύνδεση Πόρου-Γαλατά με λέμβους τις κρύες νύχτες του χειμώνα».**



### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Ο Δήμος δεν διαθέτει λέμβους, ούτε θα επιτρεπόταν να διαθέτει. Ούτε ο Δημητριάδης είναι λεμβούχος για να κάνει ο ίδιος δρομολόγια!
- Το μόνο που μπορεί να κάνει ο Δήμος είναι να δίνει επιχορήγηση σε λεμβούχους για να εκτελούν τα δρομολόγια αυτά. Και το κάνει κάθε χρόνο προσφέροντας 68€ καθαρά για 5 ώρες εργασίας για 6 μήνες σε όποιον λεμβούχο ενδιαφέρεται.
- Όμως, τα τελευταία δύο χρόνια κανένας λεμβούχος δεν δέχεται να αναλάβει την παροχή υπηρεσίας αυτή, όχι επειδή τα λεφτά είναι λίγα, αλλά επειδή οι περισσότεροι δεν θέλουν να αναλάβουν επίσημη ανάθεση γιατί τα λεφτά φορολογούνται.
- Μια ακόμα αλήθεια είναι ότι το Σωματείο δεν κάνει καμία σοβαρή προσπάθεια να λύσει το θέμα και ο Πρόεδρός του αξιοποιεί συστηματικά το ζήτημα για να επιτύχει πολιτικά στον Δήμαρχο. Ο Δήμαρχος έχει δηλώσει δημόσια ότι περιμένει το Δ.Σ. του Σωματείου για συνάντηση για

το θέμα και ο Πρόεδρος, όχι μόνο δεν επιδιώκει τη συνάντηση αυτή, αλλά επιτίθεται στον Δήμαρχο στο facebook ότι δήθεν δεν δέχεται το Σωματείο σε συνάντηση. Κερασάκι στην τούρτα είναι ότι ορισμένοι διαδίδουν ψευδώς ότι ο Δήμαρχος δίνει δήθεν μαύρα χρήματα από την τσέπη του στους τρεις λεμβούχους που αναλαμβάνουν με επιδότηση τα καλοκαιρινά δρομολόγια προς Ασκέλι, Νεώριο και Αλυκή (λες και δεν είναι αρκετά τα έσοδά τους από την ετήσια επιδότηση των 30.000€ του Δήμου και από τα εισιτήρια που κόβουν), σπέρνοντας με τη φήμη αυτή διχόνοια στους λεμβούχους και καλλιεργώντας την προσδοκία ότι ο Δήμαρχος θα δώσει μαύρα χρήματα και για τα νυχτερινά δρομολόγια του χειμώνα.

- Τέλος, είναι ψέμα ότι πριν το 2014 ο Δήμος (ή το Λιμενικό Ταμείο) έδινε περισσότερα χρήματα. Η αλήθεια είναι ότι πριν το 2013 δεν είχε καταφέρει καν να πληρώσει τους λεμβούχους που ανέλαβαν την υπηρεσία και ότι τους «φέσωσε», ενώ ακόμα πιο παλιά χρησιμοποιούσε μη-σύννομες πατέντες προσπαθώντας να τους πληρώνει με «μαύρα» χρήματα.



## Μύθος 7ος:

**«Ο Δημητριάδης σταμάτησε το λεωφορείο του Ασκελίου και το λεωφορείο του Νεωρίου»**

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

- Καταρχάς και τα δύο λεωφορεία ήταν ιδιωτικά και όχι του Δήμου.
- Δεύτερον, οι γραμμές Ασκελίου και Νεωρίου έχουν ιδρυθεί από τη Νομαρχία Πειραιά το 1980 ως «άγονες γραμμές», δηλαδή ως υπεραστικές γραμμές. Σε διαδρομές που υπάρχουν υπεραστικές γραμμές δεν μπορεί να ιδρυθεί δημοτική συγκοινωνία!
- Τρίτον, το λεωφορείο του Νεωρίου σταμάτησε το 2013 (ο Δημητριάδης έγινε Δήμαρχος τον Σεπτέμβριο του 2014).
- Τέταρτον, το λεωφορείο του Ασκελίου σταμάτησε το 2020 με απόφαση των ιδιοκτητών και όχι με απόφαση του Δήμου. Σημειώνεται ότι οι νομικές αντιδικίες μεταξύ Δήμου και λεωφορειούχων ξεκίνησαν από τους δεύτερους το 2017, οι οποίοι επεδίωξαν -μαζί με την τότε αντιπολίτευση- την ακύρωση της ίδρυσης της δημοτικής συγκοινωνίας της Σφαιρίας και έχασαν την υπόθεση στο ΣτΕ. Η απόφαση όμως να εγκαταλείψουν τη γραμμή ήταν αποκλειστικά δική τους.
- Μετά την εγκατάλειψη των δύο γραμμών από τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων, θα μπορούσε να γίνει ξανά διαγωνισμός από την Περιφέρεια για να αναλάβουν τη λειτουργία τους άλλοι ενδιαφερόμενοι (ιδιώτες ιδιοκτήτες άλλων λεωφορείων). Αλλά αυτό δεν μπορεί να γίνει προς το παρόν επειδή υπάρχει ένα σημαντικό πρόβλημα που αναδείχθηκε μετά την εμπλοκή του ΣτΕ το 2017: ότι η Απόφαση Νομάρχη με την οποία ιδρύθηκαν οι γραμμές

το 1980 δεν έχει αποσαφηνίσει ποια ακριβώς είναι η διαδρομή τους, ποιες ακριβώς είναι οι στάσεις τους και που είναι οι αφετηρίες τους, συνεπώς οι γραμμές δεν μπορούν να επαναλειτουργήσουν αν οι παραπάνω παράμετροι για τη νόμιμη λειτουργία τους δεν αποσαφηνιστούν.

- Ποιος είναι αρμόδιος για να αποσαφηνίσει τις παραπάνω παραμέτρους; Η Περιφέρεια Αττικής! Έχει ζητήσει ο Δήμος μας από την Περιφέρεια Αττικής να το κάνει; Ναι! Το έχει κάνει η Περιφέρεια; Όχι! Έχει αποδεχτεί την αδράνεια της Περιφέρειας ο Δήμος; Όχι! Αντιθέτως έχει ζητήσει από το Υπουργείο Εσωτερικών να αναλάβει ο ίδιος την αρμοδιότητα ελέγχου των υπεραστικών γραμμών (όπως ισχύει για όλους τους νησιωτικούς Δήμους της χώρας πλην της Αττικής και των Σποράδων), ώστε να λύσει ο ίδιος το πρόβλημα. Όμως, το Υπουργείο δεν έχει αποδεχτεί το αίτημα του Δήμου μας.

- Η δημοτική αρχή έχει δεσμευτεί μέσω του προεκλογικού της Προγράμματος ότι θα συνεχίσει να πιέζει το Υπουργείο Μεταφορών και την Περιφέρεια για τον καθορισμό των παραμέτρων της άγονης γραμμής του Πόρου και, όταν καθοριστούν, θα επιδιώξει τη λειτουργία δρομολογίων minibus 24 θέσεων (σαν της Σφαιρίας) και στις δύο γραμμές (Νεωρίου, Ασκελίου - Μοναστηρίου) για τις μέρες και ώρες κατά τις οποίες δε λειτουργούν δρομολόγια λέμβων.

- Έχει συγκεκριμένες προτάσεις για το θέμα ο συνδυασμός Κουτουζή; Όχι! Έτσι, στους οδηγούς ταξί μπορεί π.χ. να «καρφώνει» τον Δημητριάδη ότι επιδιώκει να επαναλειτουργήσει τις γραμμές και στους πολίτες που ενδιαφέρονται για λεωφορεία να λέει ότι θα τις επαναλειτουργήσει εκείνος, χωρίς όμως ούτε να ξέρει, ούτε να εξηγεί, πώς θα το καταφέρει!

# Ξεκίνησε η λειτουργία αφαλάτωσης στον Δήμο Πόρου

**Ιστορική εξέλιξη για τον Δήμο Πόρου αποτελεί η έναρξη λειτουργίας μονάδας αφαλάτωσης την Τετάρτη 19 Ιουλίου 2023.**

Για τη σημαντική αυτή εξέλιξη, χρειάστηκε αφενός να κατασκευαστούν οι αναγκαίες εγκαταστάσεις και δίκτυα με χρήματα που διέθεσε ο Δήμος μας και αφετέρου να μισθωθεί η μονάδα αφαλάτωσης (δύο κοντέινερ) με χρήματα που διέθεσε η Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα, μετά από αίτημα του Δήμου μας, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου & Νησ. Πολιτικής κ. Εμμ. Κουτουλάκης ενέκρινε στις 21.4.2023 χρηματοδότηση 148.000€ για τη μίσθωση μονάδας αφαλάτωσης για τρεις μήνες. Αμέσως, ο Δήμος μας συνέταξε τις αναγκαίες Μελέτες και προέβη σε όλες τις απαιτούμενες γραφειοκρατικές και τεχνικές ενέργειες για την εγκατάσταση της μονάδας, διαθέτοντας επιπλέον 60.000€ από δικούς του πόρους για την κατασκευή των αναγκαίων έργων διασύνδεσής της με το δίκτυο ύδρευσης-πυρόσβεσης και με τη θάλασσα. **Τα έργα ολοκληρώθηκαν στα μέσα Ιουλίου και αμέσως η μονάδα τέθηκε σε λειτουργία, προσθέτοντας έτσι 600κ.μ. νερού στην ημερήσια δυναμικότητα του δικτύου του νησιού λίγο πριν την κορύφωση της τουριστικής κίνησης.**

Καθώς ο Δήμος μας εντάχθηκε στη λίστα των νησιωτικών Δήμων που λαμβάνουν ετησίως τη χρηματοδότηση αυτή, η μίσθωση θα επαναλαμβάνεται κάθε καλοκαίρι, ενώ η μονάδα θα παραμένει στις εγκαταστάσεις του Δήμου τους εννέα μήνες που δεν θα λειτουργεί. Έτσι, στο εξής τουλάχιστον **το 20-30% των ημερήσιων αναγκών ύδρευσης του νησιού τη θερινή περίοδο θα καλύπτεται από την αφαλάτωση**, γεγονός που δίνει επιπλέον τη δυνατότητα απροβλημάτιστης διάθεσης του συνόλου του νερού που παράγουν οι γεωτρήσεις της περιοχής του Μιστρετσίου αποκλειστικά στο δίκτυο ύδρευσης του Λεμονοδάσους, πράγμα που συντελείται ήδη από το καλοκαίρι του 2022. Σημειώνεται ότι το αφαλατωμένο νερό αναμειγνύεται στην κεντρική δεξαμενή του Δήμου με το απονιτροποιημένο νερό των γεωτρήσεων, με αποτέλεσμα η συγκέντρωση νιτρικών να μειώνεται ακόμα περισσότερο, καθώς και ότι για τη λειτουργία της μονάδας ενοικιάστηκε από τον Δήμο και γεννήτρια

δυναμικότητας 250kva, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα λειτουργίας ακόμα και όταν υπάρχει διακοπή ρεύματος.

Ο Δήμος Πόρου, στοχεύοντας στη ριζική απεξάρτησή του από τους διαρκώς μειούμενους υδάτινους πόρους των γεωτρήσεων (όλες βρίσκονται στην Πελοπόννησο), έχει υποβάλει σε όλες τις προσκλήσεις χρηματοδότησης που έχουν δημοσιευτεί μετά το 2017 αιτήματα χρηματοδότησης για την αγορά δύο μονάδων αφαλάτωσης συνολικής ημερήσιας δυναμικότητας 1.600κ.μ. Έως την εξασφάλιση της χρηματοδότησης αυτής, η εγκατάσταση και η σύνδεση ήδη με το δίκτυο μίας μονάδας δυναμικότητας 600κ.μ. με μίσθωση που θα επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο την περίοδο αιχμής, αποτελεί ιστορική εξέλιξη για τον Δήμο.

Ο Δήμος Πόρου, με ανακοίνωσή του, ευχαρίστησε τον Γεν. Γραμματέα κ. Μανώλη Κουτουλάκη για την έγκριση της χρηματοδότησης, τις εταιρίες ECOTECH και TEMAK για την καθοριστική βοήθειά τους στην υλοποίηση του έργου και ειδικά τα στελέχη τους Γρηγόρη Λυκογιάννη και Αλέξανδρο Μανδαλίδη, και τους εξωτερικούς συνεργάτες του Δήμου Παναγιώτη Δουσαϊτή, Δημήτρη Μπίσια και Παναγιώτη και Γιάννη Τριπολιτισιώτη. Από πλευράς Δήμου, καθοριστική για την υλοποίηση του έργου ήταν η συμβολή του μηχανολόγου Ανδρέα Νικολετόπουλου, του Γεν. Γραμματέα Μάνου Στεφανίδη, του ειδ. συνεργάτη Δημάρχου Μανώλη Μωυσιάδη και του Αντιδημάρχου Ύδρευσης Τάσου Παπαχρήστου.



# Και δεύτερη σημαντική χρηματοδότηση για τον Δήμο μας



Μία ακόμα πολύ σημαντική χρηματοδότηση που εγκρίθηκε για τον Δήμο μας την Άνοιξη είναι η έκτακτη κατανομή Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων ύψους 130.000€ για δράσεις πυροπροστασίας, η οποία εγκρίθηκε με Απόφαση του Αν. Υπουργού Εσωτερικών στις 29.3.2023.

Αξιοποιώντας τη χρηματοδότηση αυτή, ο Δήμος μας, όπως έπραξε και το καλοκαίρι του 2022 μετά από αντίστοιχη έκτακτη χρηματοδότηση που έλαβε, προέβη σε έκτακτες δράσεις πυροπροστασίας οι οποίες ολοκληρώθηκαν στις αρχές του καλοκαιριού. Σημειώνεται επίσης ότι, με Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, ο Δήμος μας, μαζί με 59 ακόμα Δήμους της χώρας, κηρύχθηκε σε Κατάσταση Ειδικής Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας έως τις 18.6.2023, γεγονός που διευκόλυνε την άμεση ανάθεση όλων των αναγκαίων δράσεων.

Ο Δήμος μας, με ανακοίνωσή του, ευχαρίστησε τον Αν. Υπουργό Εσωτερικών κ. Στ. Πέτσα και τον Γεν. Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας κ. Β. Παπαγεωργίου για την άμεση και έγκαιρη ανταπόκρισή τους στις ανωτέρω ανάγκες του Δήμου.

## Έκτακτες αναθέσεις σημαντικών δράσεων ύψους 537.605€ ολοκλήρωσε ο Δήμος μας το καλοκαίρι

Μια ακόμα ιδιαίτερα απαιτητική διαδικασία ανάθεσης έργων και εργασιών ολοκληρώθηκε από τον Δήμο Πόρου στις αρχές του καλοκαιριού. Προκειμένου να αξιοποιήσει τις ανωτέρω χρηματοδοτήσεις για την αφαλάτωση και την πυροπροστασία εντός της καθορισμένης προθεσμίας, ο Δήμος μας από τα τέλη Απριλίου ανέτρεψε τις προτεραιότητές του, κατένειμε επιπλέον ιδίους πόρους για την υποστήριξη των δράσεων και επιπλέον προέταξε την ανάθεση συναφών ώριμων έργων για τα οποία είχε ήδη διαθέσιμη χρηματοδότηση. Για τη δρομολόγηση όλων των ανωτέρω αναθέσεων χρειάστηκε μέσα σε λίγες εβδομάδες να συνταχθούν Μελέτες, να διενεργηθούν διαδοχικές συνεδριάσεις Συλλογικών Οργάνων και να υπογραφούν τελικά 6 συμβάσεις συνολικού κόστους **537.605€**, οι οποίες είναι οι ακόλουθες:

1) Αποκατάσταση ζημιών στον δρόμο Συνοικισμού - Αγ. Νεκταρίου:

198.030€ (χρηματοδότηση Υπ. Εσωτερικών 10.6.2019).

2) Μίσθωση μονάδας αφαλάτωσης: 148.800€ (χρηματοδότηση ΓΓΑ&ΝΠ).

3) Εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης υποδομών πυρόσβεσης: 97.958€ (ΚΑΠ).

4) Συνοδά έργα μονάδας αφαλάτωσης: 61.197€ (ίδιοι πόροι).

5) Περισυλλογή & μεταφορά ξερών κλαριών: 18.600€ (ΚΑΠ).

6) Συντήρηση οχημάτων πυρασφάλειας Δήμου και Ε.Π.Κ.: 13.020€ (ΚΑΠ).

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο αντίστοιχης διαδικασίας το καλοκαίρι του 2022, ο Δήμος μας είχε καταφέρει να αξιοποιήσει έκτακτη χρηματοδότηση 100.000€ και επιπλέον ιδίους πόρους 118.779€, ολοκληρώνοντας 7 συμβάσεις συνολικού κόστους 218.779€ έως τις 12.8.2022.

# «Κίνημα της πετσέτας» με δωρεάν ξαπλώστρες φέτος στην πλαζ Ασκελίου



**Δωρεάν χρήση της κεντρικής παραλίας του Ασκελίου έκαναν φέτος οι λουόμενοι, αφού κατόπιν Απόφασης του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου η παραλία δεν παραχωρήθηκε σε καμία επιχείρηση και σε αυτήν τοποθετήθηκαν 65 κοινόχρηστες ομπρέλες, 2 ντουζιέρες και 2 αποδυτήρια.**

Το ΔΛΤ έλαβε τη συγκεκριμένη Απόφαση καθώς ο διαγωνισμός για την παραχώρηση 1.258 τ.μ. της παραλίας που είχε προκηρυχθεί για τις 23.2.2023 δεν ολοκληρώθηκε τελικά λόγω των αιτήσεων αναστολής και ακύρωσης που κατέθεσε η εταιρία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΑΝΕΣΗΣ Α.Ε.» στο Συμβούλιο της Επικρατείας, το οποίο και εξέδωσε προσωρινή διαταγή αναστολής του διαγωνισμού έως ότου εξετάσει την υπόθεση. Η εν λόγω διαταγή και οι αιτήσεις ακύρωσης-αναστολής γνωστοποιήθηκαν στο ΔΛΤ κατά την έναρξη της δημοπρασίας στις 23.2.2023 και ενώ σε αυτήν συμμετείχε μόνο ο κ. Κυριάκος Μάνεσης (ιδιοκτήτης της προσφεύγουσας εταιρίας) για λογαριασμό άλλης εταιρίας του με την επωνυμία «AIR IN SERVICES IKE». Αξιοσημείωτο είναι ότι ο κ. Κ. Μάνεσης υπέβαλε ένσταση (η οποία απορρίφθηκε) για λογαριασμό της «AIR IN SERVICES IKE» ζητώντας την ολοκλήρωση του διαγωνισμού. Καθώς η προσωρινή διαταγή του ΣτΕ βρισκόταν ακόμα σε ισχύ στις αρχές του καλοκαιριού, το ΔΛΤ δεν μπορούσε να παραχωρήσει την παραλία ούτε με διαγωνισμό ούτε με απευθείας ανάθεση και για τον λόγο αυτό

η Διοίκησή του, σε συνεννόηση με τη δημοτική αρχή, αποφάσισε να τοποθετήσει κοινόχρηστες ομπρέλες στην παραλία, εξέλιξη η οποία προκάλεσε τελικά μεγάλη ικανοποίηση στους χρήστες της και στους υπόλοιπους επιχειρηματίες της περιοχής.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τη νομοθεσία το ΔΛΤ έχει διακριτική ευχέρεια να παραχωρεί τη συγκεκριμένη παραλία είτε με διαγωνισμό είτε με απευθείας ανάθεση και ότι ο Γιάννης Δημητριάδης, ήδη πριν εκλεγεί Δήμαρχος το 2014, έχει δηλώσει δημόσια τη θέση του ότι πρέπει να παραχωρείται με διαγωνισμό. Η ξεκάθαρη αυτή θέση βασίζεται στο αντικειμενικό γεγονός ότι η «πλαζ Ασκελίου» αποτελεί την πλέον κεντρική και πολυσύχναστη του νησιού, την οποία δεν μπορεί να οικειοποιηθεί μόνο μία επιχείρηση και, άλλωστε, ανέκαθεν έως το 2013 η παραχώρησή της γινόταν μόνο μέσω διαγωνισμού χωρίς ποτέ το γειτονικό ξενοδοχείο να στραφεί νομικά κατά των σχετικών Αποφάσεων. Ωστόσο, από το 2013 μέχρι το 2022 δεν ήταν δυνατή η δημοπράτηση ολόκληρου του πλάτους της, καθώς στο επάνω τμήμα της υπήρχαν οι γνωστές κατασκευές που το 2009 είχαν χαρακτηριστεί ως κατεδαφιστέες (μπαρ, σκάλες, wc, πλακόστρωτα κ.τ.λ.) και από το 2013 το Λιμεναρχείο Πόρου επισήμανε ότι απαγορεύεται να παραχωρούνται.

Έτσι, καθώς δεν υπήρχε χώρος για την τοποθέτηση υποδομών υποστήριξης της πλαζ, την περίοδο 2014-2022 το ΔΛΤ παραχωρούσε κατ' εξαίρεση με απευθείας ανάθεση στο ξενοδοχείο την «κάτω ζώνη» της παραλίας και παράλληλα κατέβαλλε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη νομιμοποίηση των κατασκευών, ώστε να μπορέσει να βγάλει σε διαγωνισμό ολόκληρη

την πλαζ. Ωστόσο διαπιστώθηκε ότι, σύμφωνα με τη νομοθεσία, η νομιμοποίηση αυτή θα μπορούσε να είχε γίνει μόνο μέχρι το 2013 και ότι πλέον η μόνη λύση για την αξιοποίηση του χώρου ήταν η κατεδάφιση των κατασκευών, η οποία μετά από χρονοβόρες διαδικασίες αδειοδοτήθηκε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες στις αρχές του 2022.

#### Πρόσθετες πληροφορίες:

- Η αίτηση αναστολής του διαγωνισμού που κατέθεσε η εταιρία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΑΝΕΣΗΣ Α.Ε.» απορρίφθηκε από το ΣτΕ στις 10.7.2023 (και η Απόφαση γνωστοποιήθηκε στο ΔΛΤ στις 21.7.2023).

- Σύμφωνα με νομοθεσία του 2017, επιτρέπεται σε όλη την χώρα η παραχώρηση τμημάτων της χερσαίας ζώνης λιμένα με αυθαίρετες πέργκολες (και μόνο) και γι' αυτό το ΔΛΤ κατάφερε να συνεχίσει νομίμως τις παραχωρήσεις σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος σε άλλα σημεία του νησιού χωρίς να αναγκαστεί να τις κατεδαφίσει.

- Εκτός από τα περίπου 2 στρέμματα της συγκεκριμένης παραλίας, στην περιοχή του Ασκειίου λειτουργούν 5 οργανωμένα τμήματα παραλίας συνολικού εμβαδού 912 τ.μ. που έχουν παραχωρηθεί από το ΔΛΤ και από την Κτηματική Υπηρεσία σε εστιατόρια και σε ξενοδοχεία της περιοχής, στα οποία είναι τοποθετημένες 105 ομπρέλες και 210 ενοικιαζόμενες ξαπλώστρες. Στα νούμερα αυτά δεν συμπεριλαμβάνεται το κοινόχρηστο τμήμα της ζώνης παραλίας δυτικά του προβλήτα Αίγλη, το οποίο φέτος την

Άνοιξη διαμορφώθηκε και καταλαμβάνεται παράνομα από το ξενοδοχείο «Νέα Αίγλη», με συνέπεια να κινηθεί κατ' επανάληψη η αυτόφωρη διαδικασία και να σχηματιστούν αντίστοιχες δικογραφίες σε βάρος του υπαίτιου επιχειρηματία.

### «Άνοιγμα αρχείων» της υπόθεσης

Ο εν λόγω επιχειρηματίας, όμως, δεν έμεινε μόνο στις παραπάνω παράνομες ενέργειες και στις νομικές κινήσεις κατά του ΔΛΤ, αλλά αποφάσισε να πολιτικοποιήσει το ζήτημα βάζοντας υποψηφιότητα για δημοτικός σύμβουλος με τον συνδυασμό του κ. Γιώργου Κουτουζή (ο οποίος από τη μεριά του δεν είχε όπως φάνηκε κανένα πρόβλημα να κάνει κωλοτούμπα σε ό,τι αφορά τις δικές του θέσεις για το ζήτημα και να «τα βρει» με τον κ. Μάνεση).

Με αφορμή την ανακοίνωση της υποψηφιότητας του κ. Κυριάκου Μάνεση με τον συνδυασμό του κ. Κουτουζή, ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης έδωσε στη δημοσιότητα το περιεχόμενο ηλεκτρονικής επιστολής του προς τον κύριο Σπύρο Μάνεση στις 14.5.2023. Στο κείμενο που ακολουθεί, όπου υπήρχε αναφορά ονομάτων τρίτων προσώπων έχει γίνει αντικατάσταση με τα αρχικά τους ώστε να μην προκύπτει η ταυτότητά τους. Στην εν λόγω επιστολή υπήρχε και απάντηση του κυρίου Μάνεση, την οποία ο κ. Δημητριάδης έχει προκαλέσει δημόσια τους κ. Σπύρο και Κυριάκο Μάνεση να δώσουν στη δημοσιότητα, χωρίς εκείνοι να το έχουν πράξει.



«Καλημέρα κ. Σπύρο,

Σας γράφω αυτή την επιστολή για να εκφράσω τα σημαντικά παράπονά μου για την στάση της οικογένειάς σας απέναντί σε εμένα, τη δημοτική αρχή και τους συνεργάτες μου. Διευκρινίζω εισαγωγικά τα εξής: α) επιλέγω να επικοινωνήσω με εσάς, αφενός γιατί ο Κυριάκος έχει αποδείξει ότι δεν μπορεί να συνεννοηθεί έγκυρα και έντιμα μαζί μου και αφετέρου επειδή έχω την καλύτερη άποψη για την έως σήμερα δική σας δυνατότητα συνεννόησης και εν τέλει λόγω της προσωπικής σχέσης που έχουμε οι δυο μας, β) επιλέγω τον έγγραφο τρόπο επικοινωνίας επειδή τα γραπτά μένουν και επειδή κάθε άλλος άμεσος δίαυλος είναι κομμένος από την πλευρά σας.

**Στην ουσία του θέματος:** Όπως έχω εκφράσει δημοσίως ήδη πριν γίνω Δήμαρχος, η θέση μου για τον τρόπο ανάθεσης της παραλίας Ασκειίου είναι ότι πρέπει να εκμισθώνεται ολόκληρη (όχι μόνο η κάτω ζώνη της αμμουδιάς) με διαγωνισμό. Αυτό το έχω γράψει, το έχω ψηφίσει και το έχω υποστηρίξει

δημόσια ήδη από το 2012-13. Από την μεριά σας, γνωρίζατε ανέκαθεν την θέση μου αυτή και παρ' όλα αυτά είχαμε έως σήμερα μία τίμια σχέση και έχαιρα της πολιτικής σας υποστήριξης και -θεωρώ- της προσωπικής και οικογενειακής σας εκτίμησης. Όταν αναλάβαμε τη διοίκηση γνωρίζατε ότι ο μόνος λόγος που δεν βγάλαμε άμεσα (ήδη από το 2015) σε διαγωνισμό την παραλία ήταν ότι δεν μπορούσαμε να εντάξουμε σε αυτόν την «επάνω ζώνη» στην οποία υπήρχαν οι χαρακτηρισμένες ως κατεδαφιστέες κατασκευές. Έτσι, κάναμε αρχικά ενέργειες νομιμοποίησης των κατασκευών και στη συνέχεια, αφού σιγουρευτήκαμε ότι αυτό δεν μπορεί να ευοδωθεί, μεθοδεύσαμε την κατεδάφισή τους προκειμένου να μπορεί να αξιοποιηθεί το σύνολο της παραλίας. Καθώς οι ενέργειες αυτές ήταν χρονοβόρες, συνεχίσαμε να παραχωρούμε κάθε χρόνο την κάτω ζώνη της παραλίας απευθείας σε εσάς, πράγμα που δεν ήταν μεν χαριστικό, ωστόσο σάς ευνόησε εκ του αποτελέσματος για 8 χρόνια. Σχετικά, θέλω να σας θυμίσω την συνάντησή μας το 2015 στα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου (οι δύο μας και ο κ. Αλιφέρης), καθώς και την επικοινωνία

που έκανε μαζί μου πέρυσι τον Μάρτιο ο Κυριάκος και με παρακάλεσε να μην προχωρήσουμε τότε σε κατεδάφιση και στη συνέχεια σε διαγωνισμό, αλλά να το αφήσουμε για «του χρόνου» (πράγμα στο οποίο συμφώνησα αμέσως προκειμένου να μην καθούν μήνες στην αρχή της σεζόν - και όχι βέβαια για να σας «ευνοήσω» - μάλιστα του είπα να προετοιμαστεί για τον διαγωνισμό και ότι εύχομαι να τον κερδίσει). Στις επικοινωνίες εκείνες, όπως και γενικότερα στην μεταξύ μας σχέση, νόμιζα ότι υπήρχε ένας αμοιβαίος σεβασμός και μια δεδομένη αίσθηση ικανοποίησης/ ευγνωμοσύνης από μέρους σας για την παρέλευση τόσων πολλών χρόνων κατά τα οποία εκ των πραγμάτων παίρνατε απευθείας την παραλία (πράγμα που δεν είχε συμβεί ποτέ ξανά στο παρελθόν).

Από την μεριά μου, ήταν πάντα ξεκάθαρο ότι αυτό δεν αποτελούσε μία κακώς νοούμενη εξυπηρέτηση προς εσάς και ποτέ δεν είχα φανταστεί ότι η καλή μας σχέση και η πολιτική στήριξη σας βασιζόταν στην από μέρους σας ψευδαίσθηση/ευσεβή πόθο ότι θα αλλάξω θέση για το θέμα και ότι εν τέλει θα έρθει η στιγμή που θα κάνω μαζί σας μια ξεκάθαρη συνδιαλλαγή κόντρα σε όλες τις αρχές μου και την δημόσια στάση μου! Γιατί αυτό ακριβώς αξιώνετε ως οικογένεια να κάνω τώρα! Και εφόσον δεν το κάνω, είδα το άλλο πρόσωπο της οικογένειας (Σπύρου/Κυριάκου) Μάνεση, για το οποίο πέφτω από τα σύννεφα!

**Κύριε Σπύρο, επειδή εξακολουθώ να σας εκτιμώ προσωπικά, σάς γράφω τα πράγματα ως έχουν:** Ο Κυριάκος τη μία μέρα ήρθε στο γραφείο μου και συζητήσαμε κάποια πράγματα κλείνοντας τη συζήτηση σε θετικό κλίμα (δεσμεύτηκα μάλιστα ότι αν χάνατε τον διαγωνισμό θα κάναμε μια απευθείας ανάθεση ενός μικρότερου χώρου για να μην μείνει το ξενοδοχείο χωρίς ξαπλώστρες) και την άλλη μέρα (ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού) κοινοποίησε αιφνιδιαστικά προσφυγή στο ΣτΕ τινάζοντας στον αέρα τον διαγωνισμό και τη δυνατότητα έγκαιρης παραχώρησης της παραλίας για φέτος! Στη συνέχεια, με κάτι απαράδεκτους και αυτοκαταστροφικούς δικολαβίστικους χειρισμούς δημιούργησε δύο διαφορετικές αντιδικίες με το ΔΛΤ, ζητώντας με τη μία να ανασταλεί και να ακυρωθεί ο διαγωνισμός και με την άλλη να ισχύσει ο διαγωνισμός που θα κέρδιζε αν δεν είχε κάνει προσφυγή ο ίδιος (!). Εδώ δεν πρόκειται απλώς για κακούς νομικούς χειρισμούς, αλλά μπαίνουμε στην σφαίρα του διπολισμού!

Την ίδια στιγμή, μου στέλνει συνεχώς μηνύματα μέσω τρίτων, αλλά δεν σηκώνει το τηλέφωνο όταν του τηλεφωνεί ο Αλέξης. Επίσης, το πλέον απαράδεκτο είναι ότι απειλεί επαγγελματικά, εκφοβίζει και εκβιάζει τον Τ. (τουλάχιστον 2 φορές – η τελευταία χθες 13.5.2023) και μου στέλνει μήνυμα μέσω του Τ.

ότι θα χάσω 500 ψήφους!!! Λοιπόν κ. Σπύρο, τέτοιες ψήφους (όσες είναι) δεν τις θέλω!!! Και κακώς μου τις δίνετε αν βασιζόνταν στην προσδοκία ότι κάποια στιγμή θα υποκύψω σε κάποιον εκβιασμό και θα αλλάξω την θέση μου (την οποία γνωρίζετε και αποδεχόσασταν) και ότι θα συρόμουν σε κάποιου είδους συνδιαλλαγή! Όπως είχα πει και στον Κυριάκο όταν συναντηθήκαμε, εγώ δεν είμαι αυτός ο Δήμαρχος που θα κάνει συνδιαλλαγή! Και όπως δεν θα κάνω με εσάς, δεν θα κάνω ούτε με κανέναν άλλο! Δεν θα βάλω τον αδερφό μου, τον κουμπάρο μου, τον Αντιδήμαρχό μου κ.τ.λ. να φτιάξουν μια εταιρία για να πάρουν την παραλία, ούτε εκείνοι θα τολμούσαν να μου θέσουν μια τέτοια ιδέα, αλλά θα είμαι η εγγύηση ότι ο διαγωνισμός θα γίνει στα ίσια και όποιος τον κερδίσει θα λειτουργεί την παραλία τηρώντας όλους τους όρους! Αν δεν σας κάνω, διαλέξτε εκείνους που είναι έτοιμοι να κάνουν συνδιαλλαγές. Αν είστε τυχεροί θα τις κάνουν πρόσκαιρα με εσάς και αργά ή γρήγορα θα χυμήξουν να κατασπαράξουν το φιλέτο μόνοι τους και εσείς θα ψάχνετε πάλι σανίδα σωτηρίας. Σχετικά με αυτό, να προσθέσω ότι ο Κυριάκος είπε χθες στον Τ. ότι εγώ θέλω να δώσω τον διαγωνισμό αλλού! Μα, είναι δυνατόν;;; Ντροπή!!!! Αν λέει (λέτε;) αυτά στους συνεργάτες μου, τι θα λέει άραγε σε τρίτους;

Να προσθέσω επίσης -αν δεν το έχετε εμπεδώσει- ότι η «παράταξη Κουτουζή» (Κ. Μούγιος) ψήφισε υπέρ του διαγωνισμού στο ΔΣ του ΔΛΤ. Άλλωστε, θεωρώ ότι κανένας υποψήφιος Δήμαρχος δεν θα μπορούσε να έχει δημόσια τη θέση ότι η παραλία θα παραχωρείται απευθείας στον Μάνεση. Επομένως, κάθε υποθετική εναλλακτική για εσάς θα μπορούσε να βασίζεται μόνο σε κάποια υπόγεια σκανδαλώδη συμφωνία.

**Δεν μπορώ να παραλείψω επίσης από το ιστορικό των απαράδεκτων ενεργειών «σας», τις ακόλουθες:**

1) Τα τηλεφωνήματα του Κ. και του Μ. που προσπάθησαν να μπλοκάρουν τις κατεδαφίσεις! (παρεμπιπτόντως, εφόσον ως Ποριώτες συνεχίζουμε να ξοδεύουμε το πολιτικό μας κεφάλαιο για προσωπικούς σκοπούς και δημιουργούμε τέτοιου είδους υποχρεώσεις, θα γίνει στον Πόρο μια βιομηχανική ζώνη που θα είναι όλη δική μας – εγώ δεν έχω ξενοδοχεία, αλλά όσοι έχουν ας υπολογίσουν την περιουσία τους -90%)

2) Τις τραμπούκικες παρεμβάσεις στην υπάλληλο της Κτηματικής και στους εργατές που διενήργησαν τις κατεδαφίσεις. Οι απαράδεκτες αυτές ενέργειες παρά λίγο να τινάξουν στον αέρα όλη τη διαδικασία και να εγκλωβιστούμε στον μονόδρομο να κατεδαφίσουμε και την προβλήτα ή η κατεδάφιση να μείνει στη μέση. Χάρη στον Αλέξη καταφέραμε ευτυχώς να σώσουμε την







προβλήματα και να ολοκληρώσουμε την κατεδάφιση ώστε να είναι εφικτή η παραχώρηση της παραλίας.

3) Την συντελούμενη παράνομη κατασκευή τοιχείου-πεζουλιού στον χώρο της ΧΖΛ, η οποία μου θυμίζει αυτά που γίνονται στην Μύκονο. Ο επιχειρηματίας κάνει με τον τσαμπουκά αυτό που θέλει και όλες οι αστυνομικές αρχές κάνουν τα στραβά μάτια! Διευκρινίζω ότι ως Δήμος δεν έχουμε αρμοδιότητα αστυνόμευσης, συνεπώς τις δεκάδες καταγγελίες που μου έχουν απευθύνει οι περίοικοι τις παραπέμπω απλώς στο Λιμεναρχείο και την Αστυνομία. Αλλά ντρέπομαι για την κατάσταση! Το πλέον ακραίο που συνέβη, είναι ότι στο χθεσινό του τηλεφώνημα ο Κυριάκος διαμαρτυρήθηκε έντονα στον Τ. για εμένα επειδή το Λιμεναρχείο πηγαίνει και κάνει ελέγχους! Έπρεπε δηλαδή και εγώ να γίνω Κ. ή Μ. και να παρεμβαίνω να σας προστατεύω;!!! **Όχι εγώ κ. Σπύρο!!!** Αν η συμπάθεια και στήριξη σας προϋπέθετε τέτοιες απαιτήσεις έχετε αυθαιρέτησι στις υποθέσεις σας και με προσβάλλετε! Εκτός αν έχει καθεί κάθε αίσθηση μέτρου και ορθολογισμού από μέρους του Κυριάκου! Από μέρους σας όμως;: Θέλω να σας δηλώσω, ότι, καθώς ο χώρος υπάγεται στην ΧΖΛ, το Λιμενικό Ταμείο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να παρακολουθεί αδρανές τις ενέργειές σας (όπως και κανενός άλλου βέβαια). Εκτιθέμεθα, γινόμαστε ρεζίλι πολιτικά και παρανομούμε αν το κάνουμε! Με ποια λογική έχετε υποθέσει ότι το ΔΛΤ θα είναι αδρανές και δεν θα διασφαλίσει την τήρηση του νόμου στον χώρο αρμοδιότητάς του; Αναρωτιέμαι, επιδιώκετε συνειδητά να υπάρξει μια κλιμάκωση με αυτόφωρα, πρόστιμα κ.τ.λ. ή έχετε κάνει την λάθος εκτίμηση ότι θα αναγκαστούμε να κάνουμε τα στραβά μάτια φοβούμενοι ίσως το πολιτικό κόστος των «500 ψήφων» με το οποίο μας απείλησε ο Κυριάκος;

Ολοκληρώνοντας, σας γράφω δυο λόγια για το νομικό σκέλος και σας ζητώ να εμπιστευτείτε τη γνώση μου και την αντίληψή μου, την οποία καταθέτω εγγράφως για να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτήν και στο μέλλον: Η υπόθεση είναι ξεκάθαρη και είναι βέβαιο ότι θα δικαιωθούμε. Υπάρχει σαφής νομοθεσία και νομολογία. Και μάλιστα υπάρχουν δύο περιπτώσεις που ο δικηγόρος που διαλέξατε έχει χάσει ίδιες υποθέσεις κόντρα στο Λιμενικό Ταμείο (Αγκυρα και Κανάλι). Όπως επίσης έχει χάσει διαχρονικά όλες ανεξαιρέτως τις αντιδικίες που έχει δημιουργήσει κόντρα στον Δήμο εκμεταλλευόμενος κατ' επάγγελμα τους ευσεβείς πόθους και τη νομική άγνοια αφελών επιχειρηματιών (Μ., Α., Ρ., Κ., Τ. κτλ). Είχα προειδοποιήσει τον Κυριάκο, αλλά αποδείχθηκε και ο Κυριάκος εξίσου αφελής. Θέλω να πιστεύω ότι εσείς δεν είστε και αυτός είναι ένας ακόμα λόγος που απευθύνομαι σε εσάς.

**Κλείνοντας, θέλω να γνωστοποιήσω και απευθείας σε εσάς τις**

**προθέσεις μας, γιατί δεν είμαι σίγουρος αν σας έχουν μεταφερθεί:**

- Η μόνη λύση για να αξιοποιηθεί φέτος η παραλία είναι να ανακαλέσετε άμεσα την προσφυγή στο ΣτΕ. Τονίζω ότι όσο δεν βγαίνει Απόφαση επί της αίτησης αναστολής, το Λιμενικό Ταμείο δεν επιτρέπεται να παραχωρήσει την παραλία με κανέναν τρόπο (ούτε με απευθείας ανάθεση ακόμα και αν τρελαινόμασταν ξαφνικά και θέλαμε να την κάνουμε). Με αυτό το δεδομένο, σε συνδυασμό με την βεβαιότητα ότι η προσφυγή θα καθεί, έχουμε διαμηνύσει από την πρώτη στιγμή στον Κυριάκο ότι μόνη λύση είναι να την ανακαλέσετε.

- Αν δεν την ανακαλέσετε (πράγμα που είναι δικαίωμά σας και είναι σεβαστό), τότε πρέπει να περιμένουμε την Απόφαση. Όταν βγει, έχουμε διαμηνύσει εξ αρχής στον Κυριάκο ότι σε καμία περίπτωση δεν θα προχωρήσουμε σε απευθείας ανάθεση. Και θέλω να σας το επαναλάβω με τον πιο ειλικρινή και τίμιο τρόπο. Και μην κάνετε τη λάθος υπόθεση ότι θα κάνουμε διαγωνισμό μέσα στο καλοκαίρι, γιατί θα ήταν σαν να τον στήνουμε, αφού μόνον εσείς μπορείτε πρακτικά να συμμετέχετε. Για τον λόγο αυτό είχαμε επίσης διαμηνύσει στον Κυριάκο ότι διαγωνισμός θα μπορούσε να γίνει μόνο αν ανακαλούσατε την προσφυγή έως την προηγούμενη βδομάδα.

- Από εδώ και πέρα, το πλάνο είναι η παραλία να μείνει ελεύθερη και να τοποθετήσει το Λιμενικό Ταμείο κοινόχρηστες ομπρέλες. Την απόφασή μας αυτή, μαζί με το αναλυτικό ιστορικό της υπόθεσης, θα την δημοσιοποιήσουμε με Δελτίο Τύπου. Καταλαβαίνετε ότι θα πρέπει να εξηγήσω δημόσια τι έχει συμβεί, ειδικά όταν έχω απέναντι έναν Κυριάκο που πολιτικοποιεί το θέμα. Δεν ξέρω αν εσείς τα γνωρίζετε όλα αυτά... Αν και εδώ έχετε κάνει την υπόθεση ότι θα φοβηθούμε κάποιο πολιτικό κόστος, σας τονίζω ότι και αυτή η υπόθεση είναι εσφαλμένη. Με πλήρη ειλικρίνεια σας λέω ότι ούτε φοβάμαι το πολιτικό κόστος, ούτε θεωρώ ότι θα υπάρχει ιδιαίτερο πολιτικό κόστος.

Εν κατακλείδι, για χάρη της παρούσας απευθείας επικοινωνίας μου μαζί σας και της ελπίδας μου ότι το σημερινό αδιέξοδο μπορεί να οφείλεται σε κακή κρίση και σε παρορμητικές επιλογές του Κυριάκου που δεν είναι σε γνώση σας και δεν έχουν την έγκρισή σας, σας ενημερώνω ότι θα περιμένουμε μια βδομάδα ακόμα για την περίπτωση που όσα σας έγραψα σας κάνουν να παρέμβετε ώστε η προσφυγή να αποσυρθεί άμεσα.

Τέλος, θέλω να παρακαλέσω πάρα πολύ να φροντίσετε να μην υπάρξει από εδώ και στο εξής **απολύτως καμία επικοινωνία του Κυριάκου με τον Τ.** για το συγκεκριμένο θέμα. Αν θέλει ο Κυριάκος να συζητήσει το θέμα, υπάρχουν εγώ και ο Αλέξης που είμαστε και ήμασταν πάντα στη διάθεσή του και στη δική σας.

Με ειλικρινή εκτίμηση, Γιάννης (14.5.2023)»

# Σημαντικές εξελίξεις αναφορικά με έργα του Δήμου μας



**Με σημαντικές εξελίξεις αναφορικά με έργα του Δήμου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πόρου ολοκληρώθηκε το φετινό καλοκαίρι. Ειδικότερα:**

- Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για το έργο επανακατασκευής, αποκατάστασης και επέκτασης του Βιολογικού Καθαρισμού προϋπολογισμού 16.473.490€ (βλ. σελίδες 20-21).
- Δημοπρατήθηκε, συμβασιοποιήθηκε και ξεκίνησε στις αρχές Αυγούστου το έργο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σημαντικού μέρους του οδικού δικτύου του Πόρου (βλ. κατωτέρω).
- Δημοπρατήθηκε, συμβασιοποιήθηκε και ξεκίνησε το έργο ενεργειακής αναβάθμισης της Χατζοπουλείου Δημοτικής Βιβλιοθήκης με προϋπολογισμό 112.000€ και χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ), το οποίο θα ολοκληρωθεί εντός του 2023.
- Δημοπρατήθηκε και συμβασιοποιήθηκε η προμήθεια 30 κοινόχρηστων ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων και 4 σταθμών φόρτισης, με προϋπολογισμό 247.816€ και χρηματοδότηση ΕΣΠΑ, η οποία θα ολοκληρωθεί εντός του 2023.
- Δημοπρατήθηκε το στέγαστρο αναμονής επιβατών του Νέου Δυτικού Λιμένα με προϋπολογισμό 130.000€ και χρηματοδότηση του Δ.Λ.Τ. Πόρου.
- Δημοπρατήθηκε και υπογράφηκε η σύμβαση προμήθειας νέου καλαθοφόρου οχήματος με προϋπολογισμό 115.000€ και χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» και από ίδιους πόρους του Δήμου, το

οποίο παραλήφθηκε στις αρχές Σεπτεμβρίου.

- Υπογράφηκε η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Δήμου, του Δημ. Λιμενικού Ταμείου και του Δικτύου Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής για την αρχιτεκτονική Μελέτη και τις συνοδές Μελέτες για την ανάπλαση της Πούντας, οι οποίες θα παραδοθούν τους επόμενους μήνες.
- Παραδόθηκαν από το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής οι συνοδές Μελέτες για την ανάπλαση της δημοτικής αγοράς και εκκρεμεί η έγκριση του Υπ. Πολιτισμού για την αρχιτεκτονική Μελέτη.
- Ολοκληρώθηκε το έργο ασφαλίστευσης των κεντρικών αγροτικών οδών στις περιοχές Μιστρέτσι και Περγάρι στην Πελοπόννησο, με προϋπολογισμό 1.000.000€ και χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής.
- Εγκρίθηκε από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής η Μελέτη για την ανάπλαση της οδού Μέξη (πρ. Δημοσθένους) και εκκρεμεί η εξασφάλιση χρηματοδότησης του έργου.
- Εγκρίθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού η Μελέτη για την ανάπλαση της πλατείας Αγ. Κυριακής (πρ. Χριστού) και εκκρεμεί η διενέργεια πράξεων αναλογισμού.
- Εγκρίθηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής και το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου η Προγραμματική Σύμβαση για τη χρηματοδότηση της Μελέτης διαχωρισμού του παντοροϊκού συστήματος, αντικατάστασης δικτύων αποχέτευσης και ύδρευσης και υπογειοποίησης δικτύου ηλεκτροφωτισμού στον Οικισμό του Πόρου, προϋπολογισμού 575.015€ (450.000€ από πόρους της Περιφέρειας και 125.015€ από πόρους του Δήμου).



## Το έργο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο ασφαλτόστρωσης και οδικής σήμανσης στην ιστορία του νησιού με προϋπολογισμό 2.752.183€ και χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το έργο περιλαμβάνει ασφαλτοστρώσεις και τσιμεντοστρώσεις συνολικού μήκους 11 χιλιομέτρων σε αστικές και εκτός σχεδίου περιοχές του νησιού, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε επικίνδυνα σημεία, τοποθέτηση πινακίδων Κ.Ο.Κ. και διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων.

Πρόκειται για ένα από τα 7 έργα Δήμων που εντάχθηκαν στις χρηματοδοτήσεις του Ταμείου Ανάκαμψης που εγκρίθηκαν στις 23.12.2022, σε συνέχεια της πρόσκλησης για έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας που δη-

μοσιεύτηκε την 1.7.2022. Προκειμένου να αξιοποιήσει τη χρηματοδοτική ευκαιρία και να καταφέρει να ξεκινήσει το έργο σε «χρόνο ρεκόρ» (13 μήνες από την πρόσκληση), ο Δήμος μας χρειάστηκε αρχικά να συντάξει την αναγκαία τεχνική Μελέτη το καλοκαίρι του 2022, στη συνέχεια να προκηρύξει και να ολοκληρώσει τον διεθνή διαγωνισμό του έργου τους πρώτους μήνες του 2023 και να υπογράψει τελικά τη σύμβαση με τον ανάδοχο πριν λίγες εβδομάδες. Την ίδια περίοδο, ολοκληρώθηκαν σημειακές παρεμβάσεις του Δήμου για την αποκατάσταση λακκουβών και ανωμαλιών σε οδοστρώματα σε σημεία εντός Οικισμών μέσω προμήθειας ασφάλτου κόστους 30.000€.



# Υπογράφηκε η σύμβαση για το έργο του Βιολογικού Καθαρισμού



**Με τη λήξη της τρέχουσας αυτοδιοικητικής περιόδου τελείωσαν με τον καλύτερο τρόπο για τον Δήμο και όλες οι εκκρεμότητες που αφορούσαν την έναρξη του μεγάλου έργου αποκατάστασης, αναβάθμισης επέκτασης του Βιολογικού Καθαρισμού.**

Ειδικότερα, την Τετάρτη 4 Οκτωβρίου 2023 υπογράφηκε η σύμβαση του έργου με την ανάδοχο κοινοπραξία «Ηλέκτωρ - Θαλής», μετά την έγκριση που απέστειλε το Ελεγκτικό Συνέδριο για το σχέδιο της σύμβασης και τη διαδικασία ανάθεσης του έργου στις 13 Σεπτεμβρίου. Η Πράξη έγκρισης, η οποία είναι αμετάκλητη (δηλαδή δεν μπορεί να προσβληθεί με προσφυγή), εκδόθηκε ανέλπιστα γρήγορα την 1η Σεπτεμβρίου, εντός μόλις 14 ημερών από την αποστολή του φακέλου του έργου στο ΕΛ.ΣΥΝ. (18 Αυγούστου), τη στιγμή που η προθεσμία για την έκδοσή της ήταν 50 ημέρες και η εκτίμηση για τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης του έργου ήταν για τα μέσα Οκτωβρίου. Έτσι, με το που παρέλαβε την Πράξη ο Δήμος μας, κάλεσε άμεσα την ανάδοχο κοινοπραξία για την υπογραφή της σύμβασης και πριν τις εκλογές η δημοτική μας αρχή ολοκλήρωσε τον μεγαλύτερο άθλο με τον οποίο βρέθηκε αντιμέτωπη στις δυο μέχρι σήμερα θητείες της!

Νωρίτερα, στις 7 Ιουνίου, ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης υπέγραψε με την Πρόεδρο του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων το **αναπτυξιακό δάνειο ύψους 16.473.490€ για τη χρηματοδότηση του έργου**, η αποπληρωμή του οποίου θα γίνει από το Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» του Υπουργείου Εσωτερικών. Παράλληλα, προχώρησαν με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο όλα τα απαιτούμενα στάδια του διαγωνισμού και έτσι στα μέσα Αυγούστου ο διαγωνισμός κατακυρώθηκε στην ανάδοχο κοινοπραξία, η οποία υπέβαλε τη μοναδική πρόσφορα συμμετοχής με έκπτωση μόλις 0,35%.

**Η παραπάνω εξέλιξη των πραγμάτων δεν θα μπορούσε να είναι καλύτερη για τον Δήμο μας**, αφού αφενός αποφεύχθηκαν στάδια ενστάσεων και προδικαστικών προσφυγών που θα μπορούσαν να καθυστερήσουν την έναρξη του έργου έως και δύο χρόνια και αφετέρου αποκλείονται μελλοντικά χρηματοδοτικά αδιέξοδα για το έργο, σαν

εκείνα που είχαν προκύψει σε όλα τα μικρά - κατακερματισμένα έργα του Βιολογικού των δεκαετιών 1990 και 2000, τα οποία κατακυρώθηκαν σε μικρούς «περιφερειακούς» εργολάβους που έδωσαν μεγάλες εκπτώσεις για να τα αναλάβουν.

Η εξέλιξη αυτή όμως δεν ήταν τυχαία, αλλά ήταν **αποτέλεσμα της συνολικής στρατηγικής που έχει χαράξει εδώ και χρόνια η δημοτική αρχή. Βασικό της στοιχείο ήταν η ενοποίηση όλων των έργων και η από κοινού δημοπράτηση ενός ενιαίου έργου με πολύ μεγάλο προϋπολογισμό και αυστηρά κριτήρια συμμετοχής.** Η επιλογή αυτή ήταν βέβαια πολύ πιο δύσκολη και η υλοποίησή της απαιτούσε πολύ περισσότερο χρόνο, αφού χρειαζόντουσαν συνολικές μελέτες και μία τεράστια χρηματοδότηση, η οποία θα ξεπερνούσε κάθε προηγούμενο για τον Δήμο μας και κάθε χρηματοδότηση άλλου Δήμου.

Ωστόσο, χάρη στις μεθοδικές ενέργειες που ακολουθήθηκαν, η Πολιτεία αναγκάστηκε να διαθέσει το δυσανάλογα μεγάλο (σε σχέση με τον πληθυσμό του Δήμου) αναγκαίο κονδύλι για την υλοποίηση του έργου. **Σημείο - κλειδί προς την κατεύθυνση αυτήν ήταν η απόφαση της δημοτικής αρχής να αποκαλύψει από τα τέλη του 2014 και να δηλώσει σε όλους τους ελεγκτικούς μηχανισμούς, ότι ο Βιολογικός δεν λειτουργεί.** Έτσι, προκειμένου η χώρα μας να μην είναι υπόλογη έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μη-λειτουργία των σημερινών υποδομών, ήταν μονόδρομος η έγκριση της χρηματοδότησης των 16.473.490€, η οποία είναι η μεγαλύτερη που δόθηκε σε Δήμο της χώρας από το Πρόγραμμα «Α. Τρίτης» και η μεγαλύτερη χρηματοδότηση έργου του Δήμου Πόρου ιστορικά.

**Σε τεχνικό επίπεδο, με το έργο αυτό αντιμετωπίζονται όλα τα προβλήματα του υφιστάμενου δικτύου και της μονάδας του ΒΙΟΚΑ και επιτυγχάνεται η ριζική αναβάθμισή τους, καθώς περιλαμβάνει:**

- Την επανακατασκευή του δικτύου της Σφαιρίας και την επέκτασή του έως το Σιρόκο.
- Την ανακατασκευή των αντλιοστασίων του δικτύου της Καλαυρίας και την επέκτασή του έως την περιοχή του Σιρένε.
- Την επανακατασκευή του εργοστασίου και την αναβάθμισή του σε



Υπογραφή δανείου με το Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων

τριτοβάθμιας επεξεργασίας.

- Τη δημιουργία δικτύου μεταφοράς του εξαγόμενου καθαρού ύδατος στη Φούσα για ανάγκες άρδευσης και πυρασφάλειας (δημιουργία δεξαμενών).
- Την ανύψωση του αγωγού στο Κανάλι, ώστε να είναι εφικτή και πάλι η διέλευση μικρών σκαφών κάτω από την γέφυρα, καθώς και η επανακατασκευή της γέφυρας με ακόμα μεγαλύτερο ύψος (η διέλευση διεκόπη τη δεκαετία του 2000 επειδή οι αγωγοί του βιολογικού τοποθετήθηκαν κάτω από τη γέφυρα).

**Η επιλογή της ένταξης όλων των παραπάνω σε ένα ενιαίο έργο με τόσο μεγάλο οικονομικό αντικείμενο, προκάλεσε το ενδιαφέρον των μεγαλύτερων κατασκευαστικών εταιριών της χώρας, εκ των οποίων τελικά οι δύο (Ηλέκτωρ και Θαλής) υπέβαλαν ως κοινοπραξία τη μοναδική πρόσφορά συμμετοχής. Έτσι, αποφεύχθηκαν στάδια ενστάσεων και προδικαστικών προσφυγών που θα μπορούσαν να καθυστερήσουν την έναρξη του έργου έως και δύο χρόνια, ενώ η έκπτωση που δόθηκε ήταν της τάξης του 0,35%, γεγονός που αποκλείει χρηματοδοτικά αδιέξοδα που είχαν προκύψει σε όλα τα προηγούμενα έργα του Βιολογικού, στα οποία είχαν αναδειχθεί ως μειοδότες «μικροί» περιφερειακοί εργολάβοι που έδωσαν τεράστιες εκπτώσεις.**

**Άλλα κρίσιμα στοιχεία που εγγυώνται την επιτυχία του έργου είναι τα εξής:**

**α)** Η Μελέτη του, η οποία συντάχθηκε από τους μηχανικούς του Δήμου με την υποστήριξη εξειδικευμένων ιδιωτών μελετητών, δεν επαναλαμβάνει τα σφάλματα των προηγούμενων Μελετών και αντιμετωπίζει κάθε πρόβλημα που έχει γίνει αντιληπτό από την έως σήμερα λειτουργία (απόσμηση, εγκιβωτισμός, ανύψωση διέλευσης υπό τη διώρυγα στο Κανάλι κ.ά.).

**β)** Η διενέργεια του διαγωνισμού, η επίβλεψη και η παραλαβή του έργου

γίνονται από ιδιώτες μηχανικούς που θα υποστηρίξουν τον Δήμο μέσω της προγραμματικής σύμβασης που έχει υπογράψει με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής, χωρίς καμία εμπλοκή της Περιφέρειας.

**γ)** Η ανάδοχος εταιρία θα αναλάβει την πλήρη λειτουργία του Βιολογικού από την υπογραφή της σύμβασης του έργου έως 5 χρόνια μετά την ολοκλήρωσή του.

**Σημειώνεται, τέλος, ότι η ολοκλήρωση δημοπράτησης και η συμβασιοποίηση ενός έργου τόσο μεγάλου προϋπολογισμού σε λιγότερο από 8,5 μήνες από την έγκριση χρηματοδότησής του (19.1.2023) αποτελεί μοναδική επίδοση, όχι μόνο για Δήμους, αλλά και για κάθε άλλο φορέα του Ελληνικού Δημοσίου.**

Ο άθλος αυτός δεν θα είχε επιτευχθεί χωρίς τη βοήθεια των μηχανικών του Δήμου, του προσωπικού του Δικτύου Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων το οποίο υποστηρίζει τις Τεχνικές μας Υπηρεσίες και του Διαχειριστή του Μαρίνου Μπερέτσου, του προσωπικού της Αναπτυξιακής «Πάρνωνας» που διενέργησε τον διαγωνισμό, των εξωτερικών μας συνεργατών (εταιρία ΕΜΒΗΣ, τεχνικός σύμβουλος Δημήτρης Μπογιατζής), του Γενικού Γραμματέα του Δήμου Μάνου Στεφανίδη, των Ειδικών Συνεργατών Δημάρχου και ειδικά του Μανώλη Μωυσιάδη, του Αντιδημάρχου Ύδρευσης-Αποχέτευσης Τάσου Παπαχρήστου και των αιρετών του Δήμου (μόνο της πλειοψηφίας δυστυχώς) που ψήφισαν όλες τις Αποφάσεις έγκρισης των διαδοχικών σταδίων του έργου με κατεπείγουσες διαδικασίες. Τέλος, ειδικά αναφορά για την υποδειγματική δουλειά τους που διασφάλισε την πληρότητα και την ορθότητα όλων των διαδικασιών που ακολουθήθηκαν έως σήμερα, πρέπει να γίνει στις συνεργαζόμενες μηχανικούς Μαίρη Δανοπούλου και Μαρίνα Τριτάκη.



Υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης με το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Π.Ε. Νήσων

# «ΟΧΙ στην ΠΟΑΥ του Πόρου!» Ηχηρό μήνυμα από τον Δήμο και τους κατοίκους του νησιού



Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 8.6.2023 η ανοικτή συγκέντρωση ενάντια στην ίδρυση βιομηχανικής ζώνης ιχθυοτροφείων στον Πόρο. Η συγκέντρωση ήταν η μεγαλύτερη που έχει γίνει ποτέ από τον Δήμο και τελικά πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του κτ. Συγγρού (και όχι στην κλειστή αίθουσα όπως είχε αρχικά ανακοινωθεί), καθώς οι περισσότεροι από 250 πολίτες που προσήλθαν δεν χώραγαν στην αίθουσα συνεδριάσεων, ενώ μεταδόθηκε και διαδικτυακά προσελκύοντας πολλαπλάσιους θεατές.

Στην έναρξή της εκδήλωσης παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το ανεξάρτητο ντοκιμαντέρ μικρού μήκους **«Saving Poros»** το οποίο αποτελεί την αιχμή της επικοινωνιακής καμπάνιας του Δήμου και το επιστέγασμα της συνεργασίας του με τον τοπικό μη-κερδοσκοπικό φορέα «Καθετή» του Πόρου και το Ίδρυμα Rauch που εδρεύει στις Η.Π.Α.

Στα 9 λεπτά του ντοκιμαντέρ ο ερευνητής δημοσιογράφος Francesco De Augustinis παρουσιάζει με περιεκτικό τρόπο:

**1.** Τι πρόκειται να συμβεί στον Πόρο σε λίγους μήνες αν ιδρυθεί η ΠΟΑΥ.

**2.** Ποια είναι η στάση των κατοίκων και της τοπικής αυτοδιοίκησης.

**3.** Ποια είναι η στάση της πολυεθνικής εταιρίας που πρόκειται να αναλάβει τη διαχείριση του 25% της έκτασης του Πόρου. Η στάση αυτή καταγράφεται: α) σε δήλωση του CEO της εταιρίας AVRAMAR, ο οποίος, μεταξύ άλλων, αναφέρει ότι «έχουμε καλές σχέσεις με την τοπική αυτοδιοίκηση, με την κεντρική κυβέρνηση και με τις τοπικές κοινότητες» και β) σε δήλωση του συντάκτη της Μελέτης της ΠΟΑΥ του Πόρου, ο οποίος αναφέρει ότι **«δυστυχώς δεν είναι όλη η Ελλάδα τουριστικός παράδεισος, δυστυχώς για αυτούς τους ανθρώπους κανείς δεν θέλει να φτιάξει Hilton ή μεγάλα θέρετρα εκεί για να στηρίξει την τοπική οικονομία».**

Περαιτέρω, η συνυδρίτρια της «Καθετής» Φαίη Ορφανίδου παρουσίασε τους άξονες της παγκόσμιας καμπάνιας που συντονίζει η «Καθετή» με την στήριξη του Ιδρύματος Rauch στο κομμάτι της έρευνας και της επικοινωνίας, ενώ ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης ενημέρωσε για όλες τις νεότερες εξελίξεις για το θέμα και παρουσίασε τη συνολική στρατηγική του Δήμου για την αντιμετώπιση της απειλής.

# «Όχι» στην Π.Ο.Α.Υ. του Πόρου από το 87% των κατοίκων της Τροιζηνίας

Δημοσκόπηση της κοινής γνώμης των κατοίκων του Πόρου και των Μεθάνων που δημοσιεύτηκε στις αρχές Σεπτεμβρίου δείχνει ότι το 87% των ατόμων που ερωτήθηκαν διαφωνεί με τα σχέδια επέκτασης των ιχθυοκαλλιεργειών στον Πόρο. Η έρευνα, που διεξήχθη τον Ιούλιο του 2023 από την Kara Research, μέτρησε πόσο ενήμεροι/-ες ήταν οι κάτοικοι για τα σχέδια της Κυβέρνησης να επεκτείνει τις ιχθυοκαλλιέργειες σε όλη την Ελλάδα, καθώς και πόσα γνώριζαν για τα σχέδια επέκτασης των ιχθυοκαλλιεργειών ειδικά στο δημοφιλές τουριστικό νησί του Πόρου.

Σύμφωνα με την έρευνα, το 77% δήλωσε ότι ήταν πολύ ή αρκετά ενήμερο για τα σχέδια επέκτασης των ιχθυοκαλλιεργειών στον Πόρο, γεγονός που φανερώνει την αποτελεσματικότητα της επικοινωνιακής καμπάνιας του Δήμου για το θέμα. Τα άτομα που ερωτήθηκαν ανησυχούν ότι η επέκταση των ιχθυοκαλλιεργειών στον Πόρο θα επηρεάσει αρνητικά τους περισσότερους τομείς. Αναλυτικά:

- Το 84% ανησυχεί ότι θα επηρεάσει αρνητικά την ποιότητα του θαλασσινού νερού.
- Το 86% ανησυχεί ότι θα επηρεάσει αρνητικά το φυσικό περιβάλλον.
- Το 85% ανησυχεί ότι θα επηρεάσει αρνητικά τον τουρισμό.
- Το 71% ανησυχεί ότι θα επηρεάσει αρνητικά την τοπική οικονομία.
- Το 62% ανησυχεί ότι θα επηρεάσει αρνητικά τις θέσεις εργασίας.
- Μόνο το 28% πιστεύει ότι η επέκταση των ιχθυοκαλλιεργειών μπορεί να έχει θετική επίδραση στις θέσεις εργασίας.
- Μόνο το 20% πιστεύει ότι θα βοηθήσει την τοπική οικονομία γενικά.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Ιδρύματος Rauch και της «Καθετής». Η Εύα Δουζίνα, πρόεδρος του Ιδρύματος Rauch και συνιδρύτρια της «Καθετής», τόνισε: **«Η έρευνα αυτή αναδεικνύει τη σαφή και ξεκάθαρη βούληση του λαού. Η πραγματικότητα των ιχθυοκαλλιεργειών**

**είναι ότι το κόστος τους για το περιβάλλον ξεπερνά το όποιο όφελος για τις κοινότητες που εξαρτώνται από τον τουρισμό, όπως ο Πόρος».**

Η συνιδρύτρια και διευθύντρια της «Καθετής» Φαίη Ορφανίδου πρόσθεσε: «Οι κάτοικοι του Πόρου δεν ερωτήθηκαν για την απόφαση αυτή, η οποία περιλαμβάνει ένα σχέδιο επέκτασης των υφιστάμενων ιχθυοτροφείων στον Πόρο κατά 28 φορές και πλήρους κατάληψης του 25% της ακτογραμμής και της στεριάς του νησιού. Με το 87% των ντόπιων να αντιτίθεται στην επέκταση των ιχθυοκαλλιεργειών, ελπίζω ότι η κυβέρνηση θα δώσει τέλος σε αυτό το καταστροφικό σχέδιο. Αποτελεί καθαρή ζημία ως προς τα μέσα διαβίωσης, το περιβάλλον και τον χαρακτήρα του πολύτιμου ιστορικού νησιού μας».

Η θαλάσσια υδατοκαλλιέργεια στα ελληνικά παράκτια ύδατα ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του 1980 και τα κύρια προϊόντα είναι το λαβράκι και η τσιπούρα. Στις αρχές της δεκαετίας του 2010 η ελληνική κυβέρνηση προετοίμασε ένα σχέδιο για την αύξηση της ετήσιας παραγωγής από 131.000 σε 470.000 τόνους εκτρεφόμενων ψαριών και προσδιόρισε 25 Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών σε όλη την Ελλάδα. Ο Πόρος, ένα νησί 3.200 κατοίκων και δημοφιλής προορισμός για σκάφη, περιλαμβάνεται σε αυτόν τον κατάλογο, παρά τις έντονες αντιδράσεις της τοπικής κοινωνίας και του Δήμου επί σειρά ετών. Το 2022 το λιμάνι του Πόρου κατέγραψε 18.000 αφίξεις ιδιωτικών σκαφών και σχεδόν 311.000 αφίξεις επιβατών με πλοίο, ενώ σύμφωνα με μελέτη για τον αειφόρο τουρισμό και τη διαχείριση τουριστικών προορισμών, το 2015 ο Πόρος είχε δυναμικότητα 4.000 κλινών και 54.000 διανυκτερεύσεις.

\* Δείτε πληροφορίες αναφορικά με την Π.Ο.Α.Υ. του Πόρου στο [www.poros.gr](http://www.poros.gr)



# Νέες εθελοντικές δράσεις καθαρισμού ακτών



**Εθελοντικός καθαρισμός έλαβε χώρα στις 19 Μαΐου 2023 από τον Δήμο μας σε συνεργασία με τη HELMEPA, την TeamSeas, την ΑΠΑΝΑ και την Environmental Protection Engineering S.A.** Η δράση, στην οποία συμμετείχαν 40 άτομα, πραγματοποιήθηκε στην παραλία Τσούτσουρα, στις βόρειες ακτές του Πόρου, η οποία είναι μία από τις πιο όμορφες του νησιού, αλλά και η πλέον επιβαρυνόμενη από τα μεταφερόμενα θαλάσσια απορρίμματα.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος Πόρου διοργανώνει κάθε χρόνο από το 2015 καθαρισμούς ακτών και βυθών και είναι η τρίτη φορά που η δράση γίνεται στη συγκεκριμένη παραλία. Πλέον η γενική εικόνα της παραλίας είναι εντυπωσιακά καλύτερη, αφού έχουν απομακρυνθεί όλα τα ευδιάκριτα μεγάλα σκουπίδια, ωστόσο αμέτρητα μικρότερα απορρίμματα (καλαμάκια, καπάκια, δακτύλιοι κ.ά.) και τριμμένα μικροπλαστικά εξακολουθούν να βρίσκονται ανακατεμένα σε μεγάλες συγκεντρώσεις με τα βότσαλα, τα

φύκια και τα θαλασσόξυλα χωρίς να είναι δυνατό να απομακρυνθούν. Ίδια κατάσταση επικρατεί σε δεκάδες παραλίες (όχι μόνο του Πόρου) που βρίσκονται στην κατεύθυνση των βόρειων θαλάσσιων ρεμάτων του Αιγαίου και οι συστηματικές δράσεις που πραγματοποιεί ο Δήμος μας στοχεύουν, όχι μόνο στον καθαρισμό τέτοιων παραλιών, αλλά, κυρίως στην ανάδειξη του προβλήματος και στην ευαισθητοποίηση των πολιτών και της Πολιτείας. Αντίστοιχη δράση πραγματοποιήσαν την Πέμπτη (18.5.2023) με την βοήθεια του Δήμου οι μαθητές της Γ΄τάξης του Γυμνασίου Πόρου, απομακρύνοντας απορρίμματα από την (επίσης βόρεια) παραλία του νησιού Βαγιωνιά.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί για τη συμμετοχή στις δράσεις όλους τους συνεργαζόμενους φορείς, το προσωπικό του, τους συνεργάτες του, τους εθελοντές, τους μαθητές και τις καθηγήτριές τους, καθώς και το κατάστημα La Frianderie, για την χορηγία των σνακ.









## Αγιασμοί στα Σχολεία του Πόρου

Πραγματοποιήθηκαν τη Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου 2023 οι Αγιασμοί των Σχολείων του Πόρου. Στους χαιρετισμούς του προς τους μαθητές, τους εκπαιδευτικούς και τους γονείς, ο Δήμαρχος Πόρου Γ. Δημητριάδης, ευχήθηκε καλή χρονιά και αναφέρθηκε σε ζητήματα που αφορούν την κάθε ηλικιακή ομάδα παιδιών (παιχνίδια, διαβάσματα, ελλείψεις καθηγητών, ασφάλεια στην οδική κυκλοφορία), ενώ σε όλους τους παριστάμενους μοιράστηκαν από τον Δήμο γλυκά. Όπως κάθε χρόνο, ο Δήμος Πόρου, εν όψει της έναρξης της σχολικής χρονιάς προέβη έγκαιρα στη γενική συντήρηση όλων των σχολικών κτηρίων και προαυλίων, βρισκόμενος πάντα σε άμεση συνεργασία με τις διευθύνσεις των Σχολείων & τους Συλλόγους Γονέων.



## Παράδοση εξοπλισμού αντιρρύπανσης από την ΕΛΙΝ στο Δ.Λ.Τ. Πόρου

Εξοπλισμούς αντιρρύπανσης παρέδωσε στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πόρου η ΕΛΙΝ, στο πλαίσιο της συνεργασίας της με το «Μπλε Δίκτυο» στο οποίο μετέχει ο Δήμος μας. Ο Πόρος είναι ένα από τους τέσσερις Δήμους - μέλη του δικτύου που λαμβάνει τον εξοπλισμό από την ΕΛΙΝ. Ο εξοπλισμός χρησιμεύει στην αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης μικρής κλίμακας από λιπαντικά και καύσιμα. Στο πλαίσιο της παράδοσης, πραγματοποιήθηκε επίσης εργαστήριο για τη χρήση του εξοπλισμού στο οποίο συμμετείχαν αλιείς, στελέχη του Λιμεναρχείου Πόρου και στελέχη του Δ.Λ.Τ. Πόρου.



## Συνεχίζεται η συγκέντρωση χρημάτων για τη μικρή Βαλέρια

Το ποσό των 10.695€ έχει συγκεντρώσει και παραδώσει ο Δήμος, μας μέχρι σήμερα, στην οικογένεια της μικρής Βαλέριας Βάννι, προκειμένου να συμβάλει στο υψηλό κόστος αγοράς εξελιγμένου προσθετικού μέλους που θα δώσει τη δυνατότητα στο κορίτσι να μην στερηθεί καμία δραστηριότητα στο μέλλον. Τα χρήματα μαζεύτηκαν από δωρεές πολιτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν παραδοθεί στην οικογένεια, καθώς και φορέων, μεταξύ των οποίων οι ακόλουθοι: 2.351€ από τον κουμπαρά του Poros Arts Festival, 2.330€ από τη συναυλία των "2+2" στις 22 Απριλίου, 1.060€ από τον έρανο του Β' Δημοτικού Σχολείου, 1.000€ από τον Σύλλογο Ποσειδωνία Πειραιώς, 255€ από τον κουμπαρά του Porosea, 200€ από το Φιλόπρωχο Ταμείο του Αγ. Γεωργίου, 150€ από στελέχη του Κ.Ε. Πόρος. Επιπλέον, η επικοινωνιακή καμπάνια για τη στήριξη της οικογένειας και η διασύνδεσή της με τις αθλητικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις του Δήμου στο ολόκληρο αυτό το διάστημα, ενισχύει τον διαδικτυακό έρανο μέσω της πλατφόρμας [gofund.com](https://gofund.com).



## Στο κεντρικό Δελτίο Ειδήσεων του ANΤ1 το ζήτημα της υποστελέχωσης του Π.Π. Ιατρείου Πόρου

Στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ANΤ1 στις 7.5.2023 προβλήθηκε το κρίσιμο θέμα των ελλείψεων των δημόσιων υπηρεσιών υγείας στο νησί μας. Το ρεπορτάζ ανέδειξε, σε όλη τους την διάσταση, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Ιατρείο λόγω της υποστελέχωσής του και της αδιαφορίας του Υπουργείου Υγείας για την ορθή λειτουργία του. Το ρεπορτάζ προβλήθηκε κατόπιν πρωτοβουλίας της δημοτικής αρχής και προστίθεται στις προσπάθειες που κάνει όλα αυτά τα χρόνια προκειμένου να αναγκάσει το Υπουργείο, την Κυβέρνηση και τους τοπικούς βουλευτές να ασχοληθούν με το πρόβλημα και να το λύσουν. Σημειώνεται ότι από το 2014 ο Δήμαρχος Γιάννης Δημητριάδης έχει απευθύνει 23 έγγραφα για το θέμα στο Υπουργείο (με κοινοποίηση στους τοπικούς βουλευτές), με την αδιαφορία όλων των αρμοδίων να συνεχίζεται.



## Ένα ακόμα στολίδι στο λιμάνι του Πόρου

Το τρικάταρτο ιστιοφόρο σκάφος «Ευγένιος Ευγενίδης» ελλιμενίστηκε σε μόνιμο αγκυροβόλιο στη νοτιοδυτική πλευρά του Κ.Ε. Πόρος στις αρχές του καλοκαιριού. Πρόκειται για ένα σκάφος με ιστορία 94 ετών, την οποία μπορεί να πληροφορηθεί κανείς στην ιστοσελίδα του Πολεμικού Ναυτικού ([hellenicnavy.gr](http://hellenicnavy.gr)). Η δημοτική αρχή, με ανακοίνωσή της, ευχαρίστησε το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού και όσους συμμετείχαν στην απόφαση για τον ελλιμενισμό του σκάφους στον Πόρο και στην υλοποίησή της.



## Σημαντικά ιατρικά Συνέδρια στον Πόρο

Το 12ο Ορθοπαιδικό Συμπόσιο και το 6ο Πολυθεματικό Συνέδριο της Επιστημονικής Εταιρίας Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας πραγματοποιήθηκαν στον Πόρο το τριήμερο 12-14 Μαΐου 2023 με συμμετοχή δεκάδων διακεκριμένων ιατρών και ορθοπαιδικών. Στο περιθώριο της διοργάνωσης, ιατροί-μέλη της εταιρίας πραγματοποίησαν δωρεάν μετρήσεις οστικής πυκνότητας σε περισσότερους από 50 κατοίκους του νησιού που προσήλθαν στο σχετικό κάλεσμα του Δήμου. Ο Δήμος Πόρου, με ανακοίνωσή του, ευχαρίστησε για τη συνεργασία και την προσφορά τα μέλη της Εταιρίας, τον Πρόεδρο Παύλο Χ. Χρηστογεώργο και τον Ποριώτη καθηγητή ορθοπαιδικής στο ΕΚΠΑ Γιώργο Σάπκα.



## Ορκωμοσία υπαλλήλων Προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι»

Νέα σελίδα για τις υπαλλήλους μας στη δομή «Βοήθεια στο Σπίτι», Φανή Δουζίνα, Ανδριανή Μακρογιάννη και Αγγελική Μωροπούλου, οι οποίες ορκίστηκαν ως μόνιμες υπάλληλοι του Δήμου μας, μετά την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας που είχε καθοριστεί από το Υπουργείο Εσωτερικών. Η ορκωμοσία έγινε στο Δημαρχείο, παρουσία του Δημάρχου Γιάννη Δημητριάδη και της Αντιδημάρχου Κοινωνικών Υπηρεσιών Εβελίνας Παπαδοπούλου, οι οποίοι ευχήθηκαν στις τρεις υπαλλήλους να είναι σιδεροκέφαλες.



## Συγκοινωνία με λέμβους και φέτος το καλοκαίρι με επιδότηση του Δήμου

Από τις αρχές Ιουλίου έως τις αρχές Σεπτεμβρίου λειτουργήσει και φέτος η επιδοτούμενη συγκοινωνία με λέμβους στις «γραμμές» Πόρου - Ασκελίου - Μοναστηρίου και Νεωρίου, ενώ από τις αρχές Αυγούστου λειτουργήσει και η «γραμμή» Αλυκής - Πλάκας. Τα επιδοτούμενα δρομολόγια, όπως κάθε χρόνο, ανατέθηκαν στους λεμβούχους που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση που απεύθυνε ο Δήμος στο Σωματείο Λεμβούχων, οι οποίοι είναι οι ο Γιάννης Νάκης με την λέμβο «Τζων Νάκης» για τη «γραμμή Ασκελίου», ο Λάκης Ρούσσος με τη λέμβο «Τάκης - Κωνσταντίνος» για τη «γραμμή Νεωρίου» και ο Κυριάκος Καΐκας με τη λέμβο «Σωκράτης» για τη «γραμμή της Αλυκής».



## Πασχαλινές προσφορές και χορηγίες από τον Δήμο Πόρου

Όπως κάθε χρόνο, τις μέρες του Πάσχα ο Δήμος Πόρου, αλλά και το Κοινωνικό Παντοπωλείο, πραγματοποίησαν διανομές τροφίμων και ειδών πρώτης ανάγκης σε συμπολίτες μας που τα έχουν ανάγκη. Ειδικότερα, ο Δήμος χορήγησε πακέτα τροφίμων σε 95 οικογένειες συμπολιτών μας, ενώ το Κοινωνικό Παντοπωλείο διένειμε πακέτα στους 80 ωφελούμενους του Προγράμματός του. Χορηγοί: Super Market ANEΔΗΚ Κρητικός Α.Ε., Super Market Σταυριανάκης, Colona Bakery, Καραγιάννης Ι. & ΣΙΑ Ο.Ε., Γιάννης Δημητριάδης.



## Δωρεάν διανομές υάκινθων

Δωρεάν διανομή υάκινθων και φέτος από την Τουριστική Επιτροπή του Δήμου μας χάρη στη χορηγία του φίλου του Δήμου μας, Αργύρη Αναγνωστοπούλου. Ο κ. Αναγνωστόπουλος προσέφερε τρεις φορές φέτος χιλιάδες υάκινθους, οι οποίοι μοιράστηκαν σε όλα τα καταστήματα, αλλά και σε επισκέπτες του νησιού, ενώ ίδια χορηγία είχε κάνει και το καλοκαίρι του 2022. Επιπλέον, ως φωτογράφος και πιλότος ιδιωτικού ανεμόπτερου, έχει τραβήξει και έχει δωρίσει εδώ και χρόνια στον Δήμο μας εκατοντάδες φωτογραφίες μέσω των οποίων παρουσιάστηκε για πρώτη φορά η οπτική του νησιού μας από ψηλά, σε εποχές που ακόμα δεν υπήρχαν τα drone.



## Εθελοντική Αιμοδοσία Αυγούστου 2023

Εθελοντική αιμοδοσία της τράπεζας αίματος του Δήμου μας πραγματοποιήθηκε το διήμερο 1&2 Αυγούστου. Συνολικά προσήλθαν 70 αιμοδότες και εγκρίθηκε η αιμοδοσία όλων, ενώ τηρήθηκαν όλα τα υγειονομικά μέτρα προστασίας που υποδεικνύει το ΕΚΕΑ και ο ΕΟΔΥ. Ο Δήμος Πόρου, με ανακοίνωσή του, ευχαρίστησε όλους τους αιμοδότες για την προσέλευσή τους, το Ιπποκράτειο Νοσοκομείο και το προσωπικό του για τη σταθερή συνεργασία τους, καθώς και τους χορηγούς: Ευάγγελο Π. Καϊκα και την εντεταλμένη δημοτική σύμβουλο Χριστίνα Ροή.



## Νέο καλάθοφόρο όχημα για τον Δήμο μας

Παραλήφθηκε στις αρχές Σεπτεμβρίου το νέο ανυψωτικό καλάθοφόρο όχημα του Δήμου μας, το οποίο προμηθευτήκαμε μέσω διαγωνισμού, αξιοποιώντας χρηματοδότηση 62.600€ από το Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» και διαθέτοντας επιπλέον 53.400€ από ίδιους πόρους του Δήμου. Το μηχάνημα έχει τηλεσκοπικό βραχίονα ανύψωσης 12μ. και διαθέτει αυτοματισμούς λειτουργίας και ασφάλειας που ελέγχονται από ηλεκτρονικό υπολογιστή με χειριστήρια στην καρότσα του οχήματος, αλλά και στο καλάθι.

# East Med Yacht Show 2023



**Μετά από οκτώ χρόνια, επέστρεψε ξανά φέτος στον Πόρο το Σαλόνι ελληνικών ενοικιαζόμενων σκαφών EAST MED YACHT SHOW. Στο Σαλόνι, το οποίο πραγματοποιήθηκε από τις 4 έως τις 6 Μαΐου 2023, παρουσιάστηκαν 100 περίπου σκάφη, ανάμεσα στα οποία τα περισσότερα εκτιθέμενα καταμαράν παγκοσμίως. Δύο ακόμα καινοτομίες της Έκθεσης ήταν η συμμετοχή του Δήμου Πόρου με δικό του περίπτερο, καθώς και η επέκτασή της στη νότια πτέρυγα του λιμανιού στον διάυλο Πόρου-Γαλατά, λόγω εξάντλησης όλου του χώρου στη δυτική πτέρυγα.**

Στην ομιλία του, στο πλαίσιο των εγκαινίων της Έκθεσης, ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης αναφέρθηκε στις προσπάθειες που γίνονται από τους φορείς διαχείρισης των μικρών νησιωτικών λιμένων (Δημ. Λιμενικά Ταμεία) και από τους ιδιοκτήτες των ενοικιαζόμενων σκαφών για την ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού και κάλεσε την Πολιτεία να συμμετέχει και εκείνη επιτέλους σε αυτές. Επιπλέον, αντιπαρέβαλε την αδιάφορη στάση της Πολιτείας για τον εν λόγω κλάδο ο οποίος συνεισφέρει στην χώρα μας περίπου 1,5% του ΑΕΠ, με την προνομιακή μεταχείριση που απολαμβάνει ο χρεοκοπημένος κλάδος των ιχθυοκαλλιεργειών, στον οποίο έχει παραδοθεί χωροταξικά δια νόμου ο εθνικός παράκτιος χώρος, και διαμήνυσε ότι ο Πόρος πρέπει να εξαιρεθεί άμεσα από τον σχεδιασμό για δημιουργία ιχθυοβιομηχανικών περιοχών, διαφορετικά θα προκληθεί τοπική εξέγερση.

Σημειώνεται ότι η αδιαφορία της Πολιτείας για τον Θαλάσσιο Τουρισμό φανερώθηκε και από το γεγονός ότι στην Έκθεση δεν έδωσε το «παρών» κανένας κυβερνητικός αξιωματούχος, πλην της Γεν. Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης κ. Ολυμπίας Αναστασοπούλου, η οποία μάλιστα στο πλαίσιο της επίσκεψής της στον Πόρο πραγματοποίησε συνάντηση εργασίας με τη δημοτική αρχή.

Ο Δήμος Πόρου, με ανακοίνωσή του, ευχαρίστησε τη συνδιοργανώτρια της Έκθεσης, Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, τον Πρόεδρό της Αντώνη Στελλιάτο, την συντονίστρια της διοργάνωσης Μπάρμπαρα Γαβριήλ και όλους τους συνεργάτες τους για την άψογη συνεργασία, την Περιφέρεια Αττικής για την αιγίδα της, τα στελέχη και τους συνεργάτες του Δ.Λ.Τ. και του Δήμου, το Λιμεναρχείο και το Α.Τ. Πόρου, τον ΑΝΤ1 και τη δημοσιογράφο Τζίνα Στασινοπούλου για την προβολή της διοργάνωσης και τους τοπικούς χορηγούς του Δήμου.

## ΧΟΡΗΓΟΙ:

• XENIA-POROS IMAGE • GOLDEN VIEW • ODYSSEY • AEGEAN VILLAS • ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΠΑΥΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΡΩΝ • ΜΑΡΙΑ ΖΕΝΤΕΛΗ (ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ) • ΕΛΕΝΗ ΜΩΡΑΪΤΗ • ΠΑΝΟΣ ΣΚΕΝΔΕΡΗΣ • ΜΠΑΜΠΗΣ ΚΑΝΑΤΣΙΔΗΣ • ΠΑΝΟΣ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ (ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ - DRONE)

# Ο Δήμος Πόρου τιμά την επέτειο του θανάτου του Αλέξανδρου Κορυζή το 1941



**Με αφορμή τη συμπλήρωση 82 ετών από τον θάνατο του Ποριώτη Πρωθυπουργού Αλέξανδρου Κορυζή στις 18 Απριλίου 1941, ο Δήμος Πόρου πραγματοποίησε επιμνημόσυνη δέηση και κατάθεση στεφάνων στη μνήμη του.**

Ο Αλέξανδρος Κορυζής γεννήθηκε στον Πόρο το 1885, σπούδασε νομικά στην Αθήνα και το 1939 τοποθετήθηκε Διοικητής της Εθνικής Τράπεζας. Στις 29 Ιανουαρίου 1941, μετά τον θάνατο του Ιωάννη Μεταξά, ορίζεται Πρωθυπουργός της Ελλάδας από τον Βασιλιά Γεώργιο Β΄ και στις 6 Απριλίου του ίδιου έτους απορρίπτει τελεσίγραφο των Γερμανών για απομάκρυνση των βρετανικών δυνάμεων από την Ελλάδα, λέγοντας το δεύτερο «ΟΧΙ» στους κατακτητές. Λίγες μέρες αργότερα, τη Μ. Παρασκευή 18 Απριλίου, συμμετέχει στο Τατόι σε σύσκεψη του Υπουργικού Συμβουλίου, όπου ζητεί τον σχηματισμό στρατιωτικής κυβέρνησης. Ακολουθεί συνομιλία του με τον Βασιλιά, μετά την οποία μεταβαίνει συντετριμμένος στην οικία του όπου στη συνέχεια βρίσκεται νεκρός. Παρότι ο θάνατός του προκαλείται από δύο σφαίρες στην καρδιά, καταγράφεται ως αυτοκτονία.

Ο Δήμος Πόρου έχει τιμήσει τον Αλέξανδρο Κορυζή δίνοντας το όνομά του στην πλατεία επί της οποίας βρίσκεται το πατρικό του σπίτι, το οποίο δώρισαν τα παιδιά του στο ελληνικό Κράτος και σήμερα στεγάζει το αρχαιολογικό μουσείο Πόρου. Τα τελευταία χρόνια ο Δήμος Πόρου τιμά την επέτειο του θανάτου του Αλέξανδρου Κορυζή με την έκδοση Δελτίων Τύπου και, από φέτος, καθιερώνει την πραγματοποίηση επιμνημόσυνης τελετής στη μνήμη και την κατάθεση στεφάνων στην προτομή του στην ομώνυμη πλατεία.



# Εκδήλωση και ονοματοδοσία κτηρίου στη μνήμη του ιατρού και καθηγητή Θεόφιλου Ρόζενμπεργκ



**Πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου 2023 παρουσία 200 περίπου θεατών η εκδήλωση ονοματοδοσίας του κτηρίου πολλαπλών χρήσεων του Δήμου Πόρου σε κτήριο «Θεόφιλος Ρόζενμπεργκ». Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, συνεργάτες και φίλοι του καθηγητή ιατρικής, χειρουργού, ανθρωπιστή και ιδρυτή των Γιατρών του Κόσμου Ελλάδας Θεόφιλου Ρόζενμπεργκ, ο οποίος απεβίωσε στις 18.2.2021, αναφέρθηκαν στην προσωπικότητά του, στο τεράστιο στίγμα που άφησε στην ανθρωπιστική ιατρική, καθώς και στη σχέση του με τον Πόρο.**

Αναγνωρίζοντας τη διαδρομή αυτή, το Δημοτικό Συμβούλιο Πόρου, με την υπ' αριθμ. 15/13.2.2023 ομόφωνη Απόφασή του, αποφάσισε την ονοματοδοσία του δημοτικού κτηρίου πολλαπλών χρήσεων σε κτήριο «Θεόφιλος Ρόζενμπεργκ» και τη διοργάνωση εκδήλωσης στη μνήμη του από τον Δήμο Πόρου, ο οποίος αποτελεί έτσι τον πρώτο φορέα που τιμά τη μνήμη του σπουδαίου αυτού ανθρώπου. Στον εναρκτήριο χαιρετισμό του, ο Δήμαρχος Πόρου Γιάννης Δημητριάδης αναφέρθηκε στο πολύπαθο ιστορικό του κτηρίου, το οποίο κατασκευάστηκε αρχικά για τη στέγαση γηροκομείου και, αφού παρέμεινε ανενεργό επί χρόνια, στεγάζει πλέον το Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο (στα προβλήματα του οποίου αναφέρθηκε αναλυτικά ο Δήμαρχος), το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο, τα δύο Νηπιαγωγεία του νησιού, το Κοινωνικό Παντοπωλείο, το Κοινωνικό Φαρμακείο και το Φυσιοθεραπευτήριο του Δήμου, αποτελώντας έτσι το πλέον ζωντανό κύτταρο κοινωνικών και εθελοντικών δράσεων στο νησί.

Στο έργο και την προσφορά του Θ. Ρόζενμπεργκ αναφέρθηκαν με σύντομες ομιλίες τους ο καθηγητής χειρουργικής Ιωάννης Γκρινιάτσος, η βιοπαθολόγος και πρ. Πρόεδρος των «Γιατρών του Κόσμου» Ελλάδας Ηρώ Βαρσαμή, ο παιδίατρος και μέλος των «Γιατρών του Κόσμου» Σολεϊμάν Μπαρζανί, ο παιδίατρος, εποπτεύων του μεταπτυχιακού προγράμματος «Παγκόσμια Υγεία-Ιατρική των Καταστροφών» και Γεν. Γραμματέας των «Γιατρών του Κόσμου» Ελλάδας Άγις Τερζίδης και ο Αντιστράτηγος ε.α. και μέλος του Συλλόγου Αποφοίτων του μεταπτυχιακού προγράμματος Σταύρος Τσερπές. Σημειώνεται ότι αρκετοί άλλοι συντελεστές δεν κατάφεραν να παραστούν στην εκδήλωση επειδή μετέβησαν εκτάκτως στη Θεσσαλία προκειμένου να συνδράμουν στις ανάγκες των κατοίκων της μετά τις πρόσφατες καταστροφές.

Ιδιαίτερα συγκινητικές ήταν οι ομιλίες της φιλόλογου-γλωσσολόγου Μάρως Μανιαδάκη-Πρεβελάκη η οποία αναφέρθηκε σε οικογενειακές αναμνήσεις από το Μεγάλο Νεώριο, καθώς και της συζύγου του Θ. Ρόζενμπεργκ, Βάσως, με την οποία και ολοκληρώθηκε το βασικό σκέλος της εκδήλωσης. Η εκδήλωση τελείωσε με την προβολή βίντεο που επιμελήθηκαν ο Ανδρέας Θωμόπουλος και η Ηρώ Βαρσαμή, με στιγμιότυπα από τη δράση του Θ. Ρόζενμπεργκ σε ανθρωπιστικές αποστολές σε όλο τον κόσμο και σε μαθήματα του μεταπτυχιακού στο πεδίο, στην Ιφακάρρα της Τανζανίας. Τέλος, μια σημαντική είδηση που προέκυψε ήταν η δέσμευση των «Γιατρών του Κόσμου» και του Μεταπτυχιακού Προγράμματος «Παγκόσμια Υγεία-Ιατρική των Καταστροφών» για την έμπρακτη στήριξή τους στο εξής στο Π.Π. Ιατρείο Πόρου με χορηγίες και διοργάνωση ιατρικών δράσεων.

# Ξεκίνησαν τη λειτουργία τους το δίκτυο και η ιστοσελίδα μονοπατιών του Δήμου Πόρου



**Ξεκίνησαν τη λειτουργία τους και είναι πλέον στη διάθεση των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου μας, το δίκτυο και η επίσημη ιστοσελίδα των πεζοπορικών διαδρομών του Πόρου POROSTRAILS.**

Τα δύο έργα ολοκληρώθηκαν στις αρχές του έτους με χρηματοδότηση 107.500€ από το Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» και αποτελούν το επιστέγασμα της πλέον συστηματικής προσπάθειας του Δήμου για την επέκταση της τουριστικής περιόδου, την προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού, αλλά και την αναβάθμιση της προσβασιμότητας στις δασικές περιοχές για σκοπούς πυρασφάλειας. Τα μονοπάτια αποτελούνται από 6 βασικές διαδρομές στη Σφαιρία, την Καλαυρία και το Λεμονοδάσος με

συνολικό μήκος 40χλμ, οι οποίες είναι λεπτομερώς σηματοδοτημένες και καθαρισμένες, ενώ όλες οι πληροφορίες που τις αφορούν (απόσταση, χρόνος, δυσκολία, συνολική καθοδήγηση) είναι καταγεγραμμένες στην ιστοσελίδα [www.porostrails.gr](http://www.porostrails.gr), σε εφαρμογή που μπορεί να κατεβάσει κάθε χρήστης και σε χάρτες που διανέμονται από τον Δήμο.

Το δίκτυο και η ιστοσελίδα των μονοπατιών του Πόρου παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση που πραγματοποιήσε ο Δήμος Πόρου τη Δευτέρα 15.5.2023 μαζί με την εταιρία που μελέτησε και εκτέλεσε το έργο, Paths of Greece, και την ομάδα πεζοπορίας «Όλοι μαζί περπατάμε», την οποία ακολούθησε ομαδικός περίπατος στα στενά της Σφαιρίας και στο μονοπάτι των Αγ. Αναργύρων.





# Ανανεωμένο φέτος το Poros Arts Festival



**Από τα μέσα Ιουνίου έως τα μέσα Σεπτεμβρίου διήρκησε το Poros Arts Festival 2023, το καλλιτεχνικό φεστιβάλ-θεσμός μέσω του οποίου τα καλοκαίρια στον Πόρο εμπλουτίζονται με εκδηλώσεις από όλο το φάσμα των τεχνών.**

Δίνοντας νέα πνοή στο Φεστιβάλ, φέτος ο Δήμος Πόρου συνέπραξε για τη διοργάνωσή του με τον τοπικό μη-κερδοσκοπικό φορέα «Καθετή», ο οποίος με τη στήριξη των διαχρονικών εθελοντών και χορηγών, αλλά και της Περιφέρειας Αττικής, διαμόρφωσε ένα πλούσιο πρόγραμμα εκδηλώσεων που κάλυψε όλη τη θερινή περίοδο. Στο πλαίσιο του φετινού Φεστιβάλ, καλλιτέχνες από τον Πόρο, την Ελλάδα και το εξωτερικό συνέθεσαν μια πολύχρωμη γιορτή με εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν -όπως πάντα- δωρεάν για το κοινό στους δημόσιους χώρους του νησιού, σε σημεία μοναδικής ομορφιάς, καθώς και στο ανοιχτό θέατρο Συγγρού.

Σε όλες τις εκδηλώσεις του Poros Arts Festival 2023 συγκεντρώθηκαν χρήματα για τη Βαλέρια και γινόταν ενημέρωση για το θέμα των βιομηχανικών ιχθυοκαλλιεργειών (Π.Ο.Α.Υ.) στον Πόρο.

## Κινηματογραφικός Ιούνιος

Όλα άρχισαν στις 17 Ιουνίου με το **παιδικό κουκλοθέατρο «Γοργόνα, γοργονίτσα»**. Η μαγική παράσταση της Εμμανουέλας Καποκάκη και της ομάδας «Πράσσειν Άλογα» λόγω βροχής μεταφέρθηκε από το ανοιχτό θέατρο Συγγρού στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Γυμνασίου, αλλά η εμπειρία έμεινε εξίσου αξέχαστη σε παιδιά και γονείς.

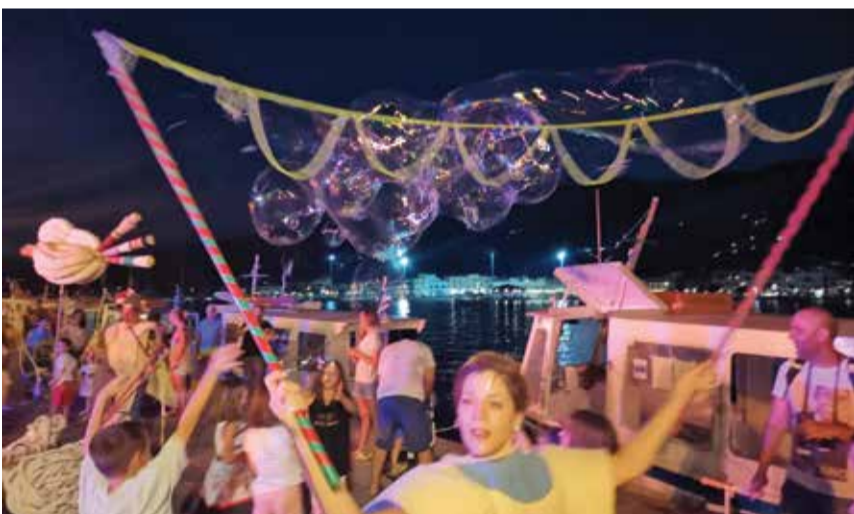
Συνέχεια είχαν στις 24 Ιουνίου τα δύο μονόπρακτα του Ι. Καμπανέλλη **«Η μυστική ζωή του Γουόλτερ Μίττντ»** και **«Ο πανηγυρικός»** με τον Δημήτρη Φραγκιόγλου, ο οποίος καταχειροκροτήθηκε από το ενθουσιασμένο κοινό στο ανοιχτό θέατρο Συγγρού. Είχε προηγηθεί η χορωδία της «Καθετής», που συγκίνησε με το **«Παραμύθι χωρίς όνομα»**, υπό τη διεύθυνση της Σοφίας Ζαράνη.

Ο Ιούνιος έκλεισε με το τετραήμερο **Φεστιβάλ ντοκιμαντέρ και ταινιών μικρού μήκους** (27-30 Ιουνίου) στο φιλόξενο, δροσερό και σύγχρονο Σινέ Διάνα, με την επιμέλεια της Φλώρας Πρησιμιντζή. Το φεστιβάλ είχε τα πάντα. Βραβευμένα έργα μυθοπλασίας και ντοκιμαντέρ με περιβαλλοντική και κοινωνική θεματική, υπότιτλους σε ελληνικά ή αγγλικά αντίστοιχα, τους και τις δημιουργούς των περισσότερων από αυτά, συζήτηση, αλλά και κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για το νησί: Οι προβολές ξεκινούσαν καθημερινά με το ντοκιμαντέρ **«Saving Poros»**, το οποίο ενημέρωνε το κοινό για την απειλή των βιομηχανικών ιχθυοκαλλιεργειών για τον Πόρο και αποτελούσε αφορμή για συζήτηση και περαιτέρω πληροφόρηση για το θέμα.



## Εκδήλωση μνήμης για τον Μιχάλη Χατζηπέρο

Σε συνεργασία με την «**Ένωση Βουρλιωτών Μικράς Ασίας**» την Κυριακή 9 Ιουλίου διοργανώθηκε στο αμφιθέατρο του κτ. Συγγρού εκδήλωση στη μνήμη του Μικρασιάτη πρόσφυγα στον Πόρο Μιχάλη Χατζηπέρου, ο οποίος απεβίωσε πρόσφατα. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με επιμέλεια του Διευθυντή της Χατζοπουλείου Δημοτικής Βιβλιοθήκης κ. **Γιάννη Μανιάτη**, με την υποστήριξη του **πατέρα Χαράλαμπου Μυλωνόπουλου** και περιελάμβαν ομιλίες του κ. Γιάννη Μανιάτη και του Προέδρου Βουρλιωτών Μ. Ασίας κ. Φώτη Καραλή, προβολή ντοκιμαντέρ, παρουσίαση του βιβλίου «Ένα αηδόνι την αυγή» και μικρασιάτικα τραγούδια από το τοπικό συγκρότημα παραδοσιακής μουσικής «**Σύντονον**» με τη **Μαρία Μαρουλάκη** στο τραγούδι.



## Εικαστικός Ιούλιος

Τον Ιούλιο οι εκδηλώσεις συνεχίστηκαν με το **τριήμερο Φεστιβάλ τεχνών δρόμου** (11-13 Ιουλίου), που πλημμύρισε την παραλιακή με μουσικές, ζωγραφική και κέντημα και στις 14 Ιουλίου με τη **συναυλία του Ματθαίου Παννούλη** στην κατάμεστη πλατεία Ηρώων. Σειρά είχε στις 15 Ιουλίου η **θεατρική παράσταση «Θέλω να σου κρατάω το χέρι»**. Ο συγγραφέας Τάσος Ιορδανίδης και η σύζυγος και πρωταγωνίστριά του Θάλεια Ματίκα γέμισαν το ανοιχτό θέατρο Συγγρού και συγκίνησαν το κοινό με μια δυνατή παράσταση, η οποία ήταν και η πρώτη που παρακολούθησαν τα παιδιά τους!

Στα παιδιά ανήκε και η βραδιά της 18ης Ιουλίου, με το **bubble parade & performing «Νεφελοκοκκυγία»**. Από τη Γοργόνα ως την Πλατεία Δημαρχείου και από το σούρουπο μέχρι αργά το βράδυ, τα παιδιά του νησιού διασκέδασαν μοναδικά με τις εντυπωσιακές σαπουνόφουσκες, χόρεψαν και γέλασαν με την ψυχή τους. Ο Ιούλιος μάς επεφύλασσε ένα δυνατό εικαστικό τελείωμα, με **πέντε Εκθέσεις** να συμβαίνουν παράλληλα στον Πόρο, μεταξύ των οποίων η εντυπωσιακή έκθεση αστροφωτογραφίας «Κάτω από τον έναστρο ουρανό» του Βαγγέλη Καϊκα, πίσω από το Δημαρχείο (22-30 Ιουλίου).



## Μουσικός Αύγουστος

Ο Αύγουστος μπήκε εξίσου δυναμικά με **δύο χορευτικές εκδηλώσεις**. Τον χορό άνοιξε στις 2 Αυγούστου το «**Full Moon Beach Party**» από το χοροδιδασκαλείο του **ΝΟΠΤ**. Το Κανάλι γέμισε κόσμο, που ήρθε να δει εντυπωσιακούς λάτιν χορούς, να χορέψει και να ρίξει μια βραδινή βουτιά κάτω από το ολόγιομο φεγγάρι. Στις 4 Αυγούστου, σειρά είχαν οι **παραδοσιακοί χοροί**, με τον Πολιτιστικό Σύλλογο Γαλατά «**Οι Φίλοι της Παράδοσης**», χάρη στους οποίους στο ανοιχτό θέατρο Συγγρού δεν έπεφτε καρφίτσα! Ακολούθησε στις 5 Αυγούστου η **παρουσίαση των ποριώτικων βιβλίων** της περιόδου 2020-2023 στον ίδιο χώρο, σε επιμέλεια Χατζοπουλείου Δημοτικής Βιβλιοθήκης και οργάνωση Γιάννη Μανιάτη. Την παρουσίαση συνόδεψε μαγικά η **Σοφία Ζαράνη** στο τραγούδι, η **Μαρία Δελή** στο ακορντεόν και ο **Γιώργος Μπερής** στην κιθάρα, σε μια απολαυστική λογοτεχνική αλλά και μουσική βραδιά. Στις 13 Αυγούστου ένα εντυπωσιακό harpening κλασικής μουσικής με τη **Σοφία Ζαράνη από τον βράχο του Ρολογιού** και στις 19 Αυγούστου το «**Ρεσιτάλ πιάνου για τη Βαλέρια**», στο ανοιχτό θέατρο Συγγρού. Το πολυπληθές κοινό απόλαυσε τρεις καταξιωμένους/-ες μουσικούς, τον Αχιλλέα Γουάστωρ, την Ελισάβετ Μαντοπούλου και τη Νάντια Καραγεώργη σε γκεστ εμφάνιση. Το μουσικό καλοκαίρι του Poros Arts Festival έκλεισαν στις 26 Αυγούστου οι «**Μουσικές του κόσμου**», με τον Δήμο Κουμαρίδη, τον Ανδρέα Μπουτσικάκη και την Ευδοκία Ράπτη, στο μαγευτικό σκηνικό της πλατείας Αγίου Γεώργιου.



## Έκθεση μικτών εικαστικών τεχνών τον Σεπτέμβρη

Όμως το Poros Arts Festival μάς επιφύλασσε ένα ακόμα δώρο, λίγο πριν αφήσουμε πίσω μας και αυτό το καλοκαίρι. Στις 3-13 Σεπτεμβρίου, στον χώρο της Καθετής στην Πούντα, την έκθεση μικτών εικαστικών τεχνών «**Μεταμορφώσεις**», με τη συμμετοχή των Γκελή Γιώργου (ζωγραφική, αγιογραφία), Τσουκαλά Αθανασίας (κεραμική), Παιδιαδιδάκτη Ελένης (φωτογραφία) και του Ποριώτη Παύλου Νίκου (φωτογραφία).

# Ολοκληρώθηκαν οι εκδηλώσεις «Συνοριακά της Νεότερης Ελλάδας - 2023»

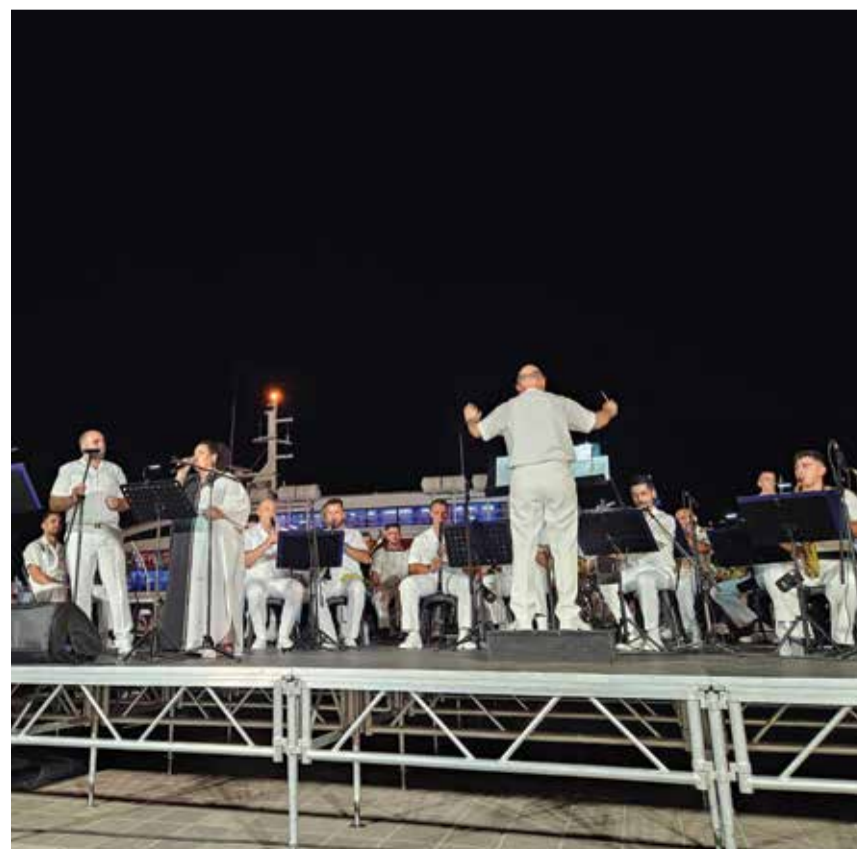


**Με επιτυχία πραγματοποιήθηκαν οι δες επετειακές εκδηλώσεις «Συνοριακά της Νεότερης Ελλάδας», με τις οποίες ο Δήμος Πόρου τιμά την επέτειο της διάσκεψης που πραγματοποιήθηκε το Φθινόπωρο του 1828 στο λιμάνι του Πόρου μεταξύ του Κυβερνήτη Ιωάννη Καποδίστρια και των πρέσβων της Αγγλίας, της Γαλλίας και της Ρωσίας, κατά την οποία επιτεύχθηκε η τεράστια διπλωματική νίκη του καθορισμού των πρώτων συνόρων του Ελληνικού Κράτους στην γραμμή Αμβρακικού-Παγασητικού.**

Οι εκδηλώσεις ξεκίνησαν την Τρίτη 29 Αυγούστου με την παρουσίαση στον προαύλιο χώρο του στρατοπέδου Κ.Ε. Πόρος, του βιβλίου του καθηγητή Γεώργιου Κοντογιώργη «Ελληνισμός και ελλαδικό κράτος. Δύο αιώνες αντιμαχίας, 1821-2021». Στη συνέχεια, την Παρασκευή 1η Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε στην πλατεία Ηρώων η συναυλία της μπάντας του Πολεμικού Ναυτικού με τη συμμετοχή της Ποριώτισσας λυρικής καλλιτέχνιδας Αγγελικής Μαρινάκη και το Σάββατο το πρωί δοξολογία στον Ι.Μ.Ν. του Αγ. Γεωργίου και κατάθεση στεφάνων στην προτομή του Ιωάννη Καποδίστρια.

Οι εορτασμοί ολοκληρώθηκαν το Σάββατο το βράδυ στον Ρώσικο Ναύσταθμο με την συναυλία της Νατάσας Θεοδορίδου. Η εν λόγω συναυλία ήταν η μεγαλύτερη παραγωγή εκδήλωσης που έχει πραγματοποιηθεί στο νησί μας, καθώς για την άρτια διοργάνωσή της απασχολήθηκαν περισσότερα από 70 άτομα και χρησιμοποιήθηκαν ειδικοί εξοπλισμοί που μεταφέρθηκαν από την Αθήνα, ενώ η προσέλευση του κοινού ήταν πρωτοφανής για τον Πόρο, με τους θεατές όλων των ηλικιών να ξεπερνούν τους 3.000.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί για τη συνεισφορά τους στην επιτυχία των εκδηλώσεων όλους τους συνεργάτες του, το προσωπικό του, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το Κ.Ε. Πόρος, το Α.Τ. Πόρου, το Λιμεναρχείο Πόρου, το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Τροιζήνας, το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Πόρου και τους χορηγούς των εκδηλώσεων.





**ΧΟΡΗΓΟΙ:**

• SIRENE BLUE RESORT • ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ (ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ) • HELLENIC SEAWAYS • SARONIC FERRIES • RUSSIAN BAY • ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ «ΑΣΠΡΟΣ ΓΑΤΟΣ» • ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ «ΣΤΗ ΡΟΤΑ» • ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ «ΜΟΥΡΑΓΙΟ» • ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ «ΘΑΣΙΣ» • ΧΕΝΙΑ - POROS IMAGE • HOTEL ΣΑΡΩΝ • HOTEL 7 BROTHERS • ΚΑΙΚΑΣ STUDIOS • VILLA EIRINI • CHRISTINA PERLIA STUDIOS • ILIOS APARMENTS • ΜΑΡΙΑ ΖΕΝΤΕΛΗ (ΓΡΑΦΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ) • ΜΠΑΜΠΗΣ ΚΑΝΑΤΣΙΔΗΣ, ΣΑΒΒΑΣ ΜΑΡΩΤΟΣ (ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ) • ΓΙΩΡΓΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ, ΑΡΜΑΝΤΟ ΙΜΠΡΑΗΜΙ, ΠΑΝΟΣ ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΤΑΣΟΣ ΤΖΑΝΟΣ (DRONE) • ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΡΟΥ

# Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το POROSEA 2023



Ένα ακόμα POROSEA ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία το Σαββατοκύριακο 27 & 28 Μαΐου 2023. Η διοργάνωση, η οποία ήταν η 6η από το 2017, όταν και πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά, αποτελεί πλέον θεσμό για τον Πόρο, αλλά και για τις τάξεις των αθλητών που συμμετέχουν σε διοργανώσεις τριάθλου, aquathlon, κολύμβησης και δρομικών ανά την Ελλάδα. Σχεδιασμένο πάνω στα γεωγραφικά πλεονεκτήματα του νησιού μας, το POROSEA έχει πλέον χτίσει το κοινό του, τόσο εκτός Πόρου όσο και μεταξύ των κατοίκων του νησιού, ξεπερνώντας σταθερά τις 500 συμμετοχές κάθε χρόνο και προσφέροντας σημαντική προστιθέμενη αξία στην τοπική οικονομία και τον τοπικό αθλητισμό.

Ο Δήμος Πόρου ευχαριστεί ιδιαίτερα τους συνδιοργανωτές των αγώνων, οι οποίοι είναι η Περιφέρεια Αττικής και η εταιρία Whynot και επίσης; το Saronic Outdoor Activities, το Κ.Ε. Πόρος, το Α.Τ., το Λιμεναρχείο,

το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο, τον Ν.Ο.Π.Τ. τους χορηγούς και τους δεκάδες εθελοντές που αποτελούν το κλειδί της επιτυχίας του POROSEA. Επίσης, ειδική αναφορά πρέπει να γίνει στους στυλοβάτες της διοργάνωσης: Πάνο Ρότα (Whynot), Σπύρο Ροή (Saronic Outdoor Activities), Αλέξανδρο Δημητριάδη (Δημ. Λιμενικό Ταμείο), Χρήστο Λίτσα και Τάσο Παπαχρήστου (Αντιδήμαρχοι), Κατερίνα Ανδρεάδη και Κατερίνα Ρειζή (Γραφείο Δημάρχου) και τους εθελοντές ιατρούς Μάνο Δρίτσα και Γιώργο Κεραμίδα.

Οι φετινοί αγώνες POROSEA ήταν αφιερωμένοι στη μικρή Βαλέρια, η οποία δίνει τον δικό της αγώνα για να γυρίσει σύντομα υγιής στον Πόρο. Περισσότερες πληροφορίες και δυνατότητα υποστήριξης ΕΔΩ:

[https://www.gofundme.com/f/support-for-valeria-and-her-family?member=25811549&sharetype=teams&utm\\_campaign=p\\_na+share-sheet&utm\\_medium=copy\\_link&utm\\_source=customer](https://www.gofundme.com/f/support-for-valeria-and-her-family?member=25811549&sharetype=teams&utm_campaign=p_na+share-sheet&utm_medium=copy_link&utm_source=customer)



**ΤΟΠΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:**

• ΑΠΑΝΑ (ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ) • ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΡΟΥ • ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΡΟΥ) • ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΛΤ) • ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΠΟΡΟΥ • POROSNEWS • SARONIC FERRIES • SARONIC MAGAZINE • HELLENIC SEAWAYS

**ΔΙΑΜΟΝΗ:**

• ΑΓΚΥΡΑ • ΒΙΛΑ ΑΥΡΑ • ΔΡΟΣΙΝΟΣ • ΘΕΟΔΩΡΑ • ΠΑΝΟΡΑΜΑ • EVITA'S RESORT • GOLDEN VIEW • ΚΑΙΚΑΣ • NEW AEGLI • 7 BROTHERS

**ΕΣΤΙΑΣΗ:**

• ΑΛΛΟΤΙΝΟ • ΑΣΚΕΛΙ • ΑΣΠΡΟΣ ΓΑΤΟΣ • ΒΑΣΙΛΗΣ • ΚΗΠΟΣ • ΚΟΛΩΝΑ • ΜΟΥΡΑΓΙΟ • ΝΑΥΤΗΣ • ΟΑΣΗ • ΠΑΝΟΡΑΜΑ • ΠΕΤΡΟΣ • ΠΛΑΤΑΝΟΣ • ΠΟΣΕΙΔΩΝ • ΡΟΤΑ • ΣΟΦΡΑΝΟ • ΣΠΗΛΙΑΔΑ • ANDREAS FAMILY • CLOCK • DIMITRIS FAMILY • PORTO • PRIMASERA • THE OLD PLATANUS • UNIQUE





# Πρόγραμμα προεκλογικών εκδηλώσεων «καθαρής Πορείας»

- **Σάββατο 16.9.2023, 19:00** - **Εγκαίνια Εκλογικού Κέντρου**  
(κτήριο Σινεμά Διάνα)
- **Σάββατο 23.9.2023, 19:00** - **Ομιλία Γιάννη Δημητριάδη**  
**στο Λεμονοδάσος** (ταβέρνα Φωτεινής)
- **Σάββατο 30.9.2023, 12:00** - **Περιοδεία στο Ασκέλι**  
Σημείο συνάντησης: Andreas' family  
Σημείο λήξης: Colona
- **Δευτέρα 2.10.2023, 19:00** - **Ομιλία Γιάννη Δημητριάδη**  
**στην Αθήνα (Παλαιό Φάληρο)**  
Πλωτός χώρος εκδηλώσεων Ploes  
(Τροκαντερό, δυτικά γηπέδου TaeKwonDo)
- **Τετάρτη 4.10.2023, 17:00** - **Περιοδεία στον Συνοικισμό**  
Σημείο συνάντησης: Άσπρος Γάτος  
Σημείο λήξης: Θεανώ
- **Πέμπτη 5.10.2023, 17:00** - **Πορεία στον Οικισμό**  
Σημείο συνάντησης: πλ. Σολομωνίδη, Πούντα  
Σημείο λήξης: Malibu, Escape, Yacht+(Party)
- **Παρασκευή 6.10.2023, 21:00** - **Κεντρική ομιλία**  
**Γιάννη Δημητριάδη**  
Εκλογικό Κέντρο (κτήριο Σινεμά Διάνα)