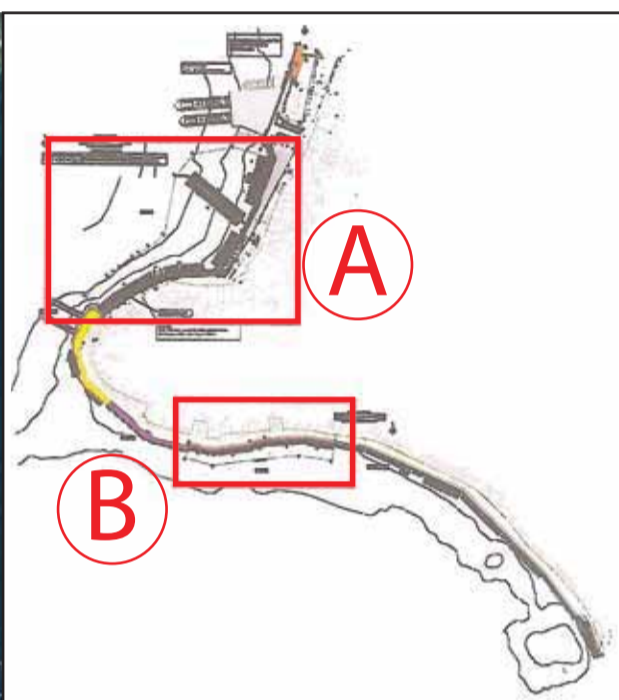


## Σκάνδαλο με την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού



Προκήρυξη διαγωνισμού - 3.4.2013



Φάκελος τροποποίησης χωροθέτησης - 10.9.2013

Επαληθεύονται όσα έχει επισημάνει η παράταξή μας από την πρώτη στιγμή: Ενώ ο διαγωνισμός βρίσκεται ήδη στην δεύτερη φάση του, το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. δεν έχει προσδιορίσει ακόμα ποιο τμήμα του λιμανιού παραχωρείται.

Σελίδες 8-9

### Δύο μέτρα και δύο σταθμά στην μεταχείριση των οφειλετών του Δήμου



Επί 15 μήνες η δημοτική αρχή απέρριπτε τα νόμιμα αιτήματα δημοτών για μείωση 20% των μισθωμάτων δημοτικών ακινήτων. Δεν το έκανε όμως για όλους.

Σελίδα 12

### Κυκλοφοριακό: ξεκάθαρες προτάσεις για λύση



Απέναντι στα αόριστα λόγια που επί δεκαετίες «λύνουν το πρόβλημα», η Αλλαγή Πορείας παρουσιάζει συγκεκριμένες προτάσεις και βγάζει από τα συρτάρια τις κυκλοφοριακές μελέτες.

Σελίδες 10-11

### Πλήρης αδιαφορία του Δήμου για τις παραλίες



Ούτε μία παραλία δεν κατάφερε να παραχωρήσει η δημοτική αρχή σε ιδιώτες με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Ζημιά δεκάδων χιλιάδων ευρώ για τα ταμεία του Δήμου και του ΔΛΤ.

Σελίδα 14

## Φίλες και φίλοι,

Συνεχίζοντας την άμεση επικοινωνία μου μαζί σας, θα ήθελα να αναφερθώ σε ορισμένα θέματα που έχουν ανακύψει τον τελευταίο καιρό σχετικά με το τοπίο που φαίνεται να διαμορφώνεται εν όψει των δημοτικών εκλογών του προσεχούς Μαΐου.



Είναι πλέον κοινή παραδοχή ότι η δημοτική αρχή Στρατηγού είναι μια αποτυχημένη δημοτική αρχή. Πρόκειται για ένα αντικειμενικό δεδομένο, για το οποίο μπορεί ο καθένας να δώσει διαφορετική εξήγηση. Δεν θα αναλύσω στην παρούσα φάση την εξήγηση που δίνω εγώ, αλλά θα πάω κατευθείαν στο «δια ταύτα». Και το «δια ταύτα» είναι ότι ο Πόρος σήμερα, περισσότερο από ποτέ, χρειάζεται καταρχήν διοίκηση και τάξη και κατά δεύτερον έργα υποδομής και ανάπτυξης που θα βασίζονται σε συγκεκριμένο όραμα και στρατηγική. Τα παραπάνω συνοψίζονται στο καιρίο ερώτημα: «Ποιος θα τα κάνει όλα αυτά;»

Το μόνο εύκολο θα ήταν να απαντούσα στο ερώτημα αυτό λέγοντας «εμείς και γι' αυτό ψηφίστε μας». Η απάντηση όμως έχει μεγαλύτερο βάθος: όλα αυτά έχουν υποχρέωση να τα κάνουν όλοι όσοι έχουν ως κίνητρο το κοινό καλό και θέλουν να διαθέσουν τον εαυτό τους στα κοινά χωρίς να αποβλέπουν σε ανταλλάγματα. Οι άνθρωποι αυτοί οφείλουν να συγκροτήσουν μια συλλογικότητα και να συνεργαστούν για το καλό του τόπου. Απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό, είναι η ισότιμη συμμετοχή όλων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και –εφόσον μιλάμε για μια δημοτική παράταξη– στην στήριξη ενός υποψήφιου Δημάρχου που μπορεί να τους ενώνει και να αξιοποιεί τις ικανότητες και τις γνώσεις τους. Διαφορετικά, η επίκληση της ανάγκης για «συνεργασία» και «ενότητα» μπορεί να αποτελέσει μανδύα για να καλύψει τις προσωπικές φιλοδοξίες όσων την εξαγγέλλουν. Η περίπτωση που ένας υποψήφιος Δήμαρχος καλεί ξεχωριστά εν κρυπτώ όσους θέλει να έχει υπό την ηγεσία του και τους ανακοινώνει ότι θα είναι αρχηγός μιας ομάδας που δεν υπάρχει ακόμα, η οποία θα επιδιώξει άγνωστους σκοπούς που μόνον ο ίδιος έχει αποφασίσει (υποσχόμενος παράλληλα σε όλους ότι θα είναι υπαρκτοί και διάδοχοί του), δεν έχει καμία σχέση με τις έννοιες της συλλογικότητας και της συνεργασίας. Αντίθετα, πρόκειται για ένα ηγεμονικού τύπου μοντέλο κοινωνικής κινητοποίησης, το οποίο κεντρίζει τα πλέον ιδιοτελή κίνητρα των αποδεκτών του και εφόσον αποκτήσει εξουσία, αυτή είναι ανεξέλεγκτη και αδιαφανής. Είναι κάτι που έχει δοκιμαστεί και στο παρελθόν και που –κατά τη γνώμη μου– είναι αυτό ακριβώς που δεν χρειάζεται ο Πόρος αυτή τη στιγμή.

Όταν στα μέσα Αυγούστου προσκλήθηκα σε συνάντηση με τον πρώην Δήμαρχο Πόρου κ. Σπ. Σπυριδωνα, μού πρότεινε να συμμετέχω (προσωπικά) στο συνδυασμό που προτίθεται να συγκροτήσει «εφόσον αποφασίσει οριστικά ότι θα διεκδικήσει εκ νέου τη Δημαρχία του Πόρου». Στο συνδυασμό αυτό, δε, αποκόμισα τη βεβαιότητα ότι ήδη έχουν συμφωνήσει να μετέχουν αρκετά στελέχη της παράταξης Στρατηγού. Η απάντηση που έδωσα ήταν ότι είναι αντιφατικό να επιχειρηματολογεί κανείς για το πόσο κακή και επικίνδυνη είναι μια δημοτική αρχή και την ίδια στιγμή να επιδιώκει λίγο πολύ να τεθεί επικεφαλής της ίδιας παράταξης, αντί να στηρίζει (στη διάρκεια της θητείας της ή έστω εν όψει των επικείμενων εκλογών) την αντιπολίτευσή της. Φυσικά, δήλωσα ότι εγώ δεν έχω καμία θέση σε έναν τέτοιο συνδυασμό και αντιπρότενα στον κ. Σπυριδωνα να στηρίξει τη δική μας παράταξη, με το πρόγραμμά, τις δεσμεύσεις και τα μέλη της. Εφόσον, δε, το να είναι εκείνος ο υποψήφιος Δήμαρχος, αποτελούσε αναγκαία προϋπόθεση για κάτι τέτοιο, τού δήλωσα ότι, για χάρη της ενότητας και του κοινού καλού, προθυμοποιούμαι να παραμερίσω ή ακόμα και να τεθώ εκτός συνδυασμού, ώστε να ηγηθεί εκείνος της παράταξης. Ο κ. Σπυριδων δεν συζήτησε καν την πρότασή μου και, κλείνοντας τη συζήτηση, διατύπωσε το συμπέρασμα ότι θα είμαστε αντίπαλοι στις εκλογές.

Η «Αλλαγής Πορείας», από τις εκλογές του 2010 μέχρι σήμερα, επιζητεί πραγματική συνεργασία και ενότητα, εξαντλώντας κάθε προσπάθεια για συνεργασία με την παρούσα δημοτική αρχή, αλλά και με τον πρώην Δήμαρχο. Εν όψει δε των επερχόμενων εκλογών, έχει απευθύνει ανοικτό κάλεσμα προς όλους όσοι μπορούν να προσφέρουν στα κοινά, να συνεργαστούν μαζί της για το καλό του τόπου. Με την ίδια συνέπεια αντιμετωπίσαμε τις κρίσιμες αποφάσεις που έπρεπε να λάβουμε ενόψει των επερχόμενων δημοτικών εκλογών. Θεωρούσα υποχρέωσή μου να σας ενημερώσω για τις αποφάσεις αυτές και να ξεκαθαρίσω ότι ο στόχος να δώσουμε τέλος στην παρακμή που γνωρίζει ο τόπος τις τελευταίες δεκαετίες είναι αδιαπραγμάτευτος.

Γιάννης Δημητριάδης

**αλλαγή Πορείας**  
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε

«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο της  
παράταξης μείζονος μειοψηφίας  
του Δήμου Πόρου  
«Αλλαγή Πορείας»

Υπεύθυνος για την έκδοση:  
Γιάννης Δημητριάδης

Επικοινωνία:  
info@allagiporeias.gr  
6984 – 221.021

Οι φωτογραφίες είναι ευγενική  
παραχώρηση του Χάρη Λεβέντη

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Στις 3 Σεπτεμβρίου έφυγε από κοντά μας ο πρ. Δήμαρχος Στέλιος Σολομωνίδης. Κρίναμε ότι δεν θα ήταν πρόπον να εντάξουμε στην ύλη μιας παραταξιακής εφημερίδας ο,τιδήποτε αφορά στο πένθος για την απώλειά του, στο οποίο συμμετέχουμε μαζί με ολόκληρο το λαό του Πόρου. Εκφράζουμε και πάλι τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στην οικογένειά του.

## Ενίσχυση των εθελοντών πυροσβεστών από την Αλλαγή Πορείας

Την παροχή όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για την οργάνωση της Ομάδας Εθελοντών Πυροσβεστών παρέιχε η παράταξη μας και ο επικεφαλής της Γιάννης Δημητριάδης. Οι Εθελοντές Πυροσβέστες του Πόρου, οι οποίοι για πρώτη χρονιά τάχθηκαν ως συντεταγμένη ομάδα στο πλευρό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του Δήμου, δραστηριοποιήθηκαν όλη την αντιπυρική περίοδο, κάνοντας τακτικές και έκτακτες περιπολίες στον Πόρο, ενώ ευτυχώς οι φορές που χρειάστηκε να επέμβουν για καταστολή πυρκαγιάς δεν αφορούσαν σοβαρά περιστατικά.

Η παράταξη μας παρέιχε πλήρη εξοπλισμό (ρουχισμό, μπότες, ασύρματους) για τα 11 άτομα της Ομάδας, ενώ ο Γιάννης Δημητριάδης παραχώρησε τη χρήση ιδιωτικού υδροφόρου οχήματος και ανέλαβε τα έξοδα για την κίνηση και τη συντήρηση των μηχανοκίνητων μέσων των εθελοντών πυροσβεστών.

Τέλος, μετά από χρόνια τέθηκε πάλι σε χρήση η δεξαμενή χωρητικότητας 100 κυβικών στο κτήμα Δημητριάδη στο Νεώριο η οποία συνδέθηκε με δίκτυο πυροσβεστικών κρουών κατά μήκος των ορίων της έκτασης που είχε πληγεί από τις φωτιές του 1999 και του 2007, στην οποία σήμερα έχει αναγεννηθεί το καμένο πευκοδάσος.



## Αποκατάσταση των ζημιών στις παιδικές χαρές και στα παγκάκια από την παράταξη μας



Για να μην περάσει ούτε μία μέρα ακόμα με τα παιδιά μας να κινδυνεύουν από σοβαρό ατύχημα στις παγίδες της παιδικής χαράς στο Άλσος Παπαντωνίου και αφού επί έναν μήνα που είχαμε θέσει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο η δημοτική αρχή δεν είχε αποκαταστήσει τις ζημιές, η παράταξη μας ανέλαβε την πρωτοβουλία να αποκαταστήσει άμεσα, με δικά της έξοδα, και με τον πλέον ασφαλή τεχνικό τρόπο όλες τις φθορές που υπήρχαν στις παιδικές χαρές του Άλσους και του Συνοικισμού.

Με τον ίδιο επίσης τρόπο είχαμε δράσει και στις αρχές του καλοκαιριού, όταν και αναλάβαμε την πρωτοβουλία και τα έξοδα για την τοποθέτηση ξύλινης πόρτας στην παιδική χαρά του Συνοικισμού, μετά την καταστροφή της προηγούμενης.

Τέλος, μετά τις μάταιες επανειλημμένες επισημάνσεις μας προς τη δημοτική αρχή για την αποκατάσταση των φθαρμένων παγκακίων στους παραλιακούς δρόμους του Ασκελίου και Νεωρίου, ξεκινήσαμε -με τον ίδιο τρόπο- την σταδιακή αποκατάστασή τους.





## Ζητούνται απαντήσεις

1) Ιστορικό αρχείο: φαίνεται ότι αφενός μένει κλειστό και αφετέρου πάει για κατάργηση. Προτείναμε στη δημοτική αρχή την έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας προς τον Υπουργό για τη διατήρηση και στελέχωσή του. Απάντηση δεν λάβαμε.

2) Εξοφλήσεις λογαριασμών ΟΤΕ: Μετά το κλείσιμο του καταστήματος «ΓΕΡΜΑΝΟΣ», οι λογαριασμοί εξοφλούνται με επιβάρυνση των κατοίκων κατά 0,80€ για σταθερά και 1,30€ για κινητά. Αυτό δεν επιτρέπεται καθώς ο ΟΤΕ, σύμφωνα με τα συμβόλαια που έχει κάνει με τους πελάτες του, είναι υποχρεωμένος να εισπράττει χωρίς επιβαρύνσεις (όπως κάνει και η ΔΕΗ). Προτείναμε να γίνει έγγραφο προς τον ΟΤΕ, αλλά απάντηση δεν λάβαμε.

3) Περίπτερα: Ζητήσαμε να κινηθεί η διαδικασία λειτουργίας των 3 κλειστών (λόγω καταργήσεως των αδειών) περιπτέρων, επισημαίνοντας ότι η αρμοδιότητα έχει περιέλθει στους ΟΤΑ από το 2011. Απάντηση δεν λάβαμε.

4) Παραλίες: Με τους απαράδεκτους χειρισμούς της, η δημοτική αρχή προκάλεσε οικονομική ζημιά τουλάχιστον 60.000€ στο Δήμο και το ΔΛΤ. Έχουμε θίξει κατ' επανάληψη το θέμα, αλλά απάντηση δεν λάβαμε.

5) Μωροπούλειο: Μετά από μακροχρόνιες διαμαρτυρίες μου, ήρθε η δικαίωση και άλλαξε επιτέλους η πρόσοψη του κτιρίου. Συχαρητήρια στους συντελεστές της αναμόρφωσης και ιδιαίτερα στον ζωγράφο Σπύρο Μπορμπαντωνάκη. Πρότεινα επίσης να συντηρηθεί η πρόσοψη και το μπαλκόνι με χρήματα των δημοτικών συμβούλων. Η πρόταση δεν έγινε αποδεκτή.

6) Δημοτικά τέλη: Με ομόφωνες αποφάσεις του ΔΣ του 2006, οι πολύτεκνοι, οι άποροι και τα ΑΜΕΑ απαλλάσσονται κατά 50% από τα δημοτικά τέλη που καταβάλλουν με τους λογαριασμούς της ΔΕΗ. Δυστυχώς οι αποφάσεις δεν έχουν εφαρμοστεί και δεν έχουν επιστραφεί τα παρανόμως εισπραχθέντα τέλη.

7) Ο ζωγράφος κ. Αναστάσιος Δάγκλης παρέδωσε στο Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων των Νηπιαγωγείων τα έσοδα (1.700€) από την έκθεση εικόνων αιογραφίας που συνδιοργάνωσε με την Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών. Υποβάλαμε την πρόταση να σταλεί ευχαριστήριο από τον Δήμο, αλλά δεν έγινε αποδεκτή.

8) Κληρονομιά Πελαγίας Δρούδε: Η Δ/ση Εθνικών Κληροδοτημάτων έχει ζητήσει από τις 18-3-2008 ενημέρωση για το θέμα. Ο Δήμαρχος και η Πρόεδρος του Ν. Προσώπου δεν θέλουν να πάρει την κληρονομιά ο Δήμος.

**Γιώργος Αλιφέρης,**  
Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α.



## Η υγεία πάνω απ' όλα

Ο τομέας της υγείας (μαζί με αυτόν της παιδείας στον οποίο θα αναφερθώ σε επόμενο τεύχος της εφημερίδας) αποτελεί κατά την άποψή μου έναν από τους σημαντικότερους δείκτες με βάση τον οποίο αξιολογείται το αξιακό σύστημα που διέπει την κοινωνία μας και τη σημασία που τελικά έχει ο πολίτης μέσα σε αυτή. Σήμερα ο τομέας αυτός βρίσκεται σε κρίση, η οποία μπορεί κατά κύριο λόγο να οφείλεται στην οικονομική κρίση, αλλά δεν παύει να αποτελεί στοιχείο μίας συνολικής κρίσης αξιών.

Οι συνέπειες της κρίσης αυτής γίνονται ακόμα πιο αισθητές στην επαρχία και δυστυχώς μετρώνται με αριθμούς χαμένων ανθρώπινων ζωών. Φαντάζομαι δεν έχει κανείς αμφιβολία ότι αν το Κέντρο Υγείας του Γαλατά, ήταν καλύτερα στελεχωμένο ή στο Δημοτικό Ιατρείο του Πόρου υπήρχαν εικοσιτετράωρες βάρδιες ιατρικού προσωπικού και αξιόπιστος μηχανισμός άμεσης διακομιδής, θα είχαν σωθεί αρκετές ανθρώπινες ζωές. Και όμως, ενώ για τις ελλείψεις και τα λουκέτα στην υγεία και την παιδεία προτάσσεται τόσο εύκολα η εξήγηση της έλλειψης πόρων, την ίδια στιγμή βρίσκονται χρήματα για την κάλυψη άλλων αναγκών σε άλλους τομείς (π.χ. στις 3.10.2013 το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής ενέκρινε για το 2014 έργα ύψους 400εκ. ευρώ, μεταξύ των οποίων 30 εκ. για γήπεδα ποδοσφαίρου και μπάσκετ). Τομείς, που μακάρι όλες οι ανάγκες τους να μπορούσαν να καλυφθούν απόλυτα, αλλά που όταν η Διοίκηση οφείλει να διαλέξει ποιον θα καλύψει και ποιον όχι, τότε όλοι θα έπρεπε να έρχονται σε δεύτερη προτεραιότητα σε σχέση με εκείνον της υγείας. Η εύκολη και άμεση πρόσβαση για όλους στις υπηρεσίες περιθαλψής, και ειδικά η δυνατότητα άμεσης διακομιδής στις περιπτώσεις επειγόντων περιστατικών, πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα και όχι πολυτέλεια. Ακόμα περισσότερο δε σε ένα νησί, όπου εκ των πραγμάτων οι δυνατότητες διακομιδής σε νοσοκομείο ή πρόσβασης σε γιατρό είναι πιο δύσκολες. Εμείς πιστεύουμε ότι είναι απαραίτητη και αδιαπραγμάτευτη η συνεχής και συνεπής διεκδίκηση από την Πολιτεία όλων των απαραίτητων υποδομών και της απαιτούμενης στελέχωσης των δημόσιων υπηρεσιών Υγείας, με παράλληλη κάλυψη όλων των ελλείψεων από τον Δήμο.

Αυτό θα πρέπει να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα της νέας δημοτικής αρχής.

**Γιώργος Καϊκάς,**  
Καθηγητής χημείας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης





## Η ανάπτυξη στο επίκεντρο

Η επίσημη τουριστική σεζόν τελείωσε, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι δεν χρειάζεται να προετοιμαστούμε για την επόμενη από τώρα κιόλας. Ο τουρισμός αποτελεί τον σημαντικότερο πυλώνα ανάπτυξης και εισροής εσόδων για τον Πόρο και με αυτό το δεδομένο οφείλουμε να εργαστούμε συλλογικά για τη βελτίωση και την ανάδειξη του τελικού τουριστικού προϊόντος που προσφέρουμε σε εγχώριους και ξένους επισκέπτες.

Ο Πόρος μπορεί να ανακτήσει την τουριστική δυναμική που φαίνεται να έχει χάσει τα τελευταία χρόνια. Τα προτερήματά του, εκτός από την φυσική ομορφιά και την εγγύτητα στην Αθήνα, είναι πολλά. Οι παροχές υπηρεσιών καταλύματος, εστίασης και βραδινής διασκέδασης είναι άρτιες και καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες, ανάλογα με την οικονομική δυνατότητα κάθε επισκέπτη. Αυτό που λείπει είναι ο σωστός και κυρίως ο έγκαιρος σχεδιασμός και η εφαρμογή μακροπρόθεσμης στρατηγικής που θα αναδείξει τα πλεονεκτήματα του νησιού. Αυτό σίγουρα δεν μπορεί να επιτευχθεί με ενέργειες ενίσχυσης του τουρισμού που είτε εφαρμόζονται ετεροχρονισμένα, είτε προαναγγέλλονται χωρίς να εφαρμόζονται ποτέ και με επιτροπές που στην πραγματικότητα καθίστανται ανενεργές. Επίσης αν θέλουμε να συζητάμε σοβαρά για καλοκαιρινό τουρισμό, θα πρέπει πρώτα να εξαφανίσουμε το πρόβλημα του Βιολογικού και να προβληματιστούμε για την κατάσταση και το πλήθος των προσβάσιμων παραλιών μας.

Πέραν του καλοκαιρινού τουρισμού, ο Πόρος έχει όλες τις δυνατότητες ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν όλο τον χρόνο. Μία τέτοια είναι ο αθλητικός τουρισμός. Ο Πόρος διαθέτει έναν εξαιρετικό ναυτικό όμιλο και μία ποδοσφαιρική ομάδα που μπορούν να προσελκύσουν επισκέπτες κυρίως μέσα από τη διοργάνωση αγώνων και μέσω της παροχής κάθετων υπηρεσιών και υποδομών προετοιμασίας – προπόνησης. Διαθέτει επίσης ιδανικές διαδρομές για τους λάτρεις του ποδηλάτου και της πεζοπορίας και ιδανικές εγκαταστάσεις και καιρικές συνθήκες για όσους αγαπούν τον θαλάσσιο τουρισμό και τα θαλάσσια σπορ.

Αν τα παραπάνω συνδυαστούν με τη συστηματική και σωστή προβολή τους (δεν επιτρέπεται για παράδειγμα σήμερα το επίσημο website του Πόρου να παρουσιάζει την εικόνα που παρουσιάζει) και την εποικοδομητική συνεργασία του Δήμου με την ιδιωτική πρωτοβουλία, τότε μπορούμε να πετύχουμε πολλά.

**Κώστας Δόσκαρης**  
Οικονομολόγος, λογιστής



## ΒΙΟΚΑ: Η ευκαιρία είναι τώρα

Στη συνεδρίαση της 27ης Μαΐου 2012 υπερψηφίστηκε η πρόταση της παράταξης μας για εκπόνηση συνολικής μελέτης διάγνωσης των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ Πόρου – Γαλατά, με έξοδα του επικεφαλής της παράταξής μας. Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης απόφασης συστάθηκε διαπαραταξιακή επιτροπή με αποκλειστικό τομέα ευθύνης τον ΒΙΟΚΑ, προκειμένου να επιλέξει τον ανεξάρτητο μελετητή που θα αναλάβει την εκπόνηση της μελέτης και εν συνεχεία να δρομολογήσει τις απαιτούμενες διαδικασίες για την ολοκλήρωση της και την εφαρμογή των λύσεων που θα προτείνει.

Ως μέλος της συγκεκριμένης επιτροπής μπορώ να επιβεβαιώσω ότι:

Α) Καλέσαμε τους πλέον εξειδικευμένους μελετητές στην Ελλάδα, οι οποίοι και ήρθαν στον Πόρο για την επισκόπηση του δικτύου και της μονάδας ΒΙΟΚΑ

Β) Όλοι κατέληξαν στο ίδιο συμπέρασμα: ο βιολογικός του Πόρου δεν λειτουργεί και στην πραγματικότητα αποτελεί έναν τεράστιο σηπτικό βόθρο που διατρέχει όλο το νησί!

Γ) Υπάρχουν απλές ενέργειες, με τις οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν στοιχειωδώς και άμεσα τα προβλήματα, καθώς και μακροπρόθεσμες που μπορούν να τα επιλύσουν οριστικά σε βάθος τριών – τεσσάρων χρόνων.

Και αυτό είναι τελικά το ζητούμενο: να απαλλαγεί οριστικά ο Πόρος από μία πληγή που ξεκίνησε να «αιμορραγεί» το 2006 και συνεχίζει δυστυχώς μέχρι σήμερα με συνεχή προβλήματα (μόλις πρόσφατα, την 1.10.2013, παρουσιάστηκε υπερχειλίση στο φρεάτιο μπροστά από το Sofrano) που κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι πλήττουν την εικόνα του νησιού, την οικονομία του και πρωτίστως την ποιότητα της ζωής μας. Τουλάχιστον αυτό είναι το δικό μας ζητούμενο και για αυτό επιμέναμε τα τελευταία 2 χρόνια υποβάλλοντας την εισήγηση μας για την εκπόνηση της μελέτης σχεδόν σε κάθε Δημοτικό Συμβούλιο.

Στο συγκεκριμένο έργο έγιναν λάθη διαχρονικά και βεβαίως υπάρχουν πολιτικές ευθύνες. Ωστόσο, θέλω να πιστεύω ότι πλέον υπάρχει η πολιτική βούληση από όσους συμμετείχαν στη δημιουργία και τη διαχείριση του έργου για να δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα και ότι δεν θα επιδιώξουν να μπλοκάρουν την ανάθεση και υλοποίηση της μελέτης. Διότι τώρα έχουμε μπροστά μας την ευκαιρία να δώσουμε οριστική λύση στο πρόβλημα και να φέρουμε ξανά τον Πόρο στην θέση που του αξίζει.

**Παναγιώτα Κοράλλη**  
Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Υποψήφια Διδάκτωρ Ε.Μ.Π.



## Η παράταξή μας στις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) των τελευταίων μηνών έκανε, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες τοποθετήσεις:



### Για τον Δήμο:

- Καταγγείλαμε τη συνεχιζόμενη **κακοδιαχείριση των οικονομικών** του Δήμου και της ακίνητης περιουσίας του ίδιου και των κληροδοτημάτων του και καταψηφίσαμε όλα τα σχετικά θέματα.
- Καταψηφίσαμε, όπως κάνουμε παγίως, την αναμόρφωση του προϋπολογισμού που πρότεινε η δημοτική αρχή, επειδή ο Δήμος Πόρου και το ΔΛΤ δεν εκδίδουν **ισολογισμούς** και επειδή στους **προϋπολογισμούς** τους δεν έχει αποτυπωθεί ποτέ η υπεξαίρεση των 585.000 ευρώ του 2010 - 2011, και επαναλάβαμε το πάγιο αίτημά μας για **διενέργεια διαχειριστικού ελέγχου** από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.
- Καταγγείλαμε την αδράνεια της δημοτικής αρχής απέναντι σε μεθοδευμένες **καταπατήσεις κοινοχρήστων χώρων**.

### Για τις υποδομές:

- Εισηγηθήκαμε τη σύνταξη **Μελέτης** διάγνωσης των αιτιών των προβλημάτων του **Βιολογικού Καθαρισμού** και διατύπωσης συνολικής πρότασης για την επίλυσή τους, με κάλυψη των εξόδων μέχρι €30.000 από την παράταξή μας. Η πρόταση, η οποία είχε απορριφθεί 11 φορές από το 2011, **υπερψηφίστηκε τελικά στις 27.5.2013**, αλλά έκτοτε η δημοτική αρχή έχει καθυστερήσει αδικαιολόγητα την υλοποίησή της.

- Αναλάβαμε τη **σύνταξη της διαπαραταξιακής εισήγησης τεκμηρίωσης των λόγων αντίθεσης του ΔΣ Πόρου στον φάκελο «τροποποίησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών λιμένα Πόρου»** που εκπόνησε ιδιωτική μελετητική εταιρία για λογαριασμό του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., η οποία (εισήγηση) υπερψηφίστηκε ομόφωνα. Κατά τη συνεδρίαση, η παράταξή μας υπενθύμισε ότι από τον Αύγουστο του 2012 έχει επισημάνει τις καταστροφικές δυνατότητες που η μνημονιακή νομοθεσία παραχωρεί στον ιδιώτη επενδυτή που θα αναλάβει τη διοίκηση του λιμανιού για τα επόμενα 40 χρόνια και ζήτησε από τους συμβούλους της πλειοψηφίας να κάνουν την αυτοκριτική τους για τη στάση που έχουν κρατήσει μέχρι σήμερα σχετικά με το θέμα.
- Επισημάναμε επανειλημμένα ότι μήνες μετά την κατάρρευση του προβλήτα στην περιοχή του ΟΤΕ και παρά τις εκκλήσεις μας, δεν έχει γίνει καμία ενέργεια αντιμετώπισης της κατάρρευσης, ούτε αναπλήρωσης **των χαμένων θέσεων ελλιμενισμού**.
- Προτείνουμε και υπερψηφίστηκε από το ΔΣ να υποβληθεί αίτημα προς το ΔΛΤ για άμεση κατάρτιση **masterplan του λιμανιού** και για αξιοποίηση του νέου λιμανιού (ferry boats) για **ελλιμενισμό θαλαμηγών σκαφών**.
- Προτείνουμε και υπερψηφίστηκε από το ΔΣ να υποβληθεί αίτημα προς το Λιμεναρχείο Πόρου για



γνωστοποίηση, σήμανση και καλύτερη αστυνόμευση των επιτρεπόμενων ζωνών και των απαγορεύσεων ελλιμενισμού ανά τύπο σκάφους στο λιμάνι και επισημάναμε τη **ντροπιαστική κατάσταση που επικρατεί** σε ό,τι αφορά στην έλλειψη εξυπηρέτησης των σκαφών και τις ακραίες μορφές που έχει λάβει η **άγρα πελατών**.

- Προτείνουμε και υπερψηφίστηκε από το ΔΣ να οριστούν οι τιμές εκκίνησης των διαγωνισμών για την **παραχώρηση των παραλιών** αρμοδιότητας του Δήμου Πόρου, στο 80% των τιμών που είχαν κατακυρωθεί οι διαγωνισμοί του 2009 και στο 60% για τις παραλίες που έχουν πληγεί από τα προβλήματα του ΒΙΟΚΑ (Ρώσικο, Λιμανάκι της Αγάπης). Με δεδομένο ότι μέχρι και τον Ιούλιο η δημοτική αρχή δεν «κατόρθωσε» να διενεργήσει ούτε έναν διαγωνισμό, προτείνουμε και υπερψηφίστηκε την παράταση της διάρκειας των παραχωρήσεων του 2012 στους ίδιους παραχωρησιούχους.

- Σε ό,τι αφορά στην **πλαζ του Ασκελίου**: προτείνουμε τις ενδεδειγμένες λύσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκαλούσε η διαρκής αλλαγή στάσης του κ. Στρατηγού αναφορικά με τον τρόπο παραχώρησής της, και τελικά με μεγάλη καθυστέρηση στις 22 Ιουλίου ψηφίστηκε η τελευταία πρότασή μας για διόρθωση της απόφασης παραχώρησης στο όμορο ξενοδοχείο, από την οποία να εξαιρούνται οι κατασκευές που έχουν χαρακτηριστεί ως αυθαίρετες το 2009. Επίσης ζητήσαμε τη διενέργεια Ε.Δ.Ε., προκειμένου να διαπιστωθεί ποιος από τους διαδοχικούς Προέδρους του Λιμενικού Ταμείου ευθύνεται για την εξαφάνισή της έκθεσης αυθαιρέτων του 2009 και για το ότι επί 4 χρόνια δεν είχε γίνει καμία ενέργεια νομιμοποίησής τους και προτείνουμε την άμεση ψήφιση απόφασης για ενέργειες νομιμοποίησής τους έως το τέλος του 2012. Τέλος, όπως και πέρυσι, στην πρώτη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου, τονίσαμε ότι πρέπει να ξεκινήσουν οι διαδικασίες παραχώρησης της πλαζ Ασκελίου για το επόμενο έτος.

- Ζητήσαμε για πολλοστή φορά την άμεση **τοποθέτηση σκιάστρων** για την αναμονή επισκεπτών στο νέο λιμάνι.
- Προτείναμε και υπερψηφίστηκε από το ΔΣ να τοποθετηθούν ομπρέλες και παγκάκια στην **πλαζ Αγίου Στεφάνου**.
- Ζητήσαμε επανειλημμένα τον **καθαρισμό του ρέματος** που υπάρχει κοντά στο αντλιοστάσιο του Βιολογικού Καθαρισμού στο Μεγάλο Νεώριο.
- Καλέσαμε τη δημοτική αρχή να **μπαζώσει το χαντάκι** στην παραλία του Αγ. Στεφάνου, απέναντι από το Λύκειο.
- Ζητήσαμε επανειλημμένα την επιδιόρθωση και **συντήρηση των παγκακιών** που βρίσκονται σε κοινόχρηστους χώρους και ειδικά εκείνων που βρίσκονται στους παραθαλάσσιους χώρους αρμοδιότητας του ΔΛΤ και τελικά αναλάβαμε μόνοι μας την πρωτοβουλία και τα έξοδα επιδιόρθωσής τους.
- Ζητήσαμε επανειλημμένα από τη δημοτική αρχή να επιδιορθώσει τα **σπασμένα πλακάκια της πλατείας του Δημαρχείου** και να ελέγξει το φρεάτιο στον δρόμο για την παλιά αγορά.
- Καλέσαμε τη δημοτική αρχή να επιδιορθώσει τις **παγίδες στα όργανα της παιδικής χαράς** στο Άλσος Παπαντωνίου και αυτής στο Συνοικισμό και τελικά αναλάβαμε μόνοι μας την πρωτοβουλία και τα έξοδα επιδιόρθωσής τους.
- Καλέσαμε τη δημοτική αρχή να φροντίζει τα παρατημένα παρτέρια στο λιμάνι.
- Ζητήσαμε από τη δημοτική αρχή να επιδιορθώσει το **φρεάτιο** απέναντι από το Μωροπούλειο.
- Προτείναμε την αποδοχή των ομόφωνων εισηγήσεων της Τουριστικής Επιτροπής προς το ΔΣ, και ειδικά των αιτημάτων για **καθαριότητα των τουαλετών της δημοτικής αγοράς**.

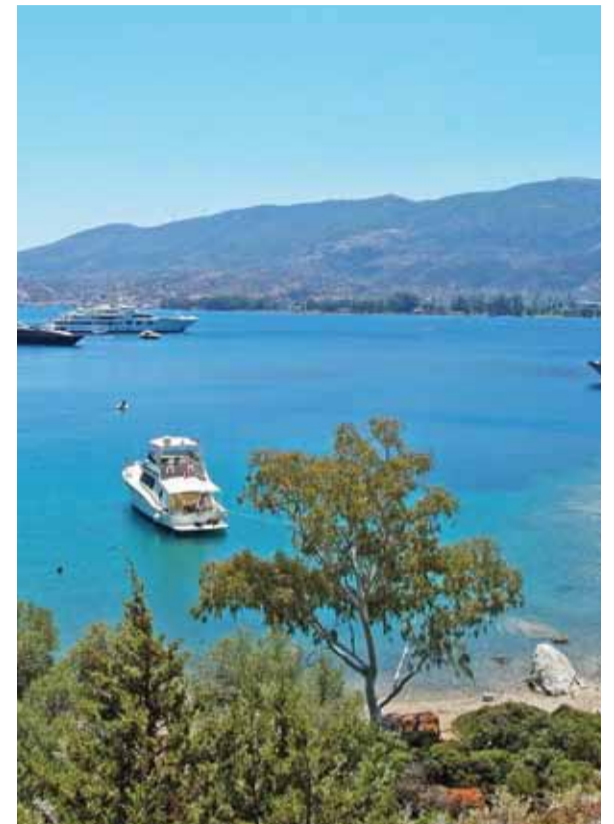
### Για την κοινωνία και την ανάπτυξη:

- Προτείναμε την υποβολή Ψηφίσματος του ΔΣ στους αρμόδιους φορείς σχετικά με την έλλειψη οδηγών ασθενοφόρων και τα λοιπά προβλήματα του **Κ.Υ. Γαλατά**.
- Επισημάναμε για μια ακόμα φορά την **ανυπαρξία κοινωνικής και αναπτυξιακής πολιτικής** αναφορικά με τον καθορισμό και τη δυνατότητα είσπραξης των δημοτικών τελών και υπενθυμίσαμε τις σχετικές προτάσεις που είχαμε υποβάλει από τις αρχές του 2011 για μείωσή τους, οι οποίες δυστυχώς δεν εισακούστηκαν.

- Υπερψηφίσαμε τα αιτήματα των ενοικιαστών των δημοτικών καταστημάτων για **μείωση των μισθωμάτων κατά 20%**, επισημαίνοντας ότι η δημοτική αρχή στην πράξη τα απέρριπτε επί 15 μήνες, παρότι η νομοθετική ρύθμιση που επιτρέπει τη μείωσή τους υπάρχει από τον Απρίλιο του 2012.
- Προτείναμε την **απαλλαγή για ένα χρόνο από την υποχρέωση πληρωμής δημοτικών τελών** όλων των επιχειρήσεων που ξεκινούν για πρώτη φορά τη λειτουργία τους το 2013, αλλά η πλειοψηφία καταψήφισε την πρόταση.



- Διαφωνήσαμε με την επιλογή της πλειοψηφίας να μην ψηφίζει την έγκριση **αιτημάτων προέγκρισης άδειών λειτουργίας και λειτουργίας μουσικής** (έως 3.00 π.μ.), τα οποία υπερψηφίστηκαν χάρη στις ψήφους της παράταξής μας, και επισημάναμε τους κινδύνους που επιφέρει η επιλογή αυτή στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού.
- Καταγγείλαμε ότι όσες αποφάσεις της **Τουριστικής Επιτροπής** δεν βολεύουν τη δημοτική αρχή, εξαφανίζονται από τα πρακτικά των αποφάσεων της και καλέσαμε τον Πρόεδρό της Δ. Συζέρη να αναλάβει τις ευθύνες του, πράγμα που έκανε με τεράστια καθυστέρηση στις 30 Ιουλίου, υποβάλλοντας την παραίτησή του.
- Υπερψηφίσαμε την πρόταση για συγκρότηση επιτροπής για τη διερεύνηση του τρόπου επαναλειτουργίας του κέντρου Καρδιάς στο Λεμονοδάσος και τονίσαμε την **ανάγκη να ενταχθεί σε έναν συνολικό στρατηγικό σχεδιασμό** για τη διάσωση και επανανάδειξή του, ο οποίος απουσιάζει παντελώς.



### Για το περιβάλλον:

- Υπενθυμίσαμε ότι ο Δήμος Πόρου, παρά τη σχετική απόφαση του ΔΣ, είναι ο μοναδικός Δήμος του Αργοσαρωνικού που δεν συμμετέχει στην προσφυγή 111 φορέων κατά του Χωροταξικού των **Υδατοκαλλιεργειών ενώπιον του Στ.Ε.**, η οποία πρόκειται να εκδικαστεί στις 6.11.2013.
- Από την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου επισημάναμε την ανυπαρξία σχεδίου και διαδικασιών πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιών από το Δήμο Πόρου και αργότερα ότι δεν γίνονται καν περιπολίες από τα οχήματα **πυρασφάλειας** και ζητήσαμε την άμεση ενεργοποίησή τους.



# Χάος στο Λιμάνι του Πόρου



**Το φετινό καλοκαίρι η κατάσταση στο λιμάνι του Πόρου υπήρξε απαράδεκτη. Οι θέσεις ελλιμενισμού που χάθηκαν από την κατάρρευση στην περιοχή του ΟΤΕ δεν αναπληρώθηκαν, ενώ στα υπόλοιπα τμήματα της προβλήτας η έλλειψη σήμανσης, εξυπηρέτησης και αστυνόμευσης μετέτρεψε το λιμάνι σε ζούγκλα.** Αποτέλεσμα ήταν ότι τις μέρες αιχμής εκατοντάδες σκάφη δεν κατάφερναν να δέσουν στο λιμάνι μας, ενώ όσα κατάφερναν, είτε τύχαιναν ανύπαρκτης εξυπηρέτησης, είτε έπεφταν θύματα ακραίων μορφών άγρας πελατών. Αντί οι αρχές να υποδεικνύουν πού θα δέσει το κάθε σκάφος, αυτό το έκαναν κατά κύριο λόγο σερβιτόροι ορισμένων καταστημάτων της παραλίας, οι οποίοι εξορμούσαν έως και εκατοντάδες μέτρα μακριά από τα καταστήματά τους για να προσελκύσουν πελάτες, απαγόρευαν τον ελλιμενισμό σκαφών μπροστά στα μαγαζιά τους φυλάσσοντάς τις θέσεις για πελάτες τους κ.α. Ο αθέμιτος αυτός ανταγωνισμός, ο οποίος γιγαντώθηκε με την ανοχή της δημοτικής αρχής και του Λιμεναρχείου, τόνωσε την κίνηση ορισμένων καταστημάτων και έπληξε την κίνηση άλλων, αύξησε την αξία ορισμένων ακινήτων και μείωσε την αξία άλλων, αλλά κυρίως κατέταξε το λιμάνι μας στην κατηγορία των αφιλόξενων λιμανιών στη συνείδηση των επισκεπτών του θαλάσσιου τουρισμού.

Πριν φτάσουμε σε αυτό το σημείο, η παράταξή μας είχε επανειλημμένα επισημάνει το πρόβλημα και τις ενέργειες που έπρεπε να γίνουν. Από τις αρχές του 2011, υποβάλαμε την πρόταση για **κατάρτιση masterplan** με τις θέσεις ελλιμενισμού ανά τύπο σκάφους, χωρίς όμως να γίνει αποδεκτή, με αποτέλεσμα σήμερα το masterplan να εκπονείται με την επιμέλεια του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ, χωρίς συμμετοχή της αιρετής διοίκησης. Επιπλέον, η δημοτική αρχή δεν προέβη ούτε καν στις απαιτούμενες διευθετήσεις για να αναπληρωθούν οι χαμένες θέσεις ελλιμενισμού από την κατάρρευση του 2012 και δεν απάντησε καν στην πρόταση που υποβάλαμε σε συνεχείς συνεδριάσεις του ΔΣ του ΔΛΤ και του Δημοτικού Συμβουλίου από το Φθινόπωρο του 2012 για αξιοποίηση του νέου δυτικού λιμένα.

Με αυτά τα δεδομένα, στην αρχή της τουριστικής περιόδου (29.4.2013), υποβάλαμε αίτημα προς τον Πρόεδρο του ΔΛΤ και το Λιμενάρχη Πόρου, ζητώντας έγγραφη ενημέρωση για τις επιτρεπόμενες θέσεις ελλιμενισμού και προτείνοντας να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες αποφάσεις, προκειμένου να επιτρέπεται ο ελλιμενισμός θαλαμηγών στο νέο δυτικό λιμένα και η διανυκτέρευσή τους στις θέσεις πλοίων ακτοπλοΐας και πορθμείου. Ωστόσο, το έγγραφο αυτό δεν απαντήθηκε και τα προβλήματα επιδεινώθηκαν. Έτσι, στις 18 Ιουλίου, μαζί με τους

δημοτικούς συμβούλους Δημήτρη Πάνου και Μπάμπη Τσούκα, φέραμε το θέμα προς λήψη απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο, προτείνοντας **να υποβληθεί στο Λιμεναρχείο αίτημα για καλύτερη αστυνόμευση του λιμανιού και για γνωστοποίηση και σήμανση των επιτρεπόμενων ζωνών και των απαγορεύσεων ελλιμενισμού ανά τύπο σκάφους, καθώς και να υποβληθεί στο ΔΛΤ αίτημα για κατάρτιση masterplan του λιμανιού και για διάθεση τμημάτων του δυτικού λιμένα για ελλιμενισμό θαλαμηγών.**

Παρότι οι προτάσεις υπερψηφίστηκαν, η δημοτική αρχή δεν τις υλοποίησε, ούτε το Λιμεναρχείο απάντησε στο Δημοτικό Συμβούλιο (!!!), ενώ ο κ. Στρατηγός, ο οποίος είχε προτείνει την απόρριψή τους, εξήγησε ότι το θέμα έχει μεγάλο πολιτικό κόστος και προσέθεσε ότι ο προκάτοχός του, κ. Σπυρίδωνας, φρέναρε τρεις φορές στα 16 χρόνια της δημαρχίας του τη διαδικασία κατάρτισης masterplan, για να το αποφύγει. Ανεξάρτητα από τον καταμερισμό των πολιτικών ευθυνών, αυτό που αναδεικνύεται είναι ο πολιτικός ανορθολογισμός που κάνει τους διοικούντες να επιλέγουν την πρόκληση ενός τεράστιου κόστους για τον τόπο, για να αποφύγουν ένα ελεγχόμενο (από οποιονδήποτε Δήμαρχο έχει εκλεγεί με ποσοστό της τάξης του 60%) πολιτικό κόστος για τους εαυτούς τους.



## Δημοσιοποιήθηκαν τα πρώτα σχέδια του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. για το Λιμάνι του Πόρου - Απόλυτη δικαίωση της παράταξής μας

**Από τον «Φάκελο Τροποποίησης Χωροθέτησης Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών», ο οποίος κοινοποιήθηκε στο Δήμο Πόρου στις 10.9.2013, προκύπτουν τα εξής:**

- Επαληθεύεται, όπως έχει επισημάνει η παράταξή μας από την πρώτη στιγμή, ότι το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. έχει αρμοδιότητα να παραχωρεί σε ιδιώτες επενδυτές οποιοδήποτε τμήμα της χερσαίας ζώνης λιμένα του Πόρου (Σφαιρία, Ασκέλι, Νεώριο, Μπούγια έως Αλυκή) κρίνει και ότι **το τμήμα αυτό είναι μεταβαλλόμενο.**

- **Το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., παρότι δεν έχει καμία αρμοδιότητα να χωροθετεί τις χρήσεις** των λιμανιών που κατέχει, προχώρησε στην ανάθεση των σχετικών μελετών και η Πολιτεία παρανόμως τις προωθεί προς θεσμοθέτηση.

- **Η νέα χωροθέτηση αποδεικνύει ότι καταρχήν υπερδιπλασιάζεται η έκταση του τμήματος** που είχε προσδιοριστεί παραπλανητικά **ότι πρόκειται να ιδιωτικοποιηθεί.** Το τμήμα αυτό (Τουριστικό Καταφύγιο Πόρου), το οποίο είχε αποτυπωθεί ενδεικτικά να έχει έκταση από το κτίριο Συγγρού έως την οικία Καρρά (και που η δημοτική αρχή είχε σπεύσει να προπαγανδίσει ότι θα είναι «μόνο αυτό»), επεκτείνεται καταρχήν έως την Αμβροσία και από το Δημαρχείο έως τον Ευαγγελισμό, ενώ οποιαδήποτε στιγμή μπορεί να επεκταθεί εκ νέου με την ίδια διαδικασία τροποποίησης των ορίων του.

- Εντός της ανωτέρω έκτασης, προβλέπεται η **οικοδόμηση δύο κτιρίων διοίκησης** εμβαδού 150 τ.μ. έναντι του κτηρίου Συγγρού.

- Οι ζώνες που δεν θα παραχωρηθούν με τον υπό εξέλιξη διαγωνισμό (δυτικός λιμένας, Αμβροσία έως Δημαρχείο, Ασκέλι, Νεώριο, Μπούγια έως Αλυκή), εξακολουθούν να ανήκουν στην **περιουσία του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.**, το οποίο έχει μοναδικό καταστατικό σκοπό την αξιοποίησή τους.

- Η επικαλούμενη νομοθεσία ταυτίζει απόλυτα την έννοια του τουριστικού λιμένα και της μαρίνας, δίνοντας ελεύθερη δυνατότητα στον επενδυτή να επιλέγει ως πελάτες σκάφη **μόνιμου ελλιμενισμού** αντί διερχόμενα σκάφη. Επίσης, παρέχει στον επενδυτή τη **δυνατότητα περιφράξης** της χερσαίας ζώνης.

- Οι ακολουθούμενες διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης παραβιάζουν τις διατάξεις που αφορούν λιμένες **παραδοσιακών οικισμών.**

- **Μειώνεται η έκταση του λιμανιού που διατίθεται για ελλιμενισμό σκαφών θαλάσσιου τουρισμού,** καθώς η συγκεκριμένη χρήση θα απαγορεύεται πλέον στη ζώνη από Αμβροσία έως πιάτσα ταξί όπου σήμερα ελλιμενίζονται μεγάλα γιωτς και στη ζώνη από Ευαγγελισμό έως Πούντα που σήμερα ελλιμενίζονται ιδιωτικά και επαγγελματικά κότερα.

- Διατηρούνται οι άστοχα προβλεπόμενες από την μελέτη κατασκευής του **νέου δυτικού λιμένα** -και στην πράξη απολύτως ακυρωθείσες- προβλέψεις για ταυτόχρονο ελλιμενισμό 2 πλοίων ακτοπλοϊας και 4 πλοίων ferry boats.

- **Τα προβλεπόμενα μήκη και τύποι σκαφών καθιστούν μη βιώσιμη τη σχεδιαζόμενη μαρίνα και αναμένεται να πλήξουν καίρια την τοπική οικονομία.** Ειδικότερα, προβλέπεται η διάθεση 115 από τις 178 θέσεις ελλιμενισμού στις κατηγορίες έως 12 μ., οι οποίες αποτελούν τις λιγότερο δημοφιλείς κατηγορίες σκαφών.

Αντίθετα, για την πλέον δημοφιλή κατηγορία των 12 -15 μ. (φλοτίλες ιστιοπλοϊκών), που αντιπροσωπεύει ποσοστό πάνω από 50% της υφιστάμενης κίνησης του λιμανιού, διατίθενται μόνο 49 θέσεις και μόνο στο τμήμα από Παλιά Ηλεκτρική έως Αμβροσία.

Σε ό,τι αφορά τα μεγέθη από 15μ. – 18μ. (ιδιωτικά κότερα), το λιμάνι πλέον καθίσταται απαγορευτικό για την επίσκεψή τους, αφού προβλέπονται μόλις 12 θέσεις, ενώ ο ελλιμενισμός των πολύ μεγάλων γιωτς, ο οποίος αποτελεί στοιχείο που εμπλουτίζει το κύρος και την φήμη του λιμανιού μας και ενισχύει την τοπική οικονομία, απαγορεύεται παντελώς, αφού προβλέπονται μόλις 2 τέτοιες θέσεις ελλιμενισμού και μάλιστα στην πλέον ακατάλληλη περιοχή (Γοργόνα).

- Οδηγούνται σε κλείσιμο οι **τοπικές επιχειρήσεις ενοικίασης και φύλαξης σκαφών της Πούντας,** στην οποία θα επιτρέπεται αποκλειστικά ο ελλιμενισμός αλιευτικών.

- Στις ζώνες του νέου δυτικού λιμένα και της Αγροτικής Τράπεζας προωθείται η **κατάργηση των υφιστάμενων χρήσεων κυκλοφοριακού χαρακτήρα** (αναστροφή οχημάτων απέναντι από την Αγροτική Τράπεζα και πάρκινγκ στο νέο λιμάνι).

- Για τις ανάγκες εκτέλεσης των προβλεπόμενων έργων προϋπολογίζεται με αδιαφανή τρόπο **κόστος**

1.264.500€ για το Τουριστικό Καταφύγιο και 839.500€ για το τμήμα αλιευτικών σκαφών, χωρίς να εξηγείται ο φορέας και ο τρόπος χρηματοδότησής τους.

- **Δεν γίνεται καμία αναφορά στις κακοτεχνίες του ξύλινου προβλήτα** και στο γεγονός ότι το έργο δεν έχει παραδοθεί εξαιτίας τους από το 2008. Αντίθετα, το έργο παρουσιάζεται ως άρτιο και λειτουργικό και δεν προβλέπεται κανένα έργο για την επιδιόρθωσή του.

- Δεν γίνεται καμία αναφορά **στα προβλήματα των κρηπιδωμάτων** στο τμήμα από το φαρμακείο Δρούγκα έως την Αμβροσία (πέραν του τμήματος στο οποίο έχει συντελεστεί η κατάρρευση) και ότι για την αποκατάστασή τους απαιτούνται εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ.

Αντίθετα, παρουσιάζονται ως άρτια και λειτουργικά, χωρίς να προβλέπεται κανένα έργο για την επιδιόρθωσή τους. Επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με τις επίσημες ενημερώσεις, ολόκληρο το ως άνω τμήμα έχει τα ίδια κατασκευαστικά προβλήματα με το κομμάτι που κατέρρευσε και για την αποκατάστασή του απαιτείται συνολική αντιμετώπιση.

- Δεν γίνεται καμία αναφορά στις **μη πραγματοποιηθείσες αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις στο νέο λιμάνι** (τμήμα ακτοπλοϊας που δεν εμπίπτει στα όρια του Τουριστικού Καταφυγίου), η εκτέλεση των οποίων αποτελούσε προϋπόθεση για την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Αρχιτεκτονικής Επιτροπής για την αδειοδότηση του συνολικού έργου, και οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στους προϋπολογισμούς που εμπεριέχονται στο Φάκελο.

- Σημειώνεται τέλος ότι ο συντάκτης του Φακέλου είναι ο ίδιος που υπογράφει και το τοπογραφικό της χωροθέτησης του αμαρτωλού έργου του ξύλινου προβλήτα το 2005, αλλά και ο ίδιος που (μετά από σύσταση του πρώην Δημάρχου κ. Σπυριδωνά – όπως ενημέρωσε το ΔΣ ο νυν Δήμαρχος) έχει αναλάβει την εκπόνηση των μελετών που αφορούν στην αποκατάσταση της κατάρρευσης του 2012, αλλά και το masterplan που δεν θεσμοθετήθηκε το 2000. Επομένως η γνώση του για τα στοιχεία που απέκρυψε από τον Φάκελο είναι δεδομένη.

**Όλα τα παραπάνω επισημάνθηκαν στην ομόφωνη Απόφαση 174/2013 της 23.9.2013, με την οποία εκφράστηκε η κατηγορηματική αντίθεσή του ΔΣ στον συντελούμενο σχεδιασμό.**

# Κυκλοφοριακό: Ξεκάθαρες προτάσεις για λύση

Απέναντι στα αόριστα λόγια που επί δεκαετίες «λύνουν το πρόβλημα», η Αλλαγή Πορείας παρουσιάζει συγκεκριμένες προτάσεις και βγάζει από τα συρτάρια τις κυκλοφοριακές μελέτες.

Η κατάσταση που βιώσαμε φέτος το καλοκαίρι στην παραλία του Πόρου, σε ό,τι αφορά το κυκλοφοριακό και την στάθμευση αυτοκινήτων και μηχανών, ήταν για μια ακόμα χρονιά απαράδεκτη.

Η απαγόρευση κυκλοφορίας επιβλήθηκε πολύ λιγότερες μέρες από ό,τι πέρυσι, τα προβλήματα στάθμευσης οξύνθηκαν λόγω της αύξησης οχημάτων και της κατάρρευσης του λιμανιού στον ΟΤΕ και για μια ακόμα χρονιά δεν υπήρξε κανένα μέτρο που να αφορά τα μηχανάκια και τα λεωφορεία τις ώρες αιχμής. **Πρόκειται για μια κατάσταση, που ακόμα και αν είναι αποδεκτή από πολλούς από εμάς, είναι σίγουρο ότι δεν ευχαριστεί τους επισκέπτες μας**, οι οποίοι, ενώ επισκέπτονται τον τόπο μας για να βρουν ηρεμία, έρχονται τελικά αντιμέτωποι με συνθήκες που τούς θυμίζουν μεγαλούπολη.

Γιατί να συνεχίσουν να μάς προτιμούν όταν μπορούν να βρουν σε άλλους προορισμούς καλύτερες συνθήκες; Με βάση αυτό το ερώτημα θα πρέπει να φροντίσουμε να βελτιώσουμε το τουριστικό μας προϊόν. **Ο Πόρος, τις μέρες αιχμής θα πρέπει να θυμίζει «σκηνικό ταινίας» ώστε οι επισκέπτες του να νοιώθουν ότι βρίσκονται σε μία ατμόσφαιρα μοναδική.** Σε αυτό θα πρέπει να συμβάλουμε όλοι, ακόμα και όσοι ενοχλούνται επειδή «χάνουν τη βολή τους». Έτσι κι αλλιώς, τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν είναι ήπια και περιστασιακά, ανάλογα με τις περιόδους και ώρες αιχμής και επομένως θα είναι εύκολο να συνηθιστούν. Κυρίως όμως, τα αποτελέσματά τους θα γίνουν άμεσα αισθητά στην εικόνα του νησιού, στην ικανοποίηση του επισκέπτη και στα ταμεία των μαγαζιών.

**Καταρχήν, θα πρέπει να αξιοποιηθεί η κυκλοφοριακή μελέτη που έχει εκπονηθεί για λογαριασμό του Δήμου από την εποχή Σπυριδώνα, την οποία οι δύο διαδοχικές δημοτικές αρχές των τελευταίων δεκαετιών δεν έχουν εφαρμόσει.**

Η Αλλαγή Πορείας έχει κατ' επανάληψη ζητήσει να τής κοινοποιηθεί η συγκεκριμένη μελέτη και να έρθει προς συζήτηση στο ΔΣ, αλλά η δημοτική αρχή, δεν έχει ανταποκριθεί στο αίτημα, φοβούμενη προφανώς το πολιτικό κόστος. Εμείς ωστόσο αντιτάσσουμε ότι η εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων θα ωφελήσει την κοινωνία και την οικονομία του Πόρου.



**Ορισμένα τέτοια μέτρα ελέγχου της κυκλοφορίας, έχουμε παρουσιάσει στο προεκλογικό πρόγραμμα του 2010:**

- Μετατροπή της παραλιακής οδού, από κτήριο Συγγρού έως Πούντα, σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας τροχοφόρων.
- Δημιουργία πλατείας στο πλάτωμα της Αγροτικής ώστε να γίνεται αναστροφή των οχημάτων.
- Αστυνόμευση της απαγόρευσης στάθμευσης αυτοκινήτων από το Σινεμά έως την Αγροτική και από το Δημαρχείο έως τον Ευαγγελισμό (πρόκειται για μέτρο που ήδη ισχύει, αλλά δεν τηρείται).
- Απομάκρυνση όλων των αλτανών από την πιάτσα ταξί έως την πλατεία Ηρώων.
- Μακροπρόθεσμη αρχιτεκτονική ενοποίηση όλης της παραλίας και αντικατάσταση του ασφαλτοτάπητα με κυβόλιθους ή/και ποριώτικη πέτρα με εξίσωση του ύψους της οδού με το ύψος των πεζοδρομίων.
- Πιλοτική εφαρμογή των ακόλουθων **έκτακτων μέτρων τις «μέρες και ώρες αιχμής»** (δηλαδή, από 20:00 έως 1:00: όλα τα Σάββατα του Ιουνίου και της περιόδου από 1η έως 15η Σεπτεμβρίου, όλα τα Παρασκευο - Σαββατοκύριακα του Ιουλίου, όλες τις μέρες του Αυγούστου, από Μ. Πέμπτη έως Κυριακή του Πάσχα, τη γιορτή του Αγ. Πνεύματος και την προηγούμενη/επόμενη μέρα της αν πρόκειται για Σαββατοκύριακο): α) απαγόρευση εισόδου Ι.Χ. στην παραλιακή οδό από το νέο λιμάνι έως την Πούντα, β) καθολική απαγόρευση εισόδου όλων των οχημάτων με τοποθέτηση εμποδίου και πεζοδρόμηση από την πιάτσα ταξί έως την Πούντα (με εξαιρέσεις για άτομα με κινητικές δυσκολίες), γ) αλλαγή χώρου αφετηρίας

λεωφορείων, ώστε να μην περνάνε από την παραλιακή οδό.

**Η καθιέρωση των μέτρων αυτών χρειάζεται συμπλήρωση από μέτρα εναλλακτικής κίνησης των πολιτών:**

- Διαβούλευση με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών της τοπικής μαζικής μεταφοράς (ταξί, λεωφορεία, βάρκες, φέρι-μποτ) για την δημιουργία «ενιαίου χάρτη συγκοινωνίας του Πόρου», με γνώμονα την εξυπηρέτηση κοινού, κατοίκων και επισκεπτών, υπό την ευθύνη του Δήμου.
- Καθιέρωση νέου δρομολογίου λέμβων «νέο λιμάνι - πλατεία Ηρώων - Πούντα» και επαναφορά των δρομολογίων «Πόρος - Ασκέλι», «Πόρος - Νεώριο».
- Δρομολόγηση μίνι - βαν για εξυπηρέτηση του εσωτερικού του παραδοσιακού οικισμού.
- Άρση μόνο για τα μηχανάκια της απαγόρευσης στάθμευσης μέχρι την Αγροτική.
- Εφαρμογή συστήματος αυτόματης διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων από το κτήριο Συγγρού έως την Πούντα.

**Επισημαίνουμε ότι πολλά από τα ανωτέρω μέτρα δεν θα μπορούν να ληφθούν σε περίπτωση που προχωρήσουν τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, αφού όλη η έκταση μεταξύ της ασφάλτου και της θάλασσας, καθώς και το parking στο νέο λιμάνι, θα περάσουν στη διοίκηση του ιδιώτη.** Πρόκειται για ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα που αποδεικνύει ότι, στην περίπτωση του λιμανιού μας, η ιδιωτικοποίηση αποτελεί τερατούργημα, το οποίο πρέπει να αποφευχθεί πάση θυσία.

# Κοινόχρηστα ποδήλατα στον Πόρο; Γιατί όχι!

**Ένα στοιχείο που πιστεύουμε ότι πρέπει να συνθέτει τη νέα τουριστική ταυτότητα που οφείλει να αποκτήσει ο Πόρος είναι η φήμη ενός νησιού που είναι φιλικό στο ποδήλατο.**

Η εφαρμογή συστήματος διάθεσης κοινόχρηστων ποδηλάτων στην παραλία του Πόρου (καθώς και άλλες φιλικές προς το ποδήλατο εφαρμογές στο υπόλοιπο νησί, όπως σήμανση οδικών και δασικών διαδρομών κ.α.) είναι μια καινοτομία που ταυτόχρονα θα ενισχύσει την φήμη αυτή, καθώς και τον χαρακτήρα του Πόρου ως οικολογικού νησιού, και -πρωτίστως- θα συμβάλει στην αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του νησιού.

Το σύστημα, το οποίο έχει ήδη εφαρμοστεί με επιτυχία σε περισσότερους από δέκα Δήμους σε όλη την Ελλάδα, επιτρέπει την **πρόσβαση σε κοινόχρηστα ποδήλατα με αυτοματοποιημένο τρόπο ή με παροχή κλειδιών, σε μόνιμους κατοίκους και περιστασιακούς χρήστες - επισκέπτες.**

Το σύστημα εγκαθίσταται από εταιρίες που παρέχουν ολοκληρωμένα πακέτα σχεδιασμού, μελέτης βιωσιμότητας, προμήθειας και εγκατάστασης της σταθερής υποδομής και των ποδηλάτων, καθώς και τεχνικής υποστήριξης για την απρόσκοπτη λειτουργία του. Η εταιρία αναλαμβάνει ακόμα και την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για ένταξη σε προγράμματα χρηματοδότησης, η οποία σε περιπτώσεις άλλων Δήμων έχει εξασφαλιστεί μέσω των προγραμμάτων ΕΣΠΑ. Η λειτουργία του συστήματος στις περισσότερες περιπτώσεις γίνεται από τους ίδιους τους Δήμους, αλλά και από ιδιώτες οι οποίοι το υπενοικιάζουν.

Για την περίπτωση του Πόρου, η διαχείριση μπορεί σε πρώτη φάση να γίνεται από τον ίδιο τον Δήμο και, εφόσον προκύψει κερδοφορία, να υπενοικιαστεί σε ιδιώτη. Ο σταθμός ενοικίασης, όπου οι χρήστες θα δηλώνουν την ταυτότητα τους και θα παραλαμβάνουν και θα παραδίδουν τα ποδήλατα, προτείνεται καταρχάς να βρίσκεται στον χώρο του parking του νέου λιμανιού έναντι του καταστήματος «Διόνυσος», ενώ αργότερα μπορεί να εξεταστεί η εγκατάσταση δεύτερου ή/και τρίτου σταθμού στη δημοτική αγορά και στην Πούντα, ενώ τα ποδήλατα θα μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο στον παραδοσιακό οικισμό (οι τοπικές επιχειρήσεις ενοικίασης ποδηλάτων δηλαδή, όχι μόνο δεν πρόκειται να πληγούν, αλλά η κίνησή τους



θα τονωθεί από την ενίσχυση της φήμης του Πόρου ως ποδηλατικού προορισμού).

Οι μόνιμοι χρήστες θα εγγράφονται στο σύστημα, παραλαμβάνοντας ειδική ηλεκτρονική κάρτα πρόσβασης, ενώ οι περιστασιακοί χρήστες και οι επισκέπτες θα αποκτούν ειδικό κωδικό πρόσβασης με την χρήση της πιστωτικής τους κάρτας ή κινητού ή θα χρησιμοποιούν τα ποδήλατα με την χρήση κλειδιού που θα παρέχεται από υπάλληλο.

**Ο βασικός μας σχεδιασμός προβλέπει πιλοτικά την δωρεάν τετράωρη διάθεση των ποδηλάτων**

**στους μόνιμους χρήστες και την κάλυψη του κόστους λειτουργίας από την χρέωση των περιστασιακών χρηστών** (η χρέωση είναι χρονική και γίνεται απολογιστικά). Τέλος, η περίοδος λειτουργίας του συστήματος σε πρώτη φάση προτείνεται να ξεκινά με την έναρξη της Μεγάλης Βδομάδας και να αναστέλλεται στις 15 Οκτωβρίου.

**Η παράταξή μας δεσμεύεται ότι, εφόσον θα εκλεγεί στις προσεχείς εκλογές, το σύστημα θα εγκατασταθεί αμέσως μόλις εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του.**



# Δύο μέτρα και δύο σταθμά στη μεταχείριση των οφειλετών του Δήμου

Στις 30.7.2013, 14 μήνες μετά την ψήφιση του Νόμου 4071/11.04.2012, ο οποίος θεσμοθέτησε τη δυνατότητα **μείωσης 20% για ένα χρόνο των μισθωμάτων δημοτικών ακινήτων**, η δημοτική αρχή Στρατηγού αποφάσισε να φέρει προς ψήφιση στο ΔΣ το θέμα της αποδοχής των σχετικών αιτημάτων. Η παράταξή μας υπερψήφισε τα αιτήματα και τόνισε ότι πίσω από την απόφαση της δημοτικής αρχής για αποδοχή τους, κρύβεται η επί 15 μήνες επιλογή της απόρριψής τους και της διατήρησης σταθερών των ενοικίων μεσοσύσης της κρίσης.

**Αυτή η πολιτική επιλογή, ωστόσο, αφορούσε μόνο τους «κοινούς θνητούς»:**

Ενώ όλα τα σχετικά αιτήματα συζητήθηκαν με τόσο μεγάλη καθυστέρηση (η οποία σήμαινε διατήρηση υψηλών ενοικίων στο μεταξύ και επιβολή προσαυξήσεων σε περιπτώσεις οφειλών), το ενοίκιο του μοναδικού καταστήματος που ανήκει σε σύζυγο δημοτικού συμβούλου της πλειοψηφίας είχε μειωθεί **6 μήνες νωρίτερα** (5.12.2012) και μάλιστα -παράνομα- **κατά 30% και για 2 χρόνια** με απόφαση που ψήφισε η παράταξη της πλειοψηφίας (για λογαριασμό του κληροδοτήματος Δουζίνα, στο οποίο ανήκει το ακίνητο). Επιπλέον, σε ανύποπτο χρόνο, μερικούς μήνες μετά την έκδοσή της, η απόφαση **χαλκεύθηκε** και σε αυτήν προστέθηκε η φράση, η οποία στην πραγματικότητα δεν είχε ειπωθεί κατά τη λήψη της απόφασης «με αναδρομική ισχύ από την ημερομηνία καταθέσεως της αιτήσεως (Μάρτιος 2012)», ώστε να ισχύει για **9 μήνες επιπλέον** (φυσικά κάτι τέτοιο δεν έγινε για κανέναν άλλο δημότη).

Δηλαδή, για τους «κοινούς θνητούς», η συνολική μείωση που αποφάσισαν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας αντιστοιχεί συνολικά σε 2,4 ενοίκια (20% X 12 μήνες), αλλά στην περίπτωση του «δικού τους ανθρώπου» -τον οποίο φρόντισαν να

διευκολύνουν πολύ νωρίτερα από τους άλλους- σε 9,9 ενοίκια (30% X 33 μήνες)! Σημειώνεται ότι ο εν λόγω δημοτικός σύμβουλος δεν συμμετείχε στη συζήτηση και στη λήψη απόφασης που αφορούσε την περίπτωση του, καθώς και ότι η απόφαση **κρίθηκε ως παράνομη από το Περιφερειακό Συμβούλιο Κληροδοτημάτων**, το οποίο μετέτρεψε το ποσοστό της μείωσης σε 20%.

**Αλλά και στις περιπτώσεις βεβαίωσης οφειλών και προσαυξήσεων, η μεταχείριση των ημετέρων είναι προνομιακή:** ενώ οι οφειλές όλων των άλλων υπόκεινται κάθε μήνα σε προσαυξήσεις 1% όπως προκύπτει από βεβαίωση την οποία κοινοποίησε ο Δ. Πάνου στη συνεδρίαση του ΔΣ της 27.5.2013, η οφειλή της εταιρίας στην οποία είχε παραχωρηθεί η πλαζ Ασκελίου μέχρι το 2012 **μειώθηκε αδικαιολόγητα κατά 10.000€ και οι προσαυξήσεις της κατά 5.025€, φτάνοντας συνολικά από τα 71.810€ στα 56.781€.**

Το μήνυμα που περνάει είναι σαφές: «όσοι στηρίζουν πιστά το σύστημα επιβραβεύονται». Οι δημότες, αλλά και όσοι από τους συμβούλους της σημερινής πλειοψηφίας ντρέπονται που υπηρετούν το σύστημα αυτό, δεν πρέπει να υποκύψουν στον εκβιασμό, αλλά να επιβάλουν την αλλαγή του καθεστώτος που καταδυναστεύει τον τόπο εδώ και χρόνια.

Η παράταξή μας δεσμεύεται για την τήρηση ισονομίας και διαμηνύει στους δημότες ότι υπάρχει και άλλος δρόμος: οι ίσες ευκαιρίες για όλους από έναν Δήμο που δεν θα λειτουργεί ως μαγαζάκι των λίγων. Δέσμευση μας είναι ότι οι οφειλές που έχουν συσσωρευθεί από την ανεύθυνη οικονομική πολιτική της αρχής Στρατηγού θα ρυθμιστούν, εξαντλώντας κάθε περιθώριο που ορίζει η σχετική νομοθεσία, προς όφελος των δημοτών μας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 15/2012

1. Σήμερα την 5<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012 ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει το αίτημα της κ. Βασιλικής Παπαϊωάννου για μείωση του μισθώματος του ισόγειου καταστήματος (κάτω από το Δημαρχείο) ιδιοκτησίας του Κληροδοτήματος Δ. Δουζίνα κατά 30% για την επόμενη διετία.

### ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει το αίτημα της κ. Βασιλικής Παπαϊωάννου για μείωση του μισθώματος του ισόγειου καταστήματος (κάτω από το Δημαρχείο) ιδιοκτησίας του Κληροδοτήματος Δ. Δουζίνα κατά 30%, με αναδρομική ισχύ από την ημερομηνία καταθέσεως της αιτήσεως (Μάρτιος 2012) και για δύο (2) χρόνια.

Ακριβές Απόσπασμα  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.  
  
ΜΑΓΕΙΡΑΣ ΓΚΙΚΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΠΟΡΟΥ

Πόρος, 13 Μαΐου 2013

Αριθ. Πρωτ.: -354-

- 1) Ο κος Θεοδόσης Μητσόπουλος έχει καταβάλλει τα εξής:
  - για το έτος 2008- 40.500,00 € και
  - για το έτος 2009- 42.525,00 €
  - ΣΥΝΟΛΟ - 83.025,00 €
  - Δεν υπάρχει οφειλή για τα παραπάνω έτη.
- 2) Η εταιρεία «Σ.ΝΤ.Ζ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ-Θ.ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» έχει καταβάλλει τα εξής:
  - για το έτος 2010 - 33.000,00 €
  - για το έτος 2011 - 36.000,00 €
  - ΣΥΝΟΛΟ - 69.000,00 €

Στις 31/12/2012 κατατέθηκε η εγγυητική επιστολή ύψους 10.000,00 €

Οι οφειλές της παραπάνω εταιρείας για την τριετία 2010-2012 είναι οι εξής:

- για το έτος 2010 - 3.247,89 €
- για το έτος 2011 - 10.883,81 € και
- για το έτος 2012 - 39.382,40 €
- ΣΥΝΟΛΟ - 53.514,10 €

Στις παραπάνω οφειλές προστίθενται και οι νόμιμες προσαυξήσεις ύψους 3.267,02 €

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.  
ΔΗΜΕΤΡΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

# ΒΙΟΚΑ - Λύση από την παράταξή μας με τη δωρεά 30.000€ για την εκπόνηση Μελέτης



Από το 2010, οι παρατάξεις της μειοψηφίας φωνάζουν ότι τα σοβαρά προβλήματα του ΒΙΟΚΑ είναι δομικά και ότι πρέπει πάση θυσία να εφαρμοστούν λύσεις οριστικής αντιμετώπισής τους, οι οποίες μπορούν να υποδειχθούν μόνο από Μελέτη ανεξάρτητου φορέα που θα διαγνώσει συνολικά τις αιτίες τους.

Μέχρι τον Μάιο του 2013, ο Δήμαρχος, κ. Στρατηγός, επιμένοντας ότι δεν υπάρχει πρόβλημα με τον Βιολογικό, είχε απορρίψει 10 φορές την πρόταση αυτή, με προφανή στόχο να μην αναδειχτούν οι ευθύνες όσων εμπλέκονται στη **μελέτη, κατασκευή και λειτουργία επί 7 χρόνια ενός προβληματικού δικτύου** σχεδιασμένου για 35.000 κατοίκους, αντί για 6.000 που αφορά στην πραγματικότητα.

Έτσι, οι λύσεις που επιλέγονταν επί χρόνια περιορίζονταν στην αντιμετώπιση των συμπτωμάτων και όχι των αιτιών, με αποτέλεσμα το πρόβλημα να διαιωνίζεται και να σπαταλούνται μάταια εκατομμύρια ευρώ.

Αφού εξάντλησε κάθε περιθώριο συνεννόησης, η παράταξή μας από τα μέσα του 2012 ενημέρωσε τη δημοτική αρχή ότι στο εξής θα αναφέρει στις αρμόδιες αρχές κάθε συμβάν διάχυσης λυμάτων, ώστε το πρόβλημα να αρχίσει επιτέλους να καταγράφεται, μιας και μέχρι τότε δεν υπήρχε καταγεγραμμένη ούτε μία περίπτωση συμβάντος που αποδείκνυε την προβληματική λειτουργία του έργου.

**Έκτοτε, για πρώτη φορά από την έναρξη λειτουργίας του ΒΙΟΚΑ το 2006, έχουν καταγραφεί επισήμως πάνω από 18 τέτοια συμβάντα.**

Μετά τα ντροπιαστικά συμβάντα του φετινού Πάσχα, οι παρατάξεις της μειοψηφίας **υπέβαλαν στο Δημοτικό Συμβούλιο, για ενδέκατη φορά την πρόταση για εκπόνηση συνολικής μελέτης διάγνωσης των προβλημάτων** και ο επικεφαλής της παράταξής μας, Γιάννης Δημητριάδης, προσφέρθηκε να καλύψει το κόστος της μέχρι του ποσού των 30.000€.

Στη συνεδρίαση του ΔΣ της 27ης Μαΐου 2012, μετά από μία πολύωρη συζήτηση, παρουσία δεκάδων κατοίκων, οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας (εκτός των κυρίων Μάγειρα και Ζεντέλη), μετά από τη θετική εισήγηση του κ. Στρατηγού, **υπερψήφισαν εν τέλει την πρότασή μας** και έκτοτε δρομολογήθηκε η διαδικασία ομόφωνης επιλογής, από διαπαραταξιακή επιτροπή που συγκροτήθηκε με την ίδια απόφαση, του μελετητή που θα εκπονήσει τη μελέτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι, για πρώτη φορά σε συνεδρίαση με αντικείμενο το συγκεκριμένο θέμα, στη συνεδρίαση της 27ης Μαΐου παρέστη και ο πρώην Δήμαρχος κ. Σπ. Σπυρίδωνας, ο οποίος υπεραμύνθηκε των επιλογών του και ισχυρίστηκε ότι ο Βιολογικός αποτελεί επιτυχία και όχι πρόβλημα, αποδίδοντας τα σημερινά προβλήματα στην κακή διαχείριση της δημοτικής αρχής Στρατηγού. Από τη μεριά του, ο κ. Στρατηγός απάντησε ότι ο ίδιος ανέλαβε την «καυτή πατάτα» της παραλαβής και λειτουργίας του έργου, αφού προηγουμένως είχε γίνει η «εύκολη δουλειά» της κατασκευής του χωρίς καμία πρόβλεψη για το πώς θα λειτουργήσει.

Ο επικεφαλής της παράταξής μας, Γιάννης Δημητριάδης, τόνισε ότι αυτό που έχει πρωτίστως σημασία δεν είναι ο καταμερισμός των πολιτικών

ευθυνών που αναμφισβήτητα υπάρχουν διαχρονικά, αλλά η άμεση επίλυση του προβλήματος, για την οποία προϋποτίθεται ο εντοπισμός των αιτιών του χωρίς κόκκινες γραμμές που θα υποδεικνύονται από πολιτικές σκοπιμότητες.

**Η ψήφιση της πρότασής μας αποτελεί την αφετηρία για την οριστική επίλυση του προβλήματος.** Χάρη στην ψήφισή της, έχουν κληθεί έκτοτε και έχουν επισκοπήσει το δίκτυο και τη μονάδα του ΒΙΟΚΑ οι πλέον εξειδικευμένοι μελετητές στην Ελλάδα. Κοινό συμπέρασμα τους είναι ότι ο Βιολογικός δεν λειτουργεί και ότι το δίκτυό του αποτελεί στην πραγματικότητα έναν τεράστιο σηπτικό βόθρο που διατρέχει όλο το νησί. Παρ'όλα αυτά, όλοι διαβεβαιώνουν ότι υπάρχουν απλές ενέργειες που μπορούν να αντιμετωπίσουν στοιχειωδώς και άμεσα τα προβλήματα, καθώς και μακροπρόθεσμες που μπορούν να τα επιλύσουν οριστικά σε βάθος τριών - τεσσάρων χρόνων. Ωστόσο, 5 μήνες μετά την ψήφιση της απόφασης η δημοτική αρχή καθυστερεί αδικαιολόγητα τη διαδικασία, επιδιώκοντας πιθανότατα το πάγωμα της μέχρι τις εκλογές. Η παράταξή μας καταβάλλει κάθε προσπάθεια να μην χαθεί και άλλος χρόνος, αλλά δυστυχώς η επίσπευση της διαδικασίας δεν εξαρτάται από εμάς. Σε κάθε περίπτωση η οριστική λύση των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ αποτελεί κεντρική προτεραιότητα της παράταξής μας και ρητή δέσμευση της σε περίπτωση που ο λαός του Πόρου της αναθέσει τη διοίκηση του Δήμου στις επερχόμενες δημοτικές εκλογές.

# Πλήρης αδιαφορία του Δήμου για τις παραλίες

Το ζήτημα της ανάδειξης και αύξησης των επισκέψιμων παραλιών του Πόρου αποτελεί μία από τις σημαντικότερες παραμέτρους που επηρεάζουν την τουριστική κίνηση του νησιού και η παράταξή μας, με σειρά προτάσεων, άρθρων και δράσεων το έχει σταθερά εντάξει στις πολιτικές της προτεραιότητες. Τη φετινή χρονιά, στα γνωστά προβλήματα που συνθέτουν το ζήτημα (μικρός αριθμός παραλιών, έλλειψη υποδομών, ιχθυοτροφεία), ήρθε να προστεθεί και ένα ακόμα: η αδυναμία ανάθεσης των οργανωμένων παραλιών σε ιδιώτες. Αυτό συνέβη για δύο λόγους: Σε ό,τι αφορά στις **παραλίες αρμοδιότητας του Δήμου** (παραλίες Ξενοδοχείων, Λιμανάκι Αγάπης, Ρώσικο, Βαγιονιά) η αιτία ήταν αρχικά η μεγάλη καθυστέρηση έκδοσης της απαιτούμενης Υπουργικής Απόφασης (15.6.2013), με την οποία παραχωρήθηκε στους Ο.Τ.Α. το δικαίωμα παραχώρησής τους σε τρίτους για το 2013 (κατά τ' άλλα η κυβέρνηση είχε αναγάγει τη στήριξη του τουρισμού σε πρώτη της προτεραιότητα...) και εν συνεχεία η αδυναμία του Δήμου Πόρου να εφαρμόσει την εν λόγω Υπ. Απόφαση και να παραχωρήσει τις παραλίες με τους απαιτούμενους διαγωνισμούς, τους οποίους προκήρυξε και τελικά ανέστειλε τρεις φορές.

Από την άλλη, η αιτία για την τεράστια καθυστέρηση στην παραχώρηση της **πλαζ Ασκελίου** (αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου) και για την προβληματική τελικά λειτουργία της, οφειλόταν αποκλειστικά στους απαράδεκτους χειρισμούς της δημοτικής αρχής. Η εταιρία, στην οποία είχε παραχωρηθεί η πλαζ για την περίοδο 2008 - 2012, από το 2010 σταμάτησε να εξοφλεί τις οφειλές της, οι οποίες έφτασαν τελικά μαζί με τις προσαυξήσεις, το ποσό των 61.810€. Επιπλέον, όταν τον Δεκέμβριο του 2012 έληξε η παραχώρησή της, δεν παρέδωσε την πλαζ και άσκησε ένδικο μέσα κατά του ΔΛΤ. Η διοίκηση του ΔΛΤ (Πρόεδρος: Δ. Στρατηγός, Αντιπρόεδρος: Στ. Μητσιοπούλου), κατά παράβαση της σύμβασης που είχε υπογράψει με την εταιρία, όχι μόνο δεν την απομάκρυνε από το 2010, αλλά ούτε καν την απέβαλε από το χώρο στα τέλη του 2012, όταν και έληξε η σύμβαση. Μάλιστα, όταν μετά από παρέμβαση της παράταξής μας, υπενθυμίσαμε ότι θα έπρεπε να καταπέσει η εγγυητική επιστολή 10.000€, η διοίκηση του ΔΛΤ καταχώρησε το ποσό αυτό ως εξόφληση



ανταλλάγματος του 2010 και όχι ως ποινή και τελικά μετέτρεψε τη συνολική οφειλή της εταιρίας από 71.810€ σε 56.781€. Προηγουμένως, κατά τη διάρκεια της παραχώρησης, την είχε απαλλάξει και από τη συμβατική υποχρέωσή της για πρόσληψη ναυαγοσώστη. Σαν να μην έφταναν αυτά, για να αντιμετωπίσει τα ένδικο μέσα της εταιρίας, το ΔΛΤ ανέθεσε τον χειρισμό της υπόθεσης σε δικηγόρο που ήταν συνεργάτης της δικηγόρου της εταιρίας, ο οποίος και δεν υπέδειξε ποτέ τις ενέργειες που έπρεπε να γίνουν αναφορικά με όλα τα παραπάνω.

Η παράταξή μας από το Δεκέμβριο του 2012, με πλήθος ενεργειών της είχε θίξει όλα τα παραπάνω στα αρμόδια όργανα, ενώ ήδη από τον Σεπτέμβριο είχε τονίσει την ανάγκη έγκαιρης διενέργειας διαγωνισμού για τη νέα παραχώρηση της πλαζ. Ωστόσο, η διοίκηση του ΔΛΤ, αποσκοπώντας να παραχωρήσει και πάλι την εκμετάλλευσή της πλαζ στην ίδια εταιρία, προχώρησε σε πρωτοφανείς παλινωδίες **και μέχρι τα τέλη Ιουλίου άλλαξε 5 φορές γνώμη για τον τρόπο παραχώρησής της** (κατά σειρά: 5ετής διαγωνισμός, αναμονή δικαστικής απόφασης, απευθείας ανάθεση στην ίδια εταιρία, μονοετής διαγωνισμός, απευθείας ανάθεση στο όμορο Ξενοδοχείο).

Η χαριστική βολή ήρθε στις αρχές Ιουλίου, όταν το Λιμεναρχείο «θυμήθηκε» ξαφνικά (και ενώ επί τρία χρόνια το είχε ξεχάσει...) ότι, από το 2009

οι κατασκευές της πλαζ έχουν χαρακτηριστεί ως αυθαίρετες (χωρίς ποτέ η δημοτική αρχή να έχει φροντίσει για τη νομιμοποίησή τους) και επομένως ότι η παραχώρηση στο όμορο Ξενοδοχείο «Νέα Αίγλη», στην οποία είχε καταλήξει τελικά η διοίκηση στις 14.6.2013 (με τη σύμφωνη γνώμη του Λιμεναρχείου!) ήταν τελικά ...παράνομη.

**Μπροστά στα νέα δεδομένα, η παράταξή μας ήταν εκείνη που πάλι πρότεινε τη λύση** για να μπορέσει να λειτουργήσει στοιχειωδώς η παραλία. Μετά από πρότασή μας (από κοινού με τους κ. Δ. Πάνου και Μπ. Τσούκα) το ΔΣ στις 18.7.2013 αποφάσισε να εισηγηθεί στο ΔΛΤ την τροποποίηση της απόφασης, εξαιρώντας από την παραχώρηση τις αυθαίρετες κατασκευές, κάτι που τελικά το ΔΣ του ΔΛΤ αποφάσισε στις 22.7.2013.

Στην ίδια συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου (18.7.2013), **μετά από πρότασή μας δόθηκε τελικά η λύση και για την παραχώρηση των παραλιών αρμοδιότητας του Δήμου**, αφού αποφασίστηκε η παράταση της διάρκειας των παραχωρήσεων του 2012 στους ίδιους παραχωρησιούχους και η αποστολή αιτήματος προς τα αρμόδια Υπουργεία, προκειμένου το ζήτημα να ρυθμιστεί και νομοθετικά.

Τέλος, μετά από πρότασή μας, το ΔΣ αποφάσισε την «άμεση τοποθέτηση ομπρελών και παγκακιών στην πλαζ Αγίου Στεφάνου», απόφαση που δυστυχώς δεν εφάρμοσε η δημοτική αρχή.

# Ρώσικος Ναύσταθμος - S.O.S.

## του Δημήτρη Διαμαντόπουλου \*

Ξέρω από την μητέρα του πατέρα μου, τη Μίνα Διαμαντοπούλου, ότι ο δικός της πατέρας ο Αλέξανδρος Τομπάζης, εγγονός του ναυάρχου Μανώλη Τομπάζη και πρέσβης στα τέλη του 19ου αιώνα στην Ρωσία, ήταν εκείνος που είχε μεσολαβήσει στον Τσάρο ώστε να επιστραφεί στην Ελλάδα και τυπικά η κυριότητα του Ναυστάθμου που τότε αποτελούσε Ρωσική ναυτική βάση.

Από την ίδια έμαθα ότι αργότερα, τη δεκαετία του 1920, ένας τότε διοικητής του Προγυμναστηρίου του Πόρου που είχε το παρατσούκλι «ο βάρδα μπουρλότο» (το όνομα δεν ήθελε να μου το αποκαλύψει) γκρέμισε βάνουσα με φουρνέλα εκτεταμένα τμήματα των κτηρίων, μεταξύ των οποίων και τους από Αιγινήτικο πωρόλιθο θόλους του κεντρικού κτηρίου, για να μεταφέρει και να χρησιμοποιήσει το υλικό σε κτήριο που κατασκευάζονταν τότε στη ναυτική βάση του νησιού.

Εκεί, πολύ αργότερα, τα καλοκαίρια, την περίοδο της πολιτιστικής άνοιξης, οργανώνονταν ποικίλες πολιτιστικές εκδηλώσεις. Ανακατασκευάστηκε και η παλαιά ξύλινη προβλήτα αναβιώνοντας κάπως και την παραδοσιακή θαλάσσια συγκοινωνία του νησιού. Πάντα το όραμα των περισσότερων μας ήταν να αναστηλωθεί το μνημείο αυθεντικά και να αποκτήσει νέα συμβατή ζωή.

Έτσι θα αναδεικνυόταν το αρχιτεκτονικά ενδιαφέρον αλλά και ωραίο κτηριακό συγκρότημα και μαζί ένα σημαντικό κομμάτι της ιστορίας του Πόρου, με συνακόλουθα οφέλη.

Την ίδια εποχή, στη στροφή του 21ου αιώνα, Αθηναίος επιχειρηματίας αγοράζει την έκταση με σκοπό να δημιουργήσει στα αναστηλωμένα και μετασκευασμένα παλαιά κτήρια και στον περιβάλλοντα χώρο ξενοδοχειακή μονάδα με θεματολόγιο χαρακτήρα σχετικό με τον ναύσταθμό,

ταλαιπωρία τελεσιδίκησε υπέρ του. Αν δεν είχε υπάρξει αυτή η μοιραία διένεξη για την πατρότητα κάποιων στοιχείων αποτύπωσης και μιας ιδέας (θέματα κατά τη γνώμη μου ασήμαντα για όποιον βάζει σε πρώτη προτεραιότητα την διάσωση του μνημείου) ίσως σήμερα να είχε γίνει μια μεγάλη επένδυση χωρίς χρήματα του δημοσίου και το συγκρότημα να αποτελούσε ένα ζωντανό μνημείο με χρήσεις που να προσέφεραν πολλά και στο νησί εκτός από τα έμμεσα οφέλη.

Αντίθετα η υποβάθμιση που συντελέστηκε τα τελευταία χρόνια και η παγερή αδιαφορία για αυτήν μου προκαλεί μεγάλη λύπη αλλά και ανησυχία:

- Γκρεμίζονται συνεχώς τμήματα τοίχων και κάθε χρόνο περισσότερα, ιδίως του κεντρικού κτηρίου. Οι πέτρες χάνονται και καθώς η ετοιμοροπία επιδεινώνεται, χωρίς οποιοδήποτε μέτρο στήριξης και ασφάλειας, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος για κάθε επισκέπτη.

- Ο χώρος ρυπαίνεται και μολύνεται από τους καταρράκτες του βιολογικού καθαρισμού, που ενίοτε εκτός από το ανοικτό πηγάδι πλημμυρίζουν όλη την έκταση πριν καταλήξουν στην θάλασσα.

- Δίπλα στο κεντρικό ερείπιο βρίσκονται ακαλαίσθητες παράγκες και πιο πέρα σκηνές, τροχόσπιτα και πάντα άφθονα σκουπίδια που κανείς δεν μαζεύει παρά μόνο το καλοκαίρι στην περιοχική των ομπρελών.

- Στον δρόμο πιο ψηλά, το επικίνδυνο, ακάλυπτο, τεράστιο και βαθύ φρεάτιο είναι συχνά γεμάτο με τα λήμματα που προανέφερα. Λίγο πιο πέρα στο πρανές, με έντονη παρουσία το ακαλαίσθητο αντλιοστάσιο που ποτέ δεν χρησιμοποιήθηκε.

- Στην θάλασσα τα ακαλαίσθητα και επικίνδυνα απομεινάρια των βάσεων που στήριζαν το ξύλινο δάπεδο της αποβάθρας που κατέρρευσε και ολόγυρα στον βαλτώδη πυθμένα που θα ήταν απλό να εξυγιανθεί, στρώσεις από σκουπίδια ετών.

ΕΛΕΟΣ! Αυτό που συμβαίνει είναι ντροπή για όλους μας και καλό είναι να δούμε πώς με τα λιγότερα μέσα που σήμερα υπάρχουν θα το συμμαζέψουμε. Για να γίνει αυτό όμως, πρέπει άμεσα να εφαρμοσθεί η νομοθεσία που καθορίζει τις υποχρεώσεις των ιδιοκτητών και της πολιτείας για την προστασία των διατηρητέων, και την ασφάλεια των κατοίκων... και εμείς να συνεργασθούμε για αυτόν τον σκοπό.

\* Ο κ. Δημήτρης Διαμαντόπουλος είναι αρχιτέκτονας - πολεοδόμος, μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής ΥΠΕΚΑ



Αργότερα, όπως έμαθα, πουλήθηκε σε ιδιώτες και, καθώς τα κτήρια ήταν ερειπωμένα και ακάλυπτα και οι καιροί στις επόμενες δεκαετίες δύσκολοι, ακολούθησε σταδιακά η φθορά του χρόνου. Ωστόσο, ακόμα και σε αυτήν την κατάσταση, τα ερείπια, με την μνημειακή τους υπόσταση, την ιστορία και τον θρύλο που τα περιέβαλε διατηρούσαν την αίγλη τους, αγαπήθηκαν και έγιναν ίσως το σημαντικότερο τοπόσημο του νησιού.

γεγονός που προφανώς θα διευκόλυνε την υλοποίηση του εγχειρήματος αλλά και θα το διαφήμιζε επιχειρηματικά. Εκπονεί με συνεργάτες του, μεταξύ των οποίων και τον φίλο μου αρχιτέκτονα Νίκο Δημητριάδη, τις μελέτες που θα έπρεπε αρχικά να εγκριθούν από το υπουργείο Πολιτισμού και στη συνέχεια αντιμετωπίζει πλήθος γραφειοκρατικών εμποδίων καθώς και μία άδικη δικαστική διένεξη, η οποία μετά από πολυετή

## Ρεσιτάλ ανικανότητας

Έχουμε κουραστεί να επισημαίνουμε στη δημοτική αρχή την ανάγκη να τοποθετηθούν στο νέο δυτικό λιμάνι σκιάστρα και παγκάκια για την αναμονή των επισκεπτών που πρόκειται να αναχωρήσουν από τον Πόρο. Πρόκειται για ένα τόσο μικρό έργο από το οποίο εξαρτώνται τόσο δυσανάλογα πολλές συνέπειες για τον τουρισμό και τη φήμη του νησιού μας. Η τοποθέτηση των συγκεκριμένων υποδομών προβλέπεται μάλιστα από τις μελέτες κατασκευής του λιμανιού και η Αλλαγή Πορείας από το 2010 ζητά επίμονα την τοποθέτησή τους. Ωστόσο, η δημοτική αρχή δικαιολογείται λέγοντας ότι οι απαιτούμενες άδειες είναι πολύ χρονοβόρες, αλλά αντί να ξεκινήσει την διαδικασία έκδοσής τους, επαναλαμβάνει την ίδια δικαιολογία κάθε χρόνο. Στις 14.6.2013, μετά από πιέσεις μας αποφασίστηκε η διάθεση πίστωση δαπάνης (μόνο) 753€ για την τοποθέτηση ομπρελών στο χώρο. Οι ομπρέλες τοποθετήθηκαν και, όπως ήταν αναμενόμενο, λίγες μέρες αργότερα ξηλώθηκαν από τον αέρα. Τα σχόλια είναι περιττά...



## Πού πήγαν οι ομπρέλες και τα παγκάκια από τον Άγιο Στέφανο;

Στο προηγούμενο τεύχος των «Νέων του Πόρου» είχαμε επισημάνει την κατάσταση στην οποία βρισκόταν η παραλία του Αγ. Στεφάνου, δημοσιεύοντας την παρακάτω φωτογραφία. Αντιδρώντας, η δημοτική αρχή απομάκρυνε τα εικονιζόμενα μπάζα και καθάρισε την ακτή, καθιστώντας την επισκέψιμη σε λουόμενους. Μαζί με τα μπάζα όμως απομάκρυνε και τις ομπρέλες με τα παγκάκια που βρισκόταν τοποθετημένα σε καλή κατάσταση στην παραλία. Οι εκπρόσωποί μας έθιξαν επανειλημμένα το ζήτημα στο Δημοτικό Συμβούλιο και ο Δήμαρχος έδωσε άμεσα την εντολή στον Αντιδήμαρχο Βαγγέλη Ζεντέλη, ο οποίος ενημέρωσε ότι οι ομπρέλες πετάχτηκαν, να ενεργήσει για την αγορά νέων ομπρελών. Αφού το μισό καλοκαίρι πέρασε χωρίς να τοποθετηθούν, στις 18 Ιουλίου αναγκαστήκαμε να φέρουμε το θέμα ως πρόταση στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπου και υπερψηφίστηκε. Οι ομπρέλες, παρ' όλα αυτά δεν μπήκαν ποτέ. Συχαρητήρια στους υπευθύνους!



## Τριάντα χρόνια υποσχέσεις

«Από το τάξιμο κανείς δεν έχασε», συμβούλευε τοπικός άρχοντας του Πόρου (ονόματα δεν λέμε) τους συνεργάτες του. Έτσι, οι κάτοικοι ορισμένων γειτονιών, όπως του Χριστού, του Καστελίου, του Αγ. Κωνσταντίνου, της Πούντας και άλλων περιοχών, περιμένουν ματαιώς να διαμορφωθούν οι κοινόχρηστοι χώροι και οι πλατείες που τους έχουν υποσχεθεί διαδοχικοί Δήμαρχοι και δημοτικοί σύμβουλοι εδώ και δεκαετίες. Οι αθεόφοβοι μάλιστα δίνουν τις ίδιες υποσχέσεις και τώρα, ελπίζοντας να ξεγελάσουν και πάλι τους κατοίκους. Ποιος θα προτιμήσει όμως να εμπιστευτεί εκείνον που τον έχει κοροϊδέψει επανειλημμένα, και όχι κάποιον του οποίου η αξιοπιστία -αν μη τι άλλο- μένει να κριθεί. Εμείς λοιπόν ζητάμε την ευκαιρία να αποδείξουμε την αξιοπιστία μας!



## Σταθερές απόψεις!

Βρώμικος χώρος η πολιτική και αυτό αποδεικνύεται κάθε μέρα, ακόμα και σε έναν από τους πιο μικρούς Δήμους της χώρας. Ο ηγέτης του χθες μετατρέπεται μέσα σε μία μέρα στον αποδιοπομπαίο τράγο του σήμερα και πετιέται σαν στημένη λεμονόκουπα, ο ηγέτης του προχθές, που μέχρι χθες έφταιγε για όλα, μετατρέπεται στον σωτήρα του αύριο, ο οποίος ξαφνικά ενδιαφέρθηκε για όλα όσα αδιαφορούσε χθες κ.ο.κ. Μπροστά στην ανάγκη για γάντζωμα στην εξουσία και στα οφέλη που βρίσκονται γύρω της, το άσπρο γίνεται μαύρο και κάθε άποψη, σκοπός η επιχείρημα του χθες ξεχνιέται και αντικαθίσταται ακόμα και από την εκ διαμέτρου αντίθετη θέση. Ούτε καν παλιά «άπλυτα», παλιά νομικά μπλεξίματα ή κλεισμένοι φάκελοι του παρελθόντος δεν είναι ικανά να κρατήσουν στην ίδια πλευρά τους συνεργάτες του χθες ή να κρατήσουν σε απόσταση χθεσινούς αντιπάλους που ξαφνικά γίνονται φίλοι. Όσο για φιλίες, διαπροσωπικές σχέσεις κτλ, για αυτές ούτε λόγος. Κι αν όμως -λέμε ΑΝ- όλες αυτές οι κωλοτούμπες δεν οδηγήσουν τελικά στην εξουσία;



## Τουριστική Επιτροπή: μηδέν εις το πηλίκο!

Τελικά μόνο τα μεγαλεπήβολα σχέδια και τα μεγάλα λόγια έμειναν από την τριετή λειτουργία της Τουριστικής Επιτροπής Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής. Μετά από σήριαλ αρκετών μηνών και ενώ στην πράξη η Επιτροπή έτσι κι αλλιώς δεν λειτουργούσε, τον Ιούλιο ο πρόεδρος της, Δημήτρης Συξέρης, επισημοποίησε την παραίτησή του. Ακόμα και αν για το μηδενικό έργο της Επιτροπής δεν φταίει αποκλειστικά ο ίδιος, αλλά και τα εμπόδια και η λογοκρισία που ασκούσε η δημοτική αρχή, ο κ. Συξέρης, με την επιλογή του να καλύπτει τις άνωθεν παρεμβάσεις και να προεδρεύει σε μάταιες διαδικασίες, χρεώνεται 100% την πολιτική ευθύνη για την παταγώδη αποτυχία του έργου που ανέλαβε. Να σημειωθεί ότι ο διάδοχός του, Αλέξανδρος Παπαδόπουλος, από τον Απρίλιο και μετά που έχει αναλάβει την αναπλήρωσή του, δεν έχει συγκαλέσει την Επιτροπή ούτε μία φορά. Γιατί να κοροϊδευόμαστε άλλωστε...



## Και ξαφνικά «θυμηθήκαμε» το Λεμονοδάσος (λίγο πριν τις εκλογές...)

Την συγκρότηση πενταμελούς Επιτροπής που θα διερευνήσει τη δυνατότητα αξιοποίησης του Κέντρου Καρδάση στο Λεμονοδάσος, αποφάσισε ομόφωνα το ΔΣ, μετά από εισήγηση της πλειοψηφίας. Ωραίο ακούγεται και μακάρι να ήταν τόσο απλό το θέμα, αλλά αν η πρόταση αυτή δεν ενταχθεί σε έναν γενικό στρατηγικό σχεδιασμό για τη διάσωση και επανανάδειξη ολόκληρου του Λεμονοδάσους, τότε δεν υπάρχει καμία ελπίδα για την βιωσιμότητα ούτε του Κέντρου, ούτε του Λεμονοδάσους. Η παράταξή μας υπερψήφισε την πρόταση, επισημαίνοντας ότι για να μην αποδειχθεί ένα προεκλογικό πυροτέχνημα, θα πρέπει η δημοτική αρχή να αποκτήσει επιτέλους ένα όραμα για την περιοχή, την υλοποίηση του οποίου θα πρέπει να αναλάβει προσωπικά ο (όποιος) Δήμαρχος Πόρου, βοηθώντας με το κύρος του αξιωματός του την επιτάχυνση των απαιτούμενων δράσεων.

