

Ξεκινά η «Μελέτη συνολικής διάγνωσης και αντιμετώπισης των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ» με τη δωρεά Δημητριάδη



Παρά την επίσημη γραμμή της δημοτικής αρχής για ακύρωση της διαδικασίας, στις 13 Νοεμβρίου μετά από μια συνεδρίαση εννιά ωρών, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε κατά πλειοψηφία την ανάθεσή της.

Σελίδες 8-9

Υποδομές για...Όσκαρ στα σχολεία του Πόρου



Ακατάλληλα κτήρια και σημαντικές ελλείψεις στα σχολεία του Πόρου. Η Αλλαγή Πορείας παρουσιάζει τις προτάσεις της για την αντιμετώπιση των προβλημάτων των κτηριακών υποδομών και δεσμεύεται για την εφαρμογή τους.

Σελίδες 10-11

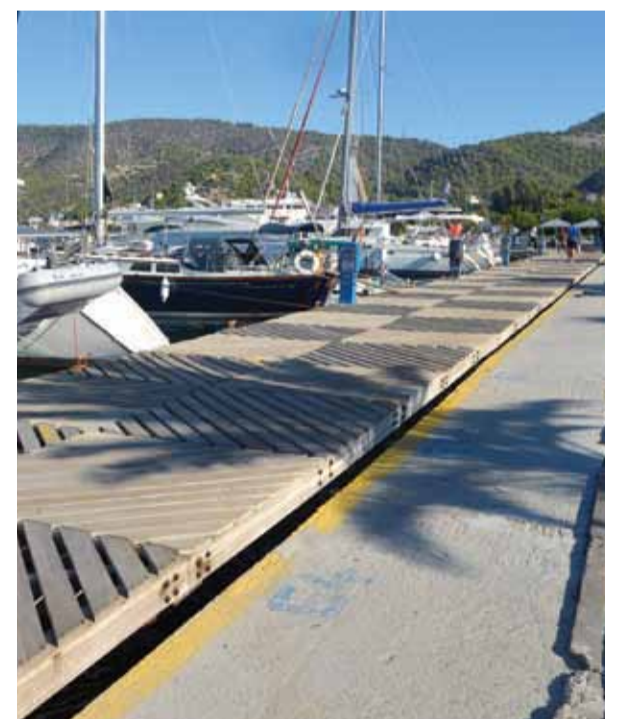
Συζητήθηκε στις 6.11.2013 στο ΣτΕ η αίτηση ακύρωσης του «Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών»



Και ο Δήμος Πόρου μεταξύ των αιτούντων. Εξέδωσε «στο παρά πέντε» την απαιτούμενη απόφαση για νομιμοποίηση της συμμετοχής του.

Σελίδα 13

Η «αμαρτωλή» πασσαλωτή προβλήτα



Ανοίγουμε τον φάκελο ενός έργου που αποτελεί παράδειγμα κακοδιαχείρισης και κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος. Οι ευθύνες του Δήμου και η λύση του προβλήματος.

Σελίδα 12

Φίλες και φίλοι,

Όπως σας είχαμε υποσχεθεί, τα «Νέα του Πόρου» εκδίδονται πλέον μια φορά το μήνα, στο πλαίσιο της προσπάθειας για έγκαιρη ενημέρωσή σας για τα θέματα που αφορούν στον τόπο και για τις θέσεις της παράταξής μας.



Τον τελευταίο μήνα έχει γίνει σαφές, περισσότερο από ποτέ, πόσο πολύ συυφασμένη είναι η διαιώνιση των σοβαρών προβλημάτων που απασχολούν τον τόπο με τη διαδρομή των προσώπων που διοικούν το Δήμο τις τελευταίες δεκαετίες και με τις πολιτικές τους σκοπιμότητες.

Αναφέρομαι βέβαια στο **ζήτημα του Βιολογικού** και στην πασιφανή πλέον προσπάθεια του κ. Στρατηγού να αποτρέψει την εκπόνηση «Συνολικής Μελέτης - Πραγματογνωμοσύνης», η οποία θα εντοπίζει τις αιτίες των χρόνιων προβλημάτων του και θα προσδιορίζει τις λύσεις για την οριστική επίλυσή τους. Στα εφτά χρόνια δημαρχίας του, ο κ. Στρατηγός, όχι μόνο δεν έχει κάνει τίποτα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, αλλά έχει αποτρέψει με αδιανόητη εμμονή την εφαρμογή κάθε πρότασης για τη διάγνωση και οριστική επίλυσή τους. Σκοπός του προφανώς δεν είναι να χύνονται τα λύματα στους δρόμους και στη θάλασσα, αλλά να μην καταγραφούν επιστημονικά οι τεράστιες ευθύνες του ίδιου και του προκατόχου του για τη δημιουργία και διαιώνιση των προβλημάτων αυτών. Και, για την εξυπηρέτηση του σκοπού αυτού, είναι ξεκάθαρο πλέον ότι ο Δήμαρχος δεν επιθυμεί -και αντίθετα προσπαθεί να αποτρέψει- τον εντοπισμό των αιτιών των προβλημάτων και, συνακόλουθα, την επίλυσή τους.

Δυστυχώς αυτός ο φαύλος κύκλος ενισχύεται και από **μικροπολιτικές προεκλογικές σκοπιμότητες**. Δεν είναι τυχαίο ότι τον τελευταίο μήνα ο κ. Στρατηγός «ανακάλυψε» ξαφνικά ότι για όλα τα προβλήματα του ΒΙΟΚΑ φταίει η εισροή υδάτων στο δίκτυο, δηλαδή η κακή κατασκευή του ...πριν γίνει ο ίδιος Δήμαρχος. Αντίστοιχης λογικής, ήταν και η τοποθέτηση του πρώην Δημάρχου κ. Σπυρίδωνα στις 27 Μαΐου, όταν παρέστη, για πρώτη φορά, στη συζήτηση της πρότασης που υπέβαλαν, για ενδέκατη φορά τότε, στο Δημοτικό Συμβούλιο οι παρατάξεις της μειοψηφίας για εκπόνηση «Συνολικής Μελέτης» (η οποία και υπερψηφίστηκε). Ο κ. Σπυρίδων, ο οποίος εμφανώς απαξίωσε την αναγκαιότητα εκπόνησης τέτοιας Μελέτης, ισχυρίστηκε ότι το πρόβλημα δεν είναι ο ίδιος Βιολογικός, αλλά το γεγονός ότι η δημοτική αρχή δεν τον λειτουργεί σωστά ...αφότου ο ίδιος σταμάτησε να είναι Δήμαρχος (δεν μας είπε βέβαια γιατί δεν φρόντισε να τον παραδώσει στον κ. Στρατηγό στελεχωμένο όπως θα έπρεπε, ώστε να λειτουργεί σωστά).

Φυσικά, η αλήθεια βρίσκεται στα λεγόμενα και των δύο Δημάρχων και εν πάση περιπτώσει πρέπει να προσεγγιστεί με επιστημονικά και όχι με πολιτικά κριτήρια (άλλωστε ακόμα και η δική μου εξήγηση μπορεί να απορριφθεί ως πολιτική). Και αυτός είναι ο λόγος που οι τόσο σοβαρές κατηγορίες που υπονοεί ο ένας για τον άλλον για αυτό το τόσο σοβαρό θέμα εκφράζονται τόσο «γλυκανάλατα». Δηλαδή ότι οι ίδιοι και οι δημοτικοί σύμβουλοι της παράταξής τους, βρίσκονται εναγκαλισμένοι σε μια πολιτική ομερτά, με κοινό στόχο να αποτραπεί πάση θυσία η εκπόνηση της «Συνολικής Μελέτης». Και αυτός είναι ο λόγος που καθιστά βέβαιο ότι η παράταξή τους δεν πρόκειται να δώσει λύση στο μέγιστο ζήτημα που απασχολεί τον Πόρο, ούτε μέχρι τον Μάιο, ούτε σε μια ενδεχόμενη επόμενη θητεία της.

Μετά την απευθείας ανάθεση της Μελέτης με κατά πλειοψηφία Απόφαση του ΔΣ στις 13 Νοεμβρίου, κόντρα στην εισήγηση του κ. Στρατηγού, το ζητούμενο είναι να αφήσουν τους μελετητές να κάνουν τη δουλειά τους.

Όποιος α) είναι ειλικρινής στην εξήγηση που παρουσιάζει για τα προβλήματα του ΒΙΟΚΑ, β) είναι 100% βέβαιος για αυτή και γ) κινείται με γνώμονα τη λύση των προβλημάτων και όχι πολιτικά κίνητρα, όπως τη συγκάλυψη των ευθυνών του, δεν έχει να φοβάται τίποτα από μια συνολική πραγματογνωμοσύνη που θα διενεργηθεί από τους καλύτερους επιστήμονες του είδους. Αντίθετα, θα έπρεπε να την επιδίωκε, αφού, αφενός θα τον δικαίωνε και αφετέρου θα αποτελούσε την απαρχή της αντιμετώπισης των προβλημάτων.

Σε ό,τι αφορά τη δική μου στάση, δεν πρόκειται να ασχοληθώ με ευθύνες του παρελθόντος, αλλά μόνο με λύσεις του μέλλοντος. Εκτός, αν κάποιος συνεχίσουν να σαμποτάρουν τις λύσεις αυτές!

Νεότερα, στο επόμενο φύλο.

Γιάννης Δημητριάδης

αλλαγή Πορείας
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε



«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο της
παράταξης μείζονος μειοψηφίας
του Δήμου Πόρου
«Αλλαγή Πορείας»

Υπεύθυνος για την έκδοση:
Γιάννης Δημητριάδης

Επικοινωνία:
info@allagiporeias.gr
6984 – 221.021

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Συναντήσεις της παράταξής μας με παραγωγικούς φορείς και Συλλόγους

Τον Οκτώβριο, η παράταξή μας εγκαινίασε τους κύκλους συναντήσεών της με τους φορείς, τα σωματεία και τους συλλόγους που δραστηριοποιούνται στον Πόρο, με στόχο την αμφίδρομη πληροφόρηση για τα θέματα που αφορούν στον κάθε ένα, καθώς και τη διαμόρφωση προτάσεων και εξεύρεση λύσεων για τα βραχυπρόθεσμα προβλήματα που τους απασχολούν.

Στο πλαίσιο του πρώτου κύκλου συναντήσεων, η παράταξή μας προσκάλεσε στο γραφείο της στο λιμάνι του Πόρου, **τα Διοικητικά Συμβούλια των Συλλόγων Γονέων των σχολείων του Πόρου.**

Οι συζητήσεις που έγιναν επικεντρώθηκαν κατά κύριο λόγο στα προβλήματα υποδομών των σχολείων, στην ακαταλληλότητα και στις κακοτεχνίες ορισμένων κτηρίων, στις γειτονικές με τα σχολεία συγκρουόμενες χρήσεις, στο πρόβλημα της μεταφοράς των μαθητών προς Νεώριο, αλλά και στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό της παράταξής μας για τον τομέα της Παιδείας (σχετικά με το θέμα ακολουθεί ειδική παρουσίαση στις σελίδες 10 & 11).

Στις 25 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε η συνάντηση με το προεδρείο του **Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί.** Κατά τη συνάντηση, πληροφορηθήκαμε με ευχαρίστηση ότι οι θέσεις που δημοσιεύσαμε στο προηγούμενο φύλλο του εντύπου μας για το κυκλοφοριακό, ταυτίζονται σε μεγάλο βαθμό με εκείνες των αυτοκινητιστών, ενώ ειδική αναφορά έγινε στα θέματα του parking, της ελλιπούς σήμανσης του οδικού δικτύου και του λιμανιού και στην αναγκαιότητα βελτίωσής της, στην επικινδυνότητα της αδιάκριτης ενοικίασης τετράκυκλων «γουρουνών», στο θέμα των νυκτερινών βαρδιών, στην έλλειψη κιγκλιδωμάτων ασφαλείας στους περιφερειακούς δρόμους της Καλαυρίας κ.α.

Τέλος, στις 29 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε η συνάντηση με το προεδρείο **του Σωματείου Λεμβούκων.** Στη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκε εκτενώς το θέμα της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, για την οποία το Σωματείο εξέφρασε την κάθετη αντίθεσή του, τα θέματα των νυκτερινών βαρδιών, της χωροθέτησης θέσεων αφετηρίας και επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών, καθώς και ο ευρύτερος σχεδιασμός της παράταξής μας για τον τομέα των τοπικών και ακτοπλοϊκών θαλάσσιων μεταφορών.

Στο πλαίσιο του επόμενου κύκλου συναντήσεων, για το προσεχές διάστημα έχουν προσκληθεί σε συνάντηση οι διευθυντές των σχολείων, ο Εμπορικός & Επαγγελματικός Σύλλογος, ο Σύλλογος Ενοικιαζομένων δωματίων και ο Σύλλογος Υπαλλήλων ΟΤΑ, ενώ στα επόμενα φύλλα της εφημερίδας μας, θα ενημερώσουμε για τους επόμενους κύκλους συναντήσεων με τους αλιείς, τα πολιτιστικά σωματεία και τους διευθυντές και προϊσταμένους των αρχών και των δημοσίων υπηρεσιών του Πόρου.



Συνελεύσεις κάθε Σάββατο

Εκτός από τις συναντήσεις με τους διάφορους φορείς, η παράταξή μας, από τα τέλη Σεπτεμβρίου, ξεκίνησε τις ανοικτές συνελεύσεις των μελών και υποστηρικτών της. Οι συνελεύσεις πραγματοποιούνται τα περισσότερα Σάββατα, κατόπιν σχετικής εσωτερικής ανακοίνωσης, στο γραφείο της παράταξης και σε αυτές μετέχουν οι δημοτικοί σύμβουλοι, οι υποψήφιοι δημοτικοί σύμβουλοι του 2010 και του 2014 και οι υποστηρικτές της παράταξης. Σκοπός των συναντήσεων είναι η εκτενής συζήτηση για τις θέσεις και τις ενέργειες της παράταξης, η επεξεργασία τους μέσω συλλογικών διαδικασιών και η επίσημη ενημέρωση για τις θέσεις αυτές, καθώς και για τις εξελίξεις που αφορούν στην προεκλογική προετοιμασία της παράταξης.

Στις συναντήσεις αυτές μπορεί να μετέχει κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος μπορεί να πληροφορείται για τον προγραμματισμό τους, αφήνοντας τα στοιχεία του τηλεφωνικά στους ανθρώπους του γραφείου.



Ζητούνται απαντήσεις

- α) Τι γίνεται με την αστική απαίτηση της Αγροτικής Τράπεζας από τον Δήμο Πόρου, για ποσό που σήμερα μαζί με τους τόκους υπερβαίνει τις 600.000€, το οποίο δεν της κατέβαλε πριν από 10 χρόνια περίπου;
- β) Ο εργολάβος Σ. Μπονάτος με τους συνεργάτες του έχουν ασκήσει αγωγές κατά του Δήμου και ζητούν για έργα που έχουν εκτελέσει (ΒΙΟΚΑ, σχολείο, ΚΑΠΗ) ποσό άνω των 600.000€. Τι ακριβώς συμβαίνει; Έχουν οριστεί δικηγόροι του Δήμου; Αν ναι, ποιοι και με ποιες αποφάσεις; Ποιος και γιατί κρατάει μυστικά από το ΔΣ αυτά τα τόσο σοβαρά θέματα;
- γ) Τι γίνεται με το έργο της αντικατάστασης του δικτύου ύδρευσης της Σφαιρίας; Πότε θα ολοκληρωθεί; Πότε θα αποκατασταθεί με πλάκες ο δρόμος πριν από τον Άγιο Γεώργιο και περιμετρικά της δεξαμενής;
- δ) Τι έγινε με το διορισμό του κ. Συξέρη ως άμισθου Αντιδημάρχου, που ανήγγειλε ο Δήμαρχος σε ΔΣ τον Σεπτέμβριο, τον οποίο αποδέχτηκε δημοσίως ο κ. Συξέρης; Ποιος από τους δύο αθέτησε το λόγο του;
- ε) Πότε θα εκτελεστεί η απόφαση του ΔΣ, σύμφωνα με την οποία ο Δήμος πρέπει να απομακρύνει τα σίδερα που υπάρχουν στον κοινόχρηστο χώρο της πλατείας του Αγίου Κωνίνου;
- στ) Ποιος αποφάσισε για την τιμητική εκδήλωση της κ. Κωνσολάκη και του υπεύθυνου των ανασκαφών του Ναού του Ποσειδώνα, καθόσον η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στο ΔΣ; Κανείς δεν θα είχε αντίρρηση στην εκδήλωση αυτή, αλλά δεν μπορεί να απαξιώνεται τόσο πολύ ο ρόλος του ΔΣ.
- ζ) Μετά την παρουσίαση της πλαστής εγγραφής στα δημοτολόγια της «Μαρίας», ελέγξαμε μήπως έχουν παρουσιαστεί και στο Δήμο μας «μαϊμού» εγγραφές;
- η) Κατά την παρουσίαση του βιβλίου του Κώστα Κυριακόπουλου «Στο Αλβανικό Μέτωπο» πρότεινα στον Δήμαρχο α) να δοθούν τα ονόματα των Ποριωτών που έχασαν τη ζωή τους στους πολέμους του 19 ου αιώνα και των φονευθέντων από τους Γερμανούς στη διάρκεια της κατοχής σε δρόμους του Πόρου και β) να αποδοθεί μία ιδιαίτερη τιμητική διάκριση στο Ναύαρχο Δημήτριο Κιοσσέ, Επίτιμο Αρχηγό Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, για την ηρωική συμμετοχή του στον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Απάντηση δεν έλαβα.

Γιώργος Αλιφέρης,
Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α.



Να δώσουμε ευκαιρίες

“Ηλίθιος είναι κάποιος που κάνει δύο φορές το ίδιο πείραμα και περιμένει διαφορετικά αποτελέσματα”. Αυτή η φράση ανήκει στον Άλμπερτ Αϊνστάιν. Πόσο αυτονόητη ακούγεται αυτή η φράση. Κι όμως, ακόμη και τώρα κάποιοι δυσκολεύονται να την κατανοήσουν. Ή καλύτερα, αρνούνται να την παραδεχτούν.

Αναφίρομαι στα πολιτικά δρώμενα αυτού του τόπου και την ψευδαίσθηση που είχαν ορισμένοι πως τα πράγματα θα βελτιώνονταν. Είναι όμως δυνατόν να διορθώσουν την κατάσταση και να επιλύσουν τα προβλήματα αυτοί που τα δημιούργησαν; Καλούμε, με την ψήφο μας, πολιτικούς που έχουν δοκιμαστεί και εκ του αποτελέσματος έχουν αποτύχει, να δώσουν λύσεις; Εκείνοι είναι που έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης για την υπάρχουσα τραγική κατάσταση και εμείς τους συντηρούμε και τους φέρνουμε στο προσκήνιο ξανά και ξανά. Πολιτικούς “παλαιάς κοπής”, που ανακυκλώνονται διαρκώς. Τα ίδια πρόσωπα σε διαφορετικές θέσεις. Διατηρούνται και επιβιώνουν χάρη στις γνωριμίες, στις κουμπαριές, στις εκάστοτε εξυπηρετήσεις στους κολλητούς. Διαχειρίστηκαν τις τύχες αυτού του τόπου και τα αποτελέσματα είναι δυστυχώς ολοφάνερα. Σε τομείς όπως η υγεία και η παιδεία δεν χρειάζεται να αναφερθώ. Όλοι βιώνουμε και γνωρίζουμε τι επικρατεί. Να σταθούμε όμως στο θέμα των υποδομών. Τα τελευταία χρόνια σπαταλήθηκαν εκατομμύρια ευρώ σε δημόσια έργα. Δημόσια έργα όμως στην πλειοψηφία τους υπερκοστολογημένα και το κυριότερο, κακοφτιαγμένα. Ένα υποτυπώδες οδικό και ανύπαρκτο σιδηροδρομικό δίκτυο. Δίκως ασφαλή λιμάνια τα περισσότερα μικρά νησιά. Κακοτεχνίες και ελλείψεις σε έργα για την προστασία του περιβάλλοντος και για τη διασφάλιση της ποιότητας ζωής. Το αποτέλεσμα είναι αντί για ουσιαστικές υποδομές, οι οποίες είναι άκρως απαραίτητες για την ανάπτυξη, να φουσκώσουν οι τσέπες διάφορων εργολάβων. Μην έχουμε αμφιβολία πως αν αυτοί που έπρεπε, διασφάλιζαν το δημόσιο συμφέρον, θα ξεκινούσαμε από άλλη αφετηρία και θα είχαμε πολύ καλύτερες προοπτικές.

Όλους αυτούς λοιπόν πρέπει να τους παραμερίσουμε. Να τους κάνουμε στην άκρη, αν επιτέλους θέλουμε να πάμε μπροστά. Να δώσουμε ευκαιρίες σε νέους ανθρώπους με φρέσκες ιδέες, με όραμα. Αν όμως πάλι θέλουμε να συντηρούμε την υπάρχουσα κατάσταση, τουλάχιστον ας το κάνουμε συνειδητά. Γνωρίζοντας πως επιλέγοντας τά ίδια πρόσωπα, δεν είναι φρόνιμο να αναμένουμε διαφορετικά αποτελέσματα.

Γιώργος Καϊκας,
Καθηγητής χημείας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης





Χειμερινός τουρισμός στον Πόρο

Το τριήμερο της 28ης Οκτωβρίου σε συνδυασμό με τον καλό καιρό, έδωσε στους κατοίκους της Αθήνας την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν αποδράσεις σε κοντινούς προορισμούς, ανάμεσα στους οποίους και ο Πόρος. Το τριήμερο ήταν για τους επιχειρηματίες του νησιού μία απαραίτητη τονωτική ένεση. Δεν χρειάζεται όμως να είναι και η μοναδική μέχρι την επόμενη αργία ή μέχρι την έναρξη της επόμενης τουριστικής σεζόν. Μπορούμε να δημιουργήσουμε όλοι μαζί τις προϋποθέσεις που θα οδηγήσουν στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και στην ενίσχυση της οικονομίας του νησιού μας.

Η στρατηγική ανάπτυξης χειμερινού τουρισμού πρέπει να έχει δύο σκέλη: Πρώτο, την προσέλκυση μη οργανωμένων εκδρομικών από το λεκανοπέδιο. Κλειδί για αυτό είναι η αντίληψη όλης της Τροιζηνίας ως ενιαίου τουριστικού προϊόντος. Σε αντίθεση με το καλοκαίρι, που οι επισκέπτες αναζητούν παραλίες και υποδομές στις οποίες βρίσκουν τη βολή τους αποφεύγοντας τις μετακινήσεις, το χειμώνα, αυτό που αναζητούν είναι προορισμοί που μπορούν να γεμίζουν τις μέρες τους με διαφορετικά σημεία ενδιαφέροντος. Σκεφθείτε τους δημοφιλείς χειμερινούς προορισμούς: Αράχοβα, Πήλιο, Καλάβρυτα, Βυτίνα κ.α. Όλοι συνδέονται με ένα δελεαστικό «πακέτο» κοντινών εκδρομών γύρω από ένα κέντρο. Ένα αντίστοιχο κέντρο για όλη την Τροιζηνία θα μπορούσε, λόγω του πλεονεκτημάτος του σε υποδομές διαμονής, να αποτελέσει και ο Πόρος, διευρύνοντας γεωγραφικά το προσφερόμενο τουριστικό του προϊόν από την Επίδαυρο μέχρι την Ερμιόνη και τονώνοντας παράλληλα και την κίνηση των περιοχών αυτών.

Δεύτερο σκέλος, η ανάπτυξη οργανωμένων μορφών εναλλακτικού τουρισμού: φυσιολατρικός τουρισμός, πεζοπορία, ποδηλασία κ.α. για τα οποία το φυσικό κάλλος του Πόρου μπορεί να αποτελέσει ιδανικό σκηνικό. Επίσης, ο θαλάσσιος τουρισμός, με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων όπως το ψάρεμα, το σκι, η κωπηλασία (παρεμπιπτόντως, στο προηγούμενο άρθρο μου έκανα εκ παραδρομής λόγο για «έναν» εξαιρετικό ναυταθλητικό όμιλο, αντί για δύο, που βέβαια είναι το ακριβές), η ιστιοπλοΐα κ.α. Και τέλος, ο αθλητικός τουρισμός, που περιλαμβάνει την προετοιμασία ομάδων και αθλητών αλλά και δρώμενα, για τη διοργάνωση των οποίων -όπως ανέφερα και σε προηγούμενο άρθρο μου- τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά του νησιού είναι ιδιαίτερα ευνοϊκά.

Δεν χρειάζεται λοιπόν να περιμένουμε την επόμενη ευκαιρία που δεν ξέρουμε πότε θα έρθει. Χρειάζεται απλά να συνεργαστούμε – Δήμοι, φορείς, κάτοικοι - και να την δημιουργήσουμε.

Κώστας Δόσκαρης
Οικονομολόγος, λογιστής



Σε δραματική κατάσταση οι δημόσιοι χώροι

Δυστυχώς η κατάσταση που επικρατεί στον Πόρο αναφορικά με την φροντίδα των δημοσίων χώρων είναι δραματική. Όπου και να γυρίσουμε το βλέμμα μας, αντικρίζουμε την έλλειψη καθαριότητας και την πλημμυρική συντήρηση των κάθε είδους δημοσίων χώρων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα –και άκρως συμβολικό ως προς την θέση του- αποτελεί η πλατεία Καραμάνου, μπροστά από το Δημαρχείο. Περισσότερο από έναν χρόνο μετά την περάτωση ορισμένων περιορισμένων έργων, ο Δήμος δεν έχει προβεί σε αποκατάστασή της τρύπας που είχε ανοιχθεί για τη διενέργειά τους, αλλά συμβιβάστηκε με την «προσωρινή» λύση της τοποθέτησης μιας μεταλλικής πλάκας, η οποία τελικά αποδείχθηκε μόνιμη. Στην ίδια πλατεία, το κανάλι ομβρίων που τη διατρέχει περιμετρικά, έχει πλέον περισσότερες τρύπες και παγίδες, παρά σαράκια και μάρμαρα, θέτοντας σε κίνδυνο τα μικρά παιδιά που παίζουν καθημερινά εκεί, αλλά και τους ανυποψίαστους περαστικούς που τη διασχίζουν αμέριμνοι. Πρόκειται για ένα θέμα που έχουμε θίξει κατ' επανάληψη στο Δημοτικό Συμβούλιο εδώ και τρία χρόνια (!) και παρ' όλα αυτά η δημοτική αρχή δεν έχει ακόμα φροντίσει να αντιμετωπίσει, με αποτέλεσμα η παράταξή μας να αναλαμβάνει άμεσα πρωτοβουλία αποκατάστασης των σπασμένων μαρμάρων.

Αλλά και τα κατεστραμμένα παγκάκια της παραλίας, τα σπασμένα πλακάκια και κολωνάκια στην Πλατεία Ηρώων, οι ζημιές στις παιδικές χαρές (κάποιες από τις οποίες αποκαταστάθηκαν από την παράταξή μας), η εικόνα που παρουσιάζουν τα λερωμένα πεζοδρόμια, οι παραλίες, η δημοτική αγορά, οι βρώμικοι κάδοι απορριμμάτων, τα παρτέρια με τα ξεραμένα φυτά, το σιντριβάνι της Γοργόνας με νερό που έχει μετατραπεί σε βούρκο κ.α. συνθέτουν ένα σκηνικό εγκατάλειψης που, αφενός δεν αξίζει σε ένα τόσο όμορφο νησί και αφετέρου κάθε άλλο παρά δελεαστικό είναι για το επισκέπτη.

Επιτρέπεται ο περιβάλλον χώρος του κτηρίου Συγγρού, ενός κτηρίου που αναδεικνύει τον πολιτισμό του τόπου μας και βρίσκεται ακριβώς απέναντι από το νέο λιμάνι, στο οποίο στεγάζεται η λαογραφική συλλογή του συλλόγου «η Ποριώτισσα» και το Ιστορικό Αρχείο, να είναι γεμάτος με περιττώματα περιστερών;

Τα όσα αναφέρω πιο πάνω είναι πράγματα που μπορούν να αντιμετωπιστούν άμεσα και χωρίς υψηλό κόστος. Αφού δεν είναι σε θέση η δημοτική αρχή να παράγει έργο στο νησί, ας προσπαθήσει τουλάχιστον να συντηρεί και όχι να αφήνει στο έλεος τα ήδη υπάρχοντα...

Παναγιώτα Κοράλλη
Μηχανολόγος Μηχανικός - Υποψήφια Διδάκτωρ Ε.Μ.Π.



Η παράταξή μας στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 24.10.2013 έκανε τις ακόλουθες τοποθετήσεις:



1. Διαμαρτυρηθήκαμε για την καθυστέρηση στην ανάθεση της «**Μελέτης συνολικής διάγνωσης και επίλυσης των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ**» (με κάλυψη των εξόδων από την παράταξή μας) και, μαζί με την ελάσσονα μειοψηφία, υποβάλαμε στον Δήμαρχο, κ. Στρατηγό, επιστολή, με την οποία του δηλώσαμε ότι αν η Μελέτη δεν ανατεθεί έως τις 15 Νοεμβρίου, θα προχωρήσουμε ιδιωτικά στην ανάθεσή της. Απαντώντας, ο Δήμαρχος ενημέρωσε αιφνιδιαστικά ότι «αποφάσισε» να μην εφαρμόσει την απόφαση του ΔΣ για ανάθεση της Μελέτης, αποτρέποντας έτσι ξανά την επίλυση των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ.

2. Ενημερώσαμε ότι αναθέσαμε σε δικηγόρο την αντίκρουση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που, α) αναρμοδίως, β) κατά παράβαση της νομοθεσίας περί παραδοσιακών οικισμών και γ) αποκρύπτοντας τα προβλήματα της κατάρρευσης στον ΟΤΕ και τις κακοτεχνίες του ξύλινου προβλήτα, έχει υποβάλει το **ΤΑΙΠΕΔ** για εκτέλεση έργων στο λιμάνι του Πόρου.

3. Υπενθυμίσαμε ότι στις 6 Νοεμβρίου συζητείται στο ΣτΕ η προσφυγή 111 φορέων κατά του **Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών** (σύμφωνα με το οποίο ο Πόρος έχει χαρακτηριστεί βιομηχανική ΠΟΑΥ) και ότι μέχρι και την ημερομηνία εκείνη ο Δήμος Πόρου, παρά τη σχετική απόφαση του ΔΣ, ήταν ο μοναδικός Δήμος του Αργοσαρωνικού που δεν συμμετέχει σε αυτήν.

4. Επισημάναμε ότι για τέταρτη συνεχή χρονιά ο Δήμος έχει παραβιάσει τις προθεσμίες για τη **σύνταξη του Προϋπολογισμού** του επόμενου έτους και καταψηφίσαμε την προτεινόμενη αναμόρφωση του Προϋπολογισμού του τρέχοντος έτους.

5. Υπερψηφίσαμε όλες τις προτεινόμενες από την αρμόδια διαπαραταξιακή επιτροπή μειώσεις σε εσφαλμένους **λογαριασμούς ύδρευσης** και επισημάναμε τις εγκληματικές πρακτικές της δημοτικής αρχής α) να τούς εκδίδει με έναν χρόνο καθυστέρηση και β) να καταλογίζει σε ιδιοκτήτες τις ανεξόφλητες οφειλές των ενοικιαστών.

6. Ενημερώσαμε ότι, μετά από 3 χρόνια μάταιων σχετικών υπομνήσεων στη δημοτική αρχή, αναλάβαμε την πρωτοβουλία να αντικαταστήσουμε τα επικίνδυνα **σπασμένα μαρμαρίνα πλακάκια στην πλατεία Δημαρχείου**.

7. Επισημάναμε για μια ακόμα φορά το διαχρονικό πρόβλημα που υπάρχει με την καθαριότητα στις **τουαλέτες της δημοτικής αγοράς**.

8. Ζητήσαμε πληροφόρηση, την οποία δεν λάβαμε, για τις **δικεκδικήσεις εις βάρος του Δήμου** περίπου 600.000€ από την Αγροτική Τράπεζα και άλλων 600.000€ από τον εργολάβο που είχε αναλάβει τη συντήρηση του δικτύου ΒΙΟΚΑ και την κατασκευή των σχολείων.



Η παράταξή μας στις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου που έλαβαν χώρα στις 13.11.2013 και 15.11.2013 έκανε τις ακόλουθες τοποθετήσεις:

1. Εισηγηθήκαμε, και υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, την απευθείας ανάθεση της «**Μελέτης - πραγματογνωμοσύνης συνολικής διάγνωσης και επίλυσης των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ**» στο μελετητικό γραφείο που υπέδειξε η αρμόδια Επιτροπή του ΔΣ με ομόφωνη εισήγησή της με κάλυψη του κόστους εκπόνησής της, από την παράταξή μας.

2. Εισηγηθήκαμε, αλλά καταψηφίστηκε, **α) την μείωση των τελών κοινοχρήστων χώρων για το 2014 κατά 20%**, προκειμένου να τονωθεί η επιχειρηματικότητα, **β) την απαλλαγή όλων των δημοτών από τα τέλη αποχέτευσης**, επειδή είναι ανταποδοτικά και το δίκτυο ΒΙΟΚΑ δεν λειτουργεί, **γ) την υπαγωγή των μακροχρόνια ανέργων** στους δικαιούχους μειωμένου τιμολογίου 50% στα τέλη καθαριότητας, δημοτικού φωτισμού και ΤΑΠ. Επίσης εισηγηθήκαμε και υπερψηφίστηκε να μηδενιστούν τα τέλη διαφήμισης και συμφωνήσαμε να παραμείνουν σταθερά τα υπόλοιπα τέλη.

3. Καταψηφίσαμε το Τεχνικό Πρόγραμμα, το Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης και τον Προϋπολογισμό του 2014, λόγω της επί της αρχής πολιτικής διαφωνίας μας με την φιλοσοφία και το περιεχόμενό τους, λόγω του ότι ο Δήμος δεν δημοσιεύει ισολογισμούς, λόγω του ότι δεν έχει γίνει ποτέ η διαγραφή από τα χρηματικά υπόλοιπα των ποσών της υπεξαίρεσης του 2010 - 2011, καθώς και για επί μέρους λόγους που εκθέσαμε.

Η παράταξή μας στις συνεδριάσεις του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που έλαβαν χώρα στις 29.10.2013, 8.11.2013 και 15.11.2013, έκανε τις ακόλουθες τοποθετήσεις:



1. Προτείναμε, και υπερψηφίστηκε ομόφωνα, να ξεκινήσει η διερεύνηση ανάθεσης όλων των μελετών που απαιτούνται για την αδειοδότηση και θεσμοθέτηση **masterplan του λιμανιού**.

2. Προτείναμε, αλλά καταψηφίστηκε από την πλειοψηφία, την **μείωση για το 2014 των ανταλλαγμάτων για τη χρήση χώρων χερσαίας ζώνης λιμένα κατά 20%**, προκειμένου να τονωθεί η επιχειρηματικότητα, με δεδομένο το γεγονός ότι το ΔΛΤ έχει να πραγματοποιήσει οποιοδήποτε έργο με τα χρήματα που εισπράττει για περισσότερα από 7 χρόνια.

3. Καταψηφίσαμε το **Τεχνικό Πρόγραμμα του ΔΛΤ για το 2014**, για τους ακόλουθους λόγους:

α) επειδή με ετήσια τακτικά έσοδα άνω των 500.000€, προβλέπει πραγματοποίηση έργων από ιδίους πόρους **μόνο 43.423€, β)** επειδή δεν περιλαμβάνει ούτε ένα συνεχιζόμενο έργο, γεγονός που αποδεικνύει ότι τα προηγούμενα 7 χρόνια δεν

υλοποιήθηκε **κανένα έργο** από όσα περιλαμβάνονταν στα αντίστοιχα Τεχνικά Προγράμματα, **γ)** επειδή για τα έργα της ανάπλασης της παραλιακής ζώνης και της δημιουργίας αλιευτικού καταφυγίου στην Πέρλια, για τα οποία αναζητείται χρηματοδότηση (500.000,00€ + 800.000,00€), το ΔΛΤ δεν έχει προχωρήσει ούτε καν στη **σύνταξη των απαιτούμενων μελετών, δ)** επειδή δεν προβλέπει κανένα έργο για τη διαπλάτωση, εξύψωση και ενίσχυση της **γέφυρας στο κανάλι**, η στατικότητα δεν είναι εξασφαλισμένη, ούτε κονδύλι για τη δημιουργία υδατοδρομίου, σε περίπτωση που αυτό απαιτηθεί μέσα στο 2014, **ε)** επειδή προβλέπει την κατασκευή ράμπας **στην παραλία της Παναγίτσας** στο Ασκέλι, η οποία δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υλοποιηθεί.

4. Καταψηφίσαμε την προγραμματική σύμβαση με το Δήμο για την καθαριότητα, επειδή το κόστος

της είναι εξωπραγματικό (70.000€, όταν η εταιρία που ανέλαβε την καθαριότητα σε όλο το Δήμο για την τουριστική σεζόν του 2013 αμείφθηκε με 15.000€) και επειδή η Επιτροπή παρακολούθησης της σύμβασης συγκροτήθηκε παρανόμως μόνο από συμβούλους της πλειοψηφίας.

5. Υπερψηφίσαμε την πρόταση για εκκίνηση των απαιτούμενων διαδικασιών για τη **δημιουργία υδατοδρομίου** στο λιμάνι του Πόρου, με κάλυψη του κόστους από την Περιφέρεια Αττικής.

6. Ψήφισαμε λευκό σε όλες τις περιπτώσεις προτάσεων για έγκριση ενδεικτικών πιστώσεων για **προμήθειες και εργασίες**, επειδή, όπως κάνει παγιώς η διοίκηση του ΔΛΤ συνοδευόντουσαν από μόνο μία προσφορά – και όχι από τρεις.

7. Ψήφισαμε υπέρ όλων των αιτημάτων δημοτών για **διακανονισμούς των οφειλών** τους με τους ευνοϊκότερους όρους που επιτρέπει η νομοθεσία.

Ξεκινά η «Μελέτη συνολικής διάγνωσης και αντιμετώπισης

Παρά την αντίθετη πρόταση του Δημάρχου κ. Στρατηγού, ο οποίος τον τελευταίο μήνα έκανε ό,τι μπορούσε για να ακυρώσει τη διαδικασία που αποφασίστηκε στις 27 Μαΐου, το Δημοτικό Συμβούλιο στις 13 Νοεμβρίου, μετά από μια συνεδρίαση εννιά ωρών, αποφάσισε κατά πλειοψηφία την απευθείας ανάθεση της Μελέτης, υπερψηφίζοντας την πρόταση της παράταξής μας.

Με την Απόφαση αυτή ολοκληρώθηκε η εφαρμογή της διαδικασίας που προέβλεπε η Απόφαση ΔΣ 103/2013 της 27ης Μαΐου, σύμφωνα με την οποία, μετά από πρόταση της παράταξής μας (η οποία μέχρι τότε είχε απορριφθεί 10 φορές σε 2 χρόνια), αποφασίστηκε η «Διενέργεια πραγματογνωμοσύνης και σύνταξη μελέτης με αντικείμενο τη διάγνωση των υφιστάμενων και εν δυνάμει προβλημάτων που αφορούν στη μονάδα και το δίκτυο του Βιολογικού Καθαρισμού και διατύπωση συνολικής πρότασης για την επίλυσή τους» από εξωτερικό μελετητή που θα επιλεγόταν, από διαπραγματευτική Επιτροπή με επικεφαλής τον Δήμαρχο και θα πληρωνόταν (μέχρι του ποσού των 30.000€) από την παράταξή μας.

Το αντικείμενο της Μελέτης περιλαμβάνει επιγραμματικά τα ακόλουθα:

1. Αξιολόγηση λειτουργίας των έργων μεταφοράς ακαθάρτων και της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων.
2. Συλλογή των απαραίτητων στοιχείων με τη βοήθεια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.
3. Διαμόρφωση προτάσεων και λύσεων για την επίλυση των λειτουργικών προβλημάτων των έργων μεταφοράς ακαθάρτων και της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων.
4. Άμεσες ενέργειες προκειμένου τα απαιτούμενα έργα α' προτεραιότητας να προωθηθούν το ταχύτερο δυνατό.
5. Προτάσεις για τις απαραίτητες μελέτες και εργασίες β' προτεραιότητας καθώς και για τον τρόπο λειτουργίας και συντήρησης των έργων μεταφοράς ακαθάρτων και της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων.

Κατ' εφαρμογή της απόφασης 103/2013, μέχρι τις 13 Σεπτεμβρίου έγιναν επαφές με τα πλέον εξειδικευμένα μελετητικά γραφεία του χώρου και, πέντε από αυτά, που εκδήλωσαν ενδιαφέρον,

προσκλήθηκαν στον Πόρο, όπου πραγματοποίησαν αυτοψίες των εγκαταστάσεων και συναντήσεις με την Επιτροπή.

Συμπέρασμα από τις συναντήσεις αυτές ήταν:

α) Ότι η μονάδα του Βιολογικού δεν λειτουργεί και ρημάζει ελλείψει στελέχωσης, ενώ το δίκτυό του αποτελεί στην πραγματικότητα έναν τεράστιο σηπτικό βόθρο που διατρέχει όλο το νησί.

β) Ότι με απλές ενέργειες μπορούν να αντιμετωπιστούν στοιχειωδώς και άμεσα τα πλέον επείγοντα προβλήματα, όπως της δυσσομίας και της διάχυσης λυμάτων στους δρόμους και να εξοικονομηθούν ετήσια έξοδα της τάξης των 100.000€ από σπατάλη ενέργειας.

γ) Ότι τα έργα και οι εργασίες που περιλαμβάνονται στις δρομολογηθείσες μελέτες των 245.000€ και 610.000€, οι οποίες τέθηκαν υπόψη τους, δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι θα επιλύσουν τα προβλήματα, αλλά αντίθετα, πιθανότατα θα προκαλέσουν μάταιη κατασπατάληση δημοσίου χρήματος.

δ) Ότι με μακροπρόθεσμες ενέργειες μπορούν να αντιμετωπιστούν οριστικά σε βάθος 3 – 4 χρόνων όλα τα προβλήματα.



“Συλλογή” κατεστραμμένων αντλιών στη μονάδα ΒΙΟΚΑ

των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ» με τη δωρεά Δημητριάδη

Η αλλαγή στάσης του κ. Στρατηγού (στις 27 Μαΐου είχε ταχθεί υπέρ της εκπόνησης της Μελέτης) αποκαλύφθηκε, μετά από πίεσή μας, στη συνεδρίαση του ΔΣ της 24ης Οκτωβρίου, όταν και τάχθηκε ξαφνικά κατά της εισήγησης της αρμόδιας Επιτροπής ΒΙΟΚΑ (την οποία μάλιστα συνυπέγραφε και ο ίδιος) για ανάθεση της Μελέτης σε μελετητή που προέκυψε μετά από την πολύμηνη διαδικασία αξιολόγησης.

Μέχρι τότε, **ο κ. Στρατηγός σαμπόταρε με κάθε τρόπο τη διαδικασία που είχε αποφασίσει το ΔΣ, με αποκορύφωμα το γεγονός ότι μετά την ολοκλήρωση, στις 13 Σεπτεμβρίου, των συναντήσεων με τους υποψήφιους μελετητές, δεν συγκάλυψε ξανά την Επιτροπή**, προκειμένου να γίνει η τελική επιλογή του μελετητή και ο τρόπος ανάθεσης, ώστε στη συνέχεια η παράταξή μας να καταβάλει την αμοιβή του.

Με δεδομένη την μεγάλη καθυστέρηση για τη σύγκληση αυτή, στη συνεδρίαση της 24ης Οκτωβρίου, οι παρατάξεις της μειοψηφίας με επιστολή μας προς τον κ. Στρατηγό, δηλώσαμε ότι αν μέχρι τις 15 Νοεμβρίου δεν έχει επιλεγεί ο μελετητής, τότε θα τον επιλέξουμε μόνοι μας και θα του αναθέσουμε ιδιωτικά την εκπόνηση της Μελέτης. **Απαντώντας, ο κ. Στρατηγός, αποκάλυψε ότι «αποφάσισε» να μην προχωρήσει τη διαδικασία και ότι στις 10 Οκτωβρίου απέστειλε -χωρίς να ενημερώσει κανέναν- έγγραφο, με το οποίο έχει ζητήσει από την Περιφέρεια να εκπονήσει τη Μελέτη.**

Μάλιστα, στη μεν Περιφέρεια επικαλέστηκε ως λόγο της αλλαγής στάσης του ότι η μειοψηφία (δήθεν) δεν εκπλήρωσε τη δέσμευσή της να χρηματοδοτήσει τη Μελέτη, ενώ στο ΔΣ, ότι η

Περιφέρεια (δήθεν) τού έκανε σχετική υπόδειξη. Το τραγελάφικο της υπόθεσης είναι πως, παρ' όλα αυτά, ο κ. Στρατηγός ζήτησε από την παράταξή μας να καταβάλει στον Δήμο τα 30.000€ ευρώ που έχει υποσχεθεί για την πληρωμή της Μελέτης (!!!). Μετά από τις εξελίξεις αυτές, στις 31 Οκτωβρίου, ο επικεφαλής της παράταξής μας, Γ. Δημητριάδης, απέστειλε επείγον έγγραφο στην Περιφέρεια, με το οποίο ενημέρωσε για τα ακριβή περιστατικά και ζήτησε ενημέρωση για την πραγματική θέση της Περιφέρειας (η απάντηση ελήφθη στις 11 Νοεμβρίου, εκθέτοντας απόλυτα τον κ. Στρατηγό). Αμέσως μετά την αποστολή της επιστολής μας, ο κ. Στρατηγός συγκάλυψε αμέσως την Επιτροπή, η οποία και συνεδρίασε τη Δευτέρα 4 Νοεμβρίου. Κατά τη συνεδρίαση, ο Δήμαρχος «επιχειρηματολόγησε» με πρωτοφανή επιμονή κατά της εκπόνησης της «Συνολικής Μελέτης», ζητώντας ταυτόχρονα από τον Γ. Δημητριάδη να προβεί στην δωρεά των 30.000€. Απαντώντας, ο επικεφαλής της παράταξής μας επεσήμανε ότι η μόνη αρμοδιότητα της Επιτροπής είναι να υποδείξει στο ΔΣ τον μελετητή και τον τρόπο ανάθεσης της Μελέτης και κάλεσε τα μέλη της να το πράξουν, επαναλαμβάνοντας τη δέσμευσή του να καλύψει το κόστος. Έτσι, η Επιτροπή προχώρησε σε σχετική εισήγηση, την οποία ο κ. Στρατηγός υπέγραψε, παρά τη διαφωνία του.

Η εισήγηση της Επιτροπής ήρθε τελικά προς ψήφιση στη συνεδρίαση του ΔΣ της 13ης Νοεμβρίου 2013, όπου οι δημοτικοί σύμβουλοι, κατ' εφαρμογή της απόφασης που οι ίδιοι είχαν λάβει στις 27 Μαΐου 2013, κλήθηκαν να υπερψηφίσουν την απ' ευθείας ανάθεση της Μελέτης στο επιλεγθέν μελετητικό γραφείο με κάλυψη του

κόστους από την παράταξή μας. Και πάλι ο κ. Στρατηγός, εξάντλησε κάθε «επιχειρηματολογία» για να αποτρέψει τα μέλη της παράταξής του να προχωρήσουν στην ανάθεση της Μελέτης. Ωστόσο, μετά από πολύωρη συνεδρίαση, μόνο πέντε από τους έντεκα συμβούλους του στήριξαν με την ψήφο τους το νέο πισωγύρισμα του Δημάρχου και έτσι υπερψηφίστηκε η εισήγηση της παράταξής μας για την απευθείας ανάθεση της Μελέτης.

Τα συμπεράσματα

Οι παραπάνω χειρισμοί της δημοτικής αρχής είναι προφανές πλέον ότι αποσκοπούν στη συγκάλυψη των ευθυνών που σχετίζονται με την προβληματική κατασκευή και λειτουργία του έργου και με την κατασπατάληση εκατομμυρίων ευρώ χωρίς αποτέλεσμα επί 23 χρόνια. Και αυτό, επειδή λύση των προβλημάτων σήμερα, σημαίνει αναπόφευκτα και διερεύνηση και διάγνωση των αιτιών τους. Σημαίνει δηλαδή ότι θα έρθουν στην επιφάνεια και οι ευθύνες για τις αιτίες αυτές. Προκειμένου λοιπόν να μην έρθουν στην επιφάνεια οι ευθύνες αυτές, είναι ξεκάθαρο ότι η παράταξη που διοικεί τον τόπο όλα αυτά τα χρόνια, έχει εγκλωβιστεί σε έναν φαύλο κύκλο «μη - λύσης» και γιγάντωσης των προβλημάτων.

Αναμφίβολα, η απεμπλοκή από τη λογική αυτή θα απαιτούσε μεγάλο πολιτικό θάρρος, το οποίο η παράταξή μας είχε δηλώσει επανειλημμένα ότι θα ήταν έτοιμη να αναγνωρίσει στον κ. Στρατηγό αν προχωρούσε τη διαδικασία, όπως άλλωστε έκανε και κατά τους 5 μήνες που ο Δήμαρχος παρίστανε ότι την προχωρούσε (επισημαίνουμε σχετικά ότι η παράταξή μας, από τις 27 Μαΐου μέχρι σήμερα, δεν προχώρησε σε καμία ενέργεια αναφοράς στις αρμόδιες αρχές των σοβαρών συμβάντων που καθημερινά λάμβαναν χώρα από βλάβες και αστοχίες του Βιολογικού). Ωστόσο, η πολιτική αυτή συναίνεση, που ήταν απαραίτητη για τη δημοτική αρχή προκειμένου να κάνει το μεγάλο αυτό βήμα, δεν έτυχε εκτίμησης και τελικά αξιοποιήθηκε από τον κ. Στρατηγό για να μάς κοροϊδέψει, κερδίζοντας πέντε μήνες «πολιτικής εκχειρίδας».

Η ανάθεση τελικά της Μελέτης χωρίς τη συναίνεση της δημοτικής αρχής, αποτελεί ταυτόχρονα την απαρχή της επίλυσης των σοβαρών προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ, αλλά και την συντριπτική ήττα της πολιτικής της συγκάλυψης και της μη - λύσης.



Υποδομές για... Όσκαρ

Ένας παιδικός σταθμός που στεγάζεται σε αστυνομικό τμήμα, δύο νηπιαγωγεία που στεγάζονται σε γηροκομείο, ένα που στεγάζεται σε ταβέρνα, ένα δημοτικό που στεγάζεται σε νηπιαγωγείο, ένα δημοτικό και ένα γυμνάσιο που στεγάζονται σε νεόκτιστα κτήρια - σουρωτήρια. Αυτές είναι οι κτηριακές υποδομές των σχολείων του Πόρου τον 21ο αιώνα, μαζί με ένα Λύκειο που αποτελεί εξαίρεση στον κανόνα και -ώ του θαύματος- στεγάζεται σε κατάλληλο κτήριο.

Κι όμως (με την εξαίρεση του Νηπιαγωγείου – ταβέρνα) πρόκειται στο σύνολό τους για κτήρια που κατασκευάστηκαν τις δεκαετίες του 1990 και το 2000, για τα οποία δαπανήθηκαν εκατομμύρια.

Παιδικός Σταθμός

Το κτήριο του παιδικού σταθμού συμβολίζει τον παραλογισμό και την τοπική διαπλοκή, στο όνομα της οποίας το άσπρο μπορεί να εμφανιστεί ως μαύρο. Το συγκεκριμένο κτήριο αποτελούσε δωρεά για τη στέγαση του Αστυνομικού Τμήματος Πόρου. Όμως, ο τότε διοικητής, το χαρακτήρισε ακατάλληλο λόγω της θέσης του στο εσωτερικό του οικισμού, η οποία αποτρέπει την γρήγορη προσέγγιση στον παραλιακό δρόμο. Έτσι, το Α.Τ. στεγάστηκε για λίγα χρόνια σε κτήριο της παραλίας και το 1997 ο Δήμος Πόρου βρήκε την ευκαιρία να στείλει τα παιδάκια προνηπιακής ηλικίας στο παρ' ολίγον Α.Τ., η μετάβαση στο οποίο είναι δυνατή μόνο με μηχανάκι (καθημερινά όλα τα παιδάκια πηγαioέρχονται υποχρεωτικά δικάβαλο χωρίς κράνος, αφού δεν υπάρχει δυνατότητα ούτε καν στάσης αυτοκινήτου). "Τουλάχιστον το Α.Τ. δεν παρέμεινε στο πλέον ακατάλληλο σημείο του νησιού", θα σκεφτόταν κανείς. Κι όμως: μετά τη στέγαση του παιδικού σταθμού, το Α.Τ. μεταστεγάστηκε σε ιδιωτικό κτήριο υποδεέστερων προδιαγραφών σε ακόμα πιο ακατάλληλο σημείο της ίδιας στενής οδού, για το οποίο το ελληνικό δημόσιο πληρώνει έκτοτε υψηλά ενοίκια.

Νηπιαγωγεία

Το 1^ο Νηπιαγωγείο και το ολοήμερο νηπιαγωγείο στεγάζονται, σε τμήματα του κτηρίου που δημιουργήθηκε για να γίνει «Γηροκομείο»... και τελικά ποτέ δεν έγινε τέτοιο. Παρά τις πρόχειρες μετατροπές που έχουν γίνει για την φιλοξενία των μικρών μαθητών, το κτήριο εξακολουθεί να χρειάζεται προσαρμογή και αλλαγή χρήσης καθώς και διανομή των δικτύων θέρμανσης και ηλεκτροδότησης,



ώστε να μην γίνεται κατασπατάληση ενέργειας και να θερμαίνεται επαρκώς το χρησιμοποιούμενο τμήμα. Σοβαρότερα προβλήματα: η μη επαρκής θέρμανση και ψύξη, η διαρρύθμιση των αιθουσών και η έλλειψη αυλής και παιχνιδιών. Το 2^ο Νηπιαγωγείο, στο οποίο πηγαίνουν παιδάκια από τον παραδοσιακό οικισμό, στεγάζεται σε απολύτως ακατάλληλο κτήριο, πρώην ταβέρνα, που βρίσκεται δίπλα στην δεξαμενή στον Αϊ - Γιώργη, με κυριότερα τα προβλήματα της αυλής και του μη επαρκούς εσωτερικού φωτισμού.

1^ο Δημοτικό

Στεγάζεται στο νεόκτιστο κτήριο του Αγ. Στεφάνου, το οποίο σε γενικές γραμμές δεν αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα. Όμως, η χρήση του κτηρίου είναι για νηπιαγωγείο στο ισόγειο και για αίθουσα εκδηλώσεων του Δήμου στον όροφο. Επιπλέον, το

σχολείο γειτνιάζει με τον μπαζότοπο του Δήμου, ο οποίος στην πραγματικότητα έχει ως προβλεπόμενη χρήση... την δημιουργία κλειστού γυμναστηρίου. Ωστόσο, σε αυτόν γίνεται παρανόμως η μεταφόρτωση των απορριμμάτων του Δήμου, ενώ τα παρατημένα λυόμενα αποτελούν εστίες μόλυνσης και παραβατικότητας. Έτσι, τα παιδιά του Δημοτικού συχνά αναγκάζονται να κάνουν μάθημα με κλειστά παράθυρα λόγω της έντονης δυσσομίας.

Τέλος, ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζουν φέτος τα παιδιά των δύο Δημοτικών σχολείων και ειδικότερα τα 23 παιδιά που μένουν προς το Νεώριο, είναι αυτό της μεταφοράς τους, αφού το λεωφορείο που τα μετέφερε μέχρι πέρυσι δεν κυκλοφορεί φέτος και μέχρι στιγμής δεν έχει βρεθεί εναλλακτική λύση.



Η στέγαση και μόνο των σχολείων και μάλιστα σε ακατάλληλους χώρους, δεν ταυτίζεται αναγκαστικά με την επίλυση των προβλημάτων.

Η καταλληλότητα των κτηρίων, τόσο από άποψη τοποθεσίας, όσο και από άποψη κατασκευής, αποτελούν παραμέτρους εξίσου σοβαρές και όταν δεν πληρούνται, η στέγαση σε ακατάλληλους χώρους μπορεί να αποτελεί μόνο προσωρινή λύση. Όμως, πέντε, δέκα και δεκαπέντε χρόνια στέγασης σε ακατάλληλα και επικίνδυνα κτήρια, και κυρίως η σιωπή για την ανάγκη εξεύρεσης εναλλακτικών λύσεων, μαρτυρούν ανεύθυνη - και στην πραγματικότητα ψηφοθηρική - στάση, η οποία βέβαια πρέπει να λάβει τέλος.

Οι δεσμεύσεις της παράταξής μας εφόσον αναλάβει τη διοίκηση του τόπου, είναι οι ακόλουθες:

- Προσωρινή μεταστέγαση του παιδικού σταθμού στο κτήριο του «Γηροκομείου».
- Μεταστέγαση του 2^{ου} Νηπιαγωγείου σε καταλληλότερο κτήριο εντός παραδοσιακού οικισμού, με επικρατέστερο αυτό του παιδικού σταθμού.
- Προσαρμογή του κτηρίου και του προαύλιου χώρου του «Γηροκομείου» με συγκέντρωση σε αυτό του 1^{ου} και του ολοήμερου νηπιαγωγείου και του παιδικού σταθμού για τουλάχιστον τρία χρόνια.
- Έναρξη διαλόγου για την τύχη του Γηροκομείου και οριστική διευθέτηση του ζητήματος εντός τριετίας.
- Αλλαγή χρήσης του 1^{ου} Δημοτικού, απομάκρυνση του μπαζότοπου και των λυόμενων από τον Αγ. Στέφανο και μεταφόρτωση των απορριμμάτων στον χωροθετημένο χώρο στον Γαλατά.
- Νομικές ενέργειες και καταλογισμός των ευθυνών αναφορικά με τις κακοτεχνίες στο 2^ο Δημοτικό και το Γυμνάσιο και άμεση αποκατάστασή τους στο σύνολό τους.
- Μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για κάλυψη αναγκών στέγασης σχολείων (νηπιαγωγείων) σε ανακαινισμένα, σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές, κτήρια του Κ.Ε. Πόρος, σε περίπτωση που ευοδωθεί η προσπάθεια διεκδίκησης εγκαταστάσεών του από τον Δήμο, για την οποία έχει δεσμευθεί η παράταξή μας.

2^ο Δημοτικό και Γυμνάσιο

Στεγάζονται στα νεόκτιστα “κτήρια - φυλακές” του λιμανιού, οι αρχιτέκτονες των οποίων πρέπει να έσπασαν το κεφάλι τους για να κατορθώσουν να τους αποκόψουν απολύτως τη θέα στη θάλασσα, Παρότι η καλή εκτέλεσή τους έχει βεβαιωθεί από το Δήμο, ο οποίος και τα έχει παραλάβει, τα κτήρια έχουν σημαντικές κακοτεχνίες. Ειδικότερα, τα ταβάνια βάζουν νερά και οι διάδρομοι των ορόφων πλημμυρίζουν σε περίπτωση βροχής, τα πατώματα είναι στρωμένα με ακατάλληλα μάρμαρα που γλιστράνε, ενώ οι επίσης μαρμαρίνες σκάλες έχουν επικίνδυνες αιχμές και γωνίες. Επιπλέον, τα κάγκελα του ορόφου έχουν προδιαγραφές ενηλίκων με κάθετο πάτημα σε ύψος που ένας ανήλικος μπορεί να πατήσει και να το υπερπηδήσει. Εκτός από τα παραπάνω ζητήματα ασφαλείας, ένα ακόμα σοβαρότατο πρόβλημα είναι η απαράδεκτη ακουστική της αίθουσας εκδηλώσεων, για την βελτίωση της οποίας απαιτούνται μελέτη και έξοδα αρκετών χιλιάδων ευρώ. Και να σκεφτεί κανείς ότι για την κατασκευή των κτηρίων έγινε υπέρβαση του προϋπολογισμού κατά 700.000€ τα οποία επιβαρύνθηκε ο Δήμος.

Λύκειο

Πρόκειται για ένα κτήριο, το οποίο, σύμφωνα με την ενημέρωση των γονέων, σε γενικές γραμμές δεν αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα.

Οι προτάσεις της παράταξής μας

Οι θέσεις της παράταξής μας, βασίζονται καταρχήν στην **αναγνώριση των προβλημάτων στέγασης και υποδομών των σχολείων και στην αποκήρυξη του στρουθοκαμηλισμού που διέπει τις δημοτικές αρχές επί χρόνια.**



Η «αμαρτωλή» πασσαλωτή προβλήτα

Ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά δείγματα κακοδιοίκησης και κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος που βρίσκεται στο νησί μας, είναι η πασσαλωτή προβλήτα του τουριστικού καταφυγίου, μπροστά από τα σχολεία του Πόρου.

Πρόκειται για ένα έργο που ανατέθηκε τον Ιούλιο του 2005 και έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί μέχρι τον Μάρτιο του 2006, αλλά «ολοκληρώθηκε» τελικά περίπου το 2008, χωρίς ποτέ να παραδοθεί λόγω των κακοτεχνιών του. Έκτοτε, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ), το οποίο από το 2005 πληρώνει αντάλλαγμα στο Δημόσιο για τη χρήση του και, από το 2008, το έχει θέσει σε κοινή χρήση, θέτοντας σε κίνδυνο τους πεζούς, χωρίς να έχει προβεί σε καμία ενέργεια επισκευής του έργου και καταγγελίας των συμβάσεων της κατασκευής. Είναι γνωστό δε ότι έχουν συμβεί αρκετοί τραυματισμοί πολιτών εξαιτίας των κενών που υπάρχουν μεταξύ των ταβλών του δαπέδου καθώς και σοβαρές ζημιές σε σκάφη, λόγω της αδυναμίας πρόσδεσης στις δέστρες της προβλήτας.

Το ιστορικό της υπόθεσης

Η υπόθεση ξεκινά **στο τέλος του 2004**, όταν το ΔΛΤ και ο Δήμος Πόρου υπέβαλαν στο αρμόδιο Υπουργείο αίτημα για χωροθέτηση «Τουριστικού Καταφυγίου» στη δυτική παραλιακή ζώνη του λιμανιού. Παράλληλα, ο τότε Δήμαρχος, κ. Σπ. Σπυρίδων, με επιστολή του προς τον τότε Υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης, Δ. Αβραμόπουλο, υπέβαλε αίτημα υλοποίησης του έργου από τον ΕΟΤ, στον οποίο το ΔΣ Πόρου ανέθεσε ακολούθως τη διαδικασία ένταξης και εκτέλεσης του έργου.

Έτσι, στις **31 Μαΐου 2005**, εκδόθηκε η με αριθ. 6566 Απόφαση του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης Αναστάσιου Λιάσκου, με την οποία εγκρίθηκε η **«Χωροθέτηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη δυτική παραλιακή ζώνη του Πόρου»**. Σύμφωνα με την απόφαση, το κόστος του έργου, το οποίο στην πραγματικότητα ταυτιζόταν με την κατασκευή της προβλήτας, προϋπολογιζόταν στις 660.000 € και ως φορέας διαχείρισής του, ο οποίος, σύμφωνα με τη νομοθεσία υποχρεούνταν από την δημοσίευση της Απόφασης να καταβάλει αντάλλαγμα στο Δημόσιο και να προχωρήσει στην εκτέλεση των προβλεπόμενων έργων, οριζόταν το ΔΛΤ. Ως ετήσιο αντάλλαγμα, που το ΔΛΤ ξεκίνησε αμέσως να καταβάλει, ορίστηκε το ποσό των 3.180 € με ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, ενώ διάρκεια της παραχώρησης ορίστηκαν τα 33 χρόνια. Το ΔΛΤ υποχρεούνταν να προχωρήσει στην κατασκευή της



προβλήτας, καθώς και στην εγκατάσταση πυροσβεστικού δικτύου, πύλων, κάδων απορριμμάτων κ.α. και να στεγάσει τα γραφεία διοίκησης και τους χώρους υγιεινής/ενδιαίτησης του καταφυγίου στο υφιστάμενο παραλιακό κτήριο της ΔΗΚΕΠ.

Στη συνέχεια, στις **25 Ιουλίου 2005**, ο Δήμαρχος Πόρου και ο Πρόεδρος του ΔΛΤ, υπέγραψαν προγραμματική σύμβαση με τον Πρόεδρο του ΕΟΤ –και στενό συνεργάτη του Δ. Αβραμόπουλου- Αριστείδα Καλογερόπουλο, για την εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων έργων από τον ΕΟΤ. Σύμφωνα με τη σύμβαση, ο προϋπολογισμός του έργου (έναν μόλις μήνα μετά την δημοσίευση της Υπουργικής Απόφασης) διπλασιάστηκε και ορίστηκε στα 1.309.000€, με χρηματοδότηση από ΕΠΑΝ/Γ'ΚΠΣ και χρόνο εκτέλεσής τους 8 μήνες, μετά το πέρας των οποίων και την παράδοση του έργου, το ΔΛΤ θα αναλάμβανε τη χρήση και εκμετάλλευση του καταφυγίου. Αξιοσημείωτο είναι ότι στη σύμβαση δεν συμπεριλήφθηκε καμία ποινική ρήτρα κατά του ΕΟΤ σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του έργου –ή ακόμα χειρότερα σε περίπτωση μη παράδοσής του ποτέ- και καμία πρόβλεψη για την μεταβίβαση στον ΕΟΤ τουλάχιστον της υποχρέωσης καταβολής των ανταλλαγμάτων σε μια τέτοια περίπτωση. Στη συνέχεια συνέβη ακριβώς αυτό: το έργο δεν παραδόθηκε ποτέ.

Η ευθύνη της παράταξης Στρατηγού – Σπυρίδωνα όμως για το φιάσκο που ακολούθησε, δεν περιορίζεται μόνο στην υπογραφή μιας σύμβασης που δεν διασφάλιζε τα συμφέροντα του ΔΛΤ το 2005, αλλά, επεκτείνεται μέχρι σήμερα, **αφού, ενώ**

ο ΕΟΤ δεν ανταποκρίθηκε στις συμβατικές του υποχρεώσεις, ποτέ κανείς δεν πορκώρησε στις απαιτούμενες νομικές ενέργειες εναντίον του που -μόνον αυτές - μπορούν να λύσουν το θέμα. Αντίθετα το ΔΛΤ ασκεί μέχρι σήμερα παράνομα και επικίνδυνα τη χρήση της προβλήτας, καταβάλλοντας αδιαλείπτως το σχετικό αντάλλαγμα. Επιπλέον, εξακολουθεί να στεγάζει το γραφείο διοίκησής του σε μισθωμένο ιδιωτικό ακίνητο, παραβιάζοντας την Υπουργική Απόφαση που προβλέπει την εγκατάστασή του στο κτήριο της ΔΗΚΕΠ ήδη από τον Ιούνιο του 2005 και επιβαρύνοντας έκτοτε με χιλιάδες ευρώ τον προϋπολογισμό τους.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι οι μελέτες που εκπονούνται σήμερα από το ΤΑΙΠΕΔ, για τα έργα που απαιτούνται στο λιμάνι του Πόρου εν όψει της ιδιωτικοποίησής του, αποκρύπτουν παντελώς τα προβλήματα της πασσαλωτής εξέδρας, και της τσιμεντένιας προβλήτας από την οικεία Καρρά έως τη γωνία του Σινεμά (η οποία αντιμετωπίζει το ίδιο πρόβλημα με το τμήμα που ήδη έχει καταρρεύσει). Αντίθετα, τις παρουσιάζει ως άρτιες και απολύτως λειτουργικές, με αποτέλεσμα η αποκατάστασή τους να μην εντάσσεται στα έργα που πρόκειται να εκτελεστούν από το ΤΑΙΠΕΔ με διαδικασίες fast track, και τελικά να προβλέπεται η εκτέλεση μόνο έργων αμελητέας σημασίας και κόστους. Λεπτομέρεια: ο λιμενολόγος που εκπόνησε τις μελέτες αυτές είναι ο ίδιος που εκπόνησε τη μελέτη χωροθέτησης του τουριστικού καταφυγίου το 2005 και ο ίδιος που, κατόπιν σύστασης του κ. Σπυρίδωνα στον κ. Στρατηγό, ανέλαβε τις μελέτες για την αποκατάσταση της κατάρρευσης στον ΟΤΕ το 2012.

Συζητήθηκε στις 6.11.2013 στο ΣτΕ η αίτηση ακύρωσης του «Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των Υδατοκαλλιεργειών»

Μετά από τέσσερις αναβολές, συζητήθηκε στις 6.11.2013 στο Συμβούλιο της Επικρατείας η αίτηση ακύρωσης κατά του «Χωροταξικού των Υδατοκαλλιεργειών, την οποία ζητούν συνολικά 116 φορείς: η ΚΕΔΕ, 24 Δήμοι (ανάμεσά τους όλοι οι Δήμοι του Αργοσαρωνικού), η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, η πρ. Συνομοσπονδία Αλιέων, βουλευτές, Ομοσπονδίες και Σύλλογοι τουριστικών επαγγελματιών, προστασίας του περιβάλλοντος, οικιστών κ.α. Από την περιοχή μας, συμμετοχή στην αίτηση έχουν δηλώσει οι Δήμοι Πόρου και Τροιζηνίας, οι δύο παρατάξεις της μειοψηφίας του Δήμου Πόρου, οι Σύλλογοι «Πολιτών και Καταναλωτών», «Πρωτοβουλία - Πόρος», «Ιδιοκτητών ενοικιαζόμενων δωματίων - διαμερισμάτων Πόρου - Γαλατά, Τροιζηνίας», ο «Εμπορικός και Επαγγελματικός Σύλλογος» και ο «Εξωραϊστικός Σύλλογος Μεγαλοχωρίου Μεθάνων Η Αρσινόη».

Σε ό,τι αφορά το Δήμο Πόρου, θυμίζουμε ότι η δημοτική αρχή παραβίασε τη δεσμευτική Απόφαση 52/27.4.2011 του ΔΣ και αρνήθηκε να καταθέσει προσφυγή στο ΣτΕ. Έτσι, οι επικεφαλής των παρατάξεων της μειοψηφίας, Γ. Δημητριάδης και Δ. Πάνου, εφαρμόζοντας την απόφαση (σύμφωνα με την οποία εξουσιοδοτήθηκαν, ως μέλη τριμελούς Επιτροπής στην οποία μετείχε και ο Δήμαρχος, να προβούν στις απαιτούμενες ενέργειες για την προσβολή του Χωροταξικού), δήλωσαν εμπρόθεσμα τη συμμετοχή του Δήμου στην προσφυγή που υποβλήθηκε από τα 111 μέλη που μετέχουν στην «Πανελλήνια Συντονιστική Επιτροπή Φορέων Περιοχών που θίγονται από την Ανάπτυξη Υδατοκαλλιεργειών». Παρ' όλα αυτά, η δημοτική αρχή μέχρι και την ημερομηνία της δίκης δεν είχε εκδώσει την απαραίτητη απόφαση ορισμού των δικηγόρων.

Για το λόγο αυτό, και προκειμένου η συμμετοχή του Δήμου να μην απορριφθεί από το ΣτΕ, οι δικηγόροι της υπόθεσης ζήτησαν ειδική προθεσμία για να προσκομίσουν τα απαιτούμενα νομιμοποιητικά έγγραφα, η οποία ευτυχώς δόθηκε. Έτσι, μετά από ασφυκτικές πιέσεις, η δημοτική αρχή έφερε τελικά το θέμα του ορισμού δικηγόρων στην Οικονομική Επιτροπή στις 11 Νοεμβρίου 2013, όπου και ελήφθη ομόφωνα τελικά η απαιτούμενη απόφαση.

Θυμίζουμε πως θεσμοθετήθηκε το Χωροταξικό:

α) Οι εταιρίες ιχθυοκαλλιέργειας έφτιαξαν ένα business plan ανάπτυξης του κλάδου, με το οποίο κατοχύρωσαν την προτεραιότητα της ιχθυοκαλλιεργητικής χρήσης



έναντι κάθε άλλης (τουρισμού, αλιείας, προστασίας φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος) σε όλο τον ελληνικό παράκτιο χώρο.

β) Εφτά Υπουργοί της κυβέρνησης Παπανδρέου βάπτισαν το business plan αυτό «Χωροταξικό Πλαίσιο των Υδατοκαλλιεργειών» και το θεσμοθέτησαν με διαδικασίες «μιαμού» στις 4.11.2011, διαπράττοντας ποινικά αδικήματα, για τα οποία ο Εισαγγελέας του Αρείου Πάγου διαβίβασε δικογραφία στην Βουλή στις 14.12.2011, μετά από μήνυση εκπροσώπων της Π.Σ.Επιτροπής.

γ) Από τότε μέχρι σήμερα, δεκάδες άδειες ιχθυοκαλλιέργειας σε όλη τη χώρα έχουν αυξήσει τη δυναμικότητά τους δυνάμει των διατάξεων του Χωροταξικού, αφού το Ελληνικό Κράτος συνεχίζει κατά αδικαιολόγητο τρόπο να πριμοδοτεί έναν μη βιώσιμο κλάδο, οι υποχρεώσεις του οποίου ξεπερνούν το 1 δις ευρώ, εις βάρος των ελλήνων πολιτών.

δ) Ο Πόρος και τα Μέθανα εντάχθηκαν στις περιοχές στις οποίες είναι υποχρεωτική η δημιουργία βιομηχανικής Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ). Στις περιοχές αυτές, προβλέπεται η συγκέντρωση απεριόριστου αριθμού ιχθυοτροφείων ανά 500μ, με απεριόριστη παραγωγή. Στον Πόρο, η έκταση της υπό θεσμοθέτηση ΠΟΑΥ εκτείνεται από το Μόδι μέχρι το Λιμανάκι της Αγάπης και καταλαμβάνει το μεγαλύτερο τμήμα της Καλαυρίας, η διαχείριση του οποίου προβλέπεται να περιέλθει σε ιδιωτικό «φορέα διαχείρισης», ο οποίος θα ελέγχεται από εταιρίες ιχθυοκαλλιέργειας. Σε απόσταση τουλάχιστον 100μ από τα όρια των παλιών και νέων μονάδων, οι οποίες θα έχουν υποχρεωτικά και κερσαίες εγκαταστάσεις, θα

απαγορεύεται η αλιεία και ο θαλάσσιος τουρισμός, ενώ στον κερσαίο χώρο θα απαγορεύεται η τουριστική και οικιστική ανάπτυξη σε απόσταση 1.000μ. Το νησί μας αναγνωρίζεται επισήμως ως μη ανεπτυγμένο τουριστικά και χωρίς ενδιαφέρον για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού.

Μοναδική ελπίδα για να αποφευχθεί η υλοποίηση των σχεδίων αυτών είναι η ετυμηγορία του ΣτΕ, το οποίο οφείλει να ακυρώσει το μνημείο αντισυνταγματικότητας και διαπλοκής που αντικατοπτρίζει το Χωροταξικό των Υδατοκαλλιεργειών. Σε διαφορετική περίπτωση, η υλοποίηση των σχεδίων θα εξαρτάται αποκλειστικά από τη δυνατότητα των εταιριών για χρηματοδότηση των απαιτούμενων επενδύσεων, καθώς και από την εντιμότητα της διοίκησης της εταιρίας ΔΙΑΣ, η οποία έχει δεσμευτεί επισήμως για την πλήρη αποχώρησή της από τον Πόρο έως το τέλος του 2015.

Αντίθετα, έχει αποδειχθεί ότι οι κάτοικοι του Πόρου δεν πρέπει να έχουν καμία εμπιστοσύνη σε όσους διοίκησαν το Δήμο από το 1990 μέχρι σήμερα, αφού ο μεν νυν Δήμαρχος, ήταν ο πρωτεργάτης της αλλαγής στάσης του Δήμου υπέρ των ιχθυοκαλλιεργειών το καλοκαίρι του 2011, ο δε προηγούμενος, όπως είχε ενημερώσει η εταιρία ΔΙΑΣ, με ανακοίνωσή της στις 7.9.2011 (την οποία ποτέ δεν διέψευσε ο κ. Σπυριδών), ήταν εκείνος με τον οποίο, η εταιρία «πριν την έναρξη της δραστηριοποίησής της στον Πόρο, είχε συναντηθεί ...και την διαβεβαίωσε για τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας στην ύπαρξη Ιχθυοκαλλιεργητικής δραστηριότητας στο νησί...».

Ακτοπλοΐα: Συνεχίζεται η απομόνωση του Πόρου και της Τροιζηνίας



Επιδεινώνεται χρόνο με το χρόνο η ακτοπλοϊκή σύνδεση του Πόρου και της Τροιζηνίας με τον Πειραιά με συμβατικά πλοία, με αποκορύφωμα την περίοδο από Νοέμβριο 2013 έως Απρίλιο 2014.

Συγκεκριμένα, από τον Νοέμβριο του 2013 έως και τον Οκτώβριο του 2014, θα πραγματοποιούνται από και προς το λιμάνι του Πόρου:

- από 10 Νοεμβρίου 2013 έως και 9 Ιανουαρίου 2014 και από τις 28 Φεβρουαρίου έως και τις 15 Απριλίου, **μόνο ένα δρομολόγιο** (Παρασκευή απόγευμα από Πειραιά και Σάββατο πρωί από Πόρο).
- από 10 Ιανουαρίου έως 27 Φεβρουαρίου, **δύο δρομολόγια** (Παρασκευή και Κυριακή από Πειραιά και Σάββατο και Κυριακή μεσημέρι από Πόρο).
- από 16 Απριλίου έως 6 Ιουνίου και από 15 Σεπτεμβρίου έως 31 Οκτωβρίου, **τέσσερα δρομολόγια** χωρίς επιστροφή την Κυριακή.
- από 6 Ιουνίου έως 14 Σεπτεμβρίου **πέντε δρομολόγια** με την επιστροφή της Κυριακής στις 14:30 το μεσημέρι.

Τα δρομολόγια αυτά υποβλήθηκαν από την εταιρία Hellenic Seaways (HSW) στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο –ως συνήθως- στις 15 Οκτωβρίου γνωμοδότησε θετικά και ακολούθως εγκρίθηκαν από τον αρμόδιο Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας. Μία μόλις μέρα πριν τη συνεδρίαση του Σ.Α.Σ., η δημοτική αρχή Πόρου έφερε στο Δημοτικό Συμβούλιο προς συζήτηση το θέμα, ώστε στο «παρά πέντε» –όπως γίνεται κάθε χρονιά- ο Δήμος να εκφράσει με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου τη θέση του για το ακτοπλοϊκό, την οποία φυσικά κανείς δεν λαμβάνει υπόψη. Δυστυχώς στην απόφαση αυτή του ΔΣ, καθώς και σε μία συνάντηση του Δημάρχου με τον αρμόδιο Υπουργό, η οποία επίσης έγινε την τελευταία στιγμή και δεν απέδωσε τίποτα, περιορίζεται και η συνολική πολιτική του Δήμου σχετικά με το ακτοπλοϊκό ζήτημα.

Η παράταξή μας συνέβαλε στη διαμόρφωση του κειμένου του διαπαραταξιακού Ψηφίσματος, το οποίο και αποτέλεσε την ομόφωνη απόφαση του ΔΣ

κατά την έκτακτη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου στις 14.10.2013, και ακολούθως υποβλήθηκε στους αρμόδιους φορείς και στην HSW.

Το Ψήφισμα αναφέρει τα εξής:

«...Τονίζουμε ότι οι κάτοικοι του Πόρου και της Τροιζηνίας δεν είναι πολίτες δεύτερης κατηγορίας, αλλά ισότιμοι Έλληνες πολίτες που δικαιούνται ίση πρόσβαση στις διοικητικές υπηρεσίες, στα δικαστήρια, στα νοσοκομεία και σε κάθε άλλη παροχή ή υπηρεσία που είναι αυτονόητη ή υποχρεωτική για κάθε φορολογούμενο πολίτη. Εφόσον το Ελληνικό Κράτος έχει αποφασίσει να μας στερήσει το αυτονόητο δικαίωμα η πρόσβαση αυτή να γίνεται στον τόπο μας, η ελάχιστη υποχρέωσή του είναι να μάς εξασφαλίσει τη δυνατότητα καθημερινής μετάβασής μας στο διοικητικό κέντρο του Πειραιά. Υποχρέωσή του είναι επίσης να εξασφαλίσει τη δυνατότητα πρόσβασης στο νησί μας των Ελλήνων και αλλοδαπών επισκεπτών μας, δηλαδή να εξασφαλίσει τη λειτουργία του τουρισμού μας και την ίδια την επιβίωσή μας.

Για τους λόγους αυτούς ζητάμε:

α) Την καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά χειμώνα καλοκαίρι.

β) Την εξίσωση του κόστους των εισιτηρίων των συμβατικών και των ταχύπλων πλοίων για τους πολίτες του Πόρου και της ευρύτερης περιοχής Τροιζηνίας, κατά τις ημέρες που η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού δεν γίνεται με συμβατικό πλοίο.

γ) Την αλλαγή των ωρών που πραγματοποιούνται τα δρομολόγια των συμβατικών πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος – Οκτώβριος), ώστε να διευκολύνονται οι επισκέπτες. Συγκεκριμένα, αιτούνται το συμβατικό δρομολόγιο της Παρασκευής από το λιμάνι του Πειραιά να εκτελείται στις 16.30 ή 17.00 και το δρομολόγιο της Κυριακής από το λιμάνι του Πόρου να εκτελείται αργά το απόγευμα στις 19.00 ή 19.30.

δ) Την αύξηση των καθημερινών δρομολογίων ταχυπλών πλοίων κατά την τουριστική περίοδο (Απρίλιος – Οκτώβριος), ώστε να καλύπτεται η ζήτηση των εισιτηρίων, η οποία τα δύο τελευταία χρόνια υπερκαλύπτει την προσφορά θέσεων – δρομολογίων.

ε) Σε περίπτωση μη ικανοποίησης των ανωτέρω αιτημάτων, την επιβολή της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παραγρ. 6 του Ν.2932/2001, όπως το ΔΣ Πόρου έχει ζητήσει και στο παρελθόν με την ομόφωνη Απόφαση – Ψήφισμα 98/2012.

στ) Την συνεκτίμηση των πάγιων αιτημάτων του Δήμου, όπως έχουν εκφραστεί με την Απόφαση 72/2012 του ΔΣ, για εικοσιτετράωρη λειτουργία των δρομολογίων του πορθμείου Πόρου – Γαλατά όλο το χρόνο (ανά μισή ώρα από 07:00 έως 01:00 και ανά μία ώρα από 01:00 έως 07:00 τους καλοκαιρινούς μήνες και τα Παρασκευο-Σαββατοκύριακα του χειμώνα και με περισσότερα από ένα πλοία ταυτόχρονα κατά τις ώρες και μέρες αιχμής όλου του χρόνου), τα οποία έχουν απορριφθεί, με αποτέλεσμα ακόμα και η οδική σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά να είναι ιδιαίτερα προβληματική.

Όμως, σε ένα τόσο σοβαρό και περίπλοκο θέμα, δεν είναι το σωστό περιεχόμενο των κειμένων, αλλά η σταθερή και συνεχής διαπραγματευτική προσπάθεια που μπορεί να επιφέρει χειροπιαστά αποτελέσματα. **Η παράταξή μας θεωρεί ότι η αντιμετώπιση του ζητήματος πρέπει να μην είναι περιστασιακή και να γίνεται με βάση τις ακόλουθες αρχές οι οποίες δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουν υιοθετηθεί:**

1. Τη διαμόρφωση ενιαίου μετώπου όλων των ενδιαφερόμενων Δήμων του Αργοσαρωνικού, με στόχο αφενός την από κοινού διαπραγμάτευση με τους αρμόδιους φορείς και τις ακτοπλοϊκές εταιρίες και αφετέρου την διερεύνηση εναλλακτικής λύσης εξυπηρέτησης της γραμμής με τη δημιουργία εταιρίας λαϊκής βάσης και τη δρομολόγηση ημιταχύπλου πλοίου μεσαίου μεγέθους.

2. Την κατάργηση του προστατευόμενου μονοπωλίου της HSW, ώστε να αποδεσμευτούν οι κερδοφόρες γραμμές του Αργοσαρωνικού από τις ευρύτερες σταθμίσεις κόστους – οφέλους αποκλειστικά μιας υπερδανεισμένης εταιρίας με παρουσία σε δεκάδες γραμμές σε όλη της Ελλάδα

3. Την πρόταξη της κοινωνικής υπηρεσίας της ακτοπλοϊκής σύνδεσης (με δεδομένη την συγκέντρωση των διοικητικών υπηρεσιών και υπηρεσιών υγείας στον Πειραιά).

4. Την διαπραγματευτική αξιοποίηση των δυνατοτήτων εξυπηρέτησης των πλοίων στο λιμάνι του Πόρου.

Αντί να κάνει τα παραπάνω, **ο Δήμος Πόρου δεν έχει ποτέ συμμαχήσει με τους υπόλοιπους θιγόμενους Δήμους,** ώστε να αυξήσει τη διαπραγματευτική του ικανότητα και -αντίθετα- η δημοτική αρχή σαμπόταρε πέρυσι την πρότασή μας για έκδοση κοινού Ψηφίσματος όλων των Δήμων του Αργοσαρωνικού. Επιπλέον, όπως αποδείχτηκε, **ο Δήμαρχος Πόρου, δεν είχε καμία γνώση για τις προθέσεις της ακτοπλοϊκής εταιρίας,** αλλά ούτε καν για τις προθέσεις των εταιριών του πορθμείου Πόρου - Γαλατά για την επόμενη χρονιά και δεν είχε προκαλέσει την διαβούλευση μαζί τους σχετικά με τα δρομολόγιά τους. Επίσης, τόσο σε ό,τι αφορά το ακτοπλοϊκό ζήτημα, όσο και σε ό,τι αφορά την πορθμειακή σύνδεση με τον Γαλατά, μέχρι πολύ

πρόσφατα ακούγαμε στα δημοτικά συμβούλια απόψεις στη λογική «αφού δεν βγαίνει οικονομικά η εταιρία, δεν μπορούμε να την υποχρεώσουμε να αυξήσει τα δρομολόγια». Πρόκειται βέβαια για απόψεις απολύτως εσφαλμένες, τόσο ως προς την παραδοχή τους, όσο και ως προς το συμπέρασμά τους.

Τέλος, την ίδια στιγμή που οι ακτοπλοίοι απομονώνουν τον τόπο μας, εμείς καλοδεχόμαστε το πλοίο τους δεσμεύοντας δεκάδες μέτρα προκυμιάς για να πλαγιοδοτεί χωρίς να χρειάζεται να ρίξει άγκυρα και διατηρούμε τέσσερις θέσεις «parking» για τα ferryboats Πόρου – Γαλατά, στερώντας από το λιμάνι μας αρκετές θέσεις ελλιμενισμού θαλαμηγών, τις οποίες το φετινό καλοκαίρι διώχναμε από τον Πόρο επειδή δεν είχαν πού να δέσουν. Οι παροχές αυτές (αλλά και άλλες, όπως η παράνομη χορήγηση ρεύματος ή νερού, η οποία επίσης λαμβάνει χώρα) δεν είναι υποχρεωτικές από μέρους της τοπικής αυτοδιοίκησης και οπωσδήποτε θα μπορούσαν να μπουκ στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων (αν βέβαια τέτοιες διαπραγματεύσεις λάμβαναν χώρα), ώστε **η ικανοποίηση των αιτημάτων του Δήμου να συναρτάται και με την παροχή σοβαρών διευκολύνσεων, ή αντίθετα με την επιβολή «αντιποίνων»** στους εφοπλιστές.

Σε κάθε περίπτωση, προϋπόθεση για τα παραπάνω είναι η χάραξη σταθερής διαπραγματευτικής στρατηγικής από τον Δήμο και η έντεχνη εφαρμογή της από τον Δήμαρχο (...).

Η παράταξή μας δεν κλείνει το μάτι στα μεγάλα τοπικά και εθνικά συμφέροντα και δηλώνει ξεκάθαρα ότι, εφόσον αναλάβει τη διοίκηση του τόπου, ο Δήμος, για πρώτη φορά, θα διαπραγματευτεί σοβαρά και σκληρά μαζί τους, με μοναδικό γνώμονα το συμφέρον του τόπου.



Τώρα τι γίνεται με το Κ.Ε. Πόρος;

Η παράταξη μας είναι η μόνη που έχει δηλώσει επισήμως ότι οι εγκαταστάσεις του Κ.Ε. Πόρος πρέπει να διεκδικηθούν από το Δήμο και να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο μιας οικονομικά βιώσιμης πρότασης εκμετάλλευσής τους. Βασικά οφέλη από μια τέτοια εξέλιξη θα ήταν η στέγαση δημοσίων υπηρεσιών, σχολείων, καταστημάτων, κέντρων εκδηλώσεων και υποδομών φιλοξενίας αθλητικών σωματείων, η πολεοδομική ενοποίηση του λιμανιού και των κοινοχρήστων χώρων του στρατοπέδου και η απόδοση των αθλητικών εγκαταστάσεων στους τοπικούς συλλόγους. Αντί αυτών, το Κ.Ε.Πόρος, μετά την οριστική παύση της προπαίδευσης, βρίσκεται τα τελευταία χρόνια σε απαξίωση, με κίνδυνο, εκτός των άλλων να πέσει στα νύχια του ΤΑΙΠΕΔ και στη συνέχεια ιδιωτών επενδυτών. Όσο κανείς δεν διεκδικεί όμως, τόσο αρχίζουν οι διεκδικήσεις εις βάρος του. Κάπως έτσι, το Π.Ν. ζήτησε ξαφνικά αντίτιμο για την χρήση των εγκαταστάσεων από τους τοπικούς αθλητικούς συλλόγους που τις χρησιμοποιούν. Ευτυχώς, μετά από ενέργειες του αντιπροέδρου της Γυμναστικής Ένωσης, Κώστα Γκιων, η απαίτηση μπήκε προς το παρόν στο περιθώριο.



Παιδική χαρά: στου κουφού την πόρτα...

Έχουμε κουραστεί να θίγουμε την κατάσταση που επικρατεί στην παιδική χαρά του Άλσους Παπαντωνίου, σε ό,τι αφορά την καθαριότητα. Όσο και να το λέμε όμως, φαίνεται πως είναι μάταιο, αφού οι υπεύθυνοι δεν δίνουν δεκάρα, ούτε για τις συνθήκες υπό τις οποίες παίζουν τα παιδιά μας, ούτε για την κριτική και τις «προσβολές» που τους απευθύνουμε λέγοντας ότι οι εικόνες αυτές αντικατοπτρίζουν το επίπεδο του Δήμου μας (δηλαδή προφανώς το δικό τους επίπεδο και όχι όσων δεν φέρουν ευθύνη για το θέμα). Το μόνο που «έπιασε» ήταν όταν αποφασίσαμε να αντικαταστήσουμε με δικά μας έξοδα το κόντρα – πλακέ της τσουλήθρας που είχε σπάσει, και κυρίως, όταν αποφασίσαμε να το ανακοινώσουμε. Μέχρι και δελτίο τύπου εξέδωσε ο Δήμαρχος (!) για να εξηγήσει τι ...δεν έκανε για το θέμα, ενώ ορισμένοι σύμβουλοί του τόλμησαν να μας ζητήσουν και τα ρέστα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Αμέσως μετά, για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια, η δημοτική αρχή αποφάσισε να επισκευάσει τα υπόλοιπα όργανα της παιδικής χαράς. Και πάλι όμως, δεν φρόντισε να αναθέσει σε κάποιον δημοτικό υπάλληλο να καθαρίζει καθημερινά τον χώρο. Τελικά, τους λείπει το μυαλό, τους λείπει η ευαισθησία, ή τους λείπουν και τα δύο;



Τρεις μήνες απλήρωτοι εργαζόμενοι της ΔΗΚΕΠ

Απλήρωτοι παρέμειναν από τον Αύγουστο έως τον Οκτώβριο οι εργαζόμενοι της ΔΗΚΕΠ, οι οποίοι δυστυχώς έχουν συνηθίσει τέτοιες καταστάσεις αφού η καθυστέρηση αυτή δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει. Δικαιολογία για την κατάσταση αυτή δεν υπάρχει, ειδικά όταν οι αιρετοί του Δήμου φροντίζουν να παίρνουν πάντα εγκαίρως το μισθό τους, μεταβιβάζοντας το όποιο χρηματοδοτικό κενό στους υπαλλήλους. Επιπλέον, είναι απαράδεκτο να υπάρχει τέτοιο χρηματοδοτικό κενό σε έναν Δήμο που σε γενικές γραμμές έχει συμμαζεμένα οικονομικά (όχι βέβαια εξαιτίας της οικονομικής του πολιτικής, αλλά εξαιτίας της παντελούς απουσίας έργων τα τελευταία χρόνια). Η ευθύνη βέβαια για την ασυνέπεια της ΔΗΚΕΠ, δεν βαρύνει αποκλειστικά την Πρόεδρό της Ελένη Κουτουζή, αλλά πρωτίστως την ηγεσία του Δήμου. Στις περιπτώσεις αυτές όμως υπάρχει και η πολιτική ευθύνη και η επιλογή της παραίτησης.



Parking Σκαφών «Ο ΒΙΟΚΑ»

Όσοι δημότες ή επισκέπτες του Πόρου έχετε σκάφη ή αυτοκίνητα που δεν έχετε που να τα φυλάξετε το χειμώνα, ο Δήμος Πόρου φροντίζει για εσάς, προνοώντας για την ασφαλή και δωρεάν φύλαξή τους σε ιδιόκτητο περιφραγμένο χώρο. Πρόκειται για το χώρο της μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού, στον οποίο, μιας που η μονάδα έτσι κι αλλιώς δεν λειτουργεί (μόνο ο νόμος της βαρύτητας λειτουργεί για να ωθήσει τα λύματα στην θάλασσα), οι -πάντα σκεπτόμενοι πρωτοπόρα- διοικούντες τον Δήμο αποφάσισαν να αλλάξουν χρήση, εξυπηρετώντας όσους δεν θέλουν να σπαταλάνε τα λεφτά τους στις μάντρες φύλαξης σκαφών που βρίσκονται στον Γαλατά και την Πλάκα. Φυσικά δεν πιστεύουμε ότι η εξυπηρέτηση γίνεται μόνο για κάποιους προνομιούχους, αλλά ότι στο νέο αυτό Parking του Δήμου, μπορούν και όλοι οι υπόλοιποι δημότες και επισκέπτες να φέρνουν τα ταχύπλοά τους, τις ψαρόβαρκές τους, ακόμα και τα αυτοκίνητά τους. Αρκεί να έχουν γερές μύτες και να μην τους ενοχλεί η γενικότερη εικόνα γυφτιάς και φθοράς δημόσιας περιουσίας που επικρατεί στο χώρο.



600.000 € - όπως λέμε 600.000 στραγάλια...

Μια σοβαρή υπόθεση για την οποία κανείς δεν γνωρίζει τίποτα είναι αυτή των περίπου 600.000€, τα οποία διεκδικεί η Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος από τον Δήμο Πόρου. Η υπόθεση έχει ως εξής: με βάση σύμβαση που υπέγραψαν η ΑΤΕ και ο εργολάβος που κατασκεύασε το κτήριο του «Γηροκομείου», ο Δήμος Πόρου θα έπρεπε στις αρχές της δεκαετίας του 2000 να καταβάλει στην ΑΤΕ και όχι στον εργολάβο την οφειλή του απέναντί του. Όμως, αυτό δεν συνέβη και ο εργολάβος εισέπραξε το σύνολο της αμοιβής του (300.000€) από το Δήμο, με αποτέλεσμα η ΑΤΕ να ζητάει σήμερα τα ίδια χρήματα με τις προσαυξήσεις τους. Όπως αποκαλύφθηκε, το εξώδικο με το οποίο η ΑΤΕ είχε κοινοποιήσει στο Δήμο της σύμβασής της με τον μακαρίτη σήμερα εργολάβο «εξαφανίστηκε», αφού ο δημοτικός υπάλληλος που υπέγραψε για την παραλαβή του δεν το παρέδωσε στον τότε Δήμαρχο κ. Σπυρίδων. Ο υπάλληλος στη συνέχεια πέρασε από Ε.Δ.Ε. και τιμωρήθηκε με πειθαρχική ποινή, αλλά αθώωθηκε στο ποινικό δικαστήριο, όπου κατέθεσε ως μάρτυρας υπεράσπισης ο κ. Σπυρίδων. Έτσι λοιπόν, ούτε γάτα ούτε ζημιά, αφού ο μόνος που πρέπει να πληρώσει είναι ο Δήμος. Η υπόθεση σχετίζεται και με το γιατί της ΑΤΕ, το οποίο ρημάζει επί χρόνια δίπλα στην «Παλιά Ηλεκτρική». Ο νυν Δήμαρχος δηλώνει ότι δεν γνωρίζει τίποτα για το θέμα.



Στρα - Ταν Πλαν

Όλοι γνωρίζουμε τον συμπαθή σκύλο των κόμιξ του Λούκι Λουκ, Ραν Ταν Πλαν. Πρόκειται για τον σκύλο της φυλακής, ο οποίος νόμιζε ότι οι φυλακισμένοι Ντάλτον, οι οποίοι στην πραγματικότητα ήθελαν να δραπετεύσουν, ήταν οι καλύτεροί του φίλοι και τούς ακολουθούσε. Ενίοτε μάλιστα δάγκωνε και τον δεσμοφύλακα, ο οποίος ήταν ο μοναδικός που τον φρόντιζε και μπορούσε να τον προστατεύσει. Επίσης, καμιά φορά που ο Ραν Ταν Πλαν κοιμόταν και τού πατούσαν την ουρά, συνέχιζε τον ύπνο του και μετά από μισή ώρα πεταγόταν στον αέρα σκούζοντας. Τα αντανακλαστικά αυτά κάποιον μας θυμίζουν...

