

## ΒΙΟΚΑ: Επαναλαμβάνεται το σκάνδαλο των προηγούμενων δεκαετιών



Την κάλυψη των ευθυνών όσων δημιούργησαν και διαιώνισαν το πρόβλημα του ΒΙΟΚΑ έβαλαν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας πάνω από την ανάγκη επίλυσής του και αποφάσισαν ένα ακόμα πισωγύρισμα που καταδικάζει τον Πόρο σε νέες περιπέτειες.

Σελίδες 8-9

**Υγεία: Πρόταση - Δέσμευση της παράταξής μας για την ασφάλιση όλων των κατοίκων του Πόρου**



Προτεραιότητα για την Αλλαγή Πορείας η παροχή υπηρεσιών υγείας με σχέδιο για την ασφαλιστική κάλυψη όλων των κατοίκων.

Σελίδα 7

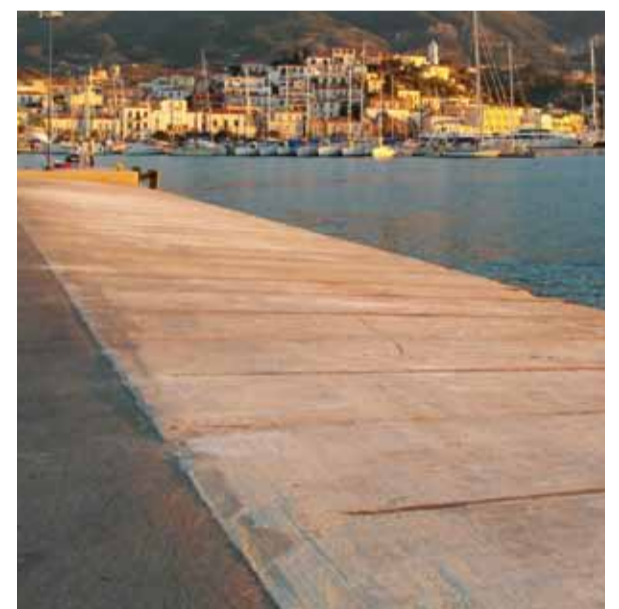
**«Πρωταθλητής» στα απορρίμματα ο Δήμος Πόρου. Οι προτάσεις της παράταξής μας για την καθαριότητα**



«Κόκκινο» χτύπησε ο Δήμος Πόρου στην παραγωγή απορριμμάτων ανά άτομο. Διαβάστε τις προτάσεις της παράταξής μας για ένα ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων.

Σελίδα 11

**Ιδιωτικοποίηση λιμανιού: «Συνωμοσία» απώλειας προθεσμιών υπέρ των σχεδίων του ΤΑΙΠΕΔ**



Ως θετική καταγράφηκε η γνώμη του ΔΣ Πόρου και του ΠΣ Αττικής επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των λιμενικών έργων που δρομολογεί το ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της παραχώρησης του λιμανιού, αφού έχασαν την προθεσμία για την έκφραση αρνητικής γνώμης.

Σελίδα 12

## Φίλες και φίλοι,

Σε προηγούμενο τεύχος, αναφερόμενος στο θέμα του Βιολογικού, είχα γράψει ότι «δεν πρόκειται να ασχοληθώ με ευθύνες του παρελθόντος, αλλά μόνο με λύσεις του μέλλοντος. Εκτός, αν κάποιος συνεχίσουν να σαμποτάρουν τις λύσεις αυτές». Το ίδιο είχα δηλώσει επανειλημμένα –και με απόλυτη ειλικρίνεια- στο Δημοτικό Συμβούλιο, λέγοντας μάλιστα ότι αν η δημοτική αρχή αντιμετώπιζε με γενναιότητα το πρόβλημα, ξεφεύγοντας από τις αποτυχημένες συνταγές του παρελθόντος, θα είχε την αμέριστη πολιτική υποστήριξη της παράταξής μου.



Δυστυχώς, οι εξελίξεις των τελευταίων δύο μηνών απέδειξαν ότι οι υπεύθυνοι για τη σημερινή κατάσταση εξακολουθούν να κάνουν το αδιανόητο: σαμποτάρουν τις λύσεις, για να μην βγουν στην επιφάνεια οι ευθύνες τους.

Πώς αλλιώς μπορεί να χαρακτηριστεί το γεγονός ότι ανατράπηκε για μια ακόμα φορά η μοναδική διαδικασία που θα μπορούσε να οδηγήσει σε λύση του προβλήματος; **Η μοναδική διαδικασία που θα μπορούσε να οδηγήσει στη λύση οποιουδήποτε προβλήματος! Ποια είναι αυτή; Η αναζήτηση της αιτίας του με επιστημονικό τρόπο.** Δηλαδή, στην περίπτωση του Βιολογικού, η εκπόνηση της «Μελέτης συνολικής διάγνωσης των αιτιών των προβλημάτων του», την οποία, για μια ακόμα φορά (και οριστική σε ό,τι αφορά την τρέχουσα δημοτική περίοδο) βρήκαν τον τρόπο να αποτρέψουν όσοι έχουν λόγους να ανησυχούν για τα συμπεράσματα στα οποία θα κατέληγε μια ανεξάρτητη πραγματογνωμοσύνη.

Είναι απολύτως γνωστό ποιοι ανέτρεψαν τον περασμένο Δεκέμβριο τη διαδικασία αυτή: καταρχήν οι εκπρόσωποι της Περιφέρειας Αττικής και οι κύριοι Στρατηγός και Σπυρίδωνας και κατά δεύτερον οι σύμβουλοι της παράταξης της σημερινής πλειοψηφίας του Δήμου, οι οποίοι και υπερψήφισαν σύσσωμοι την εκβιαστική πρόταση των πρώτων, θέτοντας τη βάση για την επανάληψη των σκανδάλων των προηγούμενων δεκαετιών (λεπτομέρειες στις σελ. 8-9). **Εφόσον λοιπόν πολιτικά πρόσωπα που κινούσαν τα νήματα στα χρόνια που το πρόβλημα δημιουργήθηκε και γιγαντώθηκε εξακολουθούν να το επιδεινώνουν με τις σημερινές τους παρεμβάσεις, αποδεικνύεται ότι η ανάδειξη των ευθυνών τους αποτελεί υποχρεωτικό μέρος της λύσης του.** Πολύ περισσότερο, σε μία στιγμή που ορισμένοι από αυτούς αξιώνουν να «λύσουν» το πρόβλημα και ζητούν την πολιτική εντολή για να το διαχειριστούν για τα επόμενα πέντε χρόνια.

Χωρίς να αξιολογώ τις προθέσεις τους, την τιμιότητά τους ή τις ικανότητές τους, γεγονός είναι ότι στο θέμα του Βιολογικού τα πρόσωπα αυτά απέτυχαν. Ειδικότερα, ο πρώην δήμαρχος καταρχήν δρομολόγησε και παρέλαβε ένα έργο με σοβαρά μελετητικά και κατασκευαστικά λάθη και κατά δεύτερον δεν φρόντισε για τη διαδικασία που θα διασφάλιζε την καλή λειτουργία του (στελέχωση, συντήρηση, **κόστος**). Και η ευθύνη για την αποτυχία αυτή γίνεται ακόμα μεγαλύτερη, εφόσον ο ίδιος αποφάσισε να φύγει από τον Δήμο πριν δοκιμαστεί το έργο, παραδίδοντάς το σε έναν διάδοχο δικής του επιλογής, του οποίου το μερίδιο ευθύνης ανάγεται σε τελική ανάλυση σε εκείνον που τον επέλεξε.

Η συμμετοχή του επομένως στην αντιμετώπιση του προβλήματος συγκρούεται εκ των πραγμάτων με τις βασικές αρχές της ανεξαρτησίας, αντικειμενικότητας και αμεροληψίας, τις οποίες οφείλουν να τηρούν όσοι αναζητούν μία επιστημονική λύση σε ένα επιστημονικό πρόβλημα.

Ο πρώην δήμαρχος παρήγγειλε, επέβλεψε και παρέλαβε ένα καράβι, αλλά κατέβηκε από αυτό πριν πέσει στο νερό να δοκιμαστεί, αφήνοντας στο τιμόνι τον καπετάνιο της επιλογής του, χωρίς να του δώσει πλήρωμα και λεφτά για καύσιμα. Αν σήμερα το καράβι έπλεε με ασφάλεια, η επιτυχία θα ήταν όλη δική του και θα είχαμε κάθε λόγο να του δώσουμε το τιμόνι του πλοίου. Όμως, σήμερα το καράβι βουλιάζει...

Το καράβι αυτό δεν είναι ο Βιολογικός. Είναι ο Πόρος. Αν ήταν δικό σας, σε ποιον θα το εμπιστευόσασταν;

Στο επόμενο φύλλο θα αναφερθώ και στους υπόλοιπους λόγους για τους οποίους ζητάω να το εμπιστευθείτε σε εμένα και την παράταξή μου.

αλλαγή Πορείας  
για τον Πόρο που όλοι ονειρευόμαστε



«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο της  
παράταξης μείζονος μειοψηφίας  
του Δήμου Πόρου  
«Αλλαγή Πορείας»

Υπεύθυνος για την έκδοση:  
Γιάννης Δημητριάδης

Επικοινωνία:  
info@allagiporeias.gr  
6984 – 221.021

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Γιάννης Δημητριάδης



## Εντυπωσιακή προσέλευση μικρών και μεγάλων στη Χριστουγεννιάτικη εκδήλωση της Αλλαγής Πορείας

Με μία Χριστουγεννιάτικη γιορτή αφιερωμένη σε μικρούς και μεγάλους αποχαιρέτισε η Αλλαγή Πορείας την παλιά χρονιά και καλωσόρισε τη νέα. Στις 28 Δεκεμβρίου, το κτίριο Συγγρού γέμισε από τα γέλια των παιδιών που βρέθηκαν εκεί μαζί με τους γονείς τους για να διασκεδάσουν με τα Χριστουγεννιάτικα παιχνίδια που είχαν ετοιμάσει αποκλειστικά για την ημέρα τα δύο ζωηρά...ξωτικά που επισκέφθηκαν τον Πόρο. Επιπλέον, τα παιδιά είχαν την ευκαιρία να καλλιεργήσουν τη φαντασία τους μέσα από πρωτότυπες χειροτεχνίες και φυσικά να δουν από κοντά τον Άγιο Βασίλη που ήρθε στη γιορτή για να τους μοιράσει τα δώρα τους. Την όμορφη ατμόσφαιρα της ημέρας συμπλήρωσαν παιδιά από τη χορωδία του γυμνασίου που τραγούδησαν τα κάλαντα στους μικρούς και τους μεγάλους καλεσμένους μας.



Ευχαριστούμε τους φίλους και τις φίλες για τη θερμή ανταπόκριση στην πρόσκληση μας και για την εντυπωσιακή προσέλευσή τους στην εκδήλωσή μας και ευχόμαστε σε όλους καλή χρονιά με υγεία και αισιοδοξία!

## Ενίσχυση των οικονομικά ασθενέστερων

Περισσότερες από 100 δωροεπιταγές των 40 ευρώ διέθεσε η Αλλαγή Πορείας τις ημέρες των γιορτών σε οικονομικά ασθενείς συνανθρώπους μας, Έλληνες και αλλοδαπούς, προκειμένου να τις αξιοποιήσουν για την αγορά τροφίμων από καταστήματα του νησιού. Η προσφορά των δωροεπιταγών έγινε έπειτα από τη διασταύρωση των σχετικών στοιχείων του Δήμου Πόρου αλλά και από επικοινωνία με όλες τις εκκλησίες του Πόρου.

Το απαιτούμενο ποσό για τις δωροεπιταγές συγκεντρώθηκε με τη βοήθεια των συμβούλων της Αλλαγής Πορείας που για 3η χρονιά

παραχώρησαν για το σκοπό αυτό την «αποζημίωση» τους από τις συμμετοχές τους στις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, αλλά και μέσω της ενίσχυσης από άλλα μέλη της παράταξής μας και από την οικογένεια του Γιάννη Δημητριάδη.

Τέλος, με τη συνεισφορά του μέλους της παράταξής μας Γιώργου Δημητριάδη, το εστιατόριο «Η Ρότα» ανέλαβε για δεύτερη συνεχή χρονιά τη σίτιση των συνανθρώπων μας που σιτίζονται από τον Παιδικό Σταθμό, η λειτουργία του οποίου διακόπτεται τις μέρες των γιορτών.

## Καθαρισμός παραλίας Μικρού Νεωρίου

Στις 26.12.2013 δημοτικοί σύμβουλοι και φίλοι της Αλλαγής Πορείας καθάρισαν την παραλία του Μικρού Νεωρίου στο πλαίσιο εθελοντικών δράσεων που αναπτύσσει η παράταξή μας με στόχο τη βελτίωση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στον Πόρο. Δυστυχώς η συγκεκριμένη παραλία, όπως και οι υπόλοιπες νότιες παραλίες του νησιού, γεμίζουν πολύ εύκολα με σκουπίδια μετά από κάθε νοτιά που φυσάει, ειδικά το χειμώνα και γι' αυτό οι δράσεις καθαρισμού τους πρέπει να είναι πολύ συχνές. Εξίσου σημαντικός είναι και ο υποβρύχιος καθαρισμός του βυθού στις παραλίες αυτές, κάτι που έχουμε κάνει στο παρελθόν



στο Ρώσικο Ναύσταθμο και στο Μεγάλο Νεώριο και πρόκειται να επαναλάβουμε και φέτος με τη βοήθεια των καταδυτών φίλων μας.

## Ανοικτές συζητήσεις στις γειτονιές του Πόρου

Τις προηγούμενες μέρες, η παράταξή μας εγκαινίασε τους κύκλους ανοικτών συζητήσεων στις γειτονιές του Δήμου μας. Η πρώτη τέτοια συγκέντρωση έγινε την Κυριακή 26.1.2014 στην καφετέρια **ESCAPE** στην **Πούντα**, και θα ακολουθήσουν επόμενες σε κλειστούς, αλλά και σε ανοικτούς χώρους, στις υπόλοιπες περιοχές του νησιού και της

απέναντι ηπειρωτικής περιοχής. Η παράταξή μας θα σας ενημερώνει εγκαίρως για τον προγραμματισμό των συγκεντρώσεων, στις οποίες σας προσκαλούμε για να συζητήσουμε από κοντά για τα προβλήματα των γειτονιών και τις λύσεις τους, αλλά και γενικότερα για τις προοπτικές του τόπου μας.



## Μη ενημέρωση και παροχή στοιχείων του Δήμου σε δημοτικούς συμβούλους

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ( Ν.2690/1999) ο Δήμος, όπως και κάθε δημόσια υπηρεσία, έχει υποχρέωση να απαντά στα γραπτά αιτήματα κάθε πολίτη και να παρέχει τα αιτούμενα στοιχεία, πολύ δε περισσότερο στους δημοτικούς συμβούλους, σε προθεσμίες από 20 έως 50 ημέρες, και για τη μη απάντηση εκτός των άλλων, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 3242/2004, προβλέπεται και αποζημίωση στον αιτούντα.

Επίσης σύμφωνα με τον Καλλικράτη (ά.61), ο Δήμαρχος υποχρεούται να απαντάει στα ερωτήματα που υποβάλλουν οι δημοτικοί σύμβουλοι εντός ενός μήνα, ενώ σύμφωνα με απόφαση της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (αρ. 90/2009), ο Δήμος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στους δημοτικούς συμβούλους κάθε αιτούμενο στοιχείο, προκειμένου να ενημερώνονται και να δύνανται να ασκούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητές τους .

Παρά την παραπάνω ισχύουσα νομοθεσία, ο Δήμος Πόρου αρνείται συστηματικά να απαντήσει σε δεκάδες έγγραφα της παράταξής μας και να μάς χορηγήσει τα αιτούμενα στοιχεία. Ειδικότερα, από την 1.1.2011 έως σήμερα, δεν έχουν απαντηθεί συνολικά εκατόν δέκα τέσσερις αιτήσεις μας προς το Δήμο, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και τη Διαχειριστική Επιτροπή Κληροδοτήματος Δ. Δουζίνα.

Η παράταξή μας, αφού παρήλθαν κατά πολύ οι σχετικές προθεσμίες και αφού υπενθύμισε επανειλημμένα την παράληψη απάντησης των αιτήσεων, με δύο υπομνήματά της στις 2.8.2012 και στις 10.7.2013, κατήγγειλε το γεγονός αυτό στις αρμόδιες εισαγγελικές αρχές, οι οποίες ήδη διεξάγουν προκαταρκτική εξέταση κατά των υπευθύνων. Έκτοτε, κατά τακτά χρονικά διαστήματα εξακολουθούμε να υπενθυμίζουμε εγγράφως, αλλά και προφορικά, την υποχρέωση απάντησης των εγγράφων, ώστε να δώσουμε τη δυνατότητα συμμόρφωσης των υπευθύνων, προτού διωχθούν ποινικά. Ωστόσο, τα αιτούμενα στοιχεία δεν έχουν κοινοποιηθεί ακόμα (και μάλλον ούτε πρόκειται), με αποτέλεσμα σοβαρές υποθέσεις, όπως η υπεξαίρεση, η διαχείριση της ακίνητης περιουσίας, οι καταπατήσεις δημοσίων χώρων κ.α. να καλύπτονται από απόλυτη αδιαφάνεια.

**Γιώργος Αλιφέρης,**  
Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α.



## Δεν ζητείται ελπίδα

«Η ελπίδα πεθαίνει πάντα τελευταία», λέει το γνωστό γνωμικό. Και αυτό γιατί η Πανδώρα, στο γνωστό μύθο, αφού δεν μπόρεσε να χαλιναγωγήσει την περιέργειά της και άνοιξε το περίφημο κουτί, πρόλαβε στο τέλος και έκλεισε ξανά μέσα την ελπίδα. Το κουτί της Πανδώρας είχε μέσα κλεισμένες και όλες τις συμφορές και τα ελαττώματα.

Έχουμε αναρωτηθεί ποτέ τι γύρευε η ελπίδα εκεί μέσα; Κρύβει μια πολύ σπουδαία αλήθεια αυτός ο μύθος. Για όλους μας, η ελπίδα είναι και πρέπει να είναι ελάττωμα. Κανείς δεν πρέπει να αφήνει τα πράγματα στη τύχη και απλά να ελπίζει να του έρθουν ευνοϊκά. Αντιθέτως πρέπει να προνοεί, να προγραμματίζει, να μελετά όλες τις παραμέτρους και μετά να αποφασίζει. Βέβαια, ο καθένας από εμάς στην προσωπική του ζωή είναι ελεύθερος να κάνει ό, τι θέλει. Δεν ισχύει όμως το ίδιο για αυτούς που έχουν στα χέρια τους την τύχη του νησιού. Για τη δημοτική αρχή, η στείρα ελπίδα είναι ελάττωμα. Και τα τελευταία χρόνια αυτοί που παίρνουν τις αποφάσεις δεν κάνουν τίποτα άλλο από το να αφήνουν τα πράγματα στη τύχη τους και απλά να ελπίζουν ότι θα πάνε καλά.

Η παραλαβή του βιολογικού καθαρισμού, του σημαντικότερου έργου υποδομής, έγινε χωρίς να τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία. Παραλήφθηκε με την ελπίδα ότι θα λειτουργεί σωστά. Τα αποτελέσματα γνωστά. Για να περάσουν οι αγωγοί μπροστά από το «Αμβροσία», επεκτάθηκε το λιμάνι χωρίς να γίνει μελέτη. Με την ελπίδα πως θα αντέξει και δε θα πέσει. Δυστυχώς όμως έπεσε. Ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού ζει από τον τουρισμό. Θα περίμενε κανείς ο τουρισμός να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα. Τα χρήματα όμως που εγγράφονται για την τουριστική προβολή του νησιού είναι λιγότερα από το ένα της χιλιάς του προϋπολογισμού του Δήμου. Αντί λοιπόν η δημοτική αρχή να κάνει το αυτονόητο, να διαθέτει χρήματα για διαφήμιση, ελπίζει ότι οι τουρίστες θα φιλοτιμηθούν να έρθουν από μόνοι τους.

Υπάρχουν πολλά ακόμα παραδείγματα που θα μπορούσα να αναφέρω. Η ουσία όμως είναι μία: για να προοδεύσει ένας τόπος δεν χρειάζεται ελπίδα. Χρειάζεται διορατικότητα, προνοητικότητα και κυρίως σωστός προγραμματισμός. Αυτά τα χαρακτηριστικά που λείπουν χρόνια από τον τόπο, θα δώσουν στο νησί την ώθηση που χρειάζεται.

**Γιώργος Καϊκας,**  
Καθηγητής χημείας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης







## Τα προβλήματα λύνονται όταν αλλάζουμε τον τρόπο που τα προσεγγίζουμε

Όταν κάποιος προσπαθεί να λύσει ένα πρόβλημα με ένα συγκεκριμένο τρόπο και διαπιστώνει ότι δεν λύνεται, τότε οφείλει να αλλάξει τον τρόπο. Οφείλει να αλλάξει κατεύθυνση και να δοκιμάσει νέες προσεγγίσεις γιατί διαφορετικά το πρόβλημα θα παραμείνει. Επίσης, σε κάθε οργανισμό, εταιρία ή ομάδα που κάποιος έχει αναλάβει να λύσει ένα πρόβλημα και αποτυχαίνει επανειλημμένα να το λύσει, εκείνοι που τον επιλέγουν οφείλουν να τον αντικαταστήσουν, γιατί στην ανθρώπινη φύση μηχανισμοί όπως η προκατάληψη, η εμμονή και ο εγωισμός δεν τού επιτρέπουν να αναζητήσει νέες προσεγγίσεις, ανατρέποντας τα δεδομένα που τον οδηγούν στην αποτυχία.

Δυστυχώς σήμερα βλέπουμε το νησί μας αντιμέτωπο με πληθώρα προβλημάτων – στις υποδομές, στο περιβάλλον, στην ανάπτυξη, στην υγεία κτλ– τα οποία έχουν δημιουργηθεί μέσα από λάθος προσεγγίσεις πολλών ετών. Μάλιστα, δείγματα για ορισμένα εξ αυτών, όπως για παράδειγμα για τον Βιολογικό, ή για το λιμάνι, που αποτελούν και τις μεγάλες πληγές του νησιού με σημαντικές παράπλευρες απώλειες για την οικονομία του και την ποιότητα ζωής των Ποριωτών, είχαν κάνει την εμφάνιση τους από πολύ νωρίς. Όμως η εκάστοτε δημοτική αρχή, τα αντιμετώπιζε πάντα με τον ίδιο αναποτελεσματικό τρόπο: αρχικά προσπαθούσε να τα κρύψει κάτω από το χαλί αρνούμενη να παραδεχθεί ότι υπάρχουν και ακολούθως εφαρμόζε τις ίδιες ακριβώς μεθόδους (γραφειοκρατικές ή τεχνικές) που οδήγησαν στη δημιουργία τους (η οποίες νομοτελειακά αποτυχαίνουν). Έτσι φτάσαμε σήμερα εδώ που έχουμε φτάσει.

Ευτυχώς, όπως προανέφερα, τα προβλήματα μπορούν να λυθούν όταν επιλέξουμε να αλλάξουμε τον τρόπο που τα προσεγγίζουμε. Η σημερινή πραγματικότητα του νησιού δεν αφήνει περιθώρια για την ίδια συνταγή με τα ίδια υλικά γιατί το αποτέλεσμα θα είναι το ίδιο. Η σημερινή πραγματικότητα επιβάλλει δημιουργία προοπτικών που θα αναζωογονήσουν το νησί και θα το βάλουν πάλι σε τροχιά ανάπτυξης, επιβάλλει ανατρεπτικές προτάσεις για κάθε τομέα και οργανωμένο σχέδιο για την υλοποίησή τους, επιβάλλει σκληρή δουλειά, επιβάλλει δράση από ανθρώπους με γνώσεις και διάθεση να προσφέρουν. Τα προβλήματα της σημερινής πραγματικότητας δεν λύνονται με υποσχέσεις σωτηρίας και μάλιστα από τους ίδιους ανθρώπους που τα δημιούργησαν και είχαν επί δεκαετίες την ευκαιρία να τα λύσουν αλλά απέτυχαν παταγωδώς. Λύνονται μόνο με αλλαγή προσώπων, τα οποία θα προσεγγίσουν τις λύσεις με νέες μεθόδους.

**Κώστας Δόσκαρης**  
Οικονομολόγος, λογιστής



## Ορισμένες επισημάνσεις για τα αίτια αποτυχίας του ΒΙΟΚΑ

Με αφορμή τα όσα λέγονται και γράφονται τον τελευταίο καιρό για το θέμα του Βιολογικού, θα ήθελα να κάνω ορισμένες επισημάνσεις:

Αναφέρεται συχνά ο ισχυρισμός ότι η έννοια του «ισοδύναμου πληθυσμού» είναι άσχετη με εκείνη του πραγματικού πληθυσμού. Όμως, ο «ισοδύναμος πληθυσμός» αποτελεί την εκτίμηση για τη μέγιστη τιμή του πραγματικού πληθυσμού (μόνιμων και εποχιακών κατοίκων) στην περίοδο αιχμής.

Οι μελέτες και χρηματοδοτήσεις του Βιολογικού, βασίστηκαν σε υπεραισιόδοξες παραδοχές, σύμφωνα με τις οποίες: α) ο μόνιμος πληθυσμός Πόρου – Γαλατά εκτιμήθηκε ότι από 5.875 κατοίκους το 1991, θα αυξηθεί σε 8.500 σε βάθος 40ετίας και β) η μέγιστη τιμή του εποχιακού πληθυσμού εκτιμήθηκε ότι από 15.000 το 1991, θα αυξανόταν σε περίπου 27.000 σε βάθος 40ετίας. Έτσι, το έργο σχεδιάστηκε για «ισοδύναμο πληθυσμό» 35.700 κατοίκων. Η υπερεκτίμηση αυτή οδήγησε σε υπερδιαστασιολόγηση των μηχανικών εξαρτημάτων του δικτύου (και φυσικά σε αύξηση του κόστους του έργου) και αποτελεί έναν από τους λόγους φθοράς τους, αφού λειτουργούν με μικρότερες παροχές από αυτές για τις οποίες είναι σχεδιασμένα.

Επίσης, αναφέρεται συχνά ότι το πρόβλημα δεν είναι κατασκευαστικό, αλλά πλημμελούς συντήρησης. Είναι συνδυασμός!

Δεν είναι δεν είναι κατασκευαστικό πρόβλημα -και κυρίως σχεδιαστικό- το ζήτημα της υπερδιαστασιολόγησης; Δεν είναι το ίδιο ο μη συνυπολογισμός του παντοροϊκού δικτύου αποχέτευσης της Σφαιρίας; Ήταν γνωστό ότι θα οδηγούνταν και τα όμβρια στο δίκτυο του ΒΙΟΚΑ, όμως δεν υπήρξε καμία πρόβλεψη για αντιμετώπιση στις σχετικές μελέτες. Η παράβλεψη αυτή αποτελεί την αιτία για πρόσθετες καταπονήσεις του δικτύου, εμφράξεις και διαβρώσεις. Επιπλέον, στις μελέτες δεν προβλέπονταν ανοξείδωτα εξαρτήματα, ομαλοί εκκινητές αντλιών, σχάρες στις εισόδους των αντλιοστασίων για να συγκρατούν τα φερτά υλικά και κεντρικές μονάδες απόσμισης.

Επιπλέον των ανωτέρω, σε ό,τι αφορά τη λειτουργία του έργου, δεν υπήρξε πρόνοια για τη στελέκωσή του με το κατάλληλο προσωπικό, δεν υπήρξε πρόνοια για τη συντήρησή του και για το κόστος της, ούτε θεσπίστηκε κανονισμός αποχέτευσης, με αποτέλεσμα οι συνδέσεις να γίνονται ανεξέλεγκτα. Συνυπολογίζοντας τα παραπάνω, φτάνουμε με μαθηματική ακρίβεια στην σημερινή δυσάρεστη κατάσταση...

**Παναγιώτα Κοράλλη**  
Μηχανολόγος Μηχανικός - Υποψήφια Διδάκτωρ Ε.Μ.Π.





## Η παράταξή μας στις συνεδριάσεις του ΔΣ στις 17 & 30.12.2013 έκανε τις ακόλουθες τοποθετήσεις:

**1.** Προτείναμε να γίνει αποδεκτή η πρόταση της Περιφέρειας Αττικής να χρηματοδοτήσει έργα αντιμετώπισης των προβλημάτων του **ΒΙΟΚΑ** και θέσαμε ως προϋπόθεση η μελέτη αυτή να βασιστεί στα συμπεράσματα που θα προκύψουν από τη **«Συνολική Μελέτη διάγνωσης των αιτιών των προβλημάτων»**, την οποία από τον Μάιο του 2013 έχει αποφασίσει το ΔΣ να εκπονήσει ιδιώτης μελετητής για λογαριασμό του Δήμου. Η πρότασή μας καταψηφίστηκε από όλους τους συμβούλους της παράταξης Στρατηγού, οι οποίοι αποφάσισαν να γίνουν έργα εκατομμυρίων ευρώ χωρίς προηγουμένως να έχουν διαγνωστεί οι αιτίες των υφιστάμενων προβλημάτων. Επισημάναμε ότι μέχρι και την ημέρα πραγματοποίησης του ΔΣ, δηλαδή 7 μήνες μετά την απόφαση του Μαΐου και παρά την κατάθεση της δωρεάς 24.600€ για την πληρωμή της **«Συνολικής Μελέτης»** από την παράταξή μας, ο Δήμαρχος δεν έχει προχωρήσει στην υπογραφή της απαιτούμενης σύμβασης.

**2.** Καταγγείλαμε την απαράδεκτη κατάσταση σχετικά με την επικινδυνότητα, τις **καθυστερήσεις και ματαιώσεις δρομολογίων υδροπτερύγων** εξαιτίας μηχανικών βλαβών και προτείναμε να αναλάβει ο Δήμος πρωτοβουλία αξίωσης αποζημιώσεων καθώς και δρομολόγησης ασφαλέστερων πλοίων.

Η δημοτική αρχή απέρριψε την πρότασή μας και η παράταξή μας ανακοίνωσε ότι θα προχωρήσει μονομερώς στις σχετικές ενέργειες.



**3.** Καταγγείλαμε ότι η δημοτική αρχή, παρά την υποτιθέμενη αντίθεσή της στην **ιδιωτικοποίηση του λιμανιού** του Πόρου, λειτουργεί υπέρ των σχεδίων του ΤΑΙΠΕΔ. Ειδικότερα, στις 19.12.2013 απώλεσε την προθεσμία διατύπωσης γνώμης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του ΤΑΙΠΕΔ για το λιμάνι, ενώ στην ίδια γραμμή, ο αυριανός αρχηγός της ίδιας παράταξης, κ. Σπ. Σπυρίδωνας, πρότεινε στο Περιφερειακό Συμβούλιο (ΠΣ) την αναβολή του θέματος και όχι την έκφραση αρνητικής γνώμης. Αντίθετα, οι παρατάξεις της μειοψηφίας του Δήμου κοινοποίησαν εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη του ΠΣ εξώδικη αναφορά που επέδωσαν από κοινού με σωματεία του νησιού στους αρμόδιους Υπουργούς, με την οποία επισημαίνουν σοβαρότατες παραβάσεις που αφορούν τη σχετική ΜΠΕ .

**4.** Καταγγείλαμε ότι η δημοτική αρχή βεβαίωσε οφειλές σε καταστηματαρχες που δεν έκαναν **χρήση χώρων χερσαίας ζώνης λιμένα**, αφού οι σχετικές αιτήσεις τους εγκρίθηκαν μόλις το Δεκέμβριο και απαντώντας ο κ. Στρατηγός δεσμεύτηκε ότι το Λιμενικό Ταμείο θα προχωρήσει στην απαλλαγή τους από τη σχετική υποχρέωση.

**5.** Καταγγείλαμε ότι η **Δημοτική Κοινοφελής Επιχείρηση**, με προϋπολογισμό 320.000€ για το 2013, εκ των οποίων οι 260.000€ για μισθοδοσία προσωπικού (η οποία δεν χρειάζεται ειδική λογιστική παρακολούθηση) πρόκειται να καταβάλει σε **αμοιβές λογιστών** το ποσό των 18.000€, όταν

σύμφωνα με το Λογιστικό Σύλλογο η αμοιβή για επιχειρήσεις με τζίρο 300.000€ προσδιορίζεται σε 500€ το μήνα. Παρ' όλα αυτά, ο Π/Υ της ΔΗΚΕΠ υπερψηφίστηκε από τους συμβούλους της πλειοψηφίας.

**6.** Καταψηφίσαμε τα θέματα που αφορούσαν στους **Π/Υ και τα Προγράμματα Δράσης** του Δήμου, της ΔΗΚΕΠ και του Λιμενικού Ταμείου και υπερψηφίσαμε τον Π/Υ του Κέντρου Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης & Παιδείας.





## Υγεία: Πρόταση - Δέσμευση της παράταξής μας για ασφάλιση όλων των κατοίκων του Πόρου



**Το ζήτημα της παροχής υπηρεσιών υγείας και ειδικά ο τρόπος άμεσης διακομιδής σε μεγάλα νοσοκομεία σε περιπτώσεις επειγόντων περιστατικών, αποτελεί τη σημαντικότερη αγωνία των κατοίκων του Πόρου. Το ζήτημα αυτό αποτελεί τη νούμερο 1 προτεραιότητα της παράταξής μας εφόσον αναλάβει τη διοίκηση του Δήμου. Για το λόγο αυτό, έχουμε επεξεργαστεί ένα σχέδιο ασφαλιστικής κάλυψης όλων των κατοίκων του Πόρου με σύναψη συμβολαίου με κάποια από τις μεγάλες ιδιωτικές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο χώρο και παρέχουν τις σχετικές υπηρεσίες.**

Η ιδέα αυτή, η οποία έχει εφαρμοστεί σε αρκετούς νησιωτικούς, αλλά και ηπειρωτικούς Δήμους, στοχεύει να αντιμετωπίσει καταρχήν την κρισιμότερη έλλειψη του τοπικού συστήματος παροχής υπηρεσιών υγείας, η οποία είναι η διακομιδή εκτάκτων περιστατικών. Πέραν αυτού, τα προσφερόμενα πακέτα της αγοράς παρέχουν και άλλες υπηρεσίες, όπως εικοσιτετράωρη δωρεάν πρόσβαση σε τηλεφωνική γραμμή, μέσω της οποίας οι δημότες θα μπορούν να επικοινωνήσουν με γιατρούς όλων των ειδικοτήτων.

Εφόσον ο Γιάννης Δημητριάδης εκλεγεί Δήμαρχος, δέσμευσή του προς τους κατοίκους του Πόρου είναι ότι στον πρώτο χρόνο της Δημαρχίας του ο Δήμος θα συνάψει σύμβαση με μια από τις πιο αξιόπιστες εταιρίες του χώρου, η οποία θα καλύπτει δωρεάν για όλους τους κατοίκους του Πόρου τα ακόλουθα:

**1) Επείγουσα αερομεταφορά εξαιτίας αιφνίδιας ασθένειας ή ατυχήματος στο κατάλληλο νοσοκομείο, με πλήρως επανδρωμένο και εξοπλισμένο ελικόπτερο.**

**2) Μεταφορά με ασθενοφόρο (το οποίο θα έρχεται από την Κόρινθο) δια ξηράς σε περίπτωση αδυναμίας του ελικοπτερού να πετάξει λόγω καιρικών συνθηκών και εφόσον δεν υπάρχει διαθέσιμο ασθενοφόρο και οδηγός στο Κ.Υ. Γαλατά.**

**3) Παραλαβή του ασθενούς από ασθενοφόρο στο λιμάνι του Πειραιά σε περίπτωση μεταφοράς με πλοίο και την κάλυψη ορισμένων βασικών εξόδων μεταφοράς ενός συνοδού του.**

**4) Απεριόριστη τηλεφωνική πρόσβαση όλων των κατοίκων όλο το 24ωρο σε γιατρούς όλων των ειδικοτήτων και ειδικά εκείνων που δεν υπάρχουν στην περιοχή μας.**

Οι υπηρεσίες αυτές θα λειτουργούν επικουρικά και συμπληρωματικά των παροχών που παρέχονται έτσι κι αλλιώς από το δημοτικό ιατρείο του Πόρου, το Κέντρο Υγείας Γαλατά και τους ιδιώτες γιατρούς. Ειδικά για τις περιπτώσεις έκτακτων διακομιδών, η διαδικασία που ακολουθείται είναι ότι ο γιατρός του δημοσίου επικοινωνεί με τους γιατρούς της εταιρίας, περιγράφει το περιστατικό και αποφασίζουν από κοινού εάν χρήζει

αερομεταφοράς ή όχι. Στην περίπτωση δε που οι δύο γνώμες δεν συμφωνούν υπερισχύει η γνώμη του γιατρού που βλέπει τον ασθενή.

Το ετήσιο κόστος της ασφάλισης αυτής, το οποίο ανέρχεται περίπου σε 20.000€ (4€ - 5€ για κάθε κάτοικο) με κλίμακα επιστροφής ασφαλιστρών για λιγότερες από 7 διακομιδές το χρόνο, θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από το Δήμο, χωρίς καμία επιβάρυνση των δημοτών, ενώ σε οποιαδήποτε περίπτωση προκύψει απρόβλεπτο γραφειοκρατικό κώλυμα για την έγκριση των απαιτούμενων αποφάσεων από την Κεντρική Διοίκηση, το κόστος θα καλυφθεί ιδιωτικά από τον Γιάννη Δημητριάδη, ο οποίος έχει δεσμευθεί ότι ως Δήμαρχος, θα επιστρέφει το σύνολο του μισθού του στην τοπική κοινωνία.

Η σύμβαση που θα υπογραφεί μπορεί να συμπληρωθεί από δεύτερη σύμβαση που θα καλύπτει και τους διαμένοντες στα ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα δωμάτια του νησιού (τα οποία θα μπορούν να διαφημίσουν στους επισκέπτες τους την παροχή της συγκεκριμένης ασφάλισης), με επιβάρυνση για τα ίδια ή για το Δήμο, περίπου 2€ ανά κλίνη το χρόνο. Τέλος, εφόσον κάτι τέτοιο ενδιαφέρει και το γειτονικό Δήμο Τροιζηνίας, θα μπορούσε να εξεταστεί το ενδεχόμενο σύναψης συνολικής σύμβασης για τους δύο Δήμους, ώστε να καλυφθούν οι κάτοικοι όλης της Τροιζηνίας, αλλά και να μειωθεί το κατά κεφαλήν κόστος για το Δήμο μας.





# ΒΙΟΚΑ: Επαναλαμβάνεται το σκάνδαλο των προηγούμενων δεκαετιών

Την κάλυψη των ευθυνών όσων δημιούργησαν και διαιώνισαν το πρόβλημα του ΒΙΟΚΑ έβαλαν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας πάνω από την ανάγκη επίλυσής του και αποφάσισαν ένα ακόμα πισωγύρισμα που καταδικάζει τον Πόρο σε νέες περιπέτειες.

Όπως είχαμε γράψει «επί του πιεστηρίου» στο προηγούμενο τεύχος, στη συνεδρίαση της 17.12.2013, η παράταξη της πλειοψηφίας ψήφισε σύσσωμη υπέρ της πρότασης – εκβιασμού της Περιφέρειας για άμεση εκτέλεση νέων έργων για τον Βιολογικό με την προϋπόθεση να μην εκπονηθεί προηγουμένως «Συνολική μελέτη» διάγνωσης των σημερινών προβλημάτων του. Έτσι, ακυρώθηκε στην πράξη η απόφαση που είχε λάβει στο ΔΣ στις 13.11.2013 για ανάθεση της «Συνολικής Μελέτης» και αχρηστεύτηκε η δωρεά που είχε ήδη κάνει στο Δήμο ο επικεφαλής της παράταξής μας για την κάλυψη του κόστους της. Τα χρήματα αυτά (24.600€) πλέον δεν μπορούν να διατεθούν για κανένα άλλο σκοπό, ούτε να επιστραφούν στο δωρητή, γεγονός που προσθέτει και έναν επιπλέον χαρακτήρα ανηθικότητας στην απόφαση που ψήφισαν στις 17.12.2013 τα μέλη της παράταξης Στρατηγού – Σπυρίδωνα, με τις ευλογίες της Περιφέρειας.

Θυμίζουμε ότι η παράταξη της πλειοψηφίας από το 2011 μέχρι τον Μάιο του 2013 είχε καταψηφίσει την ανάθεση της «Συνολικής Μελέτης» συνολικά 10 φορές, βρίσκοντας διάφορες δικαιολογίες, όπως ότι ο Βιολογικός λειτουργεί μια χαρά (!!!), ότι ο Δήμος δεν μπορεί να διαθέσει τα χρήματα για μια τέτοια μελέτη κ.α. Τον Μάιο του 2013, και αφού ο Γιάννης Δημητριάδης προσφέρθηκε εγγράφως να αναλάβει ιδιωτικά το σχετικό κόστος, ψηφίστηκε για πρώτη φορά η απόφαση για ανάθεση της «Συνολικής Μελέτης» και τελικά στις 13.11.2013, με αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αποφασίστηκε η ανάθεση στο μελετητικό γραφείο που επιλέχτηκε ομόφωνα μετά από αξιολόγηση πέντε μηνών.

Ωστόσο, το «σύστημα» δεν είχε πει την τελευταία του λέξη: Σε μια σύσκεψη - παρωδία, την οποία συγκάλεσε αμέσως μετά, στις 9.12.2013, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Δ. Κατοικάρης στο γραφείο του, η Περιφέρεια (η οποία επί 3 χρόνια προέτρεπε το Δήμο να αναθέσει τη «Συνολική Μελέτη»,



συντασσόμενη με την πρότασή μας) προθυμοποιήθηκε ξαφνικά να εκπονήσει μια τεχνική μελέτη για άμεση εκτέλεση έργων ύψους 2,2εκ.€ (τα οποία δεν εξήγησε πού θα βρεθούν), με την προϋπόθεση να μην γίνει η «Συνολική μελέτη» και επομένως να μην διαπιστωθούν οι αιτίες για τα σημερινά προβλήματα.

Η μελέτη της Περιφέρειας δεν θα περιλαμβάνει πραγματογνωμοσύνη/διάγνωση, αλλά «για λόγους συντομίας» θα προσπεράσει τα στάδια του εντοπισμού των αιτιών των σημερινών προβλημάτων. Έτσι, χωρίς καμία επιστημονική τεκμηρίωση, θα βασιστεί στις αυθαίρετες παραδοχές: α) ότι οι προηγούμενες μελέτες και η εκτέλεσή τους ήταν απολύτως εύστοχες, β) ότι η μονάδα του ΒΙΟΚΑ είναι εντελώς κατεστραμμένη λόγω της κακής λειτουργίας της και γ) ότι το δίκτυο δεν έχει σοβαρά προβλήματα. Με βάση τις παραδοχές αυτές, θα αντικατασταθεί εξ ολοκλήρου ο μηχανολογικός και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός της μονάδας, ενώ στο δίκτυο, εκεί που είναι το πραγματικό πρόβλημα, θα γίνουν μόνο «βασικές διορθώσεις» οι οποίες θα βασίζονται στα «υφιστάμενα υδραυλικά δεδομένα» (υπερδιαστασιολόγηση για ισοδύναμο

πληθυσμό 35.000), τα οποία δεν θα αμφισβητηθούν. Οι εκπρόσωποι της μειοψηφίας του Δήμου, Γ. Δημητριάδης, Δ. Πάνου και Ν. Κοράλλη, που ήταν παρόντες στη σύσκεψη, εξέφρασαν αμέσως τη διαφωνία τους με την πρόταση και ξεκαθάρισαν ότι θα την καταγγείλουν δημοσίως. Αντίθετα, οι κ. κ. Στρατηγός και Σπυρίδωνας εξέφρασαν τη σύμφωνη γνώμη τους και έτσι στις 17.12.2013 το θέμα ήρθε ξανά στο ΔΣ, όπου οι σύμβουλοί τους ψήφισαν σύσσωμοι την πρόταση της Περιφέρειας, την οποία τούς μετέφερε προφορικά ο κ. Στρατηγός. Κατά τη διάρκεια του ΔΣ, για να δικαιολογήσει τα αδικαιολόγητα, ο Δήμαρχος ανέφερε (μόνο προφορικά, χωρίς να γραφτεί στην εισήγησή του ή στην απόφαση) ότι οι μηχανικοί της Περιφέρειας (πολλοί από τους οποίους ήταν υπεύθυνοι για την παραλαβή των κατεστραμμένων υφιστάμενων έργων) θα διαπιστώσουν έτσι κι αλλιώς τις κακοτεχνίες και τα αίτια των σημερινών προβλημάτων.

**Πόσο πιθανό είναι όμως τα ίδια πρόσωπα να καταδείξουν εκ των υστέρων κατασκευαστικά λάθη σε έργο το οποίο παρέλαβαν οι ίδιοι ή οι συνάδελφοί τους στα ίδια γραφεία; Μάλλον απίθανο...**



Πέρα των ανωτέρω, μέχρι σήμερα, η μόνη υπαρκτή χρηματοδότηση για εκπόνηση μελέτης είναι τα 24.600 € της δωρεάς Δημητριάδη. Τα υποτιθέμενα 2,2εκ.€ της Περιφέρειας ήταν και παραμένουν λεφτά «φάντασμα». Δεν τα έχει δει κανείς, δεν εμφανίζονται σε κανένα έγγραφο. Παρόλα αυτά οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας αποφάσισαν να ακυρώσουν στην πράξη μια μελέτη που είχε έτοιμη χρηματοδότηση και να πετάξουν στα σκουπίδια τα 24.600€ που είχαν κατατεθεί ήδη στο λογαριασμό του Δήμου. Αποφάσισαν να την αντικαταστήσουν με μια διαδικασία η οποία αφενός δεν έχει ως στόχο την οριστική λύση του προβλήματος αλλά την συγκάλυψη και αφετέρου δεν διαβεβαιώνει κανείς ότι θα χρηματοδοτηθεί.

Προσπαθώντας να συμβιβάσει την κατάσταση, η παράταξή μας έθεσε προς ψηφοφορία την πρόταση να προηγηθεί η παράδοση της «Συνολικής μελέτης» από το ιδιωτικό μελετητικό γραφείο και στη συνέχεια, στη βάση των συμπερασμάτων της, να εκπονηθεί η μελέτη της Περιφέρειας και να ξεκινήσουν τα έργα που υπόσχεται να χρηματοδοτήσει. **Κι όμως, οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας καταψήφισαν την πρόταση, χάνοντας κάθε άλλοθι για τις πραγματικές τους προθέσεις.** Ας σταθούμε λίγο στην στάση τους: Μέχρι εκείνο το ΔΣ έμοιαζαν να φυλλορροούν. Χαρακτηριστικό είναι πως σε τακτικό συμβούλιο πριν από λίγους μήνες ήταν παρόντες μόλις τρεις. Στις 17.12.2013 έγιναν μια γροθιά και εμφανίστηκαν συμπαγείς όσο ποτέ. Ήταν όλοι παρόντες και κανείς δεν άφησε αιχμές εναντίον κανενός, όπως συνέβαινε σε προηγούμενες συνεδριάσεις. Όλοι συντάχθηκαν με τις θέσεις του Δημάρχου και ταυτίστηκαν απόλυτα μαζί του μετά από πολύ καιρό. Γενικά, ελάχιστοι ήταν οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας που πήραν το λόγο και έδειχναν να θέλουν να τελειώνει το θέμα στα γρήγορα. Σαν ένα αόρατο χέρι να τους καθοδηγούσε και να τους υποδείκνυε τι έπρεπε να κάνουν....

**Τα ερωτήματα που προκύπτουν για τον Βιολογικό είναι καίρια:**

**1.** Αν ξηλωθεί η μονάδα πώς θα εξεταστεί τι δεν πήγαινε καλά μέχρι σήμερα; Δεν πρέπει πρώτα να βρεθούν οι πραγματικές αιτίες των προβλημάτων; Ποιος μάς λέει ότι η αντικατάσταση του εξοπλισμού της από ίδιο εξοπλισμό θα τα λύσει;

**2.** Αν το δίκτυο κατασκευάστηκε και παραλήφθηκε εντάξει, τότε γιατί τόσα χρόνια κολυμπάμε στα λύματα και αναπνέουμε τη δυσωδία τους; Αν δεν ελεγχθούν τα «υφιστάμενα υδραυλικά δεδομένα» και δεν γίνουν ριζικές διορθώσεις στο δίκτυο, τότε πώς θα αναγνωριστούν και θα διορθωθούν τα προβλήματά του;

**3.** Σε ποιον χρεώνεται η μέχρι σήμερα **αποτυχία του Βιολογικού** και σε ποιον θα χρεωθεί η βέβαιη αποτυχία των σημερινών αποφάσεων, την οποία θα πληρώσει όλο το νησί τα επόμενα χρόνια; (αν οι αποφάσεις αυτές δεν ανατραπούν)

**4.** Πέρα από την πολιτική ευθύνη, ποιος έχει τη **νομική ευθύνη** για το γεγονός ότι ένα έργο εκατομμυρίων ευρώ που λειτούργησε **μόλις πριν από 5 χρόνια** (μονάδα) θα πεταχτεί στα σκουπίδια και θα αντικατασταθεί από νέο έργο αντίστοιχου κόστους και ποιος έχει την ευθύνη για τη συγκάλυψη του γεγονότος ότι ένα άλλο έργο, το οποίο έχει κατασκευαστεί **2 φορές έως σήμερα** (δίκτυο), χρειάζεται για τρίτη φορά ριζική επιδιόρθωση;

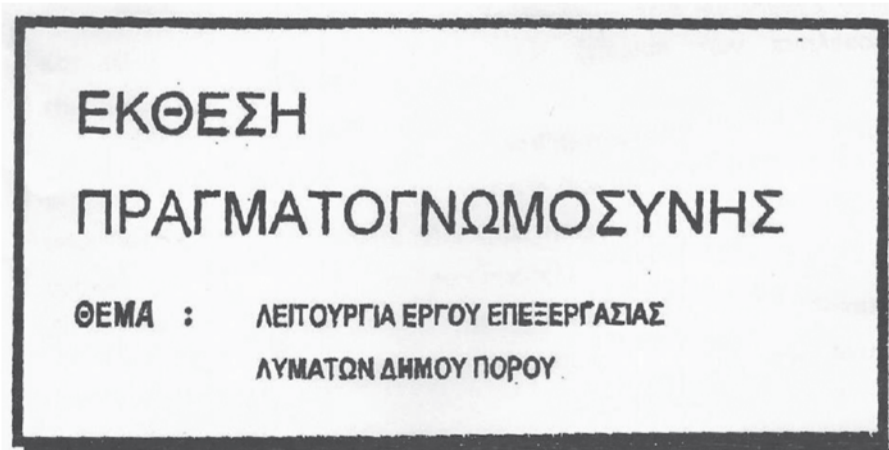
**Το προσωπικό πολιτικό συμφέρον πάνω από το συμφέρον του τόπου:**

Είναι προφανές ότι κανένας από όσους έχουν εμπλακεί μέχρι σήμερα στη δημιουργία και διατήρηση των προβλημάτων δεν θα έπρεπε να είναι συντελεστής στη λύση τους. Ωστόσο, στην πραγματικότητα συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο και όλοι οι ενδεχόμενοι υπαίτιοι (ή συνυπαίτιοι) των προβλημάτων -οι οποίοι κατά τ' άλλα ρίχνουν ο ένας την ευθύνη στον άλλο για τη δημιουργία τους-

εμφανίζονται απόλυτα σύμφωνοι σε μία άποψη: να μην γίνει πραγματογνωμοσύνη! Παράλληλα, οι πολιτικοί που ανέθεσαν, παρακολούθησαν, παρέλαβαν και λειτούργησαν τα αποτυχημένα έργα του Βιολογικού, **χωρίς να ντρέπονται** αξιώνουν να τα επιδιορθώσουν οι ίδιοι και να εκτελέσουν τα νέα έργα.

Το σημαντικότερο όμως είναι ότι η στάση τους αυτή καταδικάζει τον Πόρο σε νέες περιπέτειες, αφού όχι μόνο χάθηκε μια χρυσή ευκαιρία εντοπισμού και αντιμετώπισης των αιτιών των προβλημάτων, αλλά αποφασίστηκε ουσιαστικά η κατασπατάληση δημοσίου χρήματος για εκτέλεση **ίδιων έργων** με βάση **τα ίδια επιστημονικά δεδομένα**, με εκείνα τα οποία εκτελέστηκαν και αποδείχθηκαν άστοχα δύο φορές τις τελευταίες δύο δεκαετίες τα προηγούμενα έργα. Αν η απόφαση αυτή δεν είχε ληφθεί, αλλά είχε ανατεθεί η «Συνολική Μελέτη» σύμφωνα με την προηγούμενη απόφαση, το ιδιωτικό μελετητικό γραφείο (το οποίο χρειαζόταν 3 μήνες για να παραδώσει την «Συνολική Μελέτη») θα ήταν σήμερα σχεδόν έτοιμο να την παραδώσει και οι βασικές της οδηγίες θα προλάβαιναν να εφαρμοστούν φέτος πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου.

**Η μόνη σωτηρία για το νησί είναι οι δημότες στις εκλογές του προσεχούς Μαΐου να δώσουν στην παράταξή μας την εντολή να βάλει το μαχαίρι στο κόκαλο και να λύσει πάση θυσία το πρόβλημα, θέτοντας την ανάγκη για επίλυση του πάνω από την ανάγκη προστασίας των υπευθύνων.**



ΑΘΗΝΑ 29/3/2011

Το μέγιστο πληθυσμιακό φορτίο παρουσιάζεται το καλοκαίρι, αγγίζει τα 20.000 άτομα και είναι υποπολλαπλάσιο του εκτιμώμενου φορτίου της αντίστοιχης μελέτης (35.260 άτομα).

Σελ. 8/63

# Επικίνδυνη η κατάσταση με τα ιπτάμενα: Παρέμβαση (μόνο) από την παράταξή μας

Τους τελευταίους μήνες οι περιπτώσεις πολύωρων καθυστερήσεων και ματαιώσεων δρομολογίων ιπταμένων από και προς το λιμάνι του Πόρου παρουσιάζουν ιδιαίτερα μεγάλη συχνότητα και σοβαρότητα, χωρίς να υπάρχει καμία σοβαρή αντίδραση από το Δήμο και το Λιμεναρχείο.

Σε πολλές από τις περιπτώσεις αυτές, οι επιβάτες περιμένουν επί ώρες στο λιμάνι αναχώρησης χωρίς καμία πληροφόρηση και σε πολλές άλλες τα δρομολόγια ματαιώνονται εξ ολοκλήρου και οι επιβάτες μεταφέρονται οδικώς στον προορισμό τους, όπου φτάνουν με τεράστια καθυστέρηση. Εξίσου συνηθισμένες και ακόμα πιο ανησυχητικές, είναι οι περιπτώσεις κατά τις οποίες σημειώνεται βλάβη στις μηχανές των υδροπερυγών κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, με αποτέλεσμα να προκαλούνται απαράδεκτες καθυστερήσεις στην άφιξη των δρομολογίων και κυρίως να τίθενται σε κίνδυνο η ασφάλεια και οι ζωές των επιβατών, όπως συνέβη κατά το πρόσφατο συμβάν με την προσάραξη του ιπτάμενου στα Τσελεβίγια στις 18.12.2013.

Μια ημέρα πριν από το εν λόγω συμβάν (17.12.2013), η παράταξή μας είχε προτείνει στο ΔΣ την ανάληψη συγκεκριμένων πρωτοβουλιών για την αποζημίωση των επιβατών και την αποτροπή συνέχισης της απαράδεκτης αυτής κατάστασης – ειδικά δε για την αποτροπή πρόκλησης σοβαρού ατυχήματος, με δεδομένη την προφανή ανεπαρκή κατάσταση των μηχανών των υδροπερυγών.

Η δημοτική αρχή αρνήθηκε να φέρει προς συζήτηση το θέμα και δήλωσε αορίστως ότι θα το φέρει για συζήτηση σε επόμενη συνεδρίαση. Ωστόσο, δεν το έκανε ποτέ, παρότι στο μεταξύ η τοποθέτησή μας αποδείχθηκε προφητική.

Έτσι, με δεδομένη την αδικαιολόγητη αδράνεια που επιδεικνύει ο Δήμος για το θέμα, η παράταξή μας στις 30.12.2013 απέστειλε επείγον έγγραφο στο Λιμεναρχείο Πόρου, με το οποίο ζητάει να τής κοινοποιηθούν **στοιχεία (όνομα πλοίου, δρομολόγιο, αριθμός επιβατών, ώρες καθυστέρησης, αιτία καθυστέρησης) για όλες τις περιπτώσεις καθυστερήσεων και ματαιώσεων δρομολογίων το 2013 και να τής γνωστοποιηθούν οι ενέργειες στις οποίες έχει προχωρήσει αρμοδίως το Λιμεναρχείο για την αντιμετώπιση της κατάστασης.**



Ωστόσο, μέχρι σήμερα, το Λιμεναρχείο δεν έχει απαντήσει στα ερωτήματά μας. Και δυστυχώς δεν είναι η πρώτη φορά που το κάνει τον τελευταίο χρόνο: δεν έχει επίσης απαντήσει στα ερωτήματα που απευθύναμε **στις 29.4.2013**, σχετικά με το πού επιτρέπεται και πού απαγορεύεται ο ελλιμενισμός ιδιωτικών σκαφών στο λιμάνι του Πόρου και στις **8.5.2013**, σχετικά με τα περιστατικά ρύπανσης της θάλασσας από τον Βιολογικό στο Νεώριο.

**Δεν έχει απαντήσει επίσης ούτε καν στο ΔΣ Πόρου, το οποίο δυνάμει της υπ' αριθμ. 155/18.7.2013 απόφασής του, τού απήθυνε αίτημα:** α) για καλύτερη αστυνόμευση της ζώνης ελλιμενισμού στον προβλήτα του λιμανιού από τη νότια μάντρα του Κ.Ε.Πόρος έως τον Ευαγγελισμό, β) για γνωστοποίηση των επιτρεπόμενων ζωνών και των απαγορεύσεων ελλιμενισμού ανά τύπο σκάφους στην ίδια περιοχή και για ανάρτηση της σχετικής σήμανσης και γ) για γνωστοποίηση των ονομάτων όσων επιτρέπεται να υποβοηθούν την καβοδεσία των σκαφών και όλων των παραβάσεων που έχουν βεβαιωθεί το 2013 σχετικά με το ευρύτερο εν λόγω ζήτημα.

## Τα δικαιώματα των επιβατών

Εν αναμονή της απάντησης του Λιμεναρχείου (την οποία ελπίζουμε ότι θα λάβουμε σύντομα) η παράταξή μας ενημερώνει τους κατοίκους και επισκέπτες του Πόρου για **τα δικαιώματά τους ως επιβατών**, σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαιώσης του ακτοπλοϊκού ταξιδιού Πόρου - Πειραιά (και αντίστροφα), που δεν οφείλονται σε ακραίες καιρικές συνθήκες ή φυσικές καταστροφές:

- Σε περίπτωση καθυστερημένης αναχώρησης

**και άφιξης, διακοπής ή ματαιώσης** του ταξιδιού: δικαίωμα πλήρους και έγκαιρης ενημέρωσης.

- Σε περίπτωση καθυστερημένης αναχώρησης **πάνω από 90 λεπτά:** δικαίωμα επιστροφής του ναύλου είτε μεταφοράς υπό παρεμφερείς συνθήκες, το ταχύτερο δυνατό και χωρίς επιπλέον επιβάρυνση, στον τελικό προορισμό και παροχή γευμάτων και αναψυκτικών.

- Σε περίπτωση καθυστερημένης άφιξης **πάνω 1 ώρα:** αποζημίωση ίση με το 25% της τιμής του εισιτηρίου.

- Σε περίπτωση καθυστερημένης άφιξης **πάνω 2 ώρες:** αποζημίωση ίση με το 50% της τιμής του εισιτηρίου.

Τα παραπάνω δικαιώματα ασκούνται -αντίστοιχα- στο λιμάνι αναχώρησης ή άφιξης του πλοίου, με **ενυπόγραφη συμπλήρωση του σχετικού εντύπου**, το οποίο υποχρεούται να χορηγεί η ακτοπλοϊκή εταιρία κατά την ενημέρωση για την καθυστέρηση ή τη διακοπή του ταξιδιού. Για κάθε παράπονο ή καταγγελία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού οι επιβάτες δικαιούνται να απευθύνονται στον αρμόδιο αξιωματικό του πλοίου και μετά την άφιξη, στον εκδότη του εισιτηρίου ή στην ακτοπλοϊκή εταιρία ή **στο τοπικό Λιμεναρχείο**. Εάν κάποιος επιβάτης θεωρεί ότι τα παραπάνω δικαιώματα δεν έχουν γίνει σεβαστά και οι προβλεπόμενες δυνατότητες άσκησής τους δεν παρασχεθήκαν, μπορεί να υποβάλει καταγγελία **στην ακτοπλοϊκή εταιρία** εντός 2 μηνών από την ημερομηνία που σημειώθηκε το συμβάν (και η εταιρία να δώσει την τελική απάντηση εντός 2 μηνών) ή στο Λιμεναρχείο του προορισμού, στον Συνήγορο του Καταναλωτή ή στα αρμόδια δικαστήρια.



# «Πρωταθλητής» στα απορρίμματα ο Δήμος Πόρου. Οι προτάσεις της παράταξής μας



**Την ώρα που οι Δήμοι πανελλαδικά οδηγούνται σε μείωση των απορριμμάτων, δημιουργώντας νέα δεδομένα για το θέμα της συνολικής διαχείρισης των σκουπιδιών, ο Δήμος Πόρου αναδεικνύεται «πρωταθλητής» στα παραγόμενα απορρίμματα.**

Χαρακτηριστικά είναι τα στοιχεία του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), στον οποίο μετέχουν οι Δήμοι και η Περιφέρεια Αττικής και έχει τη διαχείριση του ΧΥΤΑ της Φυλής. Ενώ ο μέσος όρος της Αττικής στα παραγόμενα απορρίμματα για το 2012 ανέρχεται σε 472 κιλά ανά άτομο, ο Δήμος Πόρου χτύπησε «κόκκινο» με 651 κιλά ανά άτομο.

Από τα στοιχεία του ΕΣΔΝΑ το 2012 προκύπτει σημαντική μείωση των απορριμμάτων κατά 19% σε σχέση με το 2010. Η μείωση αυτή αφορά τους 65 Δήμους της Αττικής που αποστέλλουν τα σκουπίδια τους στη Φυλή, αλλά είναι ενδεικτική των τάσεων πανελλαδικά, καθώς περιλαμβάνονται Δήμοι με πλουσιότερα ή φτωχότερα κοινωνικά στρώματα, βιομηχανικοί ή αμιγώς αστικοί, καθώς και μικρό ποσοστό Δήμων με καλλιέργειες. Σύμφωνα με την ανάλυση των στοιχείων, η μείωση των απορριμμάτων τα τελευταία χρόνια αποτελεί συνέπεια της επέκτασης της φτώχειας και της μείωσης της κατανάλωσης.

**Τα συμπεράσματα για το Δήμο Πόρου:**

**Ο Δήμος Πόρου με 651 κιλά ανά άτομο και 38% απόκλιση από το μέσο όρο, βρίσκεται στην όγδοη θέση μεταξύ 65 Δήμων.**

Μεταξύ των Δήμων που παράγουν πολλά σκουπίδια ανά κάτοικο βρίσκονται Δήμοι στους οποίους διαμένουν άτομα υψηλών εισοδημάτων, με υψηλό ακόμα επίπεδο κατανάλωσης, όπως οι Δήμοι Κηφισιάς, με 691 κιλά ανά κάτοικο το έτος, και Γλυφάδας με 616. Εκτός από τους Δήμους των ευπόρων κατοίκων, μεγάλες ποσότητες απορριμμάτων κατ' άτομο παρουσιάζουν και Δήμοι με βιομηχανική, βιοτεχνική ή γεωργική δραστηριότητα όπως ο Δήμος Ασπροπύργου, με 1.035 κιλά το έτος, ο Δήμος Κορωπίου με 627 κιλά κ.α.

Ωστόσο, ο Δήμος Πόρου είναι ο μοναδικός με μεγάλη παραγωγή σκουπιδιών στον οποίο η απόκλιση από το μέσο όρο δεν οφείλεται ούτε στο υψηλό εισόδημα των κατοίκων του, ούτε στη βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα. Οποσδήποτε οφείλεται εν μέρει στην τουριστική δραστηριότητα, ωστόσο **ο βασικός λόγος για την απόκλιση είναι η μηδενική λειτουργία της ανακύκλωσης**, σε αντίθεση με όλους σχεδόν τους υπόλοιπους Δήμους της Αττικής. Σύμφωνα με τα στατιστικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα υλικά που καταλήγουν στην ανακύκλωση στην Ελλάδα αντιστοιχούν περίπου στο 25% των υπόλοιπων απορριμμάτων. Αν αναλογιστεί κανείς ότι στο Δήμο Πόρου, τα υλικά αυτά, είτε απορρίπτονται από τους κατοίκους στους (όποιους) κάδους ανακύκλωσης, αλλά στη συνέχεια προωθούνται στη χωματερή μαζί με τα υπόλοιπα απορρίμματα, είτε δεν καταλήγουν καν στους κάδους αυτούς, αφού οι περισσότεροι κάτοικοι πλέον δεν ξεχωρίζουν τα απορρίμματα γνωρίζοντας ότι είναι μάταιο, τότε εξηγείται η κατά

38% απόκλιση από το μέσο όρο παραγωγής απορριμμάτων των κατοίκων της Αττικής.

Τα παραπάνω άλλωστε επιβεβαιώθηκαν και από την σιωπή του Δήμου στο έγγραφο ερώτημα που είχε απευθύνει η παράταξή μας στις 15.3.2011, με το οποίο ζητούσε τη χορήγηση συγκεντρωτικών στοιχείων για την ανακύκλωση του Δήμου τα έτη 2009 και 2010 και ρωτούσε ποια είναι η διαδικασία που ακολουθείται, αν υπάρχει σύμβαση με συγκεκριμένη εταιρία και ποιοι οι όροι της, πώς γίνεται η μεταφορά των υλικών προς την εταιρία αυτή, αν η διαδικασία μεταφοράς έχει διακοπεί και -αν ναι- ποια είναι η τύχη των προς ανακύκλωση υλικών.

**Οι προτάσεις της παράταξής μας για ένα ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων:**

- Χωροθέτηση εκ του μηδενός των θέσεων τοποθέτησης όλων των **κάδων** και αντικατάσταση των φθαρμένων κάδων και όλων των μπλε κάδων που κακώς χρησιμοποιούνται για κοινά απορρίμματα.
- Εφαρμογή συστημάτων **υπόγειων κάδων**, όπου είναι τεχνικά δυνατό.
- Επανεναρξη της διαδικασίας **ανακύκλωσης** με προοπτική ανάπτυξης διαχωρισμού υλικών με χρήση διαφορετικών χρωμάτων σακουλών και παροχή κινήτρων για οικιακή κομποστοποίηση, ειδικά στα σπίτια της υπαίθρου.
- Θέσπιση τις μέρες αιχμής διπλών **δρομολογίων** των απορριμματοφόρων, το πρωί και το μεσημέρι και δρομολογίου του μικρού απορριμματοφόρου στη Σφαιρία στη 1:00 το πρωί.
- Τα καταστήματα εστίασης και τα εμπορικά καταστήματα της Σφαιρίας θα πρέπει να βγάζουν τα απορρίμματά τους **μόνο μισή ώρα νωρίτερα** από την ώρα των δρομολογίων και **ακριβώς** την ώρα διέλευσης του βραδινού δρομολογίου (οι συγκεκριμένες προθεσμίες δεν θα ισχύουν για τους ιδιώτες).
- Τοποθέτηση 20 κάδων στο πάρκινγκ του νέου λιμανιού για απόθεση απορριμμάτων **όλες τις ώρες**.
- Πλήρης απαγόρευση απόθεσης χαρτοκιβωτίων, **μεγάλων αντικειμένων**, κλαδιών κτλ. στους κάδους και τοποθέτηση κάδου οικοδομών σε προκαθορισμένο χώρο.
- **Εκστρατεία Ενημέρωσης** για την εφαρμογή του προγράμματος καθαριότητας.
- **Μέτρα ελέγχου:** επιβολή προστίμων, διενέργεια καθημερινών δειγματοληπτικών ελέγχων.



## Ιδιωτικοποίηση Λιμανιού: «Συνωμοσία» απώλειας προθεσμιών υπέρ των σχεδίων του ΤΑΙΠΕΔ



Παρά τις ομόφωνες αποφάσεις του ΔΣ κατά της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, ο Δήμος Πόρου δεν απέστειλε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής **αρνητική γνώμη επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των λιμενικών έργων που δρομολογεί το ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού.** Αλλά και το ΠΣ, από τη μεριά του, απώλεσε την προθεσμία που ορίζει ο νόμος για να αποστείλει τη γνώμη του στις αρμόδιες υπηρεσίες. Έτσι, με βάση τη σχετική νομοθεσία, στη διαδικασία διαβούλευσης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των λιμενικών έργων του ΤΑΙΠΕΔ, **οι γνώμες του ΔΣ Πόρου και του ΠΣ Αττικής, λαμβάνονται υπόψη ως θετικές** (ακόμα και αν κατόπιν εορτής τα αντίστοιχα Συμβούλια «θυμηθούν» να εκδώσουν αρνητική γνώμη).

Παίρνοντας τα πράγματα από την αρχή, το ΠΣ την 1.10.2013 ανακοίνωσε ότι παρέλαβε από το αρμόδιο Υπουργείο την επίμαχη ΜΠΕ και απέστειλε έγγραφο στο Δήμο Πόρου, ζητώντας τη γνώμη του ΔΣ επί αυτής. **Σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία (ά.43,παρ.2,Ν.4179/2013 και ά.3,παρ.2,Ν.4014/2011), ο Δήμος Πόρου θα έπρεπε να αποστείλει τη γνώμη του στο ΠΣ εντός ενός μήνα από την ανακοίνωση, ενώ το ΠΣ στο αρμόδιο Υπουργείο εντός δύο μηνών. Σύμφωνα με τις ίδιες διατάξεις, η μη αποστολή γνωμοδότησης εντός των προθεσμιών εξομοιούται με θετική γνώμη.**

Στη συνεδρίαση του ΔΣ της 24.10.2010, με δεδομένη

τη μέχρι τότε κωλυσιεργία της δημοτικής αρχής, ο Γιάννης Δημητριάδης, προθυμοποιήθηκε να αναθέσει ιδιωτικά σε δικηγόρο τη **σύνταξη εξώδικου αιτήματος**, στο οποίο θα επισημαίνονταν οι παραβάσεις της νομοθεσίας που σχετίζονται με την ΜΠΕ, ώστε να τεκμηριωθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η αρνητική γνώμη που (σύμφωνα με προηγούμενη απόφασή του) θα έπρεπε να εκδώσει το ΔΣ. Σύμφωνα με την πρότασή μας, την οποία αποδέχτηκε ο κ. Στρατηγός, το εξώδικο θα εγκρινόταν από το ΔΣ σε επόμενη συνεδρίαση και θα επιδιδόταν στους αρμόδιους Υπουργούς και προϊστάμενους Διευθύνσεων, καλώντας τους να μην εγκρίνουν την ΜΠΕ και τις συναφείς ενέργειες του ΤΑΙΠΕΔ. Παράλληλα, θα κοινοποιείτο στην Εισαγγελέα Διαφθοράς κ. Ελένη Ράικου και στο ΠΣ Αττικής, σε απάντηση του εγγράφου για έκφραση γνώμης επί της ΜΠΕ.

Ωστόσο, η παράταξη Στρατηγού, σε ένα ακόμα κρίσιμο θέμα για τον τόπο έκανε κωλοτούμπα και, αφού προκάλεσε καθυστέρηση δύο μηνών στην επίδοσή του εξωδίκου, στις 9.12.2013, μετά από εισήγηση της κ. Στ. Μητσιοπούλου, αποφάσισε τελικά να μην το υπογράψει και να μην εκφράσει καθόλου γνώμη επί της ΜΠΕ. Έτσι το εξώδικο υπογράφηκε μόνο από τις παρατάξεις της μειοψηφίας, τον ανεξάρτητο σύμβουλο Μπ. Τσούκα, το Σωματείο Λεμβούκων, την Ένωση Αυτοκινητιστών Ταξί, το Σύλλογο Πολιτών & Καταναλωτών και το Σύλλογο «Πρωτοβουλία - Πόρος» και –αφού εξαντλήθηκε κάθε περιθώριο να μεταπειστεί η δημοτική αρχή και να το συνυπογράψει- επιδόθηκε

στους αποδέκτες του στις 19.12.2013, ημέρα κατά την οποία το θέμα εισήχθη τελικά προς συζήτηση στο ΠΣ.

Η συζήτησή του θέματος βέβαια στο ΠΣ **79 μέρες μετά την ανακοίνωση** είχε καθαρά προσχηματικό χαρακτήρα, αφού η προβλεπόμενη προθεσμία είχε χαθεί προ πολλού και η γνώμη του ΠΣ (όπως και του Δήμου) θεωρείτο ήδη ως θετική. Σαν να μην έφτανε αυτό, το ΠΣ (το οποίο στο παρελθόν είχε επίσης λάβει απόφαση κατά της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού), μετά από εισήγηση της πλειοψηφίας και του επικεφαλής της μειοψηφίας (απόντος του κ. Β. Κικίλια) κ. Σπ. Σπυρίδωνα, έλαβε απόφαση αναβολής του θέματος, με αποτέλεσμα μέχρι σήμερα να μην έχει εκφράσει (ούτε καν εκπρόθεσμα) κάποια γνώμη.

### Η στάση του κ. Σπ. Σπυρίδωνα

Αρνητική εντύπωση προκάλεσε η στάση, αλλά και η ανακοίνωση που εξέδωσε στις 8.1.2014, ο κ. Σπ. Σπυρίδωνας, ο οποίος ισχυρίστηκε ότι την αναβολή του θέματος προκάλεσε η κοινοποίηση του εξωδίκου μας. Ωστόσο, το επιχείρημα αυτό (δηλαδή ότι το ΠΣ δεν εξέφρασε αρνητική γνώμη επειδή θέσαμε υπόψη του 13 σελίδες **υποστήριξης αυτής της αρνητικής γνώμης**) είναι εμφανώς παράλογο. Επιπλέον, ο κ. Σπυρίδωνας ανέφερε ότι «καμία ημερομηνία ή προθεσμία δεν χάθηκε», κάτι που –όπως εξηγήθηκε ανωτέρω- είναι ψευδές. Τέλος, ο πρώην Δήμαρχος Πόρου, επί της ουσίας του θέματος, δήλωσε ότι «είναι μια ευκαιρία να ξαναδούμε τις θέσεις μας, που πρέπει να είναι ενιαίες, με μοναδικό γνώμονα το καλό του τόπου μας και κυρίως να ενημερωθούν πλήρως και αντικειμενικά οι φορείς και οι κάτοικοι του Πόρου». Με ανακοίνωσή που εκδώσαμε στις 10.1.2014, τού απαντήσαμε τα εξής: **«Τού θυμίζουμε τις ομόφωνες αποφάσεις του ΔΣ Πόρου εναντίον της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού. Γιατί θέλει να τις ξαναδούμε; Ποια είναι η ευκαιρία, για ποιον είναι ευκαιρία και ποιος τη δημιουργήσε; Εφόσον ο κ. Σπυρίδωνας ανοίγει το θέμα της αλλαγής της θέσης του Δήμου σχετικά με το μείζον θέμα της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, ας το κάνει με τη μόνη ιδιότητα υπό την οποία νομιμοποιείται να το κάνει. Αλλιώς, δεν δικαιούται να ερμηνεύει αυθαίρετα τις θέσεις της αιρετής τοπικής αυτοδιοίκησης και πολύ περισσότερο να υποδεικνύει την αλλαγή τους».**



# Ξεπουλιέται το λιμάνι του Πόρου - Παιχνίδια του ΤΑΙΠΕΔ! Άμεσα τοπικό Δημοψήφισμα!

του Δημήτρη Πάνου\*



Το λιμάνι του Πόρου ξεπουλιέται! Νοικιάζεται με αδιαφανείς διαδικασίες! Όποιος θα ελέγξει το λιμάνι θα ελέγξει Πόρο και Γαλατά για τα επόμενα πενήντα χρόνια! Αναρωτιόμαστε:

Τι θα απογίνουν οι βαρκάρηδες και οι ταξιτζήδες; Τι τύχη θα έχουν τα καταστήματα Πόρου και Γαλατά για τα επόμενα πενήντα χρόνια; Θα κλείσουν τα περισσότερα και θα μείνουν ελάχιστα; Ο άγνωστος ενοικιαστής θα οικοδομήσει πάνω στο λιμάνι; Θα τοποθετηθούν κάγκελα παντού; Θα είναι δύσκολο το περπάτημα στην παραλία; Θα έχει δικά του εστιατόρια, καφεενεία, μπαράκια και παντός είδους

καταστήματα λαϊκής τέχνης; Τι κέρδος θα έχει η τοπική κοινωνία; Τι νομική κάλυψη θα έχει ο Δήμος από τη μη εκπλήρωση των συμβατικών όρων του ενοικιαστή;

Για τούτους και για χίλιους άλλους λόγους ΠΡΟΤΕΙΝΩ ανοικτή συγκέντρωση των Δημοτικών Συμβουλίων Πόρου-Γαλατά, όλων των ενδιαφερομένων φορέων και ατόμων εντός ευλόγου χρόνου!

Να κληθούν όλοι οι υπεύθυνοι και να ακουστούν όλες οι απόψεις!

ΔΕΝ ΔΕΧΟΜΑΙ τα τετελεσμένα γεγονότα και θα αγωνιστώ με όλες μου τις δυνάμεις μαζί με τους συμπατριώτες μου για να ανατρέψουμε την πραξικοπηματική εκχώρηση του Λιμανιού του Πόρου!

Θέλουμε ΔΙΑΛΟΓΟ και όχι αποφασίζουμε και διατάσσουμε!

Τη στιγμή που η κυβέρνηση έχει φάει τα ψωμιά της, δεν γίνεται να χάσει ο Λαός του Πόρου και του Γαλατά το λιμάνι του, επειδή κάποιιοι θέλουν να το δώσουν άρον-άρον και κοψοχρονιά!

Το λιμάνι είναι και θα παραμείνει δικό μας!

Οι πολίτες Πόρου-Γαλατά θα έχουν τον τελικό λόγο!

Τέρμα η υπνοβλάκωση!

Καιρός για αγώνες!

Να γίνει άμεσα τοπικό Δημοψήφισμα!

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς!

\*Ο Δημήτρης Πάνου

είναι δικηγόρος, επικεφαλής της ελάχισσων μειοψηφίας





# Ανάβρα

της Ζωής Κεφαλληνού\*



Πριν από 16 χρόνια η Ανάβρα ήταν απλά ένα απομακρυσμένο χωριό της Μαγνησίας στο οποίο λίγοι κάτοικοι και πολλά ζώα συμβίωναν σε έναν ερειπωμένο και εγκαταλελειμμένο από τους πάντες τόπο. Λίγα χρόνια μετά, αυτός ο τόπος, όχι μόνο κατάφερε να σταθεί όρθιος, αλλά να αποτελέσει πρότυπο ανάπτυξης για όλη την Ευρώπη. Κρατικά κανάλια κάθε ευρωπαϊκής χώρας, αλλά και επισκέπτες εντός και εκτός των ελληνικών συνόρων, επισκέπτονται την Ανάβρα για να μάθουν το μυστικό της ανάπτυξης της.

Η Ανάβρα βρίσκεται 324 χλμ. μακριά από την Αθήνα και 40 χλμ. από τον Αλμυρό Βόλου, σε υψόμετρο 1.000 μέτρων. Ο μέσος όρος ηλικίας των κατοίκων του χωριού είναι 37 – 40 ετών. Ο τόπος αυτός δεν γνώρισε ποτέ ανεργία και οι κάτοικοί του «αγνοούν» την οικονομική κρίση. Το μυστικό της επιτυχίας της Ανάβρας βρίσκεται στον τρόπο της αυτοδιοίκησης της και μας το αποκαλύπτει με πέντε μόνο λέξεις ο κ. Τσουκαλάς, πρώην Κοινοτάρχης της Ανάβρας για 16 συναπτά έτη: «ενθουσιασμός, κέφι, μεράκι, αγάπη, πίστη». Σε επικοινωνία που είχα μαζί του, ο κ. Τσουκαλάς μου μίλησε και για τη σημασία του

εθελοντισμού στο σχέδιο ανάπτυξης του χωριού. «Ο εθελοντισμός ήταν ένα επιπλέον στοιχείο που μας βοήθησε σημαντικά. Ο καθένας προσέφερε από τη θέση του ότι μπορούσε και ακόμα περισσότερα, χωρίς να του ζητηθεί. Το προσωπικό συμφέρον παραμερίστηκε και δουλέψαμε όλοι για το ομαδικό συμφέρον. Συνεργαστήκαμε άπταιστα και τα αποτελέσματα τα μάθατε από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης».

Ολοκληρώνοντας τη συζήτησή μου μαζί του, έπιασα τον εαυτό μου να συγκρίνει την Ανάβρα με τον Πόρο. Σκεφτόμουν τη «συνταγή» της επιτυχίας αυτού του μικρού τόπου και διαπίστωσα ότι κανένα από τα συστατικά της δεν απαιτούσε χρήματα.

Στη συνέχεια διαπίστωσα με μεγάλη χαρά ότι ο Πόρος, ο δικός μας τόπος, έχει περισσότερα πλεονεκτήματα από την Ανάβρα (εύκολη πρόσβαση, μικρή απόσταση από τα κοντινότερα αστικά κέντρα, φυσική ομορφιά, άριστα καταλύματα κ.α.). Ενώ λοιπόν θα μπορούσε το νησί μας να ξεχωρίζει, δυστυχώς τα τελευταία χρόνια η εικόνα που παρουσιάζει δεν αρμόζει ούτε στο όνομά του, ούτε στους ανθρώπους του. Ζω στον Πόρο από το 1984

και γνωρίζω σχεδόν όλους τους κατοίκους του, άλλους περισσότερο και άλλους λιγότερο. Είναι άνθρωποι περήφανοι και νοικοκύρηδες που τους αξίζουν τα καλύτερα. Τώρα έχει φτάσει η ώρα της δράσης! Χρειάζεται να παραδειγματιστούμε από το επιτυχημένο μοντέλο της Ανάβρας και να συνεργαστούμε για να αναδείξουμε τον τόπο μας. Είναι η ώρα να αναλάβουμε τις ευθύνες μας και να δουλέψουμε οργανωμένα για το δικό μας συμφέρον. Οι καταστάσεις δεν θα αλλάξουν αν εμείς δεν πάρουμε την απόφαση να κάνουμε ό,τι χρειάζεται για να αλλάξουν.

*\*Η Ζωή Κεφαλληνού είναι επιχειρηματίας*





# Τουρισμός: το Α και το Ω της οικονομίας του νησιού μας

## του Μπάμπη Τσούκα\*



Όλα τα επαγγέλματα συνδέονται σ' αυτό το δέντρο που λέγεται Τουρισμός και δρουν όπως τα φύλλα στα κλαριά του. Δηλαδή φύλλα, κλαριά και κορμός είναι τόσο αλληλοεξαρτώμενα ώστε

αν λείψει κάποιο από τα τρία, το δέντρο παύει να υπάρχει και επέρχεται ο μαρasmus και η ερήμωση.

Οι Τοπικές Αυτοδιοικήσεις ΠΡΟ του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» απλά έβλεπαν τους επαγγελματίες να μαζεύουν τους ζουμερούς καρπούς του δέντρου και εισέπρατταν τέλη παρεπιδημούντων χωρίς καν να διανοούνται ότι είναι ανταποδοτικά. Μετά την κατασκευή του αεροδρομίου διαπιστώσαμε ότι αυτό λειτουργεί παρασιτικά στο δέντρο μας αφαιρώντας του το οξυγόνο και τα θρεπτικά συστατικά του εδάφους. Αποτέλεσμα; Τα φύλλα κιτρίνισαν και άρχισαν να πέφτουν. Το δέντρο μας (ο Τουρισμός) πεθαίνει.

Οι Τ.Α. (οι κηπουροί και οι γεωπόνοι) συνεχίζουν να ζητούν τα τέλη χωρίς να δείχνουν διάθεση ανταποδοτικότητας μέσα από τη διάγνωση των αιτιών και την προσπάθεια θεραπείας. Τι πρέπει λοιπόν να γίνει; Πού πρέπει να εναποθέσουμε τις ελπίδες μας;

Κατά πρώτον θα πρέπει να κρατήσουμε το δέντρο ζωντανό δημιουργώντας έστω και μικρές ποσότητες οξυγόνου για τα φύλλα του και θρεπτικά συστατικά για τις ρίζες του. Ταυτόχρονα θα πρέπει να αγωνιζόμαστε για αλλαγή της οικονομικής πολιτικής του «Ελ. Βενιζέλος» ή τη δημιουργία ενός περιφερειακού αεροδρομίου για την ευρύτερη περιοχή του Αργοσαρωνικού. Η δημιουργία οξυγόνου μπορεί και επιβάλλεται να επιτευχθεί με πολλούς τρόπους. Όλη η πολιτική των Τ.Α. θα πρέπει να έχει ως βασικό στόχο την αναζωογόνηση του δέντρου για να μην κινδυνεύει να ξεριζωθεί με το παραμικρό αεράκι. Τα γεγονότα δείχνουν ότι οι έως τώρα Τ.Α. απέτυχαν. Απέτυχαν όχι γιατί δεν ήξεραν, αλλά γιατί δεν ενδιαφέρθηκαν. Ενδιαφέρθηκαν για άλλα πράγματα εκτός από την αναζωογόνηση του δέντρου μας. Καιρός λοιπόν να τους αλλάξουμε. Στο χέρι μας είναι.

Σ' αυτό το σημείο πρέπει να λάβουμε υπόψη μας ότι κατά καιρούς έχουν δημιουργηθεί πολλές επιτροπές τουρισμού με μοναδικό σκοπό να διαλυθούν ξανά εντέχνως από τις Τ.Α. οι οποίες ενώ υιοθετούσαν τις

προτάσεις και μάλιστα με αποφάσεις ΔΣ, δεν εφαρμόζαν παρά ελάχιστες (και αυτές κατά το δοκούν).

Χρειάζεται λοιπόν άμεσα αλλαγή. Δηλαδή Τ.Α. που να θέλουν και να μπορούν να θεραπεύσουν το δέντρο μας. Καταρχάς, δημιουργία ομάδας που θα ασχολείται αποκλειστικά με τον Τουρισμό (κάτι ανάλογο με το υπουργείο Τουρισμού σε τοπικό επίπεδο). Σκοπός της ομάδας αυτής θα είναι η οργάνωση και ο συντονισμός των απαραίτητων ενεργειών για την επίτευξη του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος.

1) Αναδιοργάνωση του νησιού μας έτσι ώστε οι εν δυνάμει επισκέπτες να το προτιμούν και να είναι οι καλύτεροι διαφημιστές μας όταν φύγουν.

2) Οργάνωση επιμορφωτικών σεμιναρίων για την καλύτερη δυνατή παροχή υπηρεσιών.

3) Η ομάδα θα αναλαμβάνει τις επαφές με σχολεία, εταιρείες, αθλητικά σωματεία κ.α., προτείνοντας το νησί μας για εκδρομές και παρουσιάζοντας τις παροχές που προσφέρουμε.

4) Αρμοδιότητα της ομάδας θα είναι και η εξεύρεση τρόπων μεταφοράς των εν δυνάμει επισκεπτών προς και από το νησί μας κατά τους μήνες αιχμής και όχι μόνο.

5) Οργάνωση και πρόσληψη τοπικού εργατικού δυναμικού του τομέα ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ σε όλο το νησί.

6) Οργάνωση πάρκινγκ σε διάφορα σημεία του νησιού αξιοποιώντας το ατού μας (τη διά ξηράς πρόσβαση).

7) Ρύθμιση του κυκλοφοριακού στη Σφαιρία με τρόπο που θα αναδεικνύει το νησιωτικό χαρακτήρα, την αίσθηση ασφάλειας και την ευχαρίστηση που προέρχεται από έναν περίπατο και την ησυχία του νησιού.

8) Οργάνωση και νομιμοποίηση όλων των παραλιών έτσι ώστε οι επισκέπτες να απολαμβάνουν τις καλύτερες παροχές υπηρεσιών.

9) Οργάνωση όλων των εναλλακτικών μορφών τουρισμού (Γεωπατητικός, Πολιτιστικός, Αθλητικός, Καταδυτικός, Θαλάσσιος κ.α.) για να παραταθεί όσο το δυνατόν περισσότερο η τουριστική περίοδος.

10) Συμμετοχή σε τοπικές και διεθνείς εκθέσεις για τη σωστή προβολή του προϊόντος μας.

11) Συνεργασία με τον ΕΟΤ και την Περιφέρεια για οποιαδήποτε βοήθεια μπορούν να μας προσφέρουν.

12) Είναι αδιανόητο να εξαρτόμαστε από τον Τουρισμό και να μην επικεντρωνόμαστε στην εξυγίανσή του. Περνάμε κάθε χρόνο προϋπολογισμό περίπου 4,5 εκατομμυρίων ευρώ και για τον τουρισμό

δεν δίνουμε ΤΙΠΟΤΑ. Είναι καιρός να αλλάξει αυτό και να αποφασιστεί ένα σταθερό ποσοστό που θα διατίθεται για τον σκοπό αυτό κάθε χρόνο.

13) Θα πρέπει να παραβλέψουμε την οικονομική κρίση και να κάνουμε ότι μπορούμε για να γίνουμε μια ΟΑΣΗ ξεκούρασης, μια ΟΑΣΗ διασκέδασης για τον επισκέπτη μας. Καλές παροχές υπηρεσιών λοιπόν στην καλύτερη δυνατή τιμή. Να το οργανώσουμε και να το φωνάξουμε για να το μάθουν όλοι. ΥΠΑΡΧΟΥΜΕ. Είμαστε ένα πανέμορφο νησί. Είμαστε κοντά στην Αθήνα. Είμαστε καθαροί. Είμαστε φθινοί με καλές παροχές υπηρεσιών. Μπορείτε να μας επισκεφθείτε με το αυτοκίνητό σας σε λιγότερο από δύο ώρες, με συμβατικό πλοίο ή με τα ιπτάμενα δελφίνια. Έχουμε πανέμορφες, γραφικές παραλίες και απίθανα λιμανάκια. Είμαστε φιλόξενοι και έτοιμοι να σας προσφέρουμε καταφύγιο για να ξεφύγετε από τα προβλήματά σας και να γεμίσετε τις μπαταρίες σας, αναπνέοντας το οξυγόνο που σας προσφέρουν τα πευκόφυτα δάση μας και το ιώδιο της πεντακάθαρης θάλασσάς μας. Είμαστε το κέντρο του Σαρωνικού και μπορούμε να γίνουμε το ορμητήριό σας για μονοήμερες αποδράσεις σε Επίδαυρο, Μυκήνες, Ερμιόνη, Ναύπλιο και όλα τα νησάκια του Αργοσαρωνικού.

14) Η ομάδα θα μας μάθει κατά κάποιο τρόπο να λειτουργούμε σαν οικογένεια. Μια φιλόξενη οικογένεια.

15) Η ομάδα θα οργανώσει όλους τους φορείς και συλλόγους έτσι ώστε να λειτουργούν συντονισμένα με στόχο την αναζωογόνηση του δέντρου μας.

Θα μπορούσα να γράψω σελίδες ολόκληρες για το πως θα έπρεπε να λειτουργούμε. Εδώ, θα ήθελα να δώσω συγχαρητήρια στο Σύλλογο Πολιτών και Καταναλωτών για την πρωτοβουλία συγκέντρωσης με στόχο την παράθεση ιδεών για το τι πρέπει να κάνουμε για τον Τουρισμό μας.

Νομίζω ότι είναι καιρός να σβήσουμε τις μαύρες σελίδες απραξίας και λαθών ανοίγοντας νέες και να αρχίσουμε να γράφουμε όλοι μαζί την ιστορία μας, την παρακαταθήκη που θα αφήσουμε στα παιδιά μας. Όλοι μαζί λοιπόν, σαν μια οικογένεια, οφείλουμε να κάνουμε τα πάντα για να ξαναδώσουμε ζωντάνια στο δέντρο που μας δίνει ζωή, τον ΤΟΥΡΙΣΜΟ μας.

\*Ο Μπάμπης Τσούκας είναι ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος



## Τι να τα κάνεις τα δέντρα όταν υπάρχουν οι τέντες;

Για άλλη μια φορά η δημοτική αρχή εξάσκησε το προσφιλές της χόμπι να κόβει, χωρίς καμία συμβουλή ειδικών και χωρίς να δίνει λογαριασμό σε κανέναν, τα δέντρα του νησιού. Έτσι, ένα πρωινό οι καταπράσινοι φουντωτοί φίκοι που ομορφαίνουν το τοπίο και το καλοκαίρι χάριζαν δροσιά και σκιά στους περαστικούς και τους θαμώνες των μαγαζιών της παραλίας από τα ταξί έως τη δημοτική αγορά, μετατράπηκαν σε τσεκουρωμένους κορμούς δέντρων. Ακούστηκαν διάφορες εξηγήσεις, όπως ότι οι ρίζες τους σπάνε τις πλάκες (τι σχέση έχει αυτό με το κλάδεμα άραγε;), ότι τα δέντρα χρειάζονταν τόνωση, αλλά και το πιο ειλικρινές, ότι οι φυλλωσιές τους έκρυβαν ορισμένα μαγαζιά ή τις ταμπέλες τους. Ακούστηκε επίσης ότι ο φίκος είναι ακατάλληλο είδος για τη συγκεκριμένη περιοχή, πράγμα που δεν αποκλείεται να είναι και σωστό. Αυτό που αποκλείεται όμως, είναι να θεωρηθεί ως σοβαρή η πρακτική της μυστικής και αυθαίρετης εξολόθρευσης των δέντρων, με μπακαλίστικα κριτήρια, χωρίς καμία καθοδήγηση και επίβλεψη από ειδικούς.



## Γιατί έχει κολλήσει το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Πόρου;

Πρόκειται για το βασικό νομοθέτημα που θα ορίζει τις χρήσεις γης σε όλο το Δήμο Πόρου. Η μελέτη για την εκπόνησή του έχει ανατεθεί επί δημαρχίας Σπ. Σπυρίδωνα και η «α΄ φάση» του (περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης) παραδόθηκε στο Δήμο κάποτε, πριν το 2010. Ωστόσο, επί χρόνια το ΔΣ δεν την εγκρίνει, με αποτέλεσμα ο μελετητής να μην μπορεί να προχωρήσει στην εκπόνηση της «β΄ φάσης», δηλαδή στις προτάσεις του. Οι παρατάξεις της μειοψηφίας έφεραν δύο φορές το θέμα προς συζήτηση το 2011, αλλά η πλειοψηφία ψήφισε «αναβολή», χωρίς στη συνέχεια να το ξαναφέρει προς συζήτηση. Ανάμεσα στα όσα διαβάζουμε στην κατατεθειμένη περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης είναι το εξής: «Η περιοχή επέκτασης του οικισμού του Πόρου στο ΒΑ τμήμα της Σφαιρίας μέχρι την περιφερειακή οδό, για την οποία βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση Πολεοδομική Μελέτη Επέκτασης, έχει εμβαδόν 0,53 Ha. Η ΠΜΕ βρίσκεται στο τελικό στάδιο έγκρισής της. Εκκρεμεί η εκπόνηση της Μελέτης Γεωλογικής Καταλληλότητας και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων». Πρόκειται βέβαια για το μείζον (πολιτικό) ζήτημα της επέκτασης ή όχι του οικισμού του Πόρου από το Μύλο προς τον «τουρκόδρομο» (στην φωτογραφία αποτυπώνεται η επίμαχη έκταση). Περισσότερα σε επόμενο τεύχος...



## Ουδέν μονιμότερο του προσωρινού

Η θέση της συγκεκριμένης τρύπας που βρίσκεται επί χρόνια καλυμμένη με μια λαμαρίνα στη μέση του εικονιζόμενου στενού, έχει το συμβολισμό της. Βρίσκεται ακριβώς κάτω από το παράθυρο του γραφείου Δημάρχου και τη βλέπουν καθημερινά επί χρόνια όλα τα μέλη της δημοτικής αρχής... Χωρίς να τη φτιάχνουν βέβαια. Σκάφτηκε κάποια στιγμή για να γίνει μια σύνδεση ύδρευσης, αλλά στη συνέχεια, αντί να αποκατασταθεί η επιφάνεια με πλάκες, καπακώθηκε με μια λαμαρίνα και έμεινε έτσι. Επειδή, εκτός από άσχημη, είναι και επικίνδυνη, ας δώσουν οι υπεύθυνοι λίγη σημασία στο θέμα και ας την επιδιορθώσουν. Μισή μέρα δουλειά χρειάζεται.



## Υπενθύμηση για συνάντηση

Οι υπάλληλοι του Δήμου Πόρου αποτελούν την ψυχή και το σώμα του Δήμου και σε αυτούς οφείλεται εν πολλοίς η λειτουργία του σε μια περίοδο που δεν είχαν καμία σοβαρή καθοδήγηση από τη Διοίκηση. Η παράταξή μας έχει κατ' επανάληψη επιδιώξει να συναντηθεί και να συζητήσει εφ' όλης της ύλης με τα συλλογικά τους όργανα, αλλά αυτό δυστυχώς δεν έχει γίνει μέχρι στιγμής εφικτό. Ίσως ο φόρτος εργασίας, ίσως η αίσθηση ότι μια τέτοια συνάντηση με την αντιπολίτευση δεν επιτρέπεται από τη δημοτική αρχή, έχουν ως αποτέλεσμα να μην μας έχει δοθεί η ευκαιρία να δείξουμε σε όσους δεν μας γνωρίζουν, ότι δεν είμαστε μπαμπούλες, ότι δεν «θα τους διώξουμε από τη δουλειά τους» κτλ. Έτσι, δεν είχαμε την ευκαιρία να τους πούμε το προφανές: ότι μόνο πάνω τους μπορεί να βασιστεί η εξυγίανση του Δήμου και ότι μόνο κερδισμένοι μπορούν να βγουν από τον εργασιακό εξορθολογισμό που ευαγγελιζόμαστε. Ελπίζουμε να έχουμε την ευκαιρία να τους τα πούμε όλα αυτά στη συνάντησή που έχουμε ζητήσει εγγράφως, μέσω του Προεδρείου τους από τις αρχές Νοεμβρίου, την οποία ο Πρόεδρος του Σωματείου έχει δεσμευθεί ότι θα προγραμματίσουμε άμεσα.



## Άκρως επικίνδυνος ο δρόμος από Γαλατά προς Καραπολίτι

Γεμάτος παγίδες είναι ο δρόμος από το γήπεδο του Γαλατά προς την Πλάκα, την Άρτιμο και το Καραπολίτι, τον οποίο χρησιμοποιούν καθημερινά δεκάδες οδηγούς, οι περισσότεροι των οποίων είναι δημότες Πόρου. Στην περιοχή έχουν γίνει πολλά τροχαία, ορισμένα από τα οποία θανατηφόρα και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για τους διερχόμενους, ειδικά σε περιπτώσεις κακών καιρικών συνθηκών και βροχής. Η φωτογραφία είναι ενδεικτική και αποτυπώνει, εκτός των άλλων την αναισθησία και την ανευθυνότητα των υπευθύνων, αφού το μέσο που τοποθετήθηκε για να αντιμετωπιστεί ένα πρόβλημα είναι εξίσου επικίνδυνο με το ίδιο το πρόβλημα. Η παράταξή μας γνωρίζει καλά τα προβλήματα της περιοχής και δέσμευσή της είναι ότι, εφόσον εκλεγεί, ο Δήμος θα ασχοληθεί για πρώτη φορά μετά από χρόνια με την αντιμετώπισή τους.



## Χάνονται οι φοίνικες του Πόρου

Οι φοίνικες του Πόρου αποτελούν ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά γνωρίσματά του το οποίο, μαζί με άλλα, συνθέτει την ταυτότητά του νησιού. Σε μια εποχή που η ταυτότητα αυτή χάνεται εξαιτίας ανθρωπογενών παρεμβάσεων και που αποτελεί στοιχείο επιβίωσης η ανασύστασή της, δεν υπάρχει η πολυτέλεια ένα από τα λίγα εναπομείναντα στοιχεία της να αφήνεται να καταστρέφεται. Δυστυχώς αυτό ακριβώς συμβαίνει με τους φοίνικες, οι οποίοι πλήττονται από τη μαστίγα του κόκκινου σκαθαριού. Ο Δήμος, εκ του αποτελέσματος, έχει φανεί ανίκανος να διασώσει τους φοίνικες του νησιού, με αποτέλεσμα πολλοί από εκείνους που κοσμούσαν την παραλία να έχουν ξεραθεί. Η κατάσταση χρειάζεται πολύ σοβαρή αντιμετώπιση και ο κίνδυνος να αφανιστούν στην κυριολεξία τα πανέμορφα αυτά δέντρα από το νησί, είναι υπαρκτός. Στο Δήμο μας έχουμε την τύχη να ζουν ορισμένοι πολλοί αξιόλογοι γεωπόνοι, οι οποίοι σίγουρα θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση του προβλήματος. Έχει ζητηθεί άραγε η βοήθεια τους;

