

Οι 8 ανοικτές πληγές της περιόδου 1991-2006



Τα προβλήματα του ΒΙΟΚΑ και του λιμανιού, τα ιχθυοτροφεία, η ανεξέλεγκτη ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, οι μελέτες που έμειναν στα συρτάρια, η δράση μιας «δημοτικής υπαλλήλου - μαϊμού», ο μαρασμός του Λεμονοδάσους και το Γηροκομείο είναι οι πληγές που μένουν σήμερα ανοικτές από την περίοδο 1991-2006

Σελίδες 8-9

Διαχρονική αδιαφορία για τον κοινόχρηστο χώρο στον Αγ. Κωνσταντίνο – Δέσμευση της παράταξής μας για ανάπλασή του



Παρά τη σχετική απόφαση του ΔΣ από το 2010, ο χώρος δεν έχει αναπλαστεί, ενώ ένα τμήμα του τελεί υπό πολυετή καταπάτηση. Αδικοιολόγητη η εκχώρηση δικαιωμάτων του Δήμου και η υποβάθμιση της περιοχής από τη δημοτική αρχή.

Σελίδα 11

Δήμος Πόρου δεν είναι μόνο ο Πόρος



Η Αλλαγή Πορείας παρουσιάζει τις δεσμεύσεις της για τους τομείς της καθαριότητας, της ύδρευσης και της οδοποιίας στο ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου.

Σελίδα 10

ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΛΕΦΑΝΤΕΣ...

Διαβάστε τη νέα στήλη του εντύπου μας, στην οποία απαντάμε στις ψευδείς φήμες που διαδίδονται για την παράταξή μας.

Σελίδα 14

Φίλες και φίλοι,

Το τοπίο των επικείμενων δημοτικών εκλογών έχει πλέον ξεκαθαρίσει και πολύ λόγος γίνεται για την ανάγκη συναίνεσης και ενότητας «για το καλό του τόπου». Μια ανάγκη, την οποία όλοι επικαλούνται σε θεωρητικό επίπεδο, αλλά το δύσκολο είναι να αποδείξει κανείς έμπρακτα ότι την επιδιώκει πραγματικά και ότι δεν την επικαλείται απλώς και μόνο για να καλύψει τον απολυταρχισμό του.

Τι σημαίνει όμως συναίνεση; Σημαίνει συγκατάθεση και αποδοχή ορισμένων μέσων για την επίτευξη ενός κοινού σκοπού. Ενός σκοπού που πρέπει να προσδιορίζεται σαφώς και όχι με αοριστολογίες και ξύλινο λόγο. **Η επίκληση της ανάγκης για «σωτηρία του Πόρου» γενικώς και αορίστως δεν μπορεί να αποτελεί επαρκή βάση συναίνεσης, καθώς ο καθένας μπορεί να την επικαλείται ή να την αντιλαμβάνεται με διαφορετικό τρόπο.** Αντίθετα, η επίκληση ενός αναλυτικού πολιτικού προγράμματος, με διαμορφωμένες θέσεις και προτάσεις και η παρουσίαση του ανθρωπίνου δυναμικού που θα τις εφαρμόσει, αποτελεί ειλικρινή βάση συναίνεσης.

Τέτοια ειλικρινής και ανιδιοτελής πρόταση για συναίνεση ήταν εκείνη που (όπως σάς είχα ενημερώσει από αυτή την στήλη) αρνήθηκε ο ανθυποψήφιος μου κ. Σπ. Σπυρίδωνας τον περασμένο Αύγουστο. Στην πρότασή του να συμμετέχω στο ψηφοδέλτιό του για «να σώσουμε τον Πόρο», αντιπρότεινα να ηγηθεί εκείνος της παράταξής μου, δηλαδή της σημερινής αντιπολίτευσης, υιοθετώντας το πρόγραμμά της και τα στελέχη της. Με τον τρόπο αυτό, προσδιόρισα επακριβώς τι εννοώ εγώ «σωτηρία του Πόρου» και έθεσα επί τάπητος τους πραγματικούς όρους μιας υποθετικής συστράτευσης.

Οι όροι αυτοί μπορούσαν να είναι μόνο οι εξής:

α) Καθαρές θέσεις και συμφωνία για όλα τα κρίσιμα ζητήματα: Όχι «θα λύσουμε το πρόβλημα του Βιολογικού», αλλά «θα το λύσουμε με τον Α τρόπο». Όχι «διαφωνώ με την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού», αλλά «θα κάνω τις Α,Β,Γ ενέργειες για να την αποτρέψω και, αν δεν την αποτρέψω, τότε θα κάνω τις Δ,Ε,Ζ, ενέργειες».

β) Αποστρατεία των αιρετών που ευθύνονται για την καταστροφική πολιτική των τελευταίων χρόνων (την οποία και ο ανθυποψήφιος μου επικαλείται, προκειμένου να αιτιολογήσει την αναγκαιότητα της επιστροφής του) και αξιοποίηση νέων στελεχών που δεν έχουν καμία εξάρτηση με το παλιό αποτυχημένο δυναμικό.

Προτείνοντας στον κ. Σπυρίδωνα να ηγηθεί της παράταξής μου, τού παρουσίασα ένα ανοικτό βιβλίο αναφορικά με τις θέσεις μου και τα πρόσωπα που θα μπορούσαν να στελεχώσουν την επόμενη αιρετή διοίκηση. Δεν το πρότεινα επειδή θεωρώ ότι εκείνος μπορεί να προσφέρει στον τόπο περισσότερα από εμένα, ούτε επειδή τον θεωρώ ικανότερο, αλλά το έκανα επειδή όταν κανείς επιδιώκει πραγματική συναίνεση και ενότητα, οφείλει για χάρη της να υποτάσσει το ατομικό επίπεδο επιθυμιών και αξιολογήσεων. Αυτή λοιπόν ήταν η συναίνεση με την πραγματική της έννοια!

Το σημερινό κάλεσμα του κ. Σπυρίδωνα προς τους δημότες για «**συναίνεση σε μία λευκή επιταγή για ένα άγνωστο πρόγραμμα**», με μοναδικό σημείο αναφοράς την αρχηγική του θέση, αποτελεί στην πραγματικότητα αιτία πόλωσης, δηλαδή το αντίθετο ακριβώς από αυτό που διακηρύττει. Επιπλέον, η συστράτευσή του με όλους τους πρωτεργάτες της καταστροφικής πολιτικής που υποτίθεται ότι σπεύδει να διακόψει, αποτελεί θεμελιώδη αντίφαση που αποδεικνύει ακόμα περισσότερο ότι το κάλεσμα αυτό ενσωματώνει όλα τα στοιχεία της παθογένειας του παρελθόντος. Με την παθογένεια αυτή, το μόνο που οφείλουν να κάνουν όσοι επιθυμούν την αλλαγή πορείας του τόπου είναι να συγκρουστούν.



«Τα Νέα του Πόρου»

Ενημερωτικό έντυπο της
παράταξης μείζονος μειοψηφίας
του Δήμου Πόρου
«Αλλαγή Πορείας»

Υπεύθυνος για την έκδοση:

Γιάννης Δημητριάδης

Επικοινωνία:

info@allagiporeias.gr

6984 – 221.021

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Γιάννης Δημητριάδης

Η Αλλαγή Πορείας στις γειτονιές του Πόρου



Η Αλλαγή Πορείας συνεχίζει τις ανοικτές συζητήσεις που ξεκίνησε τον Ιανουάριο στις γειτονιές του Πόρου με στόχο να ακούσει τους προβληματισμούς και τις απόψεις των πολιτών για τα θέματα που τους απασχολούν στην περιοχή τους.

Μεγάλη ήταν η ανταπόκριση των πολιτών στην πρώτη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 26 Ιανουαρίου στην **Πούντα** ενώ δυνατό παρών έδωσαν οι κάτοικοι του **Συνοικισμού** που βρέθηκαν κοντά στην παράταξη μας την Κυριακή 2 Φεβρουαρίου.

Ο **Γιάννης Δημητριάδης**, μαζί με τα μέλη της παράταξής του, παρουσίασε τα βασικά σημεία του προγράμματός του και τις προτάσεις του για τη βελτίωση των περιοχών και απάντησε σε όλα τα ερωτήματα που έθεσαν οι κάτοικοι. **Η επόμενη ανοικτή συζήτηση θα πραγματοποιηθεί στο Λεμονοδάσος, την Κυριακή 9 Μαρτίου, στις 12:00, στο κατάστημα της Φωτεινής Καραδήμα στην Αλυκή**. Θα ακολουθήσουν συγκεντρώσεις στη Μπρίνια, στο Ασκέλι, στο Νεώριο και στις υπόλοιπες περιοχές του Πόρου.

Η Ελένη Κανατσίδα και ο Γεώργιος Κουτουζής υποψήφιοι με την Αλλαγή Πορείας

Η πρώην Δημοτική Σύμβουλος και γραμματέας του Ειρηνοδικείου Καλαυρίας, Ελένη Κανατσίδα, και ο επιχειρηματίας από το ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου, Γεώργιος Κουτουζής, θα συμμετέχουν στο ψηφοδέλτιο του Γιάννη Δημητριάδη. Η εμπειρία τους και η ηθική τους ακεραιότητα αποτελούν σημαντικά εφόδια για την επίτευξη των εκλογικών στόχων της παράταξής μας και, εφόσον αυτοί ευοδωθούν, για την στήριξη της αυριανής δημοτικής αρχής.



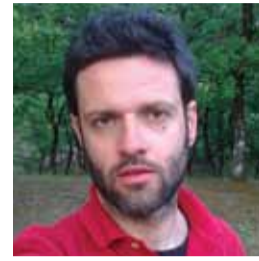


Εκκρεμότητες 7 ετών

Το 2007, η παράταξη της τότε μειζονος μειοψηφίας είχε θέσει σοβαρά εκκρεμή θέματα του Δήμου για να λάβει τη διαβεβαίωση από τον Δήμαρχο ότι «θα γίνουν όλα με σειρά και μέθοδο». Μετά από 7 χρόνια, τα ακόλουθα δεν έχουν επιλυθεί:

1. Γηροκομείο: Παραμονές δημοτικών και νομαρχιακών εκλογών 2006, ο τότε Δήμαρχος και υποψήφιος Νομάρχης εγκαινίασε το κτήριο και δήλωσε ότι έχει εγκριθεί ποσό 240.000€ για τη λειτουργία του ως Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων. Μετά από σχετική αίτησή μου, η ΔΗΚΕΠ μού γνώρισε εγγράφως ότι το πρόγραμμα αυτής της χρηματοδότησης είχε απορριφθεί ήδη από το 2005! Παρά τις συνεχείς αιτήσεις για λειτουργία του δεν έγινε τίποτα ουσιαστικό μέχρι σήμερα.
2. Ισόγειο Δημαρχείου: Παραμένει κλειστό για 7 χρόνια την ώρα που ο Δήμος καταβάλλει μισθώματα σε ιδιόκτητα κτήρια για στέγαση υπηρεσιών του.
3. Μωροπούλειο: Το κτήριο παραμένει εγκαταλελειμμένο από 15ετίας. Το ΔΣ αρνείται να μου χορηγήσει στοιχεία που έχω ζητήσει από την περασμένη δημοτική περίοδο.
4. Κτήριο κληροδοτήματος Δ. Δουζίνα στην πλατεία Κλαυθμώνος: Έχει μισθωθεί από το 2005 για αναπαλαίωση που δεν έχει γίνει ακόμα. Ο ενοικιαστής οφείλει μισθώματα περίπου 100.000€.
5. Μισθώματα ακινήτων κληρονομιάς Κωστελένου: Από το καλοκαίρι του 2006 μέχρι σήμερα ο Δήμος δεν έχει εισπράξει ούτε ένα ευρώ.
6. Προκατασκευασμένες αίθουσες διδασκαλίας: Έχουν τοποθετηθεί σε ιδιόκτητο κτήριο και έχουν «κανιβαλιστεί». Το ΔΣ έχει αποφασίσει να μεταφερθούν σε χώρο του Δήμου και να αξιοποιηθούν για κάλυψη αναγκών των Συλλόγων του Εθελοντικού Πυροσβεστικού Σταθμού κλπ. Η απόφαση δεν έχει υλοποιηθεί.
7. Οικόπεδα έξω από το Νεκροταφείο και το Λύκειο: Παραμένουν ανεκμετάλλευτα και σε άθλια κατάσταση.
8. ΠΙΚΠΑ: Μετά την κατάργησή του, το κτήριο περιήλθε στο Δήμο Πειραιά ενώ το διεκδικεί και το Δημόσιο. Μόνο ο Δήμος έχει μείνει απέξω.
9. Δημοτικά τέλη των οικογενειών με ΑΜΕΑ, αναπηρία, πολυτέκνων και απόρων: Δεν έχει επιστραφεί το 50% των δημοτικών τελών παρότι υπάρχει σχετική απόφαση του ΔΣ από το 2005.
10. Στέγαση για τις παρατάξεις της μειοψηφίας: Ο Δήμος δεν έχει διαθέσει χώρο, αν και προβλέπεται από το νόμο.
11. Βιολογικός: Ο Πόρος έχει καλύψει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησής του, ενώ ο Δήμος Τροιζηνίας –Μεθάνων δεν έχει καταβάλει ούτε ένα ευρώ.

Γιώργος Αλιφέρης,
Αρχιπλοίαρχος Π.Ν. ε.α.



Εκ βάθρων ανανέωση

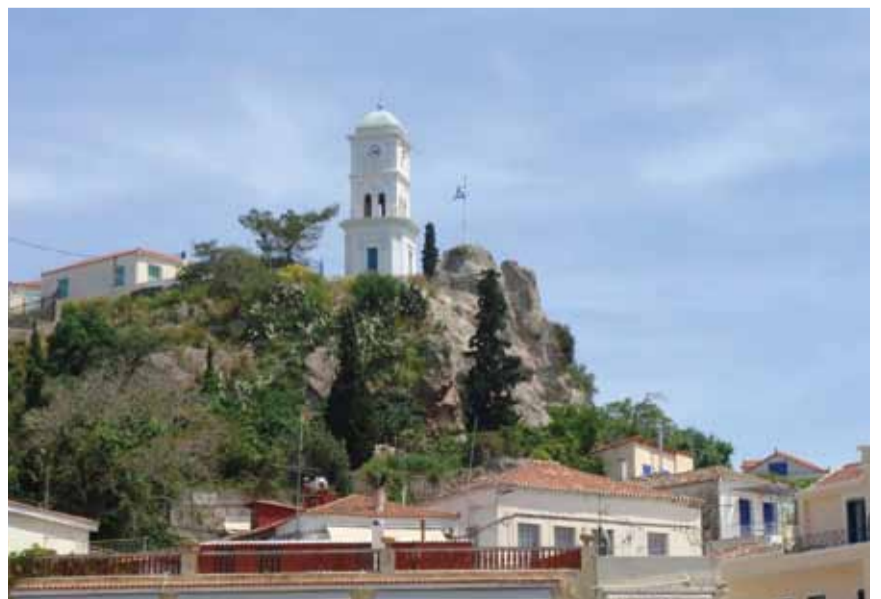
Σε αυτό το άρθρο θέλω να σταθώ λίγο στο δελτίο τύπου που εξέδωσε ο δήμος Πόρου, ως απάντηση στην προεκλογική δέσμευση του Γιάννη Δημητριάδη. Δέσμευση με την οποία όλοι οι κάτοικοι του Πόρου θα ασφαλιστούν για δωρεάν αεροδιακομιδή σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης.

Εδώ λοιπόν θα μπορούσε να πει κανείς δύο πράγματα. Το πρώτο, που είναι και το προφανές, έχει να κάνει με την ανικανότητα αυτής της δημοτικής αρχής. Όπως διαβάζουμε στο δελτίο τύπου «Ο Δήμος Πόρου και ο Δήμαρχος προσωπικά, ασχολούνται με τη συγκεκριμένη υπόθεση τους τελευταίους μήνες». Ενασχόληση μηνών (υποτιθέμενη βέβαια) και το αποτέλεσμα ανύπαρκτο. Να θυμίσω πως άλλοι δήμοι υπέγραψαν αντίστοιχα ασφαλιστικά συμβόλαια με ενασχόληση ημερών ή ίσως και ωρών.

Το δεύτερο, που κατά τη γνώμη μου είναι και το πιο ουσιώδες, αφορά στο εξής: ο Δήμος Πόρου εκπροσωπεί και πρέπει να εκπροσωπεί όλους τους Ποριώτες ανεξαιρέτως. Σε καμία περίπτωση δε θα πρέπει κανείς να τον χρησιμοποιεί σε προεκλογικά παιχνίδια και να εκδίδει μέσω αυτού δελτία τύπου υπέρ της μίας ή της άλλης πλευράς. Το γεγονός ότι κάποιιοι το έπραξαν, μαρτυρά μια παθογένεια του πολιτικού μας συστήματος και της ελληνικής κοινωνίας γενικότερα. Μια βαθιά ριζωμένη αντίληψη κατά την οποία οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι αρχίζουν να ιδιοποιούνται τις δημόσιες θέσεις στις οποίες βρίσκονται. Είτε πρόκειται για δήμους, είτε για υπουργεία, είτε για δημόσιους οργανισμούς, πολλοί τα θεωρούν σαν δικά τους μαγαζιά. Λες και τα κληρονόμησαν και κάνουν κουμάντο όπως τους αρέσει. Εν τέλει, αυτός είναι και ένας από τους λόγους που ως κοινωνία έχουμε φτάσει σ' αυτή την κατάσταση.

Θεωρώ πως υπάρχει ένας μόνος τρόπος για να απαλλαγούμε από αυτή την παθογένεια. Και αυτός δεν είναι άλλος παρά η εκ βάθρων ανανέωση του πολιτικού προσωπικού με νέους ανθρώπους οι οποίοι πρωτίστως δεν θα είναι μπολιασμένοι με την κακή νοοτροπία του παρελθόντος.

Γιώργος Καϊκας,
Καθηγητής χημείας δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης





Ευκαιρίες χρηματοδότησης εν μέσω οικονομικής κρίσης

Η πρόσβαση στη χρηματοδότηση είναι ζωτικής σημασίας για την έναρξη ή επέκταση μιας επιχείρησης και τα διάφορα επιδοτούμενα προγράμματα παρέχουν χρηματοδότηση σε μικρές επιχειρήσεις με διάφορες μορφές - επιδοτήσεις, δάνεια και σε ορισμένες περιπτώσεις εγγυήσεις. Ένα πρόγραμμα που αφορά άμεσα στο νησί μας και το οποίο προκηρύχθηκε πρόσφατα είναι το πρόγραμμα ΤΕΠΙΧ για φθηνά δάνεια σε νησιωτικές τουριστικές επιχειρήσεις. Το πρόγραμμα «ΤΕΠΙΧ - Νησιωτική Επιχειρηματικότητα (ΤΑΝΕ)» αποσκοπεί στη στήριξη πολύ μικρών και μικρών τουριστικών επιχειρήσεων των νησιωτικών περιοχών της χώρας και στην κάλυψη των κενών ρευστότητας της χρηματοπιστωτικής αγοράς, με επιδίωξη την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας και ειδικότερα:

- στην αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των τουριστικών μονάδων που δραστηριοποιούνται στις νησιωτικές περιοχές,
- στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων,
- στην καλύτερη ανταπόκριση της τουριστικής περιόδου και
- στην εξασφάλιση προοπτικών βιωσιμότητας για το νησιωτικό ελληνικό τουρισμό.

Από τους ανωτέρω στόχους δεν αποκλείονται επενδυτικά σχέδια που έχουν ή πρόκειται να υπαχθούν σε προγράμματα κρατικών ενισχύσεων.

Η κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να χρηματοδοτήσει ένα επιχειρηματικό της σχέδιο θα συμπράττει με το ΤΕΠΙΧ της ΕΤΕΑΝ ΑΕ, συνεισφέροντας διαθέσιμά της από κοινού με τα διαθέσιμα του Ταμείου, προκειμένου να δημιουργηθεί το παρόν μέσο Χρηματοοικονομικής Τεχνικής «ΤΕΠΙΧ - Νησιωτική Επιχειρηματικότητα». Η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα θα καλύπτει το 30% του Επιχειρηματικού Σχεδίου, ενώ το ΤΕΠΙΧ μέσω της παροχής δανείων θα καλύπτει το 70% του επιχειρηματικού σχεδίου.

Η συμμετοχή των επιχειρήσεων θα καταβάλλεται από διαθέσιμα της επιχείρησης, τα οποία δεν θα έχουν χαρακτηριστικά κρατικής ενίσχυσης.

Το πρόγραμμα προβλέπει την παροχή δανείων ύψους από 10.000 έως 30.000 ευρώ για κεφάλαια κίνησης ή/και χρηματοδότηση επενδύσεων, με τετραετή περίοδο αποπληρωμής και σταθερό επιτόκιο 2,8 %. Ειδικά για τις επιχειρήσεις που εδρεύουν σε νησιά με πληθυσμό μικρότερο των 3.100 κατοίκων καθώς και για επενδύσεις που θα γίνουν στα νησιά αυτά από επιχειρήσεις με έδρα οπουδήποτε στην Ελλάδα, το επιτόκιο θα είναι μηδενικό.

Σημείωση: Αναμένεται από το Υπουργείο Εσωτερικών ρύθμιση μέχρι 100 δόσεις για χρέη προς Δήμους με μείωση προσαυξήσεων. Λεπτομέρειες στο επόμενο τεύχος.

Κώστας Δόσκαρης
Οικονομολόγος, λογιστής



Αναγκαία η αναβάθμιση των θαλασσιών μεταφορών

Οι θαλάσσιες μεταφορές στα νησιά έχουν χειροτερεύσει σημαντικά και η κατάσταση δεν φαίνεται να βελτιώνεται σύντομα. Τα νησιά εξαρτώνται σχεδόν αποκλειστικά από την επαρκή και ποιοτική πρόσβαση σε υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών, καθώς από αυτές τις υπηρεσίες εξαρτώνται η υγεία και η ομαλή λειτουργία της τοπικής οικονομίας.

Όσον αφορά στην τοπική οικονομία, οι ποιοτικές θαλάσσιες μεταφορές καθορίζουν σε πολύ μεγάλο βαθμό την οικοδόμηση και την περαιτέρω ανάπτυξη τουριστικών υποδομών, καθώς και την παγίωση της μεγάλης ροής τουριστών και επισκεπτών.

Δυστυχώς, ο Πόρος πριν, και πόσο μάλλον μετά την οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα μας, δεν έχει ευτυχήσει να δει καλύτερες μέρες σ' αυτό τον τομέα. Αν και στις τοπικές θαλάσσιες μεταφορές ηγεμονεύει μία μόνο εταιρεία, το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών έχει υποβαθμιστεί σημαντικά.

Πολλές φορές το τελευταίο διάστημα έχουν παρατηρηθεί φαινόμενα μη τήρησης της προβλεπόμενης ώρας αναχώρησης και συνακόλουθα της προγραμματισμένης διάρκειας του ταξιδιού. Αυτά, σε συνδυασμό με την συνεχή επίκληση τεχνικών βλαβών για τις καθυστερήσεις ή και συνέχιση του πλου με άλλα μέσα (π.χ. λεωφορείο), δημιουργούν ένα καταθλιπτικό σκηνικό.

Ωστόσο, θα πρέπει αυτή η κατάσταση να μας κάνει παθητικούς; Θα πρέπει να μας πτοήσει σε τέτοιο βαθμό, ώστε να θεωρήσουμε ότι καμία ενέργεια ή αντίδραση δεν δύναται να οδηγήσει σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα; Όχι, σε καμία περίπτωση! Αν ήταν να δεχόμαστε μοιρολατρικά τα προβλήματα που μας προκύπτουν είτε σε προσωπικό, είτε σε τοπικό επίπεδο, τότε δεν θα υπήρχε πρόοδος στις κοινωνίες.

Για το λόγο αυτό, με σκοπό την ανατροπή αυτής της κατάστασης, πιστεύω ότι οι δημότες σε συνεργασία με τη δημοτική αρχή, δρώντας με τρόπο ενιαίο και συντονισμένο, μπορούν να διεκδικήσουν και να πετύχουν την παροχή ποιοτικότερων θαλασσιών μεταφορών.

Εξάλλου, όπως είχε πει και ο Μπρέχτ, όποιος παλεύει μπορεί να χάσει αλλά όποιος δεν παλεύει καθόλου, έχει ήδη χάσει.

Παναγιώτα Κοράλλη
Μηχανολόγος Μηχανικός - Υποψήφια Διδάκτωρ Ε.Μ.Π.



Η παράταξή μας στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 28.1.2014 έκανε τις ακόλουθες τοποθετήσεις:

1. Ρωτήσαμε αν, όπως ανακοίνωσε η Περιφέρεια Αττικής, ο λόγος για τον οποίο δεν έχει ξεκινήσει ακόμα **η επισκευή του κατεστραμμένου τμήματος του λιμανιού** είναι ότι ο Δήμος δεν έχει υποβάλει τις αναγκαίες μελέτες. Απαντώντας, ο Δήμαρχος κ. Στρατηγός επιβεβαίωσε το γεγονός, αποδίδοντάς το σε γραφειοκρατικές καθυστερήσεις.

2. Καταγγείλαμε ότι ο Δήμος έχει απολέσει δεκάδες ευκαιρίες για **υπαγωγή σε χρηματοδοτικά προγράμματα** για τον τουρισμό, την ύδρευση, την αποχέτευση, κ.α. Απαντώντας για λογαριασμό της δημοτικής αρχής ο διευθυντής της ΔΗΚΕΠ δήλωσε ότι «Δυστυχώς δεν υπάρχει οργανωμένη δομή στο Δήμο μας για να διεκδικήσει προγράμματα».

3. Υποβάλαμε σειρά παρατηρήσεων για τη διόρθωση της σύμβασης ανάθεσης σε ιδιώτη της **αποκομιδής και καθαριότητας** του Δήμου για το 2014, οι οποίες δεν έγιναν δεκτές, με αποτέλεσμα να την καταψηφίσουμε. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο Δήμαρχος δήλωσε ότι η **ανακύκλωση** έχει σταματήσει από το καλοκαίρι, χωρίς ωστόσο ο Δήμος να το έχει ανακοινώσει στους κατοίκους, ώστε να μην ξεχωρίζουν μάταια τα απορρίμματά τους.



4. Διαφωνήσαμε με το γεγονός ότι ο Δήμος, μετά από ένα χρόνο παλινδρομιών, αποφάσισε τελικά να μην προχωρήσει στη νομιμοποίηση αυθαίρετων **κατασκευών εντός αιγιαλού παραλίας** και ανακάλεσε τις σχετικές αποφάσεις (τις οποίες είχαμε εξ αρχής χαρακτηρίσει ως μη εφαρμόσιμες) χωρίς να τις αντικαταστήσει με εφαρμόσιμες,



5. Επισημάναμε ότι, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 6566/2005, πρέπει να στεγαστούν στο **παραλιακό κτήριο της ΔΗΚΕΠ** χώροι υγιεινής και ενδιαίτησης του τουριστικού λιμένα και το γραφείο διοίκησης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και έτσι αποτρέψαμε την ψήφιση μιας παράνομης απόφασης εκμίσθωσης του εν λόγω κτηρίου.

6. Καταψηφίσαμε τον ορισμό του κ. Δ. Συξέρη ως **Προέδρου της Τουριστικής Επιτροπής** (ΕΤΑΠ). Ο κ. Συξέρης αποδέχτηκε τη θέση, παρότι είχε παραιτηθεί από αυτή κατά την έναρξη της τουριστικής σεζόν του 2013 και παρότι ο Πρόεδρος του ΔΣ κ. Δ. Μωρόπουλος ξεκαθάρισε ότι ο ίδιος θα επιλέγει ποιες αποφάσεις της Επιτροπής και ποιες όχι θα εισάγονται προς συζήτηση στο ΔΣ (πρακτική που αποτέλεσε το λόγο της παραίτησης πέρυσι του κ. Συξέρη).

7. Προτείνουμε την δημοπράτηση της μελέτης Διαμαντόπουλου για την ανάπλαση της Πούντας και, για τους ακόλουθους λόγους, καταψηφίσαμε τη μελέτη «υπογειοποίησης της περιοχής» που υπέβαλε η Περιφέρεια:

α) Η **μελέτη** του βραβευμένου Ποριώτη αρχιτέκτονα Δημήτρη **Διαμαντόπουλου**, η οποία ανατέθηκε και εγκρίθηκε από το ΔΣ Πόρου (και πληρώθηκε από το Δήμο) το 2003, προέβλεπε τη διατήρηση όλων των παραδοσιακών στοιχείων, την αντικατάσταση της ασφάλτου με μπορντό κυβόλιθους, τη διατήρηση των υψομετρικών

σταθμών του παραλιακού πεζοδρομίου, τη δημιουργία αρκετών θέσεων στάθμευσης, τη δημιουργία στρογγυλής πλατείας αναστροφής στον Αϊ Γιάννη κ.α.

β) Μετά από **μεθοδεύσεις Δήμου - Περιφέρειας**, η μελέτη Διαμαντόπουλου, παρά τη θετική γνώμη των αρχιτεκτόνων που την εξέτασαν, απορρίφθηκε από έναν δικηγόρο που προϊστάτο του αρμόδιου οργάνου, χωρίς να κληθεί σε αυτό ο κ. Διαμαντόπουλος, ώστε να τού υποδειχθούν τροποποιήσεις για την έγκρισή της. Ακολουθώντας, η Περιφέρεια, **χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του ΔΣ Πόρου**, ανέθεσε την εκπόνηση άλλης μελέτης σε μια άγνωστη αρχιτέκτονα και από κοινού με τη δημοτική αρχή, με διαδικασία-εξπρές την έφεραν προς ψήφιση, με προϋπολογισμό 1.000.000€, προκειμένου να δημοπρατηθεί προεκλογικά.

γ) Η μελέτη της Περιφέρειας προβλέπει, σε όλο το τμήμα από την πιτσαρία Κομνηνού μέχρι το κατάστημα Τσούκα **να σηκωθεί η προκυμαία 70 εκ από την ασφάλτο** (όπως έχει συμβεί και στο τμήμα από το Μουσείο μέχρι εκεί), αποκόβοντας εξ ολοκλήρου με τσιμεντένια τοιχεία τη θέα της θάλασσας από το δρόμο και από τα ισόγεια των σπιτιών και απομακρύνοντας την επαφή των πεζών με τη θάλασσα. Σε όλο το τμήμα αυτό **διατηρείται η ασφάλτος και μονοδρομείται η οδός**, με την κατάργηση της δυνατότητας αναστροφής οχημάτων στην πλατεία του Αϊ Γιάννη, χωρίς να προβλέπονται πουθενά χώροι μανούβρας και στάθμευσης.

Με βάση τα παραπάνω, προτείνουμε τη λήψη της ακόλουθης απόφασης, η οποία καταψηφίστηκε:

«Επιβεβαίωση της εν ισχύ απόφασης του ΔΣ για έγκριση της μελέτης ανάπλασης της Πούντας του αρχιτέκτονα Δημήτρη Διαμαντόπουλου και διατύπωση αιτήματος στην Περιφέρεια για υπόδειξη των απαιτούμενων τροποποιήσεων, προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως και να υλοποιηθεί με τη διαθέσιμη χρηματοδότηση»

Τέλος, καλέσαμε την πλειοψηφία, η οποία υπερψήφισε τη μελέτη της Περιφέρειας, να θέσει ως όρο τη διατήρηση των υφιστάμενων υψομέτρων, χωρίς ούτε αυτή η πρότασή μας να γίνει αποδεκτή.

Η παράταξή μας στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 13.2.2014 έκανε τις ακόλουθες τοποθετήσεις:

1. Επισημίσαμε ότι δύο μήνες μετά την απόφαση της πλειοψηφίας για αντιμετώπιση των προβλημάτων του **ΒΙΟΚΑ** από την Περιφέρεια, η οποία υποτίθεται ότι θα ξεκινούσε τον Ιανουάριο, και την έμπρακτη ακύρωση της απόφασης για ανάθεση «Συνολικής Μελέτης - Πραγματογνωμοσύνης» με τη δωρεά της παράταξής μας, κανένα έργο αντιμετώπισης δεν έχει ξεκινήσει, γεγονός που αποδεικνύει ότι –όπως είχαμε καταγγείλει εξ αρχής– σκοπός της δημοτικής αρχής ήταν το κουκούλωμα των ευθυνών και όχι η επίλυση των προβλημάτων.

2. Ρωτήσαμε τη δημοτική αρχή, χωρίς να λάβουμε απάντηση, για ποιο λόγο σταμάτησαν τα **έργα στο λιμάνι** και πότε προβλέπεται να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν.

3. Ρωτήσαμε τη δημοτική αρχή, χωρίς να λάβουμε απάντηση, τι γίνεται με **το λεωφορείο του Νεωρίου**, το οποίο, σύμφωνα με προηγούμενη ενημέρωση έχει αποσυρθεί από τη γραμμή.

4. Ρωτήσαμε για δεύτερη φορά, χωρίς να λάβουμε απάντηση, τον κ. Δ. Συξέρη, ο οποίος, μετά από πρότασή του είχε οριστεί από το ΔΣ στις 12.9.2013 ως Πρόεδρος Επιτροπής που υποτίθεται ότι θα διερευνούσε έως το τέλος του 2013 το ενδεχόμενο επαναλειτουργίας του **κέντρου Καρδάση** στο Λεμονοδάσος, γιατί δεν εκτέλεσε την απόφαση του ΔΣ.

5. Επισημίσαμε την απαράδεκτη κατάσταση στην οποία βρίσκεται το **κτήριο Συγγρού** και καλέσαμε τη δημοτική αρχή να φροντίσει για τη συντήρηση και την καθαριότητά του.

6. Διαμαρτυρηθήκαμε για την αντιδεοντολογική εμπλοκή του **γραφείου τύπου του Δήμου** στην προεκλογική αντιπαράθεση.

7. Καταγγείλαμε ότι ο Δήμος δεν γνωστοποίησε αρμοδίως τις ανάγκες **πρόσληψης εποχιακού προσωπικού**.



8. Καταψηφίσαμε τα θέματα αναμόρφωσης και έκθεσης εκτέλεσης του **Προϋπολογισμού**, λόγω της αδιαφάνειας των οικονομικών του Δήμου, της εγγραφής ψευδών χρηματικών υπολοίπων το 2010 – 2011 και της μη δημοσίευσης ετήσιων οικονομικών ισολογισμών.

9. Υπερψηφίσαμε τη συμμετοχή του Δήμου στη διεθνή **τουριστική έκθεση του Βερολίνου**, η οποία αποτελούσε πάγια πρόταση της παράταξής μας, που απορριπτόταν επί δύο χρόνια και υλοποιήθηκε δυστυχώς μόνο φέτος εν όψει δημοτικών εκλογών.



Οι οχτώ ανοικτές πληγές



1. Βιολογικός Καθαρισμός

Από το 1991 μέχρι και το 2006 ο Πόρος σκάφτηκε δύο φορές προκειμένου να περάσουν οι αγωγοί του ΒΙΟΚΑ και διατέθηκαν σχεδόν 10εκ.€ για την κατασκευή του δικτύου και της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων στην περιοχή της Ντάνας. Το 2006, λίγο πριν την έναρξη λειτουργίας του δικτύου, ο τότε Δήμαρχος, κ. Σπυρίδων αποχώρησε από το Δήμο και, χωρίς να έχει φροντίσει για τον τρόπο συντήρησης, τη στελέχωση και το κόστος λειτουργίας του έργου, άφησε τον διάδοχό του να πατήσει το κουμπί της εκκίνησης. Σήμερα, οχτώ χρόνια μετά, αποδεικνύεται ότι η μονάδα χρίζει ολικής αντικατάστασης και ότι το δίκτυο κατασκευάστηκε και τη δεύτερη φορά με σοβαρές κακοτεχνίες. Εκτός από αυτές, κλειδί του προβλήματος αποτελεί η εκτίμηση, κατά το στάδιο των μελετών, ότι ο ισοδύναμος πληθυσμός της περιοχής θα φτάσει μέχρι το 2030 στους 35.000 κατοίκους.



2. Λιμάνι

Η κακή διαχείριση του λιμανιού και η διάθεση πολλών εκατομμυρίων ευρώ σε προβληματικά έργα, αποτελούν μία από τις αιτίες για ορισμένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα ο Πόρος. Η εκτέλεση έργων από την Αμβροσία έως το φαρμακείο Δρούγκα τις αρχές τις δεκαετίας του 1990, χωρίς άδεια, χωρίς μελέτες και χωρίς τήρηση στατικών κανόνων έγινε η αιτία να καταρρεύσει μεγάλο τμήμα του λιμανιού το 2011 και να κινδυνεύει να καταρρεύσει ακόμα μεγαλύτερο. Επίσης, η σύναψη ετεροβαρούς σύμβασης το 2005 με τον ΕΟΤ, χωρίς ρήτρες και χωρίς διασφάλιση των συμφερόντων του Δήμου σε περίπτωση κακοτεχνιών, οδήγησε στο φιάσκο της κακοτεχνικής και επικίνδυνης κατασκευής της πασσαλωτής προβλήτας, η οποία δεν έχει παραδοθεί μέχρι σήμερα, παρότι ο Δήμος καταβάλει ετήσιο ενοίκιο στο Δημόσιο. Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η δημοτική αρχή δεν τόλμησε ποτέ να καταρτίσει masterplan των χρήσεων του λιμανιού, οδήγησαν στην σημερινή απαξίωσή του, η οποία αποτελεί τη δικαιολογία πολλών (ακόμα και όσων ευθύνονται για αυτή) για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού μέσω του ΤΑΙΠΕΔ.



5. Οι μελέτες που έμειναν στα συρτάρια

Τους τελευταίους μήνες, η παράταξή μας έφερε στο προσκήνιο τις μελέτες που είχαν παρουσιαστεί με τυμπανοκρουσίες πριν το 2006, για την ανάπτυξη της Πούντας και την αναμόρφωση του κτηρίου της δημοτικής αγοράς. Οι μελέτες αυτές είχαν ανατεθεί και εγκριθεί από το ΔΣ, και οι μελετητές είχαν πληρωθεί για την εκπόνησή τους. Ωστόσο, ο Δήμος δεν τις εφάρμοσε και σήμερα, δέκα χρόνια μετά, μιλάμε ακόμα για τα ίδια προβλήματα, τα οποία, με το πέρασμα του χρόνου έχουν επιδεινωθεί. Σε αντίστοιχο τέλμα βρίσκεται και η μελέτη του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Πόρου, η α' φάση της οποίας έχει παραδοθεί στο Δήμο από τα μέσα της δεκαετίας του 2000, αναμένοντας έκτοτε μια τυπική έγκριση από το ΔΣ, προκειμένου ο μελετητής να προχωρήσει στη σύνταξη της β' φάσης. Συνέπεια αυτής της παράλειψης είναι να βρίσκονται σε πολεοδομική εκκρεμότητα όλες οι εκτός σχεδίου περιοχές του Δήμου, ανάμεσα στις οποίες βέβαια και εκείνη της ανατολικής Σφαιρίας κάτω από τον Μύλο...



6. Λεμονοδάσος

Ο μαρasmus του γνωστότερου πόλου έλξης του Πόρου, εξαιτίας της έλλειψης νερού και της έλλειψης ελέγχου της παράνομης δόμησης κορυφώθηκε κατά κύριο λόγο τη δεκαετία του 1990. Οι γεωτρήσεις του Δήμου πάνω από το Λεμονοδάσος οδήγησαν στο στέρεμα των πηγών (αλλά και του καταρράκτη που αποτελούσε τοπικό αξιοθέατο) και προκάλεσαν το σοβαρό ποτιστικό πρόβλημα που απαντάται σήμερα. Επίσης, με την ανοχή του Δήμου, συντελέστηκε μη αναστρέψιμη άναρχη οικοδόμηση της περιοχής, ενώ η περιοχή δεν απέκτησε ποτέ ένα ειδικό καθεστώς προστασίας, το οποίο και θα αποτελούσε τη μόνη λύση για την παράλληλη διατήρηση και ανάδειξή της, αλλά και για την οριοθέτηση και προστασία των πολεοδομικών δικαιωμάτων των τοπικών περιουσιών.

της περιόδου 1991 - 2006



3. Ιχθυοτροφεία

Το 1991 στον Πόρο δεν υπήρχε ούτε ένα ιχθυοτροφείο. Μέχρι το 2000 αδειοδοτήθηκαν τρία συνολικού εμβαδού 35 στρεμμάτων και ετήσιας παραγωγής 440 τόνων. Στις 22.12.2000, το ΔΣ Πόρου αποφάσισε «Να μη γίνει καμία επέκταση σε υπάρχουσες μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας που λειτουργούν στο νησί του Πόρου, ούτε να δοθούν καινούργιες άδειες» (Απόφαση 254/2000). Ωστόσο, το 2005 εκδίδονται δύο ακόμα άδειες συνολικά 40 στρεμμάτων και ετήσιας παραγωγής 460 τόνων και μια επέκταση αδειάς 20 στρεμμάτων και παραγωγής 350 τόνων, ενώ συντάσσεται και η Μελέτη για τη δημιουργία Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιέργειών. Ήταν η χρονιά που τον έλεγχο όλων των μονάδων απέκτησε η ΔΙΑΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ. Σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε η εταιρία στις 7.9.2011, ο κ. Σπυρίδων ήταν εκείνος με τον οποίο «πριν την έναρξη της δραστηριοποίησής της στον Πόρο, είχε συναντηθεί... και τη διαβεβαίωσε για τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας στην ύπαρξη Ιχθυοκαλλιεργητικής δραστηριότητας στο νησί...». Ο κ. Σπυρίδων ουδέποτε διέψευσε τη συγκεκριμένη ανακοίνωση.



4. Τραπεζοκαθίσματα χωρίς όριο

Την περίοδο 1991 – 2006 οι κοινόχρηστοι χώροι του Δήμου και του Λιμενικού Ταμείου στη Σφαιρία, μετατράπηκαν σε χώρους απέραντης ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων. Ο Δήμος, χωρίς να θέσει κανένα αριθμητικό και χωροταξικό μέτρο, χωρίς να ασκεί έλεγχο τήρησης των αδειών και χωρίς καμία οικονομική μελέτη, μετατράπηκε σε γενικό εισπράκτορα τελών κοινοχρήστων χώρων, αδιαφορώντας για τη δυνατότητα της τοπικής οικονομίας να προσαρμοστεί σε μία απεριόριστη μεγέθυνση της προσφοράς του δυναμικού εστίασης. Έτσι, αντί η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων να προσαρμοστεί στο σημείο κορεσμού της τοπικής οικονομίας, απέκτησε απεριόριστο όριο, θυμίζοντας την αντίστροφη εκδοχή του παιδικού παιχνιδιού με τις μουσικές καρέκλες, όπου όταν κλείσει η μουσική είναι σίγουρο ότι κάποιος θα μείνει όρθιος. Στην περίπτωση του Πόρου, αυτό που είναι σίγουρο είναι ότι κάποια τραπεζοκαθίσματα θα μένουν πάντα άδεια και κάποιοι επιχειρηματίες θα καταστρέφονται, τη στιγμή που ο Δήμος πλουτίζει. Απαράδεκτη ήταν επίσης και η επιλογή απομάκρυνσης των τραπεζοκαθισμάτων από τη θάλασσα.



7. Γηροκομείο

Με δημόσια κονδύλια και ιδιωτικές δωρεές, το 2006 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του Γηροκομείου στην Πέρλια. Κατά τα εγκαίνια του, τα οποία πραγματοποιήθηκαν παραμονές των δημοτικών και νομαρχιακών εκλογών του 2006, ο κ. Σπυρίδων, ως απερχόμενος Δήμαρχος και ήδη υποψήφιος Νομάρχης, δήλωσε ότι έχει εγκριθεί ποσό χρηματοδότησης 240.000€ για τη λειτουργία του ως Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων. Ωστόσο, όπως αποδείχθηκε στη συνέχεια, η εν λόγω χρηματοδότηση είχε απορριφθεί από το 2005, ενώ καμία άλλη χρηματοδότηση δεν είχε εξασφαλιστεί. Έτσι, το κτήριο παραμένει μέχρι σήμερα αναξιοποίητο, στεγάζοντας σε ορισμένους χώρους του τάξεις νηπιαγωγείων και, στο υπόγειό του, την αποθήκη του Δήμου, ενώ τα υπόλοιπα τμήματά του βρίσκονται σε απαράδεκτη κατάσταση. Κυρίως όμως, όλα αυτά τα χρόνια όσοι ηλικιωμένοι είχαν ανάγκη τις υπηρεσίες που θα παρείχε, περίμεναν ματαίως την έναρξη της λειτουργίας του.



8. Η "δημοτική υπάλληλος - μαϊμού"

Πρόκειται για την Τόμη Ηρειώτη, την οποία άφησε προίκα στη διοίκηση Στρατηγού ο κ. Σπυρίδωνας και το 2010 – 2011 υπεξείρεσε (μαζί με την ταμία του Δήμου) 585.000€ από το Δήμο και τα Νομικά του Πρόσωπα. Πέρα από τα ερωτήματα για τα κίνητρα μιας τέτοιας πολυετούς αφιλοκερδούς εργασίας, ενδεχομένως να μπορούσε να θεωρηθεί αποδεκτό το να εντάξει παρατύπως ένας Δήμαρχος στο ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου μία συνεργάτιδά του αμισθί. Είναι αυτονόητο όμως ότι, εφόσον το κάνει, αναλαμβάνει προσωπικά όλη την ευθύνη για το ποιόν και τις πράξεις της. Χωρίς να παραβλέπεται η τεράστια ευθύνη και του κ. Στρατηγού, ο οποίος, μαζί με το Δήμο, το 2006 παρέλαβε και την «υπάλληλο – μαϊμού», η πρωταρχική πολιτική ευθύνη για το... ξάφρισμα που τελικά προκάλεσε στον Δήμο η κ. Ηρειώτη, ανήκει σε εκείνον που την έβαλε παράτυπα μέσα στο Δήμο. Το χειρότερο είναι ότι την προφανή αυτή ευθύνη, όχι μόνο δεν ανέλαβε ποτέ κάποιος από τους δύο Δημάρχους, αλλά ούτε καν την καταλόγισε ο ένας στον άλλο. Έτσι κι αλλιώς τα λεφτά που υπεξείρεσε η εκλεκτή τους δεν ήταν δικά τους...

Δήμος Πόρου δεν είναι μόνο ο Πόρος

Τεράστια είναι τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ηπειρωτική περιοχή του Δήμου Πόρου, εξαιτίας της διαχρονικής εγκατάλειψης της από τη δημοτική αρχή, κυρίως στους τομείς της καθαριότητας, της υδροδότησης και της οδοποιίας.

Στον **τομέα της καθαριότητας**, η εγκατάλειψη είναι καθολική, τόσο στην αποκομιδή, όσο και στην καθαριότητα των κοινόχρηστων χώρων.

Το πρόβλημα αυτό είναι τεράστιο τόσο στο Λεμονοδάσος, όσο και στο Καραπολίτι, τα Τσελεβίνια και τα Βλαχέικα, αλλά και σε σε όλες τις ακτές έως τα σύνορα με τον Δήμο Ερμιονίδας, οι οποίες δεν θα ήταν υπερβολή να πούμε ότι δεν έχουν καθαριστεί ποτέ από τον Δήμο Πόρου. Είναι χαρακτηριστικό ότι στην εργολαβία που ψηφίστηκε πρόσφατα από το ΔΣ για την καθαριότητα, συμπεριλήφθηκε μόνο ο κεντρικός δρόμος από Μπούγια έως Άρτιμο και όχι έως κτήμα Κοντομηνά, ενώ δεν συμπεριλήφθησαν επίσης οι δρόμοι πίσω από το συνεργείο Τριανταφύλλου, δρόμος πριν τον Άγιο Σεραφείμ έως Καρδάση, ο δρόμος - ποτάμι από Άρτιμο έως Λεμονοδάσος, και οι δρομίσκοι Λεμονοδάσους και Παναγίτσας.

Η παράταξή μας ζήτησε την ένταξη όλων των παραπάνω περιοχών στην εργολαβία, ωστόσο η πλειοψηφία (ακόμα και δημοτική σύμβουλος που έλκει την καταγωγή της από εκεί) δεν αποδέχτηκε τις προτάσεις μας.

Σε ό,τι αφορά την υδροδότηση, είναι γνωστός ο διαχρονικός εμπαιγμός των κατοίκων στο Καραπολίτι, οι οποίοι κάθε χρόνο, και ειδικά τις προεκλογικές περιόδους, λαμβάνουν έγγραφες

υποσχέσεις για δημιουργία δικτύου ύδρευσης, οι οποίες αποδεικνύονται ψεύτικες. Αντίστοιχη ανάγκη για επέκταση του δικτύου υπάρχει και στο Μπέλεσι, ενώ και το δίκτυο που υπάρχει στο Λεμονοδάσος χρειάζεται επισκευή, αφού τα τελευταία χρόνια οι διακοπές είναι ιδιαίτερα συχνές.

Τέλος, η περιοχή από το Καραπολίτι μέχρι το Φουρκαρί πρέπει να είναι από τις τελευταίες σε όλη την Ελλάδα με τόσο εκτεταμένο δίκτυο χωματόδρομων στους οποίους δεν έχει στρωθεί ούτε ένα μέτρο ασφάλτου. Μάλιστα, αποτελεί τοπικό ανέκδοτο η εξιστόρηση περιστατικών με προεκλογικές περιοδείες τις δεκαετίες 1990 και 2000, όπου οι υποσχέσεις για ασφαλτοστρώσεις «έπεφταν σύννεφο», χωρίς βέβαια να υλοποιούνται στη συνέχεια.

Με δεδομένο το γεγονός ότι ο Δήμος Πόρου δεν έχει ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του απέναντι στους δημότες της περιοχής, ο όμορος **Δήμος Τροιζηνίας** έχει προσπαθήσει αυτοβούλως να καλύψει τις ελλείψεις ειδικά στον τομέα της αποκομιδής απορριμμάτων, εξυπηρετώντας τους κατοίκους. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τις ασφαλτοστρώσεις που έχει κάνει στους γειτονικούς χωματόδρομους που υπάγονται στην αρμοδιότητά του, έχει οδηγήσει πολλούς δημότες του δικού μας Δήμου στη σκέψη να υπαχθεί το ηπειρωτικό τμήμα του Δήμου Πόρου στον Δήμο Τροιζηνίας, κάτι που ενδεχομένως αποτελεί στόχο και του τελευταίου. Ωστόσο μια τέτοια συζήτηση αποτελεί κόκκινη γραμμή για τον Δήμο Πόρου και οπωσδήποτε για την δική μας παράταξη.

Οι θέσεις της παράταξής μας:

Η παράταξή μας, θέλει να δηλώσει στους κατοίκους της περιοχής ότι το πραγματικό δίλημμα για αυτούς δεν είναι Δήμος Πόρου ή Δήμος Τροιζηνίας, αλλά εκλογή και πάλι της ίδιας δημοτικής αρχής στον Δήμο Πόρου που τους κοροϊδεύει τόσες δεκαετίες, ή εκλογή μιας νέας δημοτικής αρχής που θα ασχοληθεί επιτέλους με τα προβλήματα της περιοχής και θα τα λύσει;

Η Αλλαγή Πορείας, εφόσον αναλάβει τη διοίκηση του Δήμου, θα αντιμετωπίσει άμεσα τα εν λόγω προβλήματα, βασιζόμενη στις εξής αρχές:

1. Αντιμετώπιση της περιοχής και των κατοίκων της με τα ίδια κριτήρια με το νησιωτικό τμήμα του Δήμου.

2. Αναπρογραμματισμός υποδομών Λεμονοδάσους όπως δίκτυο ύδρευσης, πλακόστρωση μονοπατιών, παραδοσιακά φώτα και παγκάκια και νέος πολεοδομικός σχεδιασμός.

3. Πάγια συνεργασία με τον Δήμο Τροιζηνίας για όλα τα θέματα κοινού ενδιαφέροντος (ΒΙΟΚΑ, μεταφορά απορριμμάτων, ύδρευση, θαλάσσιες μεταφορές, τουριστική ανάπτυξη κ.α.).

4. Ανάθεση των συγκεκριμένων ζητημάτων για καθοδήγηση και εποπτεία στους δημοτικούς συμβούλους της παράταξης που προέρχονται από τη συγκεκριμένη περιοχή. Ως προς το σημείο αυτό, η παρουσία του Γιώργου Κουτουζή στο ψηφοδέλτιο της παράταξής μας, αποτελεί εγγύηση για εμάς, αλλά και για τους κατοίκους της περιοχής για την πλήρη γνώση και την σωστή αντιμετώπιση των σχετικών προβλημάτων.



Διαχρονική αδιαφορία για τον κοινόχρηστο χώρο στον Αγ. Κωνσταντίνο - Δέσμευση της παράταξής μας για ανάπλασή του



Για περισσότερα από δέκα χρόνια, τμήμα του κοινόχρηστου δημοτικού χώρου μπροστά από τον Αγ. Κωνσταντίνο παραμένει κατειλημμένο, ενώ το υπόλοιπο τμήμα παραμένει μη διαμορφωμένο, με αποτέλεσμα να στερείται λειτουργικότητας, αισθητικής και ασφάλειας.

Το κατειλημμένο τμήμα (δίπλα από το Πνευματικό Κέντρο), έχει αναγνωριστεί ως κοινόχρηστο από τους ιδιοκτήτες της όμορης μη αποπερατωμένης οικοδομής στα τοπογραφικά που επισυνάπτονται στο συμβόλαιο και την άδεια οικοδομής του 1994, ωστόσο, με μία εσφαλμένη απόφασή της, η δημοτική αρχή Στρατηγού στις 12.2.2010 είχε αναγνωρίσει «προς στιγμήν» ιδιοκτησιακά δικαιώματα στους όμορους ιδιοκτήτες (μειοψηφούντων των κ. Γ. Αλιφέρη και Ε. Κανατσίδα). Μετά από ενέργειες του κ. Γ. Αλιφέρη και αίτηση της τότε μειοψηφίας προς το ΔΣ, στις **28.5.2010** η εν λόγω απόφαση ανακλήθηκε με νεότερη απόφαση, σύμφωνα με την οποία αποφασίστηκε **«να απομακρυνθούν πάραυτα με μέριμνα και ευθύνη του Δήμου, ως υπευθύνου για τον κοινόχρηστο χώρο, τα υπάρχοντα παράνομα σιδηρά παρεμβάσματα και να αποδοθεί όλος ο χώρος (ανάμεσα από την εκκλησία και τα απέναντι κτήρια) σε κοινή χρήση στο λαό του Πόρου και να αναληφθούν ενέργειες για την ανάπλασή του».**

Παρ' όλα αυτά, τέσσερα χρόνια μετά, δεν έχει συμβεί τίποτα από τα παραπάνω και ο επίμαχος χώρος εξακολουθεί να παραμένει εν μέρει κατειλημμένος από τους όμορους ιδιοκτήτες και, κατά το υπόλοιπο μέρος του, μη διαμορφωμένος και σε απαράδεκτη κατάσταση. Η κατάσταση αυτή λαμβάνει χώρα με την κάλυψη των συμβούλων της πλειοψηφίας, στους οποίους η παράταξή μας επανηλειμμένα έχει θέσει το θέμα, αξιώνοντας την εφαρμογή της Απόφασης του ΔΣ της 28.5.2010. **Ωστόσο, φαίνεται ότι η δημοτική αρχή προτάσσει την εξυπηρέτηση κάποιων ιδιωτικών συμφερόντων έναντι του κοινού συμφέροντος, αλλά και του πάγιου αιτήματος του ιερέα, της εκκλησιαστικής επιτροπής και του ποιμνίου του Αγ. Κωνσταντίνου, για ανάπλαση του χώρου.**

Μάλιστα, ο Πρόεδρος του ΔΣ Πόρου και επί σειρά ετών αντιδήμαρχος, κ. Δ. Μωρόπουλος, στις 12.2.2014, σε εκδήλωση στο πνευματικό κέντρο, όταν ο ιερέας του Αγ. Κωνσταντίνου, πατήρ - Χαράλαμπος, έθεσε το θέμα, δεν δίστασε να απαντήσει δημοσίως ότι δήθεν υπάρχει εκκρεμότητα επί του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του χώρου και γι' αυτό ο Δήμος δεν μπορεί να απομακρύνει τα διαχωριστικά και να τον αναπλάσει.

Η θέση της παράταξής μας:

Η παράταξή μας, κόντρα στην πάγια τακτική της δημοτικής αρχής, η οποία τα τελευταία χρόνια επιτρέπει τέτοιες πολυετείς καταπατήσεις δημοτικής περιουσίας (βλ. π.χ. και Άλσος Παπαντωνίου), θέτει διαρκώς τα θέματα αυτά ενώπιον του ΔΣ και υποβάλει αρμοδίως σχετικά έγγραφα. Ωστόσο, οι ενέργειες που μπορεί να κάνει η αντιπολίτευση περιορίζονται δυστυχώς μόνο στο καταγγελτικό επίπεδο, χωρίς να υπάρχει τρόπος επιβολής τους στη δημοτική αρχή, ώστε να πάψει να παρανομεί και να εφαρμόσει το Νόμο και τις αποφάσεις του ΔΣ.

Η παράταξή μας, εφόσον αναλάβει τη διοίκηση του Δήμου, δεσμεύεται να δώσει τέλος σε όλες τις χρόνιες περιπτώσεις καταπατήσεων δημοτικών και κοινόχρηστων χώρων και να διαφυλάττει σε κάθε περίπτωση τα συμφέροντα του Δήμου.

Σε ό,τι αφορά ειδικά τον συγκεκριμένο ενιαίο κοινόχρηστο χώρο, δεσμευόμαστε ότι μέσα στον πρώτο χρόνο της διοίκησής μας θα δρομολογηθεί και εν συνεχεία θα εφαρμοστεί η μελέτη ανάπλασής του, προκειμένου να δημιουργηθεί και να διατεθεί σε κοινή χρήση η πλατεία του Αγ. Κωνσταντίνου.

Αναγκαία, εφικτά και όραμα...

του Αλέξη Δημητριάδη*



Σε έναν πολιτικό σχεδιασμό κανείς ξεκινάει από τα αναγκαία, τα τρέχοντα και τα πιο εύκολα. Ο Πόρος, διοικητικά, πάσχει και στα πιο προφανή με αποτέλεσμα ακόμα και οι απλούστερες διαδικασίες να παρουσιάζουν τραγική εικόνα. Το παρόν άρθρο στοχεύει να παρουσιάσει το όραμα της παράταξης: σκέψεις και προτάσεις για τις οποίες αξίζει να προσπαθήσουμε ακόμα και αν οι πιθανότητες επιτυχίας τους είναι μικρές. Πρόκειται για ένα σύνολο εμπνευσμένων ιδεών που θα μπορούσαν να προσθέσουν στο νησί μας έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα, ένα πλεονέκτημα, αυτό που συχνά αναφέρουμε ως «το κάτι παραπάνω».

Οι συγκοινωνίες στο νησί μας και η εικόνα που παρουσιάζει το καλοκαίρι με τη συσσώρευση των αυτοκινήτων χρήζουν συνολικής αντιμετώπισης.

Η απόλυτη πεζοδρόμηση τις νύκτες του καλοκαιριού από τα ταξί μέχρι την Πούντα κρίνεται αναγκαία. Η κυκλοφορία των πολιτών όμως εντός του πεζοδρόμου μπορεί να εξυπηρετηθεί και με άλλους τρόπους. Η αναβίωση της θαλάσσιας κυκλοφορίας με λάντζες θα ήταν μία εξαιρετική λύση. Φανταστείτε τους επισκέπτες του Πόρου να μπορούν να μετακινηθούν σε όλο τον Πόρο από και προς προκαθορισμένα σημεία. Παλαιότερα υπήρχαν «σκάλες» παντού: στο Ασκέλι, στο Νεώριο, μπροστά από το ξενοδοχείο του Μάνεση. Ένα άλλο εξαιρετικό παράδειγμα αποτελεί το Ντουμπρόβνικ της Κροατίας στο οποίο υπάρχει τραμ δύο μέτρα από τη θάλασσα. Ίσως το μέσο σταθερής τροχιάς να είναι πολύ δύσκολο να εφαρμοστεί αλλά οι Κροάτες μας δείχνουν μία πανέμορφη λύση.

Στο ίδιο πνεύμα, θα μπορούσε να γίνει μία ενοποίηση όλων των παραλιών της Σφαιρίας και του Ασκελίου. Ένας πανέμορφος περίπατος από την παραλία κάτω από τα παλιά σκουπίδια μέχρι την Παναγίτσα. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η παραχώρηση της παραλίας του Κ.Ε. Πόρος στον Δήμο και η αναβάθμιση των υπολοίπων.

Το προϊόν παραλία δημιουργεί μειονέκτημα στο νησί. Η λύση των προβλημάτων του ΒΙΟΚΑ και η απελευθέρωση των παραλιών των ιχθυοτροφείων μαζί με ένα σχέδιο ενοποίησης και εξυπηρέτησης όλων των παραλιών του Δήμου μπορεί να δώσει συγκριτικό πλεονέκτημα. Υπό την αιγίδα του Δήμου μπορεί και πρέπει να οργανωθεί ένα δίκτυο συγκοινωνίας από και προς όλες τις παραλίες, ηπειρωτικού και νησιωτικού Δήμου, ακόμα και με λάντζες όπως κάνουν με τεράστια επιτυχία οι Υδραίοι. Η αναβίωση του πάνω οικισμού του Πόρου της Πούντας με πλατείες, σήμανση και εκσυγχρονισμό του περιπατητικού και οδικού δικτύου μπορούν να αναδείξουν ένα πρόσωπο του νησιού που περνά απαρατήρητο. Η δημιουργία ανελκυστήρων που θα ενώνουν τούνελ που θα βρίσκονται στο επίπεδο της παραλίας με τα ψηλά κομμάτια του οικισμού αποτελεί μια ιδέα που ενδεχομένως μπορεί να εφαρμοστεί. Γνωστά παραδείγματα είναι ο ανελκυστήρας του White Face στη Νέα Υόρκη και -στην περιοχή μας- εκείνος του ξενοδοχείου Sirene .

Η προσέλκυση των τουριστών πρέπει να είναι η κινητήριος δύναμη για κάθε απόφαση που λαμβάνεται στα Δημοτικά πλαίσια. Προς αυτήν την

κατεύθυνση κινείται και η ανάγκη διεκδίκησης του Κ.Ε. Πόρος. Όχι για καζίνο, ούτε για ΤΕΙ αλλά για έναν δημοτικό πολυχώρο που θα στεγάζει ένα μουσείο, τις δημοτικές υπηρεσίες, μαγαζιά, εστιατόρια και καφετέριες. Έναν χώρο στον οποίο θα μπορούν οι επισκέπτες να χαλαρώνουν και οι Ποριώτες να εξυπηρετούνται χωρίς να είναι αναγκασμένοι να προσέλθουν σε υπηρεσίες με δύσκολη πρόσβαση. Το Κ.Ε. Πόρος μπορεί να αποτελέσει έναν ολοκαίνουριο τουριστικό προορισμό, μεγαλώνοντας ολόκληρη την τουριστική πίτα του νησιού και όχι αποσπώντας κομμάτι της πίτας που υπάρχει σήμερα. Μπορούμε να έχουμε την δική μας «Αρμάτα», τα δικά μας Μιαούλεια. Είμαστε το μόνο νησί του Σαρωνικού που δεν έχει ένα ετήσιο πολυθέαμα να προσφέρει. Η προσέλκυση τουριστών ξεκινά από την υποδομή.

Ο Πόρος δέχεται χιλιάδες τουριστών ετησίως, ακτοπλοϊκώς ή οδικώς. Η ποιότητα όμως των υποδομών εισόδου του νησιού είναι τραγική. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα ζεστό καλωσόρισμα στους επισκέπτες μας. Ένα σύγχρονο λιμάνι με χώρους σκίασης, τουαλέτες, πιάτσα ταξί και λεωφορείων και φυσικά σήμανση. Ένα πλοίο ιδιοκτησίας του Δήμου σαν το παλιό Δελφινάκι θα μπορούσε να γεφυρώσει το ακτοπλοϊκό κενό τον χειμώνα και να ενισχύσει τη σύνδεση με το λιμάνι του Πειραιά το καλοκαίρι. Η δημιουργία υδατοδρομίου μπορεί να βοηθήσει στην προσέλκυση τουριστών και να προσφέρει στο τεράστιο ζήτημα της υγείας. Ο Δήμος Πόρου μπορεί σε αυτόν τον κυκλώνα της κρίσης να θωρακίσει τις υπηρεσίες υγείας που προσφέρει στους δημότες του. Μεγάλες ασφαλιστικές εταιρείες έχουν προτείνει συμβόλαια για μεγάλους πληθυσμούς με αεροπορική κάλυψη, αλλά οι προτάσεις αυτές δεν έχουν εξεταστεί. Ο Δήμος μπορεί να εξασφαλίσει μόνιμο γιατρό και παιδίατρο ακόμα και με πόρους από ιδιώτες. Αν κάθε πολίτης δίνει €2 μηνιαίως μπορεί να καλυφθεί μία τέτοια δαπάνη.

Πιθανώς αρκετά από τα παραπάνω να κρίνονται από ορισμένους ως όνειρα θερινής νυκτός. Εμείς όμως οφείλουμε να ονειρευόμαστε και αν καταφέρουμε να υλοποιήσουμε έστω και μία από τις παραπάνω ιδέες θα είναι επιτυχία. Το όραμα άλλωστε είναι εξ ορισμού δύσκολο να κατακτηθεί. Ας προσπαθήσουμε όμως!

*Ο Αλέξης Δημητριάδης είναι οικονομολόγος, MBA

Αναμόρφωση περιοχής «Αγίου Στεφάνου»

του Κώστα Γκιων*

Η βασικότερη πηγή οικονομίας για το νησί, ειδικότερα τα τελευταία σαράντα χρόνια, είναι ο τουρισμός. Έλληνες και ξένοι επισκέπτες έρχονται στο νησί γιατί ενθουσιάζονται με τις φυσικές ομορφιές του. Η εικόνα – φωτογραφία που αντικρίζει κανείς μόλις το πλοίο πλησιάσει τον Πόρο, ο νησιωτικός οικισμός της Σφαιρίας και το καταπράσινο περιβάλλον της Καλαυρίας, μένουν ανεξίτηλα στη μνήμη του επισκέπτη.

Η μαγευτική αυτή εικόνα όμως χάνεται όταν ο επισκέπτης μένει στο νησί και μετακινηθεί σε άλλα μη κεντρικά σημεία του Πόρου. Εκεί, θα υποχρεωθεί να αντικρίσει την άσχημη εικόνα του νησιού που δεν οφείλεται στη φύση αλλά στην κακοποίηση των περιβαλλόντων χώρων από τον ανθρώπινο παράγοντα και την αδιαφορία των υπευθύνων. Τέτοια σημεία υπάρχουν πολλά τόσο στη Σφαιρία όσο και στην Καλαυρία και παρουσιάζουν, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, εγκατάλειψη αφού έχουν γίνει εστίες σκουπιδιών και μπαζότοποι.

Ένας τέτοιος χώρος είναι και η περιοχή του Αγ. Στεφάνου δίπλα από το Λύκειο και το 1ο Δημοτικό σχολείο Πόρου. Η περιοχή αυτή που φιλοξενεί καθημερινά περίπου 300 άτομα (μαθητές και διδακτικό προσωπικό) αντί να αναβαθμισθεί λόγω της λειτουργίας των σχολείων, είναι εγκαταλελειμμένη εδώ και πολλά χρόνια. Δεν έχει γίνει καμία εργασία διαμόρφωσης του χώρου έξω από το Λύκειο Πόρου με αποτέλεσμα με την πρώτη βροχόπτωση να δυσχεραίνει η είσοδος μαθητών και καθηγητών στο σχολείο. Στο χώρο αυτό που περιβάλλεται από έναν μαντρότοιχο γραμμένο με συνθήματα, είναι πεταμένοι μαρμάρινοι κίονες, άγνωστης προέλευσης, εδώ και πολλά χρόνια, θυμίζοντας στον κάθε επισκέπτη την εγκατάλειψη. Ανάλογη είναι η κατάσταση και στον χώρο απέναντι από τα σχολεία ο οποίος χρησιμοποιείται και ως πάρκινγκ του Δήμου. Μέσα στον χώρο αυτό έχουν εγκαταλειφθεί τρία λυόμενα, ημικατεστραμμένα, γραμμένα και αυτά



με διάφορα συνθήματα που, εκτός από την άσχημη εικόνα που δημιουργούν, έχουν γίνει και εστίες μόλυνσης αφού χρησιμοποιούνται ως τουαλέτες των περαστικών. Ο χώρος που είναι γεμάτος μπάζα, παρά την απαγορευτική πινακίδα, δεν φυλάσσεται, ούτε παρέχει καμία ασφάλεια αφού η περιφράξη του είναι ανύπαρκτη.

Η παράταξή μας δεσμεύεται εφόσον αναλάβει τη διοίκηση του Δήμου να προχωρήσει στις παρακάτω εργασίες στον συγκεκριμένο χώρο:

A. Για τον χώρο της νότιας εισόδου του Λυκείου η πρότασή μας περιλαμβάνει δύο εναλλακτικές.

Πιο συγκεκριμένα:

1) Τη διαμόρφωση του χώρου και την κατασκευή ενός γηπέδου χειροσφαίρισης, διαστάσεων 30μ x 20μ, το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γήπεδο μίνι ποδοσφαίρου.

2) Την κατασκευή ενός δεύτερου γηπέδου, διαστάσεων 25μ x 15μ, για πετοσφαίριση και καλαθοσφαίριση.

Οι εγκαταστάσεις θα χρησιμοποιούνται από τους μαθητές των δύο σχολείων τις πρωινές ώρες, και τα απογεύματα θα διατίθενται για το κοινό και τους αθλητικούς συλλόγους της περιοχής.

B. Για τον χώρο απέναντι από τα σχολεία προτείνουμε:

1) Την κατάλληλη διαμόρφωση ενός τμήματος του με τρόπο που να μην προσβάλλει τη φυσική ομορφιά του νησιού, ώστε να χρησιμοποιηθεί ως χώρος πάρκινγκ που ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς



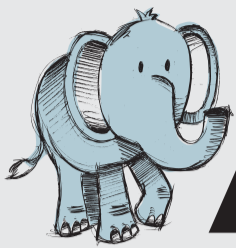
μήνες θα δώσει λύση και θα αποσυμφορήσει το μοναδικό χώρο στάθμευσης στο νέο λιμάνι.

2) Το υπόλοιπο τμήμα θα γίνει χώρος πρασίνου με αθλητικές εγκαταστάσεις (δύο γήπεδα τένις) και παιδική χαρά. Θα είναι ένα χώρος αναψυχής, περιπάτου και δραστηριοτήτων μέσα στο πράσινο και δίπλα στη θάλασσα.

Γ. Τον εξωραϊσμό της παραλίας του Αγ. Στεφάνου και μελλοντικά την ενοποίησή της με το τμήμα της που σήμερα χρησιμοποιείται μόνο από το Κ.Ε. Πόρος.

*Ο Κώστας Γκιων είναι συνταξιούχος εκπαιδευτικός, πρώην διευθυντής Λυκείου Πόρου.





ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΛΕΦΑΝΤΕΣ...

γράφει ο Γιάννης Δημητριάδης

Φίλες και Φίλοι.

Απέναντι στις ξεκάθαρες δημόσιες τοποθετήσεις της παράταξής μας για όλα τα θέματα που απασχολούν τον τόπο και τους δημότες (μέσω των «Νέων του Πόρου», της ιστοσελίδας μας και των Δελτίων Τύπου που εκδίδουμε σε εβδομαδιαία σχεδόν βάση), η «αντίπαλη» παράταξη δυστυχώς αντιπαραθέτει μια απόλυτη σιωπή σε ό,τι αφορά τις προγραμματικές της θέσεις. Παράλληλα, στην κοινωνία του Πόρου κυκλοφορούν εντέχνως διάφορες ανυπόστατες φήμες, πολλές από τις οποίες αγγίζουν τα όρια της λασπολογίας, σε ό,τι αφορά τις δικές μας θέσεις.

Για το λόγο αυτό, αποφασίσαμε να καθιερώσουμε τη νέα αυτή στήλη, στην οποία θα καταγράφουμε τις «φήμες» που αναπαράγονται (χωρίς κανείς να τολμάει να τις διατυπώσει επώνυμα), τις οποίες και θα απαντάω με τρόπο υπεύθυνο, επίσημο και δεσμευτικό.

• «Ο Δημητριάδης θέλει να γίνει Δήμαρχος, επειδή θέλει μετά να γίνει βουλευτής»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Δεν έχω κανένα απολύτως ενδιαφέρον να γίνω βουλευτής και βρίσκω την συμμετοχή στη σημερινή κεντρική πολιτική σκηνή ως κάτι μάταιο και απεχθές. Αντίθετα, πιστεύω στη δυνατότητα να πάει μπροστά ένας μικρός τόπος με βάση μια υγιή και αποτελεσματική τοπική αυτοδιοίκηση, την οποία δεν έχουμε δει ποτέ μέχρι σήμερα. Άλλωστε, αν στόχευα να θέσω υποψηφιότητα για βουλευτής, δεν θα είχα κανένα λόγο να μην το κάνω κατευθείαν.

• «Η Αλλαγή Πορείας και ο Δημητριάδης στηρίζουν και στηρίζονται από τον ΣΥΡΙΖΑ»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Η υποψηφιότητά μου είναι απολύτως ανεξάρτητη και δεν έχει την επίσημη ή ανεπίσημη στήριξη από κανένα κόμμα. Ποτέ στη ζωή μου, ούτε καν στα φοιτητικά μου χρόνια, δεν εντάχθηκα σε κανένα σχηματισμό, επειδή δεν μπορώ να υποτάξω ούτε την ιδεολογία μου, ούτε τη δράση μου κάτω από οποιαδήποτε κομματική ταμπέλα. Θεωρώ ότι εκείνο που έχει ανάγκη σήμερα ο Δήμος μας, αλλά και η χώρα μας, είναι να παραμερίσουμε παντελώς τις ταμπέλες αυτές και να προτάξουμε μόνο μία ταμπέλα: εκείνη της τιμιότητας.

• «Ο Δημητριάδης θέλει να διώξει τα ιχθυοτροφεία, γιατί έχει οικόπεδα στο βόρειο Πόρο και θέλει να φτιάξει ξενοδοχεία»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Πρόκειται για απολύτως ψευδή φήμη που έχουν καλλιεργήσει όσοι θέλουν να υποτιμήσουν τον πολυετή αγώνα μου κατά της συγκέντρωσης ιχθυοτροφείων στον Πόρο. Όχι μόνο δεν έχω οικόπεδο και δεν σκοπεύω να φτιάξω ξενοδοχείο στον βόρειο Πόρο, αλλά η παράταξή μου είναι η μόνη που έχει υποβάλει υπομνήματα στο Υπουργείο ΠΕΚΑ και στον Οργανισμό Αθήνας, με τα οποία έχει τοποθετηθεί κατά της ανάπτυξης κάθε δραστηριότητας μεγάλης κλίμακας (ιχθυοτροφεία, ξενοδοχεία, εργοστάσια) στη συγκεκριμένη περιοχή.

• «Ο Δημητριάδης κάνει συνέχεια μηνύσεις στη δημοτική αρχή»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Η παράταξή μας, από το 2011, είχε ξεκαθαρίσει α) ότι δεν θα συγκαλύπτει τις παραβατικές συμπεριφορές της δημοτικής αρχής από τις οποίες προκύπτει **όφελος για ορισμένους και ζημιά για τον Δήμο**, β) ότι -αντίθετα- ήταν διατεθειμένη να συναινεί, ή και να πρωτοστατεί, σε κάθε τυχόν «παράτυπη» ενέργεια της δημοτικής αρχής, από την οποία προέκυπτε **όφελος για το κοινωνικό σύνολο** (π.χ. τοποθέτηση σκιάστρων στο νέο λιμάνι, αποκατάσταση εξέδρας στο Ρώσικο κ.α.) και γ) ότι ο έλεγχος που θα ασκούσε θα στρεφόταν **αποκλειστικά** προς τη δημοτική αρχή και **ποτέ προς δημότες**.

Στη βάση των αρχών αυτών, στα τρία χρόνια που ασκήσαμε αντιπολίτευση, ήμασταν υποχρεωμένοι να υποβάλουμε αναλυτικές μηνυτήριες αναφορές για τα εξής τέσσερα θέματα: 1) υπεξαίρεση – οικονομική διαχείριση, 2) Βιολογικός Καθαρισμός (περιβαλλοντικό και οικονομικό σκάνδαλο), 3) μη εφαρμογή αποφάσεων του ΔΣ και λοιπές παράνομες ενέργειες της δημοτικής αρχής υπέρ των ιχθυοτροφείων και 4) παραβίαση των κανόνων λειτουργίας του Δήμου (μη έκδοση πρακτικών συνεδριάσεων, μη απάντηση σε πάνω από 100 αιτήσεις μας, καταπάτηση διαδικασιών πρωτοκόλλησης εγγράφων κ.α.). Σε όλες τις περιπτώσεις διατάχθηκε προκαταρκτική εξέταση από τους αρμόδιους Εισαγγελείς, σε δύο από αυτές (ΒΙΟΚΑ, ιχθυοτροφεία) ασκήθηκαν ήδη ποινικές δίωξεις κατά μελών της δημοτικής αρχής και στη σοβαρότερη απ' όλες (υπεξαίρεση) εκκρεμεί η άσκηση ποινικής δίωξης σχετικά με σοβαρές κακουργηματικές πράξεις που έχουμε καταγγείλει, γεγονός που αποδεικνύει ότι οι ενέργειες στις οποίες προβήκαμε ήταν επιβεβλημένες.

• «Θα καθαιρέσουμε όλες τις τέντες για να μπουκώσουμε ομπρέλες»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Πρόκειται για μια ακόμα φήμη που δημιουργήθηκε από τη φαντασία όσων επιδιώκουν να μας δυσφημούν. Δηλώνουμε κατηγορηματικά ότι δεν έχουμε ποτέ πει ή σκεφτεί κάτι τέτοιο και φυσικά ότι δεν πρόκειται να το κάνουμε.

• «Θα διώξουμε τους υπαλλήλους του Δήμου»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ: Η πραγματικότητα είναι ακριβώς η αντίθετη. Θα βασιστούμε στους υπαλλήλους του Δήμου για να τον εξυγιάνουμε και να τον κάνουμε να λειτουργεί όπως πρέπει. Το μόνο που θα διώξουμε είναι την κακή νοοτροπία που έχουν εμφυτεύσει σε όλη τη δομή του Δήμου οι σημερινοί διοικούντες, οι οποίοι τον έχουν αφήσει να λειτουργεί στον αυτόματο πιλότο. Φυσικά, αν -υποθετικά- βρεθώ οποτεδήποτε αντιμέτωπος με μεμονωμένες περιπτώσεις διαφθοράς ή άλλων σοβαρών παραβατικών συμπεριφορών υπαλλήλων ή αιρετών, θα δράσω με απόλυτη αυστηρότητα. Τέλος, οι υπάλληλοι του Δήμου θα πρέπει να είναι βέβαιοι ότι δεν πρόκειται να επαναληφθούν τα φαινόμενα της περιόδου Σπυριδώνη, όταν πολλοί από αυτούς σέρνονταν επί χρόνια στα δικαστήρια κατηγορούμενοι για πράξεις ή παραλήψεις, για τις οποίες ευθυνόνταν η αιρετή διοίκηση του Δήμου.

Χάρισαν 2.000€ σε αλυσίδα σούπερ μάρκετ

Σε προεκλογικά ρουσφέτια που ζημιώνουν το Δήμο επιδίδονται οι σύμβουλοι της πλειοψηφίας ενόψει των δημοτικών εκλογών του Μαΐου. Με απόφαση ΔΣ που ψήφισαν στις 9 Δεκεμβρίου 2013, διέγραψαν οφειλή 713€ που είχε βεβαιωθεί για το 2012 για την κατάληψη κοινόχρηστου χώρου περίπου 40 τ.μ. (και πολύ περισσότερων τη θερινή περίοδο με την τοποθέτηση ψυγείων) από μεγάλο σούπερ μάρκετ που βρίσκεται δίπλα στο κτήριο Συγγρού, ενώ δεν βεβαίωσαν καν το αντίστοιχο ποσό για το 2013, αυξάνοντας τη συνολική ζημιά για το Δήμο, μαζί με τις προσαυξήσεις, περίπου στα 2.000€. Το μόνο που μένει είναι να δούμε κάποιον εκπρόσωπο του σούπερ μάρκετ (ή σύζυγό του) υποψήφιο σύμβουλο με το ψηφοδέλτιο της δημοτικής αρχής. Άραγε ο ιδιοκτήτης της αλυσίδας επιτρέπει τη διαπλοκή αυτή ή μήπως δεν τη γνωρίζει καν;



«Επιτροπή Προσωπικής Ανάπτυξης και Προβολής»

Τη μετονομασία της Επιτροπής Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής του Δήμου σε «Επιτροπή Προσωπικής Ανάπτυξης και Προβολής» προτείνουμε να εξετάσει η δημοτική αρχή, μετά τις τραγελαφικές ενέργειές της των τελευταίων μηνών. Τον πρώτο χρόνο της λειτουργίας της η Επιτροπή εξέδωσε γνωμοδοτήσεις προς το ΔΣ, τις οποίες το ΔΣ δεν υλοποίησε. Το δεύτερο χρόνο, εξέδωσε γνωμοδοτήσεις που ο Πρόεδρός της, κ. Συξέρης και ο Πρόεδρος του ΔΣ, κ. Μωρόπουλος, αποφάσισαν να μην φέρουν καν στο ΔΣ. Στην αρχή της περσινής τουριστικής σεζόν, ο κ. Συξέρης υπέβαλε την παραίτησή του για λόγους που κανείς δεν κατάλαβε και έκτοτε η δημοτική αρχή σταμάτησε παντελώς τη λειτουργία της Επιτροπής. Τέσσερις μήνες πριν τις εκλογές, η δημοτική αρχή αποφάσισε να ξαναλειτουργήσει την Επιτροπή και να ορίσει νέο Πρόεδρο. Και ποιον όρισε; Τον κ. Συξέρη! Εκείνος τι έκανε; Δέχτηκε...



«Συναίνεση» χωρίς όρια

Το αίσθημα συναίνεσης και ενότητας που διακατέχει τον κ. Σπύρο Σπυριδώνα είναι τόσο αγνό και πηγαίο που δεν τιθασεύεται από... ανούσιους περιορισμούς και ηθικές αρχές, όπως ότι δεν είναι σωστό να προσεγγίζει κανείς συγγενείς πρώτου βαθμού των υποψηφίων του αντίπαλου συνδυασμού. Μπροστά στην ανάγκη για «σωτηρία του νησιού», τι σημασία έχει αν διαλυθούν ορισμένες οικογένειες... Και μπορεί σχεδόν όλα τα αδέρφια ή σύζυγοι υποψηφίων μας που προσεγγίστηκαν να έκλεισαν κατευθείαν την πόρτα στις δελεαστικές προτάσεις που δέχτηκαν, κάποια όμως φαίνεται να έχει υποκύψει σε αυτές. Εμείς έχουμε να επισημάνουμε ότι μέχρι στιγμής δεν έχουν δεχτεί πρόταση ο αδελφός του Γιάννη Δημητριάδη, τα παιδιά του Γ. Αλιφέρη και ο αδελφός της Νάγιας Κοράλλη, οι οποίοι και νοιώθουν προσβεβλημένοι από την παράληψη αυτή...



Παραλίες: Το πάθημα που δεν έγινε μάθημα

Το πάθημα της περσινής χρονιάς φαίνεται ότι δεν έγινε μάθημα σε κανέναν από την δημοτική αρχή. Έτσι, ενώ έχουμε φτάσει αισίως στην αρχή της Άνοιξης, όπως και πέρυσι δεν έχει γίνει ακόμα καμία απολύτως ενέργεια για την παρακώρωση και λειτουργία της πλαζ του Ασκειίου (υπάγεται στο Λιμενικό Ταμείο, το οποίο έπρεπε ήδη να την έχει παραχωρήσει) και των πλαζ που υπάγονται στον Δήμο (η ΚΥΑ που επιτρέπει την παραχώρησή τους δημοσιεύθηκε στις 12.2.2014). Η παράταξή μας έχει επανειλημμένα θέσει το θέμα στο ΔΣ, προτείνοντας να γίνουν εγκαίρως οι απαιτούμενες ενέργειες. Ωστόσο, μέχρι στιγμής, δεν έχει γίνει τίποτα και βαδίζουμε πάλι προς την επανάληψη της περσινής ντροπιαστικής κατάστασης. Απ' ό,τι φαίνεται μάλιστα, θα έχουμε και επανάληψη της υποκρισίας ορισμένων συμβούλων της πλειοψηφίας, οι οποίοι σφυρίζουν αδιάφορα τον χειμώνα όταν δεν γίνεται καμία προετοιμασία για την ανάθεση των παραλιών και όταν το καλοκαίρι οι παραλίες βρίσκονται «στον αέρα» χύνουν κροκοδείλια δάκρυα.



ΒΙΟΚΑ: Ο τετραγωνισμός του κύκλου

«Εγώ τα είχα παραδώσει σε τέλεια κατάσταση, καταστράφηκαν εξαιτίας της κακής τους συντήρησης», αποφάνθηκε ο πρώην δήμαρχος κ. Σπυριδών, κοιτάζοντας τον κατεστραμμένο εξοπλισμό στο αντλιοστάσιο του ΒΙΟΚΑ μπροστά στο Σοφράνο. Ας υποθέσουμε ότι είναι πράγματι έτσι και ότι η κακή συντήρηση μπορεί να προκαλέσει φαινόμενα που η κοινή λογική λέει ότι οφείλονται στην κακή κατασκευή (μη – στεγανότητα φρεστίων, φθορά υποτιθέμενων ανοξειδωτων στελεχών κτλ). Έχουμε δύο απορίες: Πρώτον, γιατί ο κ. Σπυριδών δεν ήθελε μια πραγματογνωμοσύνη που να πιστοποιεί την εκδοχή αυτή, αλλά συναινεσε να «καθαριστεί ο τόπος του εγκλήματος» προτιμώντας να παραμείνει και ο ίδιος στο κάδρο των υπόπτων. Και δεύτερον, πώς συμβαδίζει η εκδοχή του κ. Σπυριδώνα για τις τεράστιες ευθύνες του Βιολογικού, με την επιλογή του να διεκδικήσει την δημαρχία βασιζόμενος στους ίδιους ανθρώπους που βαρύνονται με τις ευθύνες αυτές και ειδικά με τον αντιδήμαρχο που όλα αυτά τα χρόνια είχε την αρμοδιότητα συντήρησης του Βιολογικού;



Και πάλι απλήρωτοι οι εργαζόμενοι της ΔΗΚΕΠ

Για μια ακόμα φορά έχουν μείνει επί δύο μήνες απλήρωτοι οι εργαζόμενοι στη ΔΗΚΕΠ. Η κατάσταση αυτή επαναλαμβάνεται για πολλοστή φορά, φέρνοντας τους υπαλλήλους σε μεγάλο οικονομικό αδιέξοδο. Φημολογείται μάλιστα, χωρίς όμως να είμαστε σε θέση να το εξακριβώσουμε, ότι ένα αρκετά σημαντικό χρηματικό ποσό έχει πιστωθεί εδώ και αρκετό καιρό στη ΔΗΚΕΠ, χωρίς να διατίθεται για την πληρωμή του προσωπικού. Σε αντίθεση με τους υπαλλήλους της ΔΗΚΕΠ (και –όπως φανταζόμαστε- και τον Διευθυντή της), οι αιρετοί του Δήμου Πόρου που είναι τοποθετημένοι σε αμειβόμενες θέσεις, πληρώνονται πάντα στην ώρα τους. Απλήρωτες είναι επίσης από τον Σεπτέμβριο και οι καθαρίστριες της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.



Εσείς ποιο φαγητό θα διαλέγατε...



Ξαναζεσταμένο ή φρεσκομαγειρεμένο;